

DE VALK
YACHT BROKERS

SCANNER 391

DE VALK
YACHT BROKERS

SCANNER 391

KOMMENTARE DES MAKLERS

Lovely accommodations below decks ensuring a high degree of comfort, combined with performance under sail and Swedish built craftsmanship, make this Scanner 391 an excellent opportunity. With her fractional-rig and self tacking jib, she is easily handled by a small crew. Built with Scandinavian craftsmanship a yacht to last and very dependable. Since 1995 this yacht has been a "Trawant" (= reliable good friend) for her 1th owners all the time.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.92 x 3.60 x 1.95 (m)	**Werft**	ScanYacht AB
Baujahr	1995	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD 2030 diesel	**PS/kW**	28.00 (PS), 20.58 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

SCANNER 391

ALLGEMEIN

Modell	SCANNER 391
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,92
Wasserlinienlänge (m)	10,80
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,92
Baujahr	1995
Werft	ScanYacht AB
Land	Schweden
Entwerfer	N.E. Olofsson
Gewicht (t)	5,7
Ballast (Ton)	Blei 2,2
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 75
Trinkwassertank (Liter)	275
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 60
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	mechanisch Whitlock

Not-Pinne	ja
Weitere Info	Tankanzeigen funktionieren nicht.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,92
Heizung	Diesel Heißluft Webasto (2010)
Kartentisch	ja
Achterkabine	kann als ein oder zwei separate Kabinen benutzt worden
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno two burner
Ofen	Eno
Gas-Alarm	Vetus
Kuhlschrank	12v
Warmwasser System	220V + Motor (2012)
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett Aft / achter / hinten, 2+2 berths / kooien / Kojen
Länge Bett (m)	2,00 x 2,30 (2 x 1,15)
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett Forward / voorin / vorne

Länge Bett (m)	2,05 x 0,90
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD 2030
PS	28
kW	20,58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1995
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	Ca 1500
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta Saildrive
Motorsteuerung	Seilzug Kabel
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblatter	2
Hand Bilgenpumpe	nicht angeschlossen
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	80 amp (2010)
Versorgungsbatterie	120 amp (2010)
Batterie Ladegerat	International
Umwandler	150 watt
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Betriebstunden Anzeige funktioniert nicht

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Elektrisches Kompas	Nasa
Tiefenanziege	Nasa
Logge	Nasa
Windlupe anzeige	Nasa
UKW	Shipmate RS8300 + Atis
Autopilot	Raymarine ST 6001 (2011)
Radar	JRC 1000
GPS	Shipmate RS 5800
Plotter	Navman Tracker 6500
Navtex	Nasa navtex

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	(2012)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Danforth
See Reling	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Plastimo 4 pers
Letzte Wartung Rettungsinsel	2010, due 2013
Rettungsboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	Panasonic
Lautsprecher im Pflicht	ja

Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Feuerloscher in Maschine Raum	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	Quantum Sails (2007)
Genua I	130% Quantum Sails (2007)
Genua III	V/d Werff Sails (2011), selftacking
Rollreffanlage	Furlex
Blister	Doyle Sails (1995)
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	mechanisch Seldén Rodkicker
Genua Schotwinschen	2 x Anderssen
Fall Winschen	2 x Anderssen
Spi-Baum	Aluminium 2 x


DE VALK
YACHT BROKERS
TRAWANT
TRAWANT


DE VALK
YACHT BROKERS
TRAWANT


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

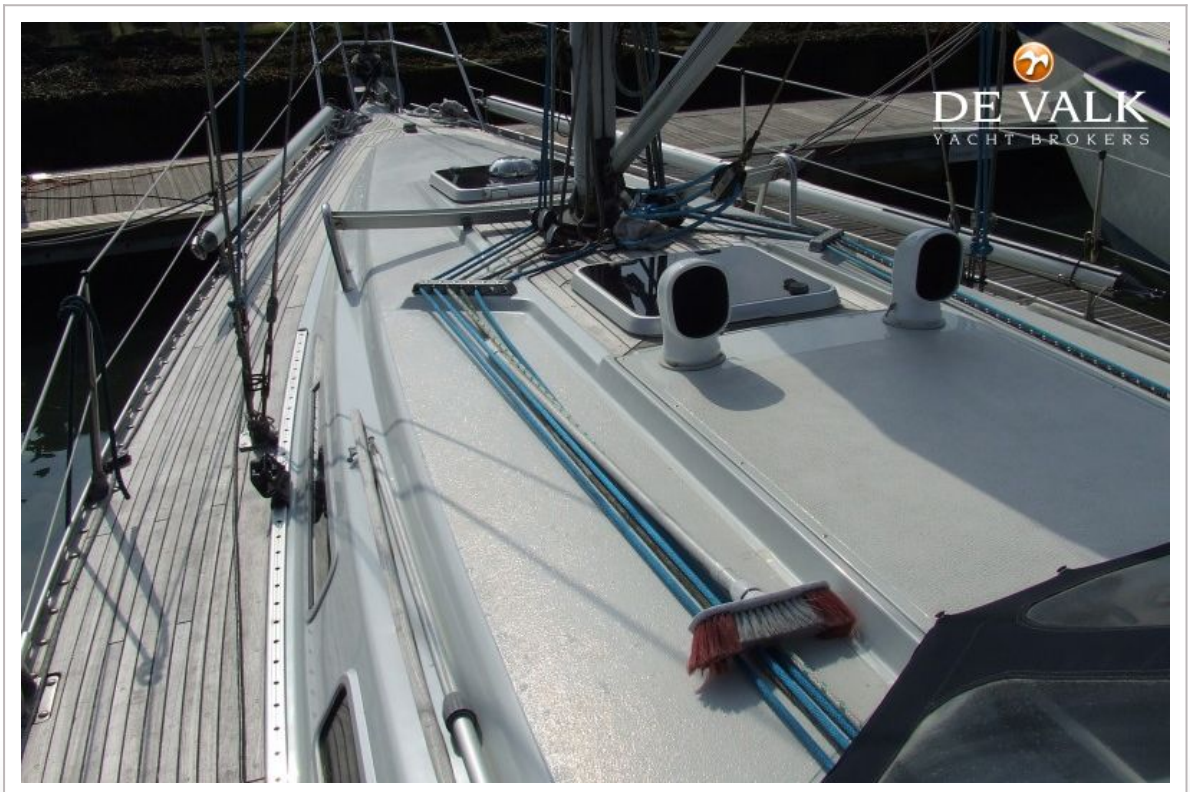

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Frederiksen


DE VALK
YACHT BROKERS
JRC


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

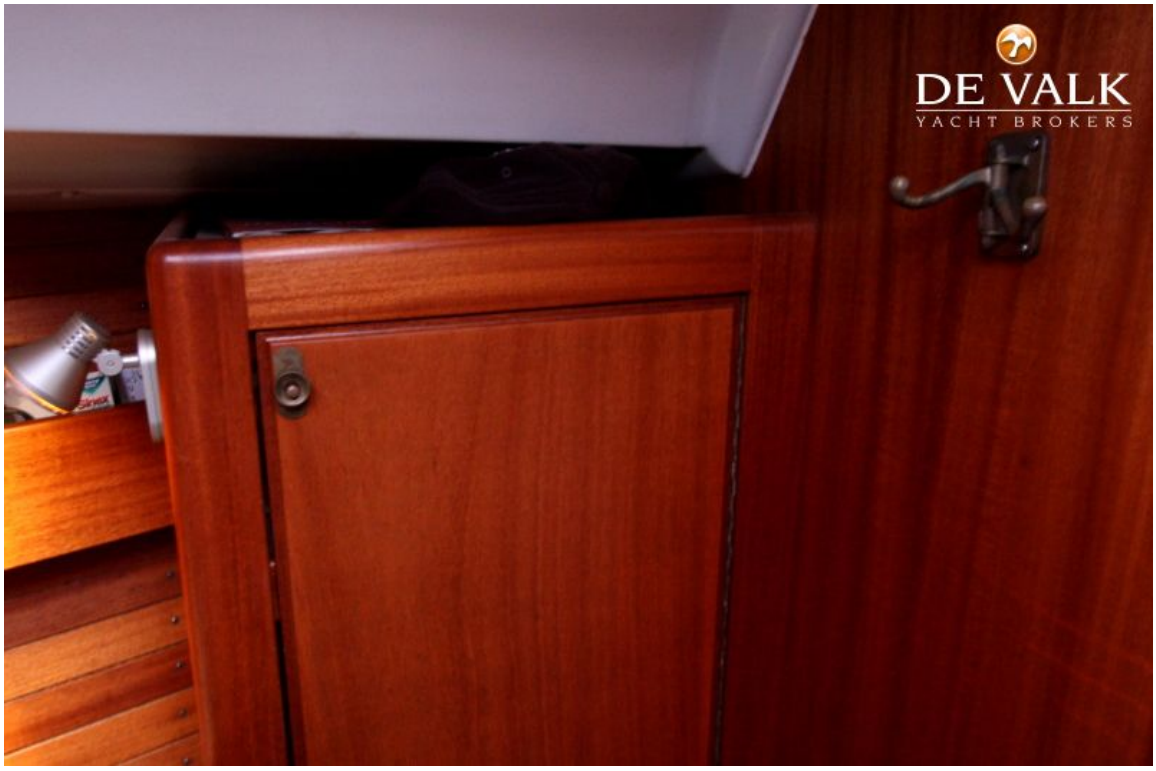

DE VALK
YACHT BROKERS
SHIPMATE
-SUPA-


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

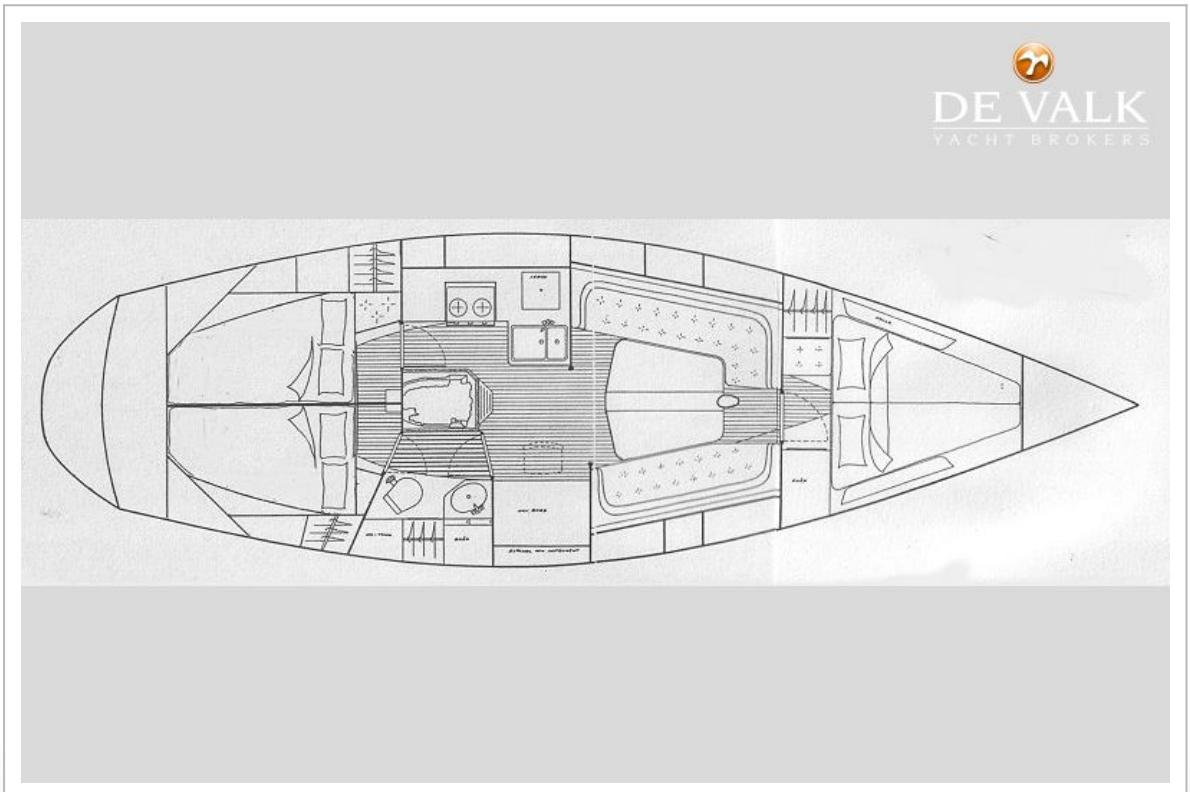

DE VALK
YACHT BROKERS

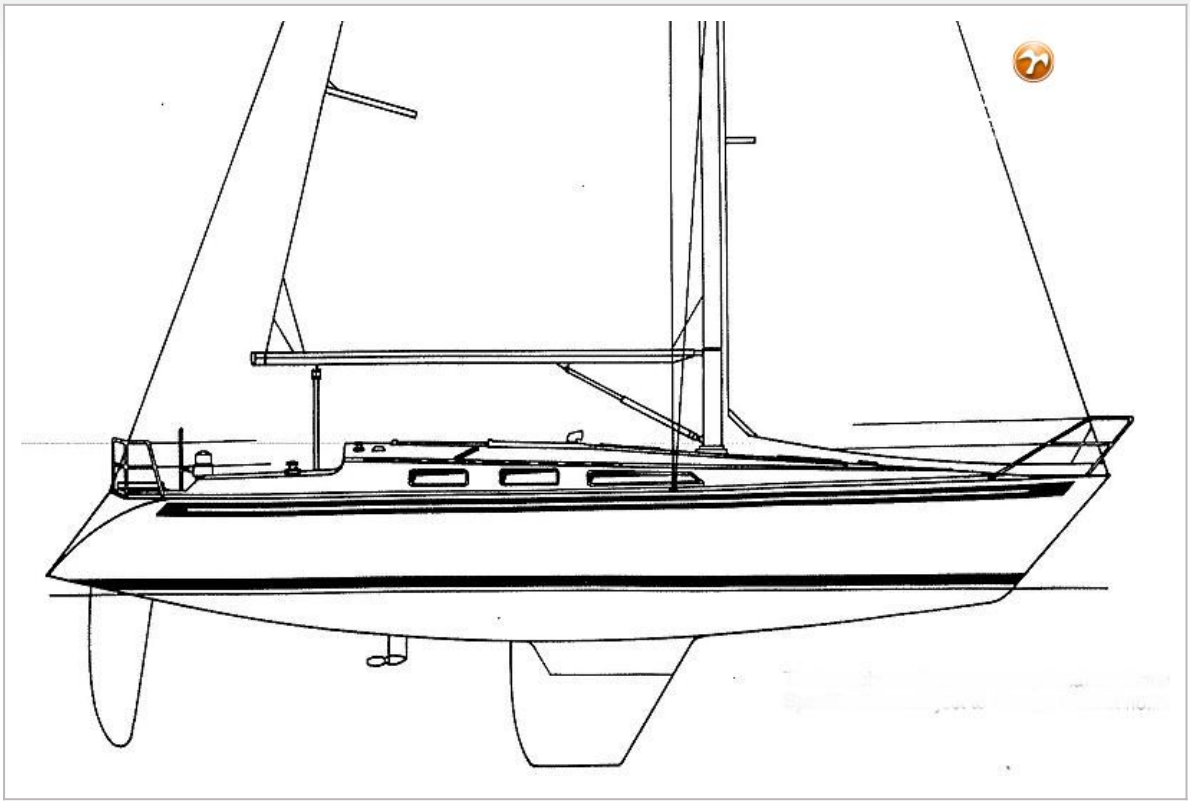

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

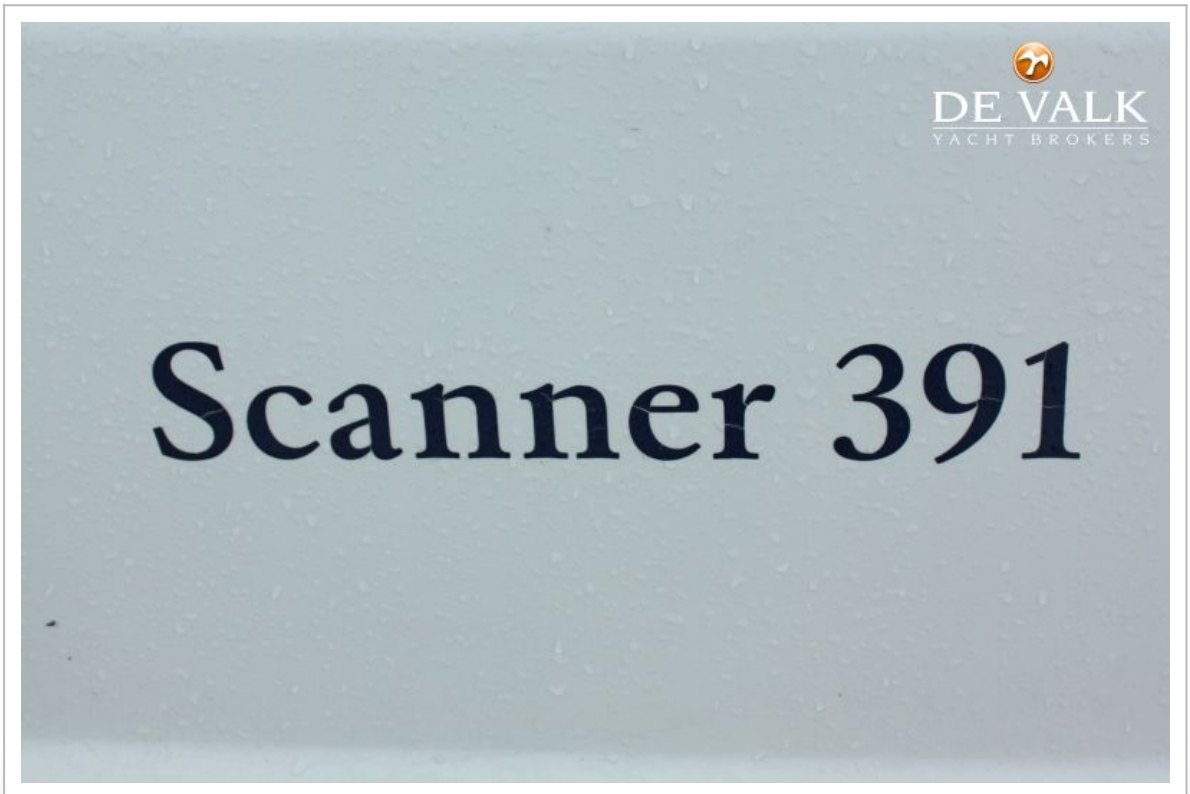

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Scanner 391


DE VALK
YACHT BROKERS
391