


# COLIN ARCHER BRONSVEEN 12.60

DE VALK
YACHT BROKERS

# COLIN ARCHER BRONSVEEN 12.60

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Dutch boat builders are known for constructing the finest yachts. This classic Colin Archer Pilothouse is a great example. Heavy duty construction, very well insulated and beautiful finished interior with traditional details. Bucanero has two double cabins, a comfortable bathroom with shower and the pilothouse gives you unlimited view of the surroundings, perfect for all climates and provides protection from the elements + conserves crew energy The cockpit is comfortable, deep and safe and has a huge locker for ample storage and additional access to the engine compartment. Located in Katwoude.

*Harald Padberg*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 12.60 x 3.86 x 1.75 (m) | **Werft** | Bronsveen, Woudsbloem |
| **Baujahr** | 1994 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | Stahl | **Kojen** | 5 |
| **Motor(en)** | 1 x Ford HG-450 diesel | **PS/kW** | 90.00 (PS), 66.15 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adresse** | Hoogedijk 6 | **E-Mail** | monnickendam@devalk.nl |
| | 1145 PM Katwoude | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# COLIN ARCHER BRONSVEEN 12.60

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | COLIN ARCHER BRONSVEEN 12.60 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 12,60 |
| **Breite (m)** | 3,86 |
| **Tiefgang (m)** | 1,75 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 16,00 |
| **Baujahr** | 1994 |
| **Lancierung** | Kiel gelegt im Jahr 1994, ins Wasser im März 1997 |
| **Werft** | Bronsveen, Woudsbloem |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | Vripack |
| **Gewicht (t)** | 23 |
| **Ballast (Ton)** | Blei 8 T. |
| **Rumpfmaterial** | Stahl |
| **Rumpffarbe** | Blau |
| **Haut-dicke Rumpf (mm)** | 5 mm |
| **Rumpfform** | S-Spant |
| **Art Kiel** | Langkieler |
| **Material Aufbauten** | Stahl |
| **Stossliste** | Stahl |
| **Deckmaterial** | Stahl |
| **Deck Finish** | Teak Ca. 2,5 cm |
| **Deck Finish Aufbauten** | Teak Ca. 2,5 cm |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak Ca. 2,5 cm |
| **Antifouling (Jahr)** | Mai 2019 - JOTUN |
| **Dorado Belufter** | 2 X Bronze |
| **Fenster Einfassung** | Bronze/brons/Bronze |
| **Fenster Material** | Doppelverglasung |
| **Decksluke** | 2 X |
| **Bullauge** | 8 X |

| | |
|---|---|
| **Isolation** | Schaumplatten |
| **Treibstoftank (Liter)** | Stahl  Ca. 1000 L. |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Treibstof Tagestank (Liter)** | Stahl  Ca. 100 L. |
| **Füllstandsanzeige (Tagestank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Stahl  1.500 L. |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | 100 L. |
| **Füllstandsanzeige (Fakaelientank)** | ja |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbind. + Uw Linie |
| **Innerhalb Steuerung** | hydraulik |
| **Aussen Steuerung** | hydraulik |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info Rumpf** | Der Rumpf wurde 1994 von Bronsveen gebaut; Fertiggestellt und zuerst gesegelt im März 1994. Rumpfkonstruktion: jogged und doppelt geschweißt für zusätzliche Robustheit. |
| **Weitere Info** | Gutachter hat im MAi 2019 das boot inspiziert. |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 5 |
| **Innen** | Mahagoni |
| **Ruderhaus** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 2.00 M |
| **Heizung** | wasserheitzung  Kabola |
| **Dinette** | ja |
| **Tür zum Cockpit** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Duropal |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | Force 10 Marine gas |
| **Ofen** | ja |

| | |
|---|---|
| **Mikrowelle** | Sharp |
| **Kuhlschrank** | Frigomatic |
| **Warmwasser System** | 220V/Motor/Heizung |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | gemeinsam |
| **Toilet** | gemeinsam |
| **Toilette System** | elektrisch  Rheinstrom |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | gemeinsam |
| **Gästekabine 1** | Zwei Einzelbetten |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Weitere Info** | Die Kabola-Heizung ist an 6 Heizkörper angeschlossen. Warmwassersystem Elektrisches / über Hauptmotor und über Zentralheizung in Kombination mit Isotemp 30 L. Boiler 30 L. Elektrisches Deloule New - Star 620-920-Wassersystem mit Hydrophor-Drucktank aus Edelstahl. Kessel neu im Jahr 2018. |
| **Waschmaschine** | Candy 3,5 kg ( 2017 ) |
| **Weitere Info** | Heizsysteme, elektrische Pumpen, Kessel usw. sind so konzipiert / gebaut und installiert, dass sie das ganze Jahr über an Bord leben können. |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 1 |
| **Marke** | Ford |
| **Typ** | HG-450 |
| **PS** | 90 |
| **kW** | 66,15 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Motorstunden** | 2.364 |
| **Kuhlungsystem Motor** | geschlossenen Kielkühlung |
| **Antrieb** | Schraubenwelle |

| | |
|---|---|
| **Gewende getriebe** | hydraulic  Hurth |
| **Propeller Typ** | fest |
| **Propellerblatter** | 3 |
| **Material Propellerwelle** | Edelstahl |
| **Propellerwelle schmierung** | Öl |
| **Elektrische Bilgenpumpe** | ja |
| **Generator** | Trockenauspuff  Vetus - Mitsubishi 6 KVA |
| **Betriebstunden Generator** | 576 |
| **Starterbatterie** | 2 X Bosch S4 Silverline |
| **Versorgungsbatterie** | 4 X Flemming AGM |
| **Batterie Ladegerat** | Mastervolt 24/50 |
| **Umwandler** | Mastervolt 24/2500 |
| **Landstrom** | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | Cassens & Plath Delta Pilot |
| **Tiefenanziege/Logge** | Robertson Dataline |
| **Windlupe anzeige** | Robertson Dataline |
| **UKW** | Icom IC-M605 - Neu 2020 |
| **Portabel UKW** | Icom M71 |
| **Autopilot** | Robertson AP300X |
| **Ruderwinkel Anzeige** | ja |
| **Radar** | ja |
| **Radar/GPS/Plotter** | Raymarine C-70 |
| **Navtex** | Clipper |
| **WIFI Antenne** | ja |
| **AIS Transceiver** | neu installiert 2020  Weatherdock A20001 easy TRX3-IS-IGPS AIS Class B Transceiver |
| **Navigation Beleuchtung** | DHI zertifiziert |
| **Suchscheinwerfer** | ja |

| | |
|---|---|
| **Weitere Info** | Delta Pilot - kardanisch - Profikompass von Cassens & Plath kombiniert mit Kursrichtung für Autopilot. Komplette Überholung im Jahr 2018. |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| **Cockpit Polster** | ja |
| **Cockpit Tisch** | faltbar / abnehmbar |
| **Anker** | Pool |
| **Ankerkette** | ja |
| **Anker 2** | Pool |
| **Ankerkette** | ja |
| **Extra Anker-Geschirr** | Ersatzanker |
| **Ankerwinde** | handbetrieben |
| **Deckwasche** | ja |
| **See Reling** | Edelstahl |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Teak |
| **Rettungsinsel** | ja |
| **Rettungsboje** | ja |
| **Scheibenwischer** | 2 X |
| **Horn** | Luftdruck |
| **Horn Schonbezug** | ja |
| **Fenderkissen** | ja |
| **Festmacher** | ja |
| **Radio** | Pioneer Double-Din Touchscreen (2019) |
| **Lautsprecher im Salon** | ja |
| **Uhr - Barometer** | ja |
| **Feuerloscher** | 2 x Pulver und 1 x Halon Feuerlöscher + Feuerdecke |
| **Weitere Info** | Geländerhöhe 0,65 cm rundum. |

## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Gaffel Takelage  Ketch |

| | |
|---|---|
| **Stehendes Gut** | Drahtseil |
| **Material Mast** | Holz  Oregon Pine |
| **Mastlege Vorrichtung** | ja |
| **Großsegel** | 37 m2 - Dacron |
| **Besan** | 20 m2 - Dacron |
| **Genua I** | 20 m2 - Dacron |
| **Genua II** | 18,5 m2 - Dacron |
| **Großer Klüver** | 9 m2 - Dacron |
| **Reff Vorrichtung** | Reffleinen |
| **Weitere Info** | Selbstholende Gibb 30 Winden aus Bronze, Tufnol-Blöcke; wartungsfrei. |
| **Weitere Info** | Masten und Holme werden 2017 inspiziert und neu lackiert. Masten hohle Oregon Pine, Holme sind solide Oregon Pine. |


DE VALK
YACHT BROKERS
HAMBURG


DE VALK
YACHT BROKERS
HAMBURG




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
HAMBURG


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK



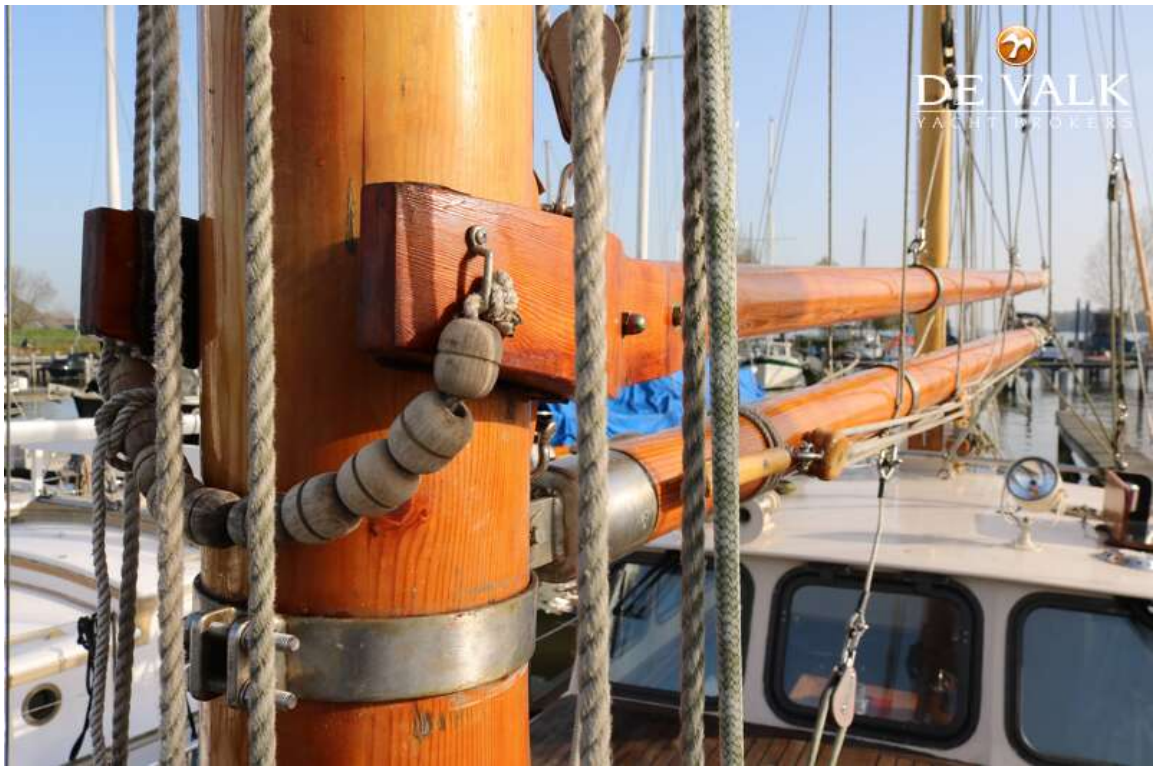





DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK



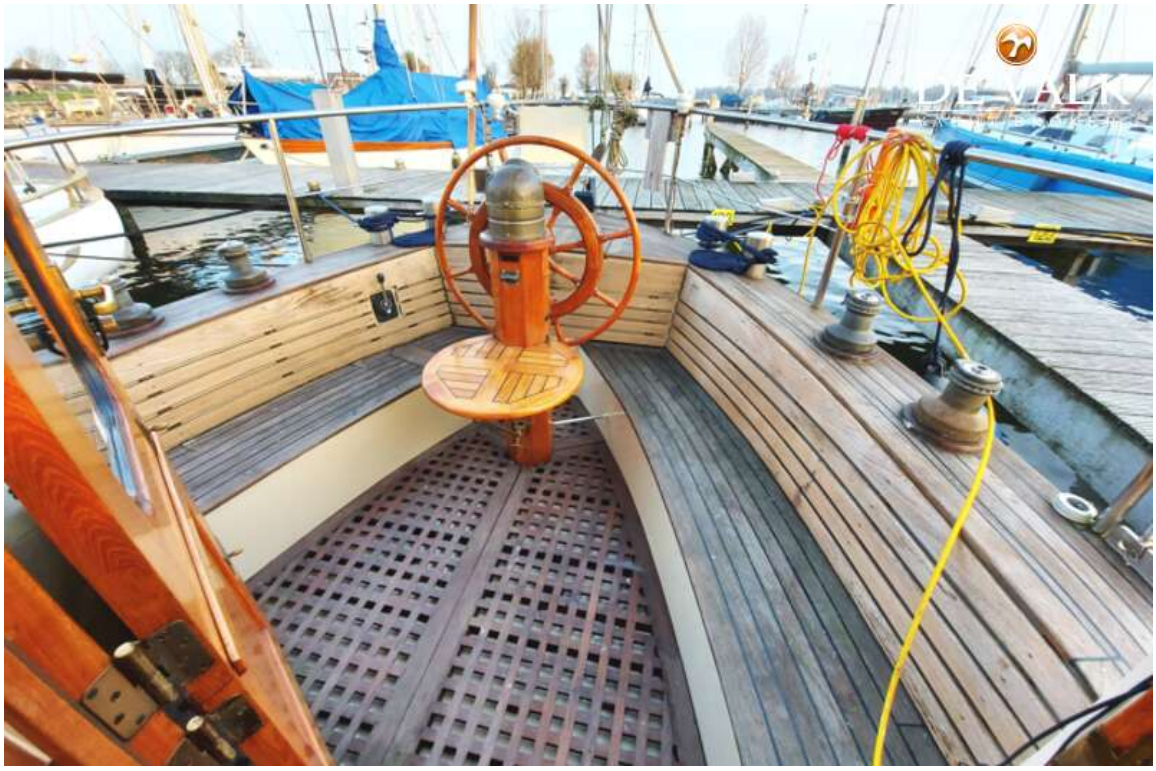

DE VALK

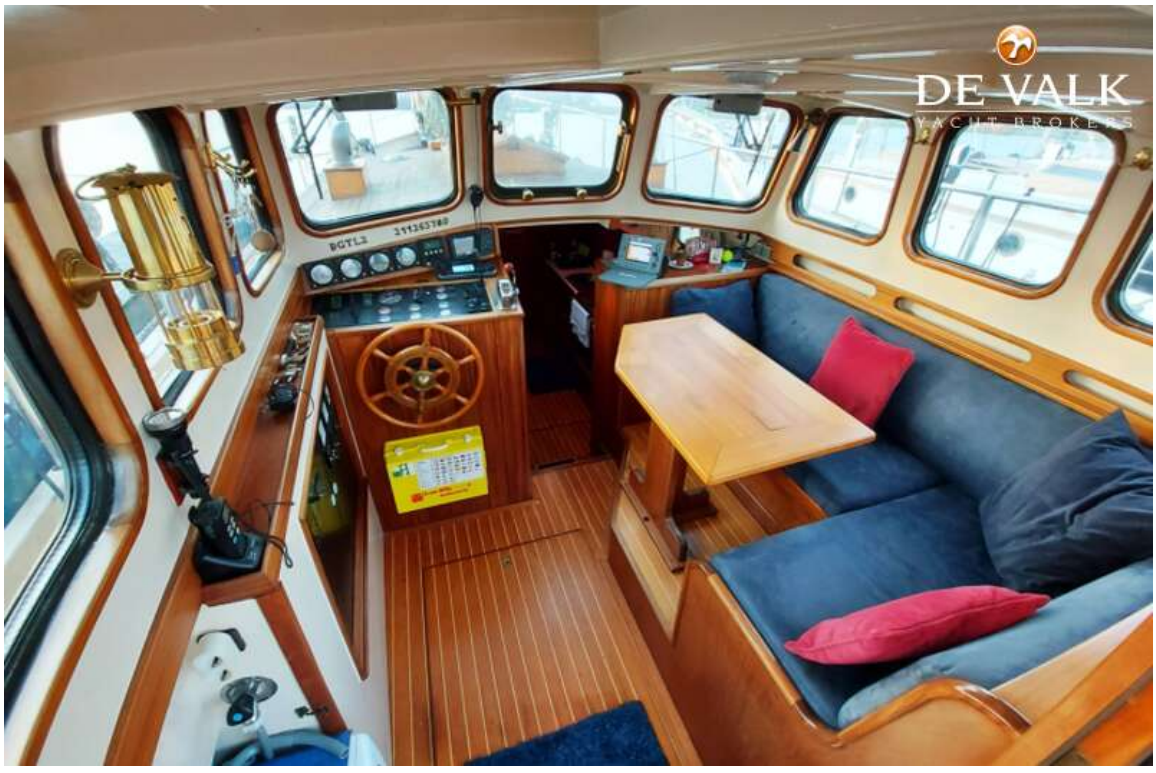





DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
12




DE VALK
YACHT BROKERS

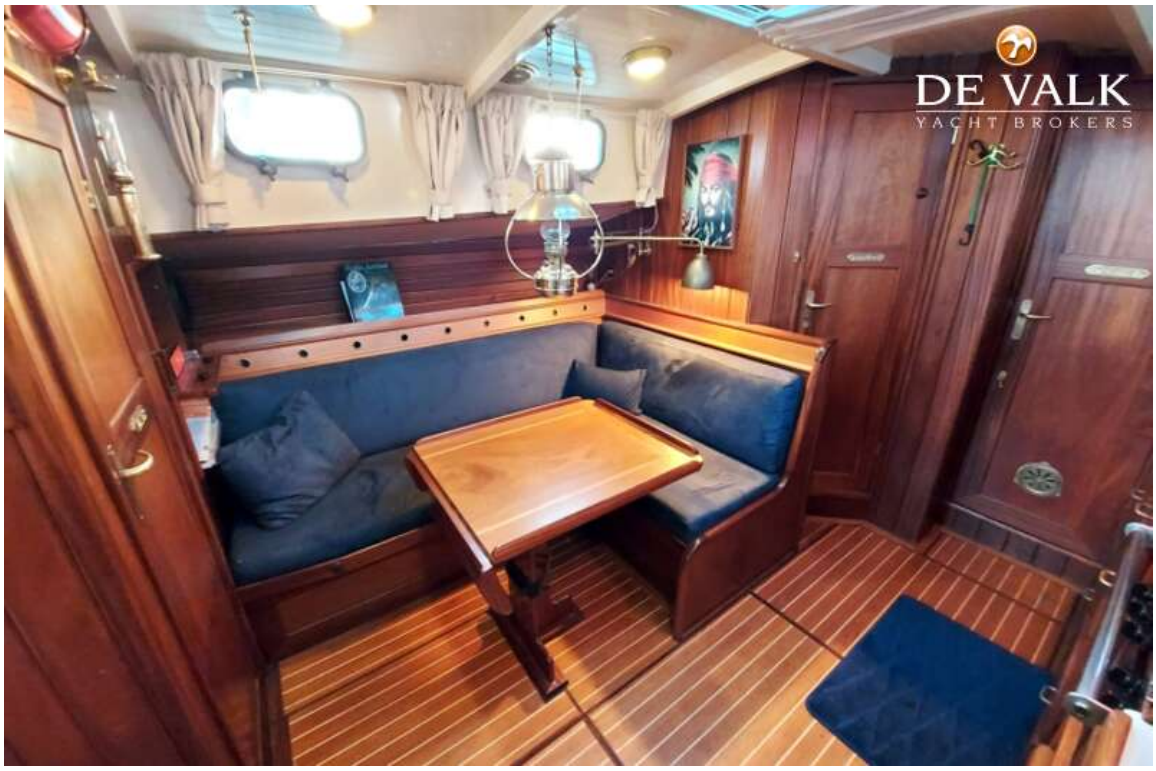


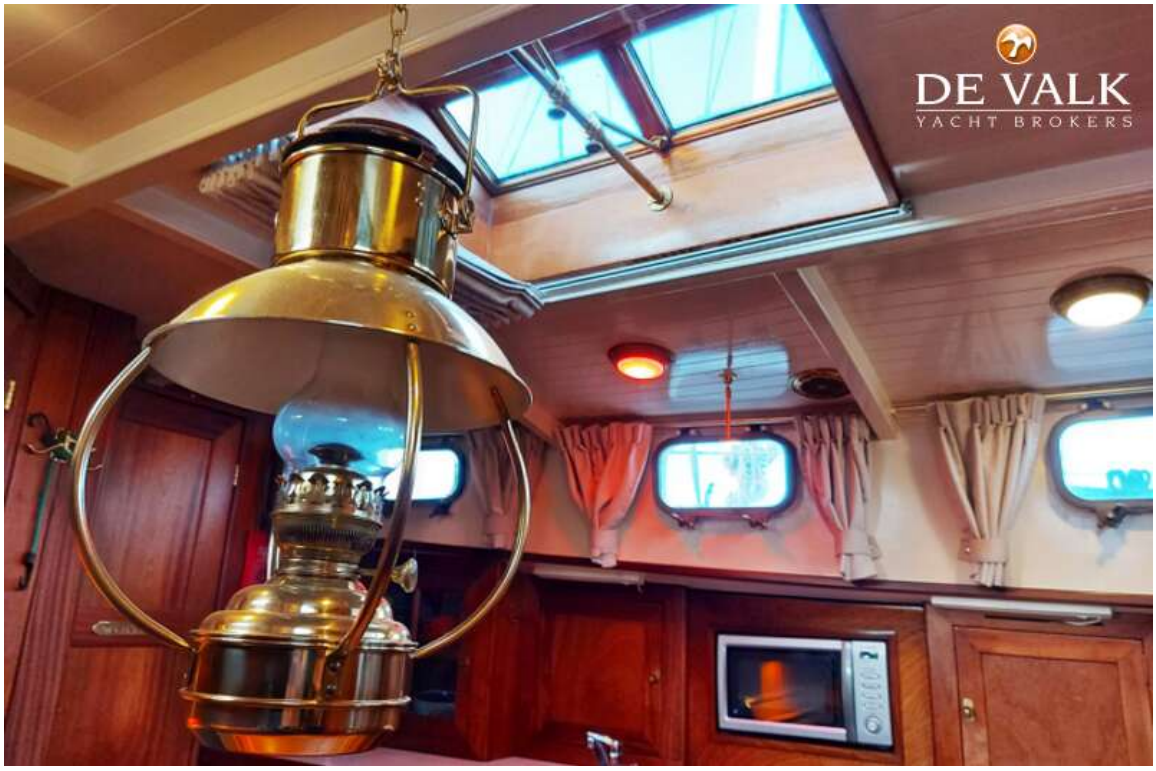


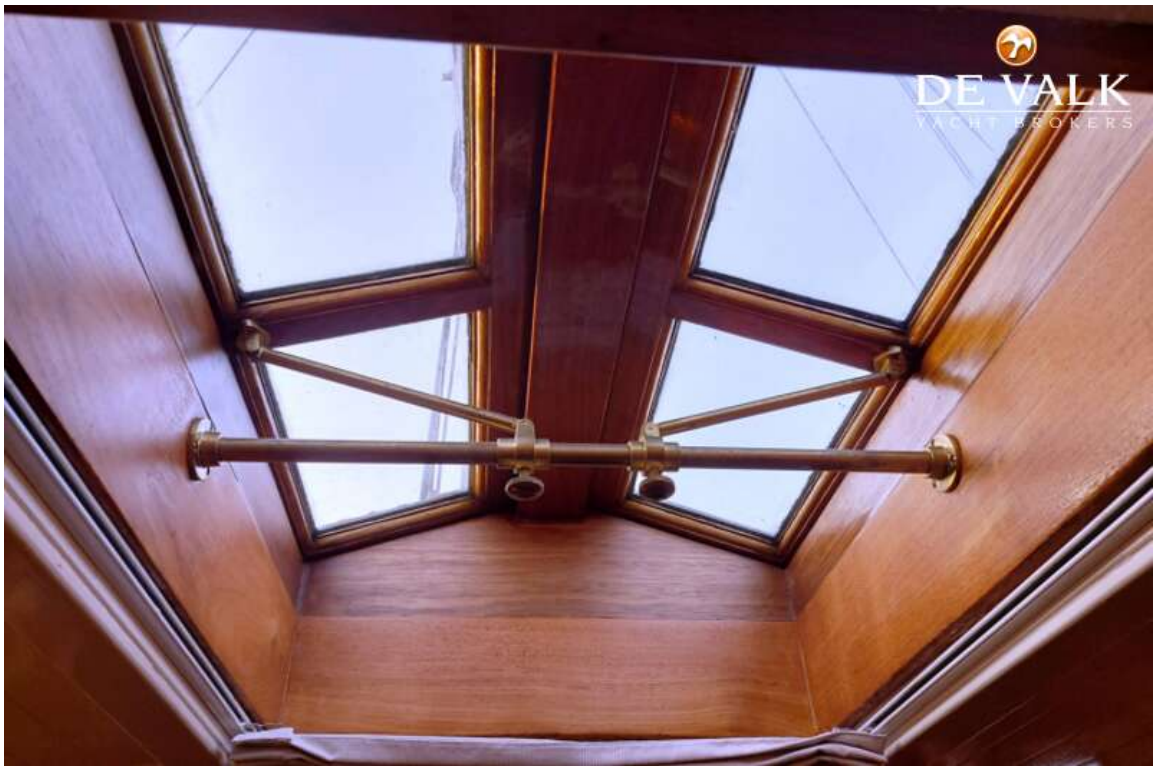

DGTL2
211265780
DE VALK
YACHT BROKERS
S300
10


DGTL2
211265780


DE VALK

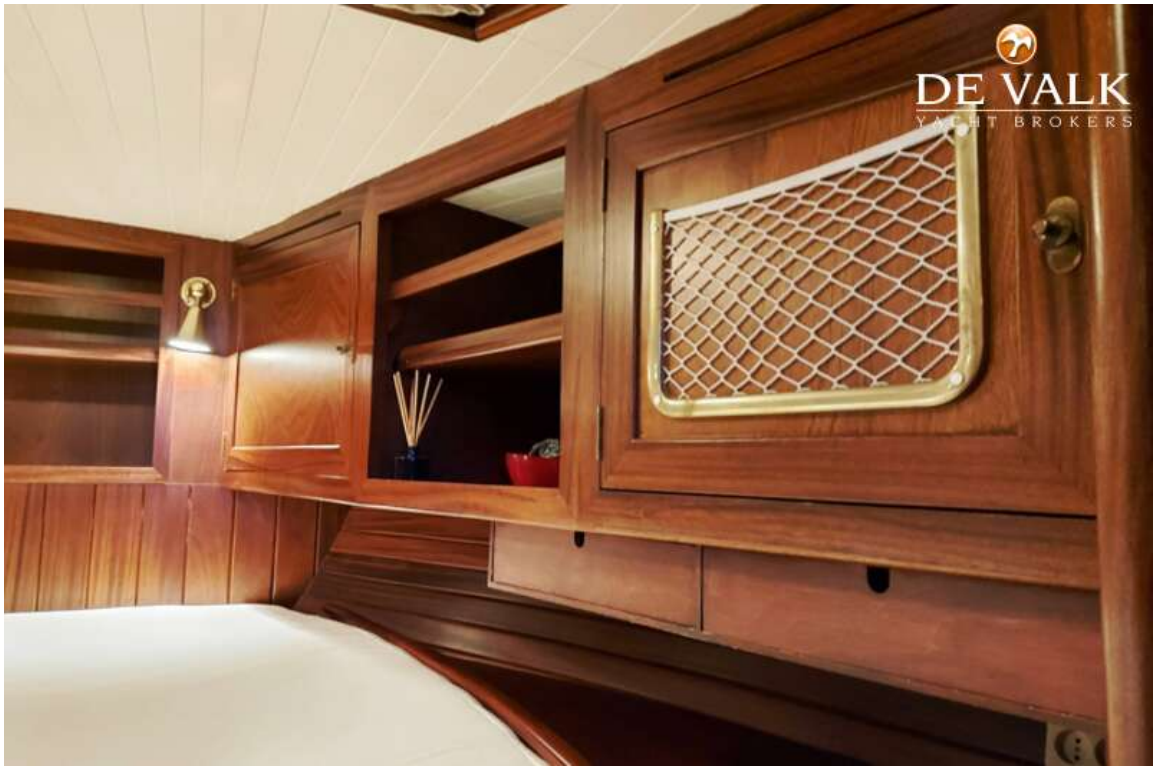

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

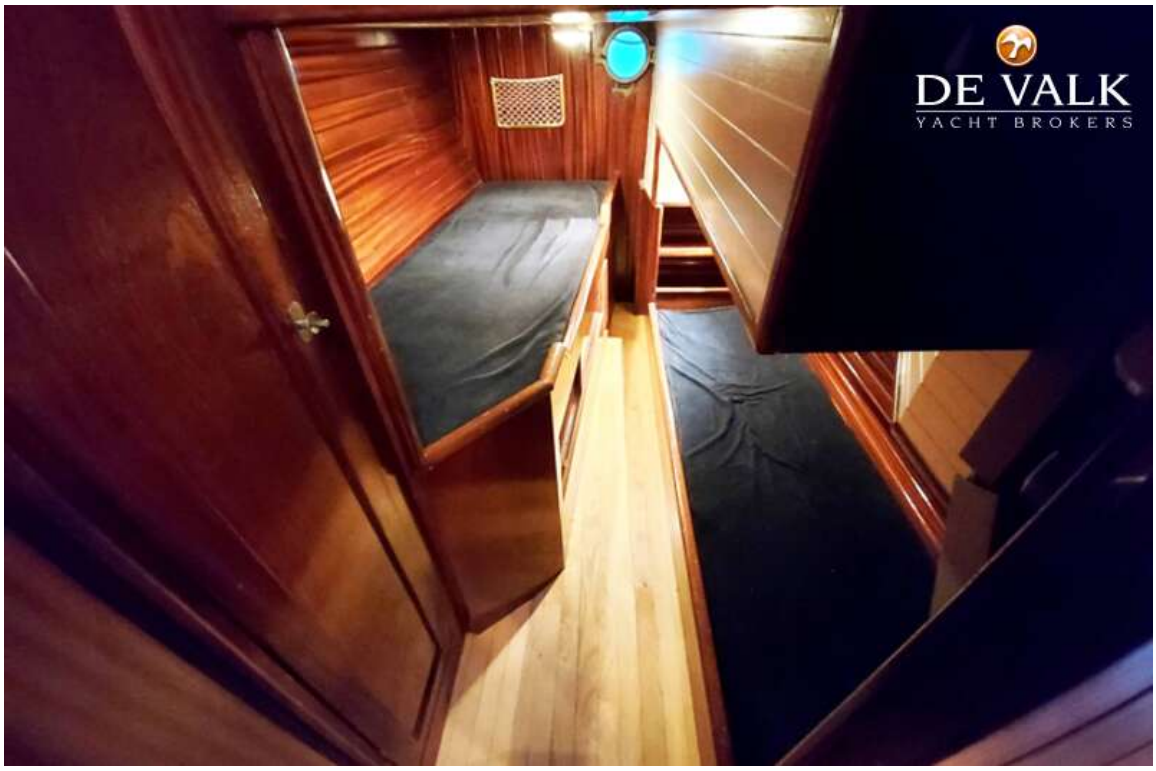

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

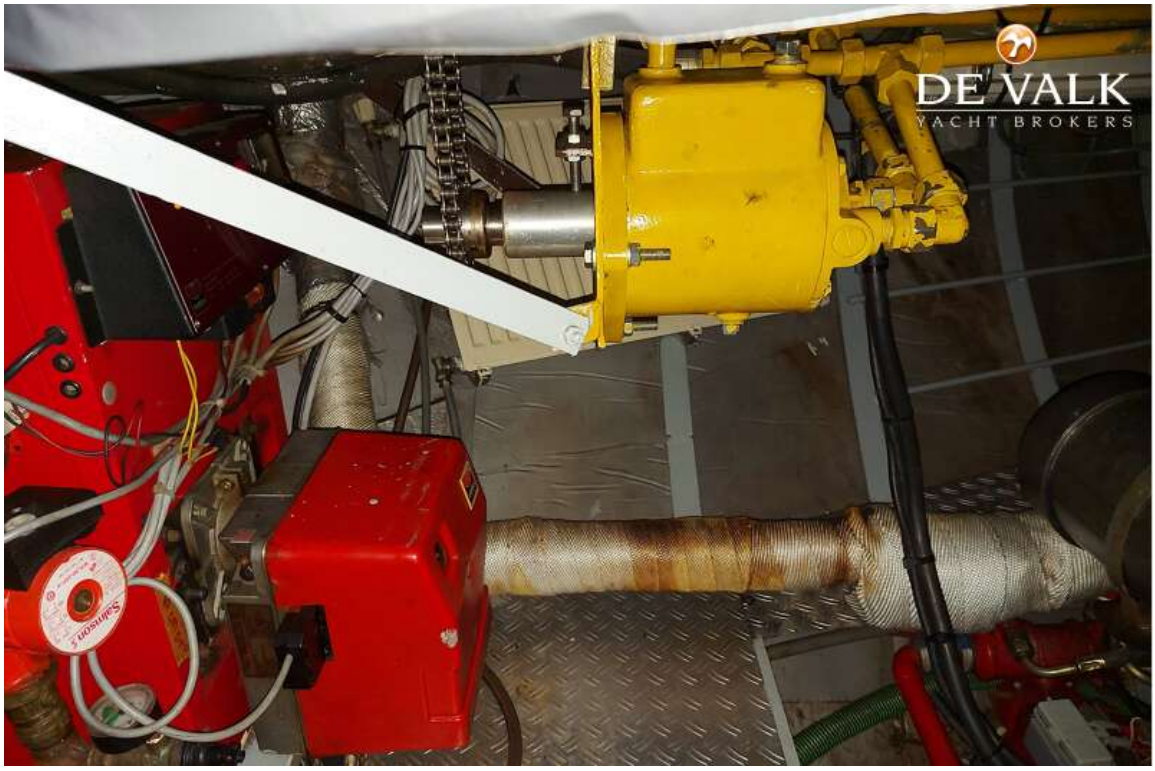

DE VALK
YACHT BROKERS

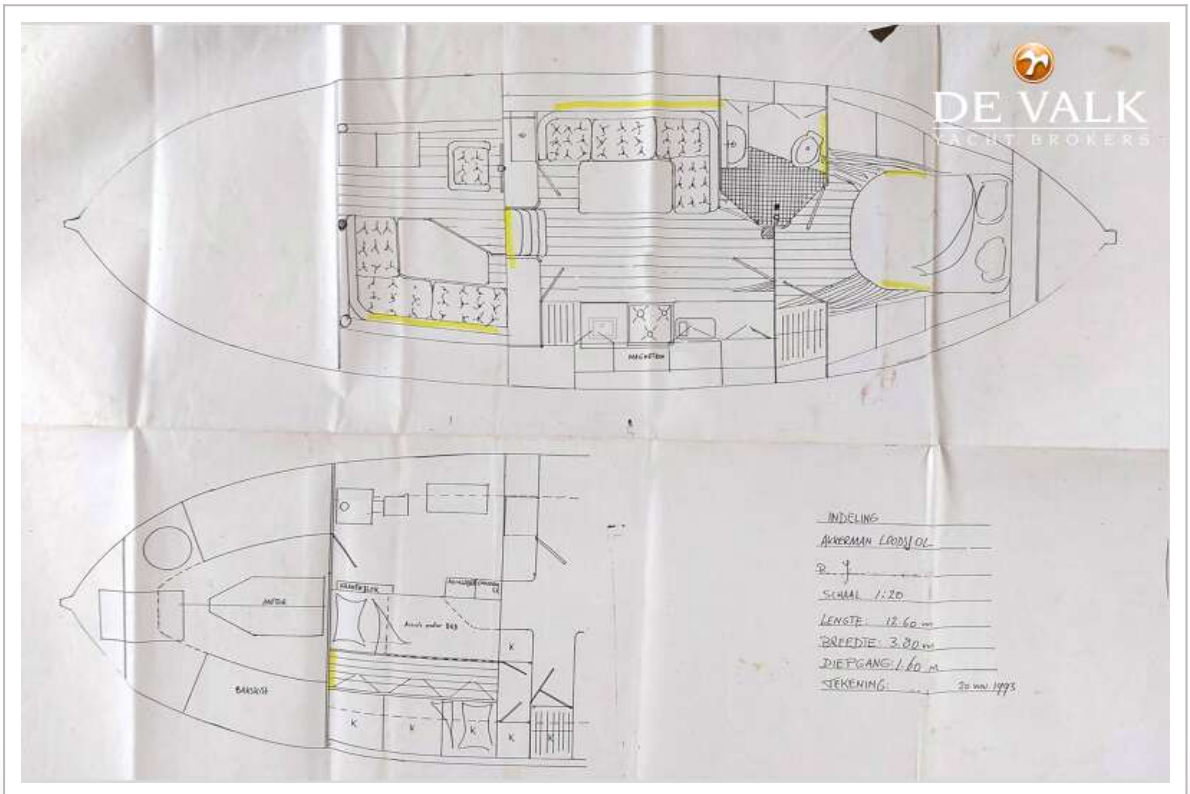

DE VALK
YACHT BROKERS

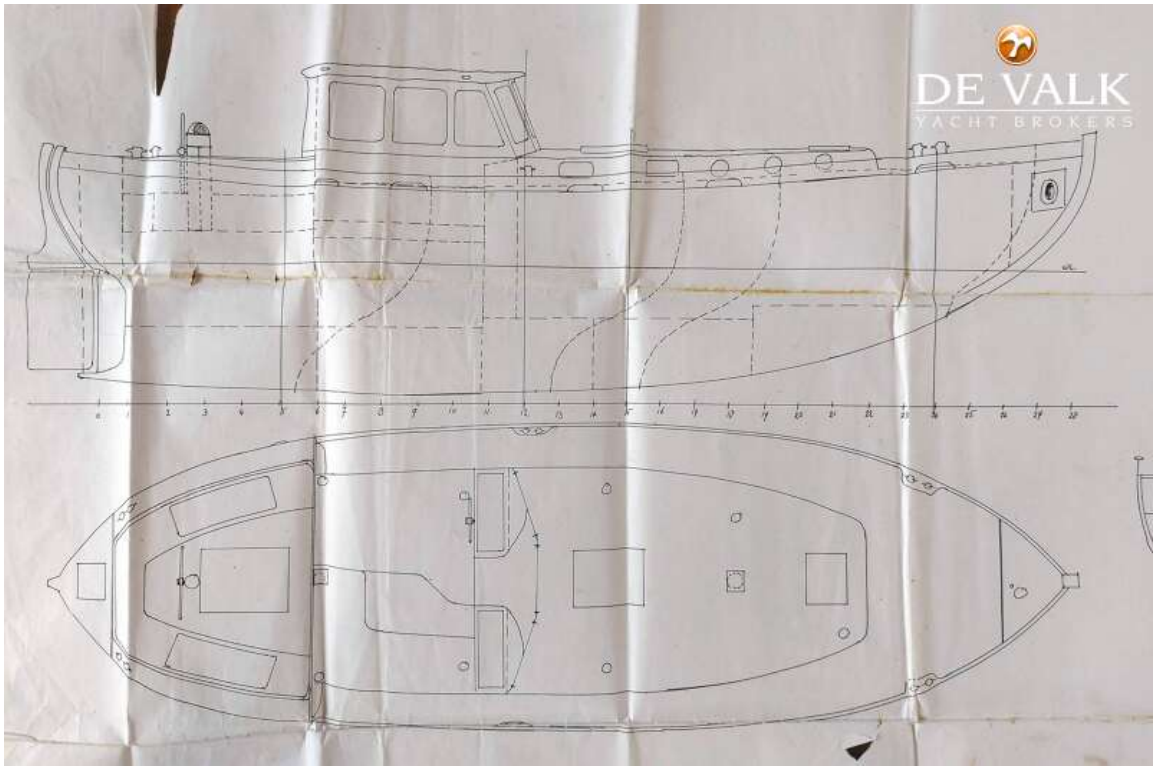

DE VALK
YACHT BROKERS
AIR
DC
DC
DC
SPARE
ANCHOR LIGHT
STROBE LIGHT
NAVIGATION LIGHTS
TOPLIGHT
DECK LIGHTS
COMPASS LIGHT
NIGHT LIGHT RED
SEARCH LIGHT
WIPER
CABIN FORWARD
SALOON LIGHTS
TOILET LIGHT
GALLEY LIGHTS
CABIN LIGHTS AFT
PILOT HOUSE LTS
ENGINE ROOM LIGHTS
COCKPIT LIGHTS
SPARE


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
INDELING
AKKERMAN LEKDIJK
SCHAAL 1:20
LENGTE 12.60 m
BREEDTE 3.80 m
DIEPGANG 1.60 m
TEKENING
20 mei 1993


DE VALK
YACHT BROKERS