



COLIN ARCHER BRONSVEEN 12.60



KOMMENTARE DES MAKLERS

Dutch boat builders are known for constructing the finest yachts. This classic Colin Archer Pilothouse is a great example. Heavy duty construction, very well insulated and beautiful finished interior with traditional details. Bucanero has two double cabins, a comfortable bathroom with shower and the pilothouse gives you unlimited view of the surroundings, perfect for all climates and provides protection from the elements + conserves crew energy The cockpit is comfortable, deep and safe and has a huge locker for ample storage and additional access to the engine compartment. Located in Katwoude.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.60 x 3.86 x 1.75 (m)	Werft	Bronsveen, Woudsbloem
Baujahr	1994	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	5
Motor(en)	1 x Ford HG-450 diesel	PS/kW	90.00 (PS), 66.15 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	COLIN ARCHER BRONSVEEN 12.60
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,60
Breite (m)	3,86
Tiefgang (m)	1,75
Durchfahrtshöhe (m)	16,00
Baujahr	1994
Lancierung	Kiel gelegt im Jahr 1994, ins Wasser im März 1997
Werft	Bronsveen, Woudsbloem
Land	Niederlande
Entwerfer	Vripack
Gewicht (t)	23
Ballast (Ton)	Blei 8 T.
Rumpfmateral	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	5 mm
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak Ca. 2,5 cm
Deck Finish Aufbauten	Teak Ca. 2,5 cm
Pflicht Bedeckung	Teak Ca. 2,5 cm
Antifouling (Jahr)	Mai 2019 - JOTUN
Dorado Belufter	2 X Bronze
Fenster Einfassung	Bronze/brons/Bronze
Fenster Material	Doppelverglasung
Decks Luke	2 X
Bullauge	8 X



Isolation	Schaumplatten
Treibstofftank (Liter)	Stahl Ca. 1000 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tank (Liter)	Stahl Ca. 100 L.
Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 1.500 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkalien Tank (Liter)	100 L.
Füllstandsanzeige (Fäkalientank)	ja
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Innerhalb Steuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Der Rumpf wurde 1994 von Bronsveen gebaut; Fertiggestellt und zuerst gesegelt im März 1994. Rumpfkonstruktion: jogged und doppelt geschweißt für zusätzliche Robustheit.
Weitere Info	Gutachter hat im MAi 2019 das Boot inspiziert.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Mahagoni
Ruderhaus	ja
Standhöhe Salon (m)	2.00 M
Heizung	Wasserheizung Kabola
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropol
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Force 10 Marine gas
Ofen	ja



Mikrowelle	Sharp
Kühlschrank	Frigomatic
Warmwasser System	220V/Motor/Heizung
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch Rheinstrom
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Die Kabola-Heizung ist an 6 Heizkörper angeschlossen. Warmwassersystem Elektrisches / über Hauptmotor und über Zentralheizung in Kombination mit Isotemp 30 L. Boiler 30 L. Elektrisches Deloule New - Star 620-920-Wassersystem mit Hydrophor-Drucktank aus Edelstahl. Kessel neu im Jahr 2018.
Waschmaschine	Candy 3,5 kg (2017)
Weitere Info	Heizsysteme, elektrische Pumpen, Kessel usw. sind so konzipiert / gebaut und installiert, dass sie das ganze Jahr über an Bord leben können.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Ford
Typ	HG-450
PS	90
kW	66,15
Kraftstoffart	Diesel
Motorstunden	2.364
Kühlungssystem Motor	geschlossenen Kielkühlung
Antrieb	Schraubenwelle



Gewende getriebe	hydraulic Hurth
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Öl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Trockenauspuff Vetus - Mitsubishi 6 KVA
Betriebsstunden Generator	576
Starterbatterie	2 X Bosch S4 Silverline
Versorgungsbatterie	4 X Flemming AGM
Batterie Ladegerät	Mastervolt 24/50
Umwandler	Mastervolt 24/2500
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Cassens & Plath Delta Pilot
Tiefenanziege/Logge	Robertson Dataline
Windlupe anzeige	Robertson Dataline
UKW	Icom IC-M605 - Neu 2020
Portabel UKW	Icom M71
Autopilot	Robertson AP300X
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	ja
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C-70
Navtex	Clipper
WIFI Antenne	ja
AIS Transceiver	neu installiert 2020 Weatherdock A20001 easy TRX3-IS-IGPS AIS Class B Transceiver
Navigation Beleuchtung	DHI zertifiziert
Suchscheinwerfer	ja



Weitere Info

Delta Pilot - kardanisch - Profikompass von Cassens & Plath kombiniert mit Kursrichtung für Autopilot. Komplette Überholung im Jahr 2018.

AUSRÜSTUNG

Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	faltbar / abnehmbar
Anker	Pool
Ankerkette	ja
Anker 2	Pool
Ankerkette	ja
Extra Anker-Geschirr	Ersatzanker
Ankerwinde	handbetrieben
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Rettungsinsel	ja
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	2 X
Horn	Luftdruck
Horn Schonbezug	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	Pioneer Double-Din Touchscreen (2019)
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	2 x Pulver und 1 x Halon Feuerlöscher + Feuerdecke
Weitere Info	Geländerhöhe 0,65 cm rundum.

RIGG

Rig	Gaffel Takelage Ketch
-----	-----------------------



Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Holz Oregon Pine
Mastlege Vorrichtung	ja
Großsegel	37 m2 - Dacron
Besan	20 m2 - Dacron
Genua I	20 m2 - Dacron
Genua II	18,5 m2 - Dacron
Großer Klüver	9 m2 - Dacron
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Weitere Info	Selbstholende Gibb 30 Winden aus Bronze, Tufnol-Blöcke; wartungsfrei.
Weitere Info	Masten und Holme werden 2017 inspiziert und neu lackiert. Masten hohle Oregon Pine, Holme sind solide Oregon Pine.













































