





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

Lovely accommodations below decks ensuring a high degree of comfort, combined with performance under sail and Swedish built craftsmanship, make this Scanner 391 an excellent opportunity. With her fractional-rig and self tacking jib, she is easily handled by a small crew. Built with Scandinavian craftsmanship a yacht to last and very dependable. Since 1995 this yacht has been a "Trawant" (= reliable good friend) for her 1th owners all the time.

#### Marc Weijenberg

#### **TECHNISCHE DATEN**

Baujahr 1995 Kabinen 3 Material GFK Kojen 6

Motor(en) 1 x Volvo Penta MD 2030 diesel PS/kW 28.00 (PS), 20.58 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt. ) Liegeplatz beim Verkaufsburo

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Sint Annaland B.V. Telefon +31 (0)166 601 000

Adresse Koelhuisweg 4 E-Mail sintannaland@devalk.nl

4697 RM Sint Annaland

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1,92

#### **ALLGEMEIN**

Stehhöhe (m)

Modell SCANNER 391

**Typ** Segelyacht

Rumpflänge (m) 11,92
Wasserlinienlänge (m) 10,80
Breite (m) 3,60
Tiefgang (m) 1,95
Durchfahrtshöhe (m) 18,00

Baujahr 1995

Werft ScanYacht AB
Land Schweden

Entwerfer N.E. Olofsson

Gewicht (t) 5,7

Ballast (Ton) Blei 2,2

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe gebrochenes Weiß

Rumpfform Rundspant
Art Kiel Flossen Kiel

Material AufbautenGFKStosslisteGummiDeckmaterialGFKDeck FinishTeak

Deck Finish Aufbauten Antirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak

Fenster Einfassung Aluminium
Treibstoftank (Liter) Edelstahl 75

Trinkwassertank (Liter) 275

Fäkaelien Tank (Liter)Edelstahl 60Fäkaelien TankablaufDeck Verbindung

Radsteuerung mechanisch Whitlock



**Not-Pinne** ja

Weitere Info Tankanzeigen funktionieren nicht.

**UNTERKUNFT** 

Kabinen3Kojen6

**Innen** Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

**Salon** ja

Standhöhe Salon (m) 1,92

Heizung Diesel Heißluft Webasto (2010)

**Kartentisch** ja

Achterkabine kann als ein oder zwei separate Kabinen benutzt worden

**Kombüse** ja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl

Herd Gas Eno two burner

Ofen Eno
Gas-Alarm Vetus
Kuhlschrank 12v

Warmwasser System 220V + Motor (2012)

Wasserdruk System elektrisch

**Eignerkabine**Doppelbett Aft / achter / hinten, 2+2 berths / kooien / Kojen

Länge Bett (m)2,00 x 2,30 (2 x 1,15)KleiderschrankRegale und hängend

Badezimmeren suiteToileten suiteToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim Badezimmer

**Dusche** ja

Gästekabine 1 Doppelbett Forward / voorin / vorne

Länge Bett (m) 2,05 x 0,90

Kleiderschrank Regale und hängend

**MASCHINEN** 

Motoranzahl

Marke Volvo Penta Тур MD 2030

PS 28 kW 20,58 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1995 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7 Marschgeschwindigkeit (Kn) 6,5

Verbrauch (I/h) 3,5 Motorstunden

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Gewende getriebe mechanisch Volvo Penta Saildrive

Ca 1500

Motorsteuerung Seilzug Kabel Exhaust wassergekühlt

**Propeller Typ** falt Propellerblatter 2

Hand Bilgenpumpe nicht angeschlossen

Elektrische Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12/220v

Starterbatterie 80 amp (2010) Versorgungsbatterie 120 amp (2010) **Batterie Ladegerat** International Umwandler 150 watt

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Betriebstunden Anzeige funktioniert nicht

#### **NAVIGATION**

KompassPlastimoElektrisches KompasNasaTiefenanziegeNasaLoggeNasaWindlupe anzeigeNasa

UKW Shipmate RS8300 + Atis
Autopilot Raymarine ST 6001 (2011)

Radar JRC 1000

GPS Shipmate RS 5800
Plotter Navman Tracker 6500

Navtex Nasa navtex

#### **AUSRÜSTUNG**

Spritzverdek mit Griffbügel(2012)Cockpit PolsterjaCockpit Tischja

BadeleiterEdelstahlAnkerDanforthSee RelingEdelstahl

Heckkorb ja Bugkorb ja

Rettungsinsel Plastimo 4 pers
Letzte Wartung Rettungsinsel 2010, due 2013

Rettungsboje ja
Radar Reflektor ja
Fenderkissen ja
Festmacher ja
TV ja

Radio-CD Spieler Panasonic

Lautsprecher im Pflicht ja



Lautsprecher im SalonjaUhr - BarometerjaFeuerloscherjaFeuerloscher in Maschine Raumja

#### **RIGG**

Rig Fraktionell
Stehendes Gut Draatseil
Marke Mast Seldén
Material Mast Aluminium

Salings2 xDurchgehende MastjaGroßsegel-PersenningjaLatten travellerja

**Durchelatted großsegel** Quantum Sails (2007)

Genua I 130% Quantum Sails (2007)

Genua III V/d Werff Sails (2011), selftacking

Rollreffanlage Furlex

Blister Doyle Sails (1995)

Selbstwende Anlage ja

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

Achterstag Spanner Talje

Baumniederhohler mechanisch Seldén Rodkicker

Genua Schotwinschen2 x AnderssenFall Winschen2 x AnderssenSpi-BaumAluminium 2 x





























































































































