



DE VALK  
YACHT BROKERS



## SCANNER 391



DE VALK  
YACHT BROKERS

# SCANNER 391

## BROKER'S COMMENTS

"Lovely accommodations below decks ensuring a high degree of comfort, combined with performance under sail and Swedish built craftsmanship, make this Scanner 391 an excellent opportunity. With her fractional-rig and self tacking jib, she is easily handled by a small crew. Built with Scandinavian craftsmanship a yacht to last and very dependable. Since 1995 this yacht has been a "Trawant" (= reliable good friend) for her 1th owners all the time."

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	11,92 x 3,60 x 1,95 (m)	<b>Baumeister</b>	ScanYacht AB
<b>Baujahr</b>	1995	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta MD 2030 diesel	<b>Pk/Kw</b>	28 (pk), 20,58 (kw)
	VERKAUFT	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Sint Annaland	<b>Telefon.</b>	+31 166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4	<b>Fax</b>	+31 (0)166 654 267
	4697 RM Sint Annaland	<b>E-Mail -Adresse</b>	sintannaland@devalk.nl
	The Netherlands		

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	SCANNER 391
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,92
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,80
<b>Breite (m)</b>	3,60
<b>Tiefgang (m)</b>	1,95
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,92
<b>Baujahr</b>	1995
<b>Werft</b>	ScanYacht AB
<b>Land</b>	Schweden
<b>Entwerfer</b>	N.E. Olofsson
<b>Gewicht (t)</b>	5,7
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 2,2
<b>Rumpfmateriäl</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	gebrochenes Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Gummi
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 75
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	275
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl 60
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch Whitlock



<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Tankanzeigen funktionieren nicht.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,92
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Webasto (2010)
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	kann als ein oder zwei separate Kabinen benutzt werden
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Kunststoff
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas Eno two burner
<b>Ofen</b>	Eno
<b>Gas-Alarm</b>	Vetus
<b>Kuhlschrank</b>	12v
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor (2012)
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett aft / achter / hinten, 2+2 berths / kooien / Kojen
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 2,30 (2 x 1,15)
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	ja



<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett forward / voorin / vorne
<b>Länge Bett (m)</b>	2,05 x 0,90
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	MD 2030
<b>PS</b>	28
<b>kW</b>	20,58
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1995
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6,5
<b>Verbrauch (l/h)</b>	3,5
<b>Motorstunden</b>	ca 1500
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch Volvo Penta Saildrive
<b>Motorsteuerung</b>	Seilzug Kabel
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Propellerblätter</b>	2
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	nicht angeschlossen
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12/220v
<b>Starterbatterie</b>	80 amp (2010)
<b>Versorgungsbatterie</b>	120 amp (2010)
<b>Batterie Ladegerät</b>	International
<b>Umwandler</b>	150 watt
<b>Landstrom</b>	mit Kabel



## Weitere Info

Betriebstunden Anzeige funktioniert nicht

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo
<b>Elektrisches Kompass</b>	Nasa
<b>Tiefenanzeige</b>	Nasa
<b>Logge</b>	Nasa
<b>Windlupe anzeige</b>	Nasa
<b>UKW</b>	Shipmate RS8300 + Atis
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST 6001 (2011)
<b>Radar</b>	JRC 1000
<b>GPS</b>	Shipmate RS 5800
<b>Plotter</b>	Navman Tracker 6500
<b>Navtex</b>	Nasa navtex

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdeck mit Griffbügel</b>	(2012)
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Anker</b>	Danforth
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Plastimo 4 pers
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	2010, due 2013
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja



<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	Panasonic
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerlöscher</b>	ja
<b>Feuerlöscher in Maschine Raum</b>	ja

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Fraktionell
<b>Stehendes Gut</b>	Draatseil
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 x
<b>Durchgehende Mast</b>	ja
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Latten traveller</b>	ja
<b>Durchelatted großsegel</b>	Quantum Sails (2007)
<b>Genua I</b>	130% Quantum Sails (2007)
<b>Genua III</b>	V/d Werff Sails (2011), selftacking
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex
<b>Blister</b>	Doyle Sails (1995)
<b>Selbstwende Anlage</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Schnell-1-Lein-Reffsystem
<b>Achterstag Spanner</b>	Talje
<b>Baumniederholer</b>	mechanisch Seldén Rodkicker
<b>Genua Schotwischen</b>	2 x Anderssen
<b>Fall Wischen</b>	2 x Anderssen
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium 2 x









# SCANNER 391

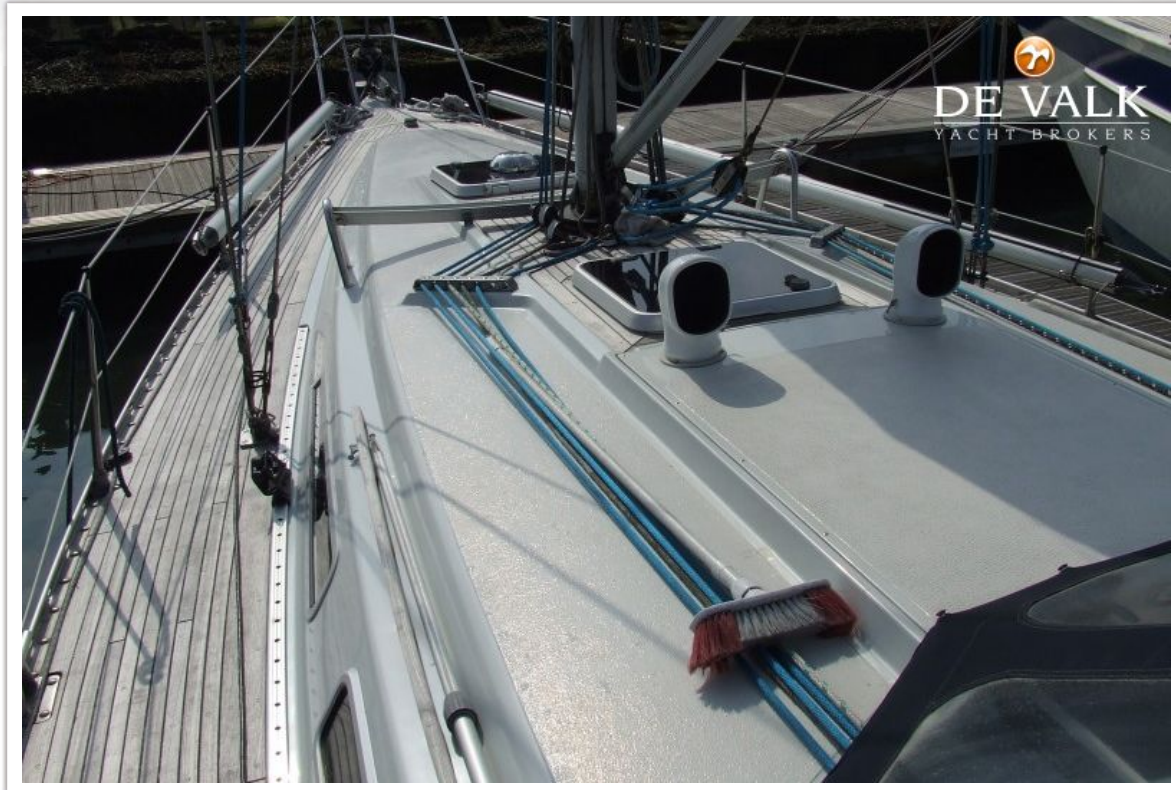




# SCANNER 391



# SCANNER 391



# SCANNER 391



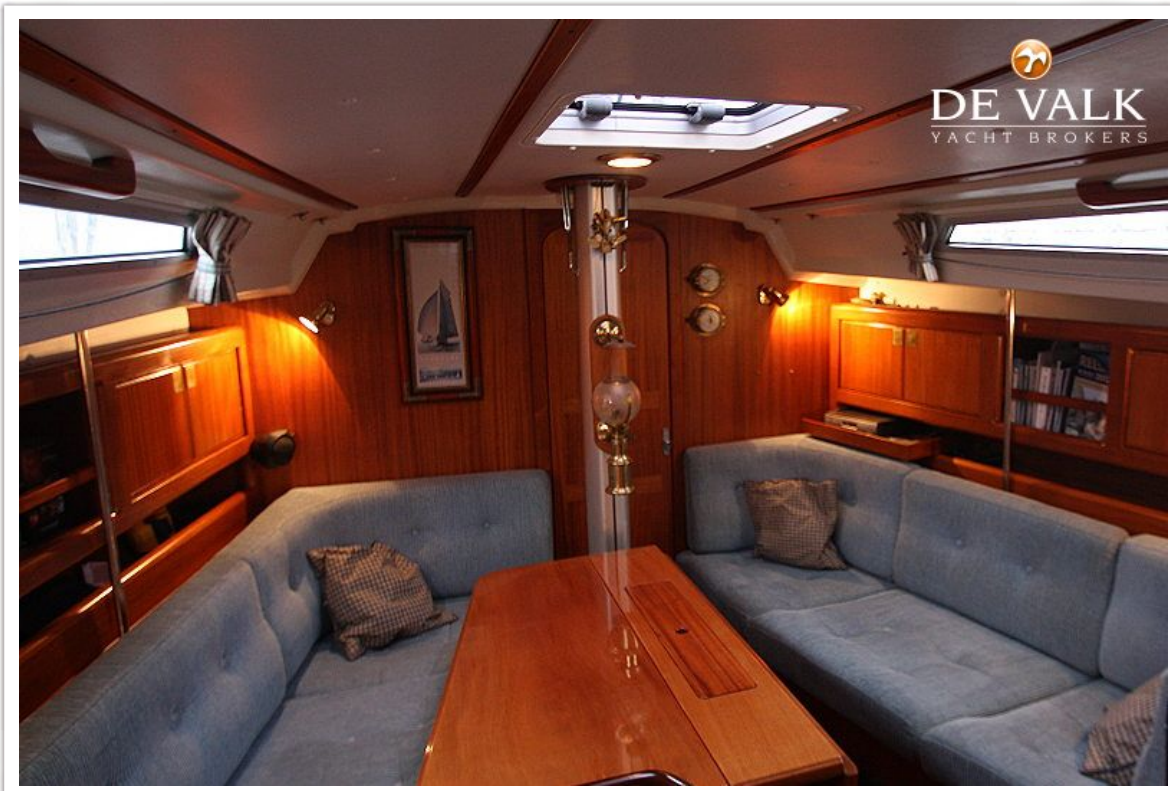
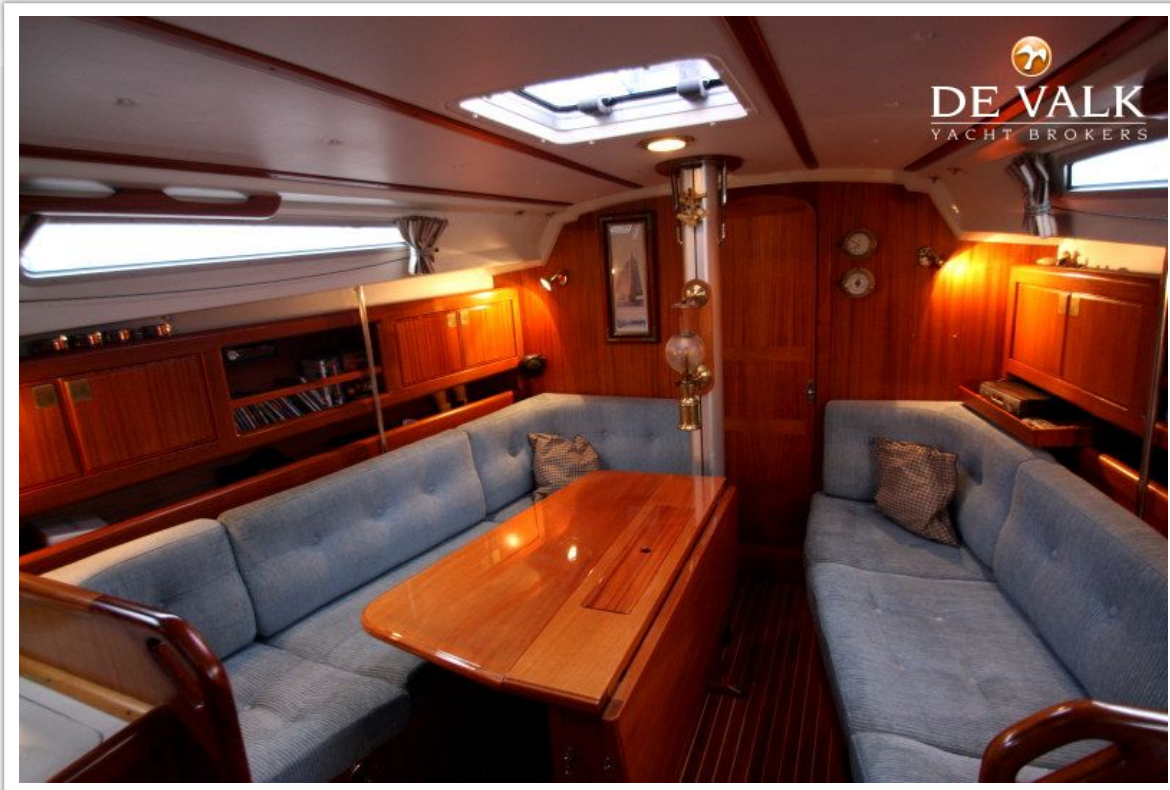








# SCANNER 391





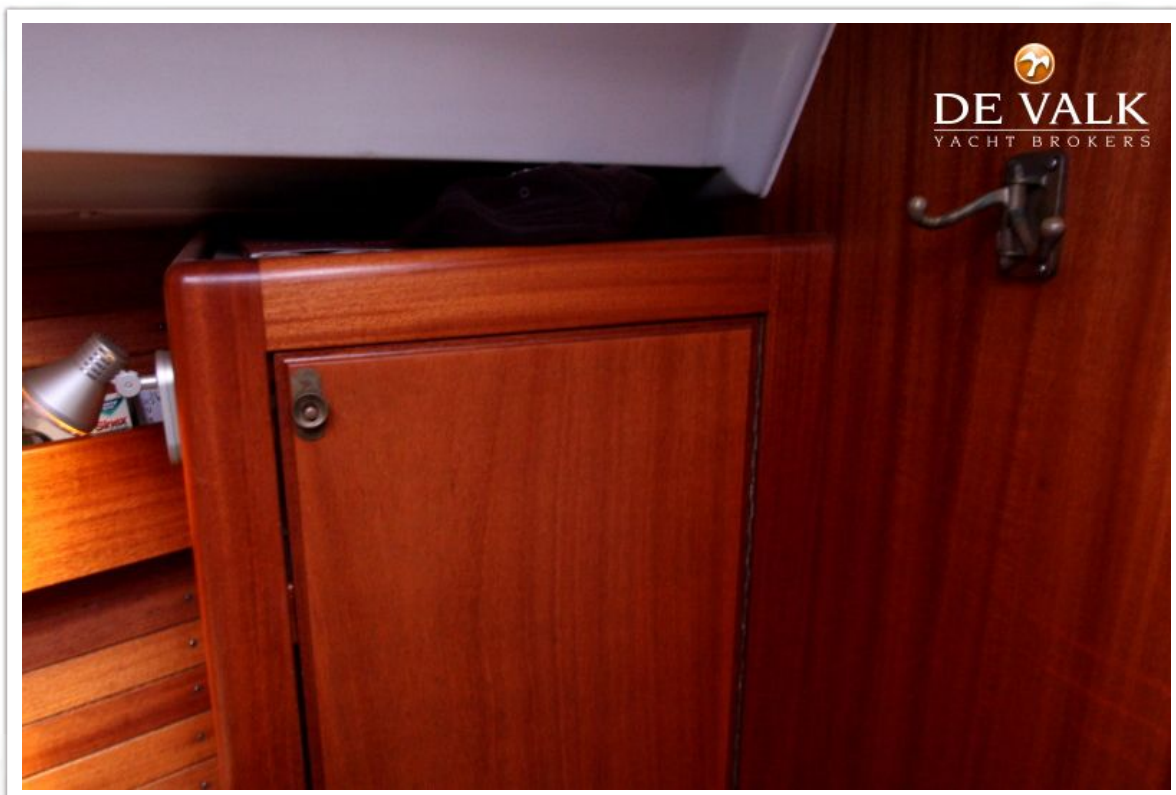
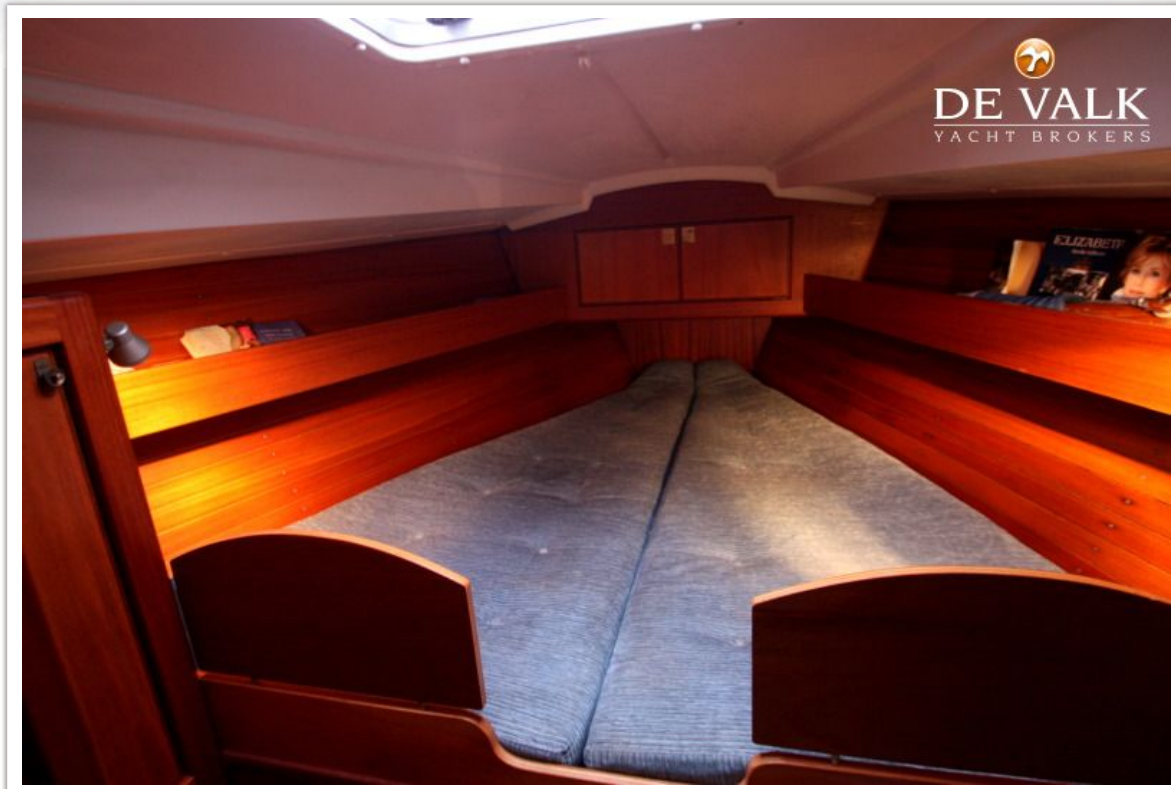
# SCANNER 391

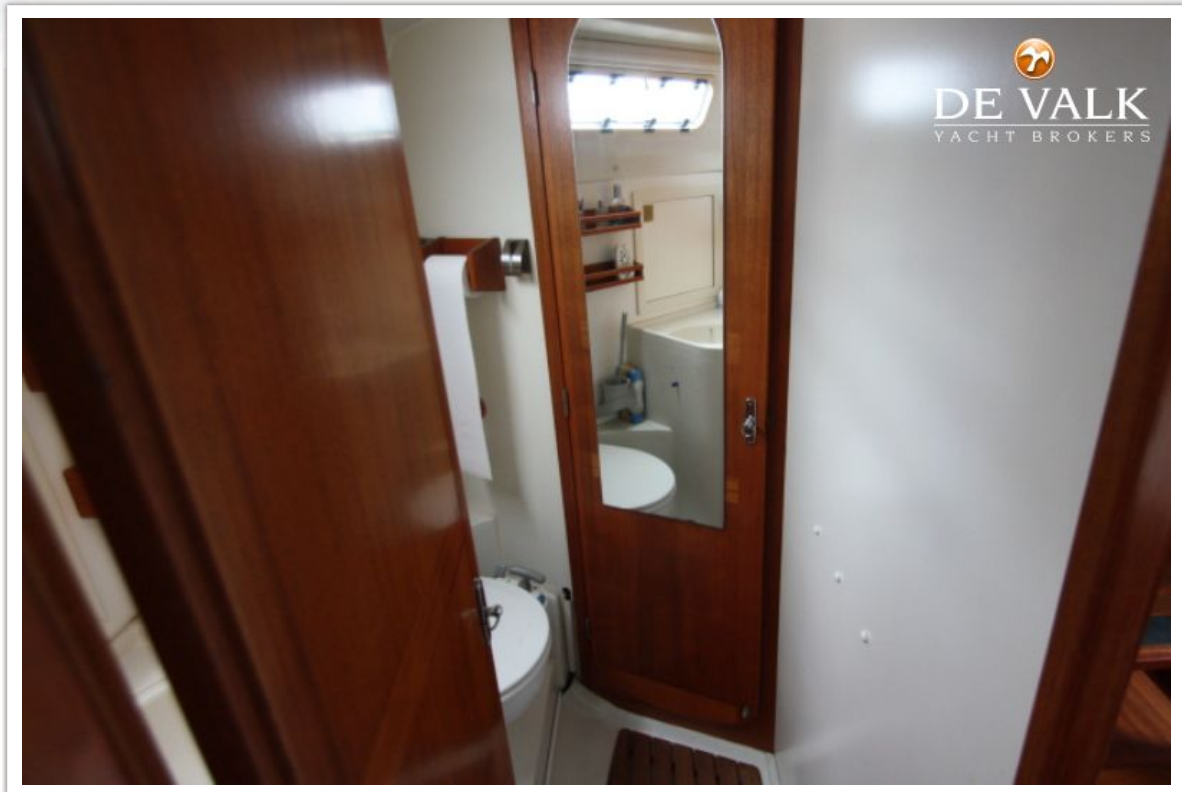


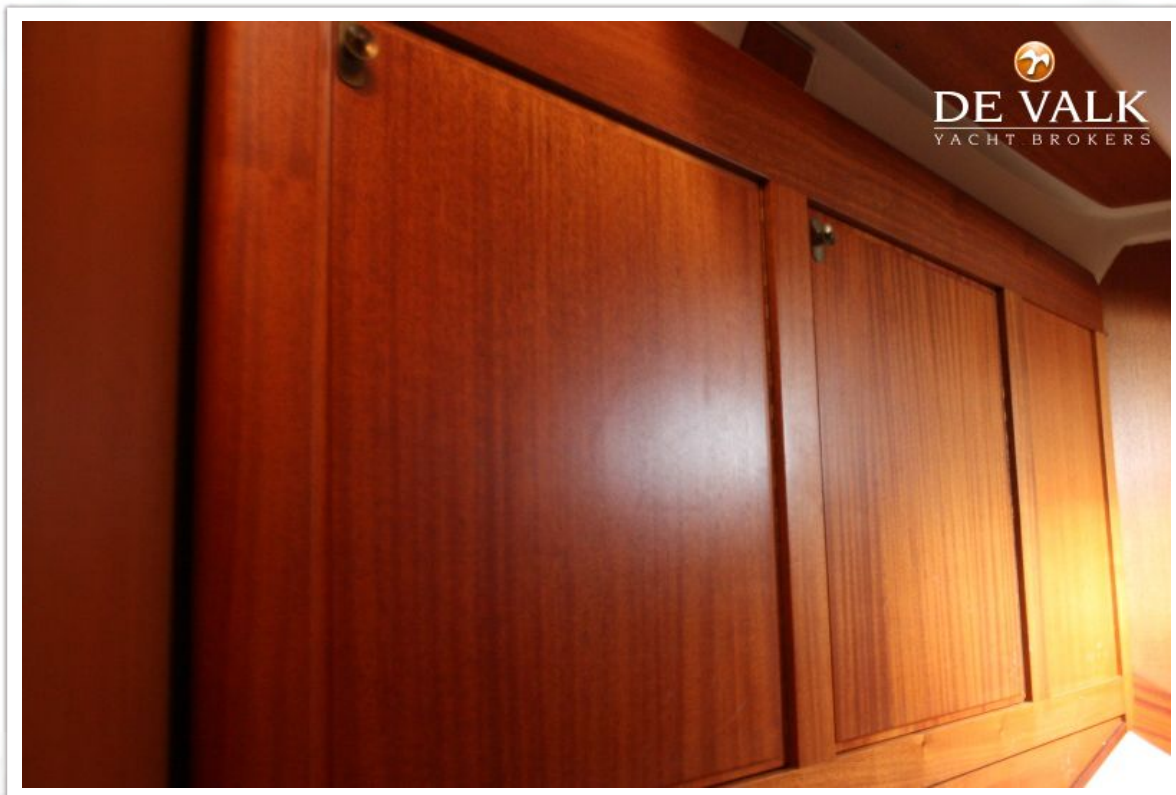
# SCANNER 391



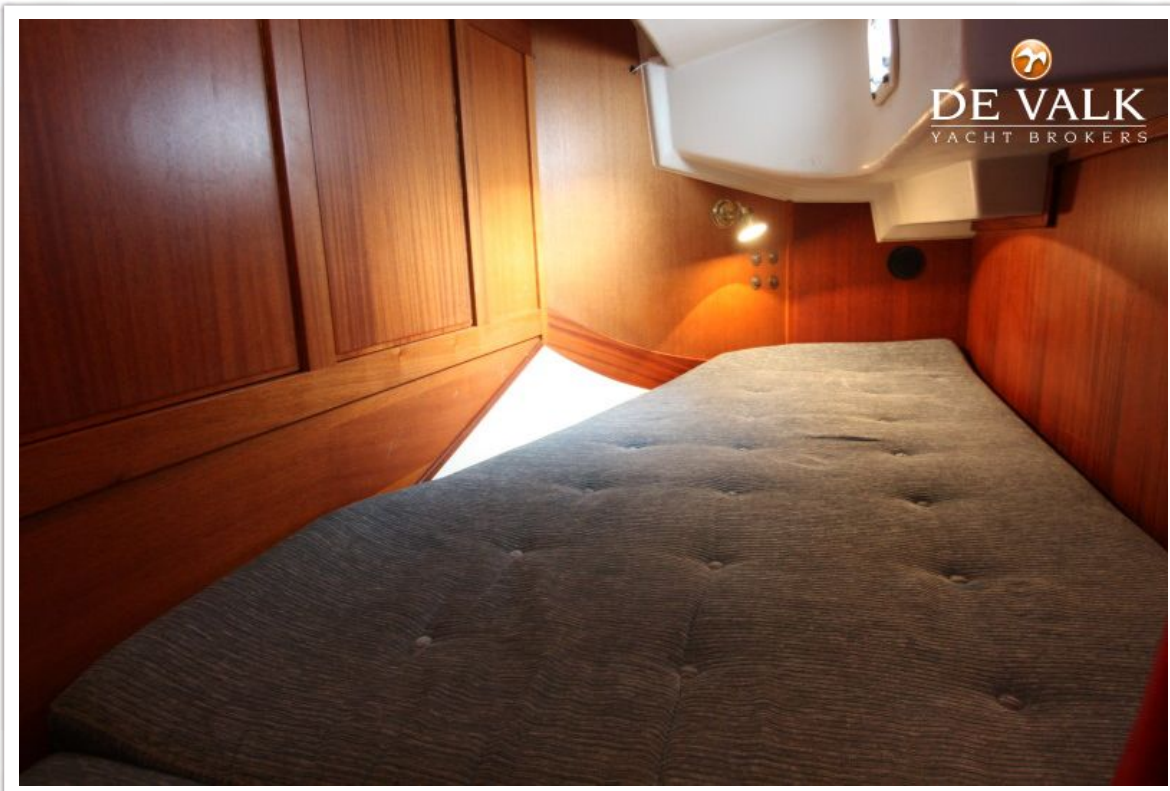
# SCANNER 391

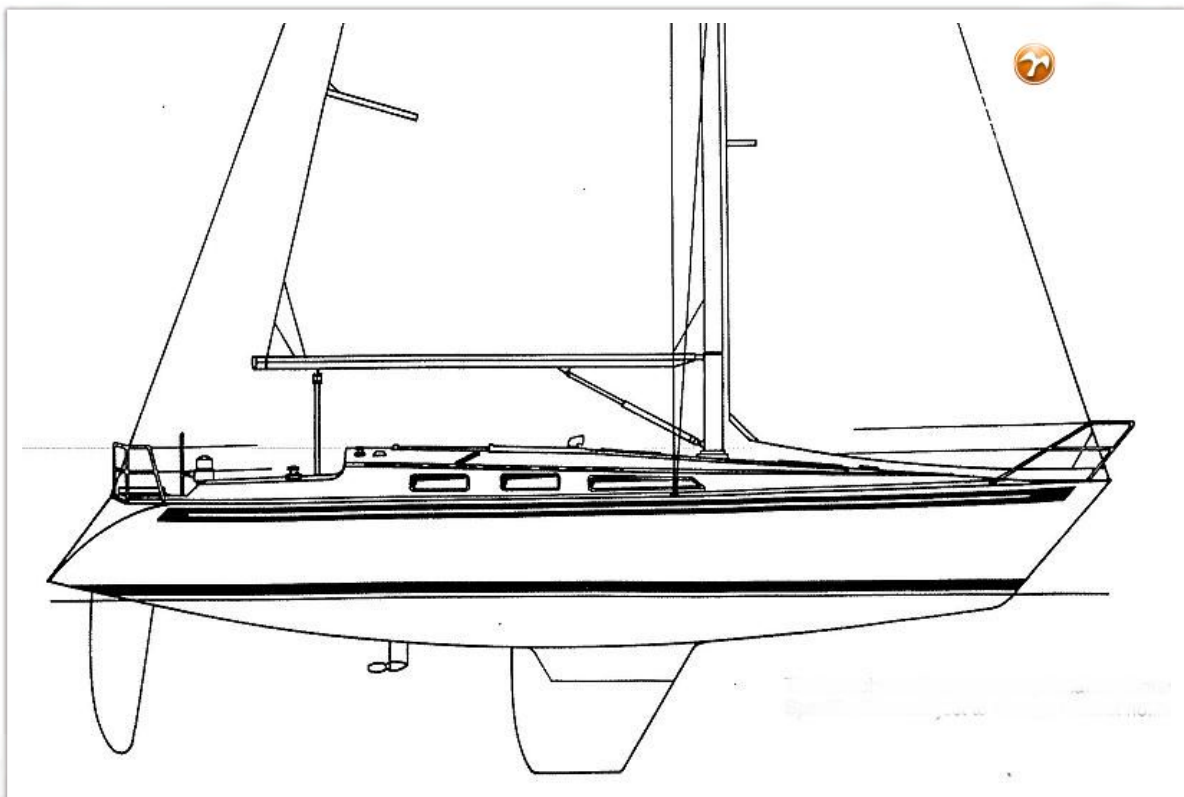
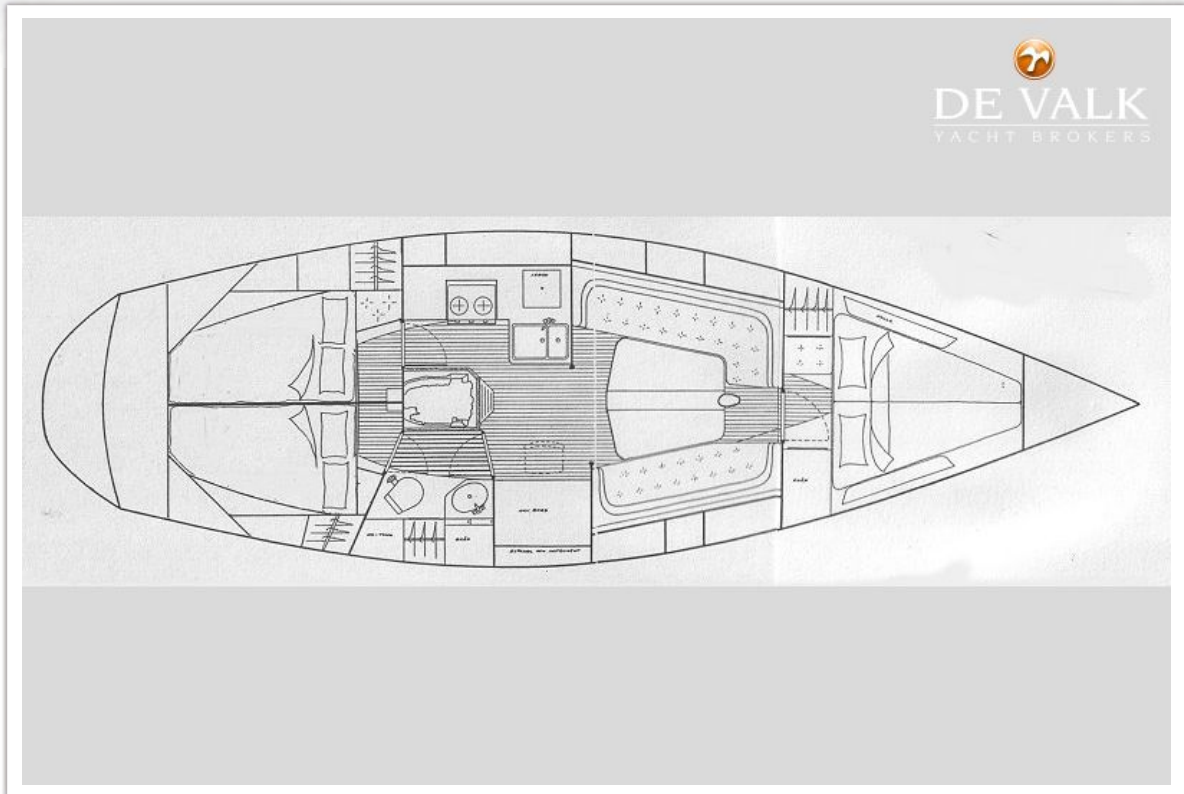












# SCANNER 391

