



DE VALK
YACHT BROKERS



CORONET ELVSTROM 38 MK II



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Sturdy built motorsailor that combines the comfort of sheltered sailing together with a spacious cockpit. The aft cabin is perfectly integrated into the nice lines of the yacht and provides you with a great deal of extra space. Ideal cruising yacht for exploring in- and offshore waters. Volvo Penta D-55 recently built in.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.42 x 3.50 x 1.65 (m)	Werft	Coronet Schlagelse
Baujahr	1982	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D-55 diesel	PS/kW	55.00 (PS), 40.42 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	CORONET ELVSTROM 38 MK II
Typ	Segelyacht Sailing yacht
Rumpflänge (m)	11,42
Wasserlinienlänge (m)	8,81
Breite (m)	3,50
Tiefgang (m)	1,65
Baujahr	1982
Werft	Coronet Schlagelse
Land	Dänemark
Entwerfer	P. Elvstrom
Gewicht (t)	6,8
Ballast (Ton)	2,4
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak 8 mm - ca. 2006/2007
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 250
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	VDO
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 400
Radsteuerung	Mechanisch
Not-Pinne	ja
Weitere Info	letzten Veranstaltung

UNTERKUNFT



Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Salon	U-förmiges Sofa und Bank
Kartentisch	ja
Kombüse	L-förmige
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	2x - recent
Warmwasser System	220v + Motor Boiler
Wasserdruck System	Elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett Separate
Badezimmer	ja
Toilet	ja
Toilette System	Handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 2	V-Bett
Weitere Info	Vorbereitet zum Erwärmen (keine Einheit)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D-55
PS	55,00
kW	40,42
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2002
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3.50



Antrieb	Schraubenwelle
Bugschraube	Elektrisch Side Power
Propeller Typ	Gori
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/220v
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Ladegerät	ja
Landstrom	ja
Weitere Info	Elektro vor kurzem erneuert, inkl. Panel, Solarzellen - 3x auf Deckshaus.

NAVIGATION

Windlupe anzeige	muss überprüft werden VDO
UKW	No Atis
Autopilot	Autohelm ST4000
Radar	Furuno
GPS	Dantronic
Plotter	Lowrance
Radio Empfänger	SSB
Weitere Info	Fischsucher, VDO Uhr, VDO trimm.

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Winterplane	Recent
Badeleiter	S/S
Gangway	ja
Anker	CQR Pflugshar



Ankerkette	Ca. 40 m
Anker 2	Bruce
Ankerwinde	Elektrisch
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Scheibenwischer	1x
Klar Sicht Scheibe	ja
Weitere Info	Danforth Heckanker, Admiral Anker mit ca.. 20 m Seil, Wind Generator.

RIGG

Rig	Sloop
Material Mast	Aluminium
Großsegel	1x Rollgroß + 1x normal
Rollgroß Anlage	ja
Genua	1x Rollgenua + 1x genua
Rollreffanlage	ja
Sturmfock	ja
Baumniederhohler	ja
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 42ST - two speed
Sekundaire Schot Winschen	1x Lewmar 40ST two speed
Reff Wunsch	2x Anderson 16 - two speed
Multifunktional Winschen	1x electric central winch
Weitere Info	1x Blister



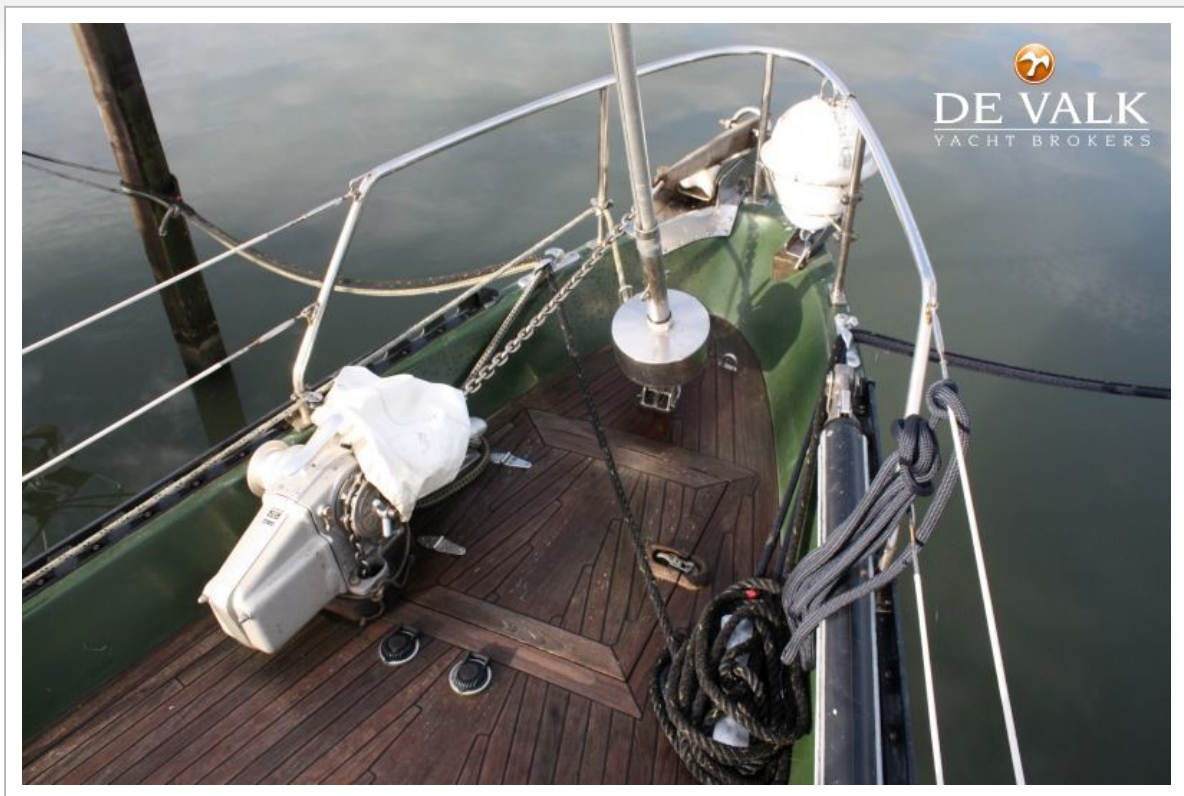
CORONET ELVSTROM 38 MK II



CORONET ELVSTROM 38 MK II



CORONET ELVSTROM 38 MK II



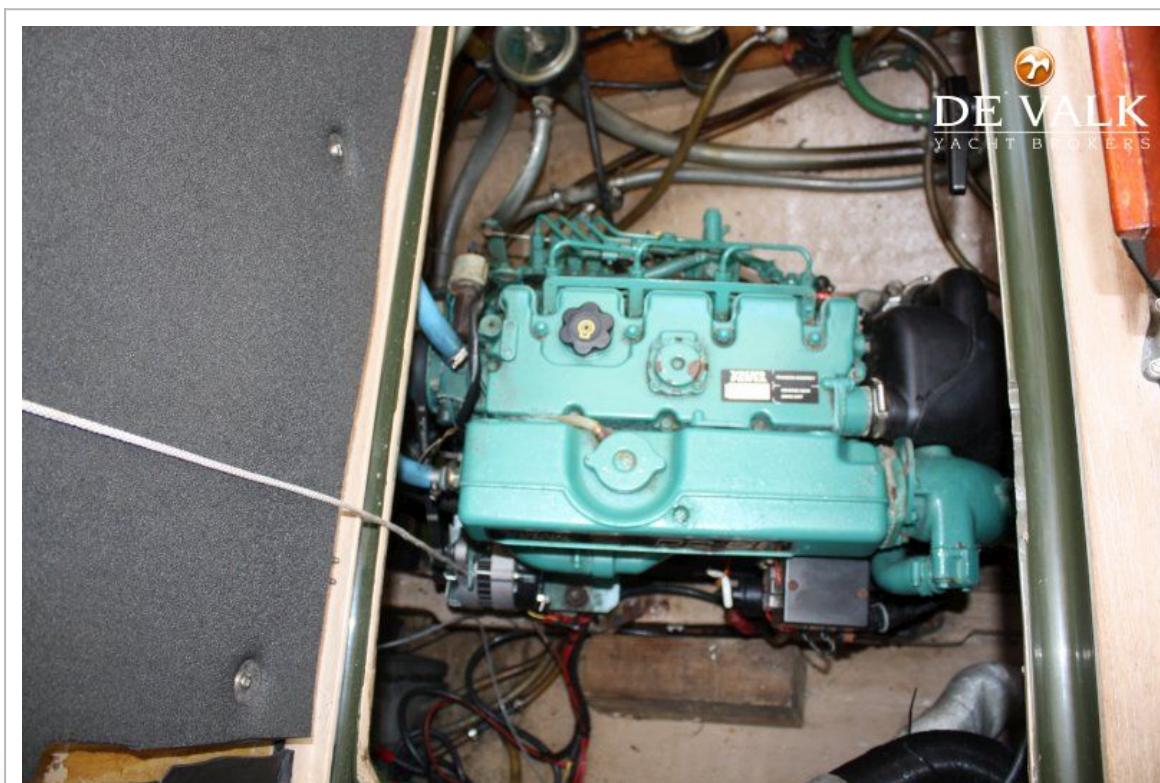
CORONET ELVSTROM 38 MK II



CORONET ELVSTROM 38 MK II



CORONET ELVSTROM 38 MK II



CORONET ELVSTROM 38 MK II



CORONET ELVSTROM 38 MK II



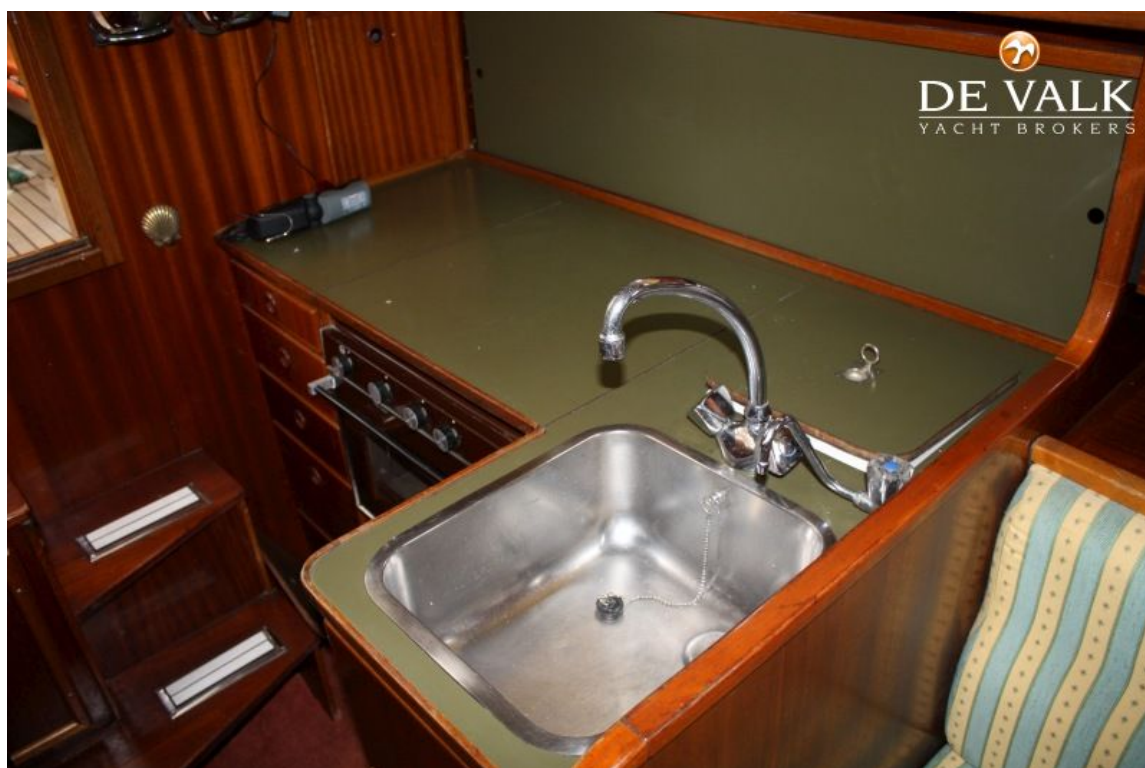
CORONET ELVSTROM 38 MK II



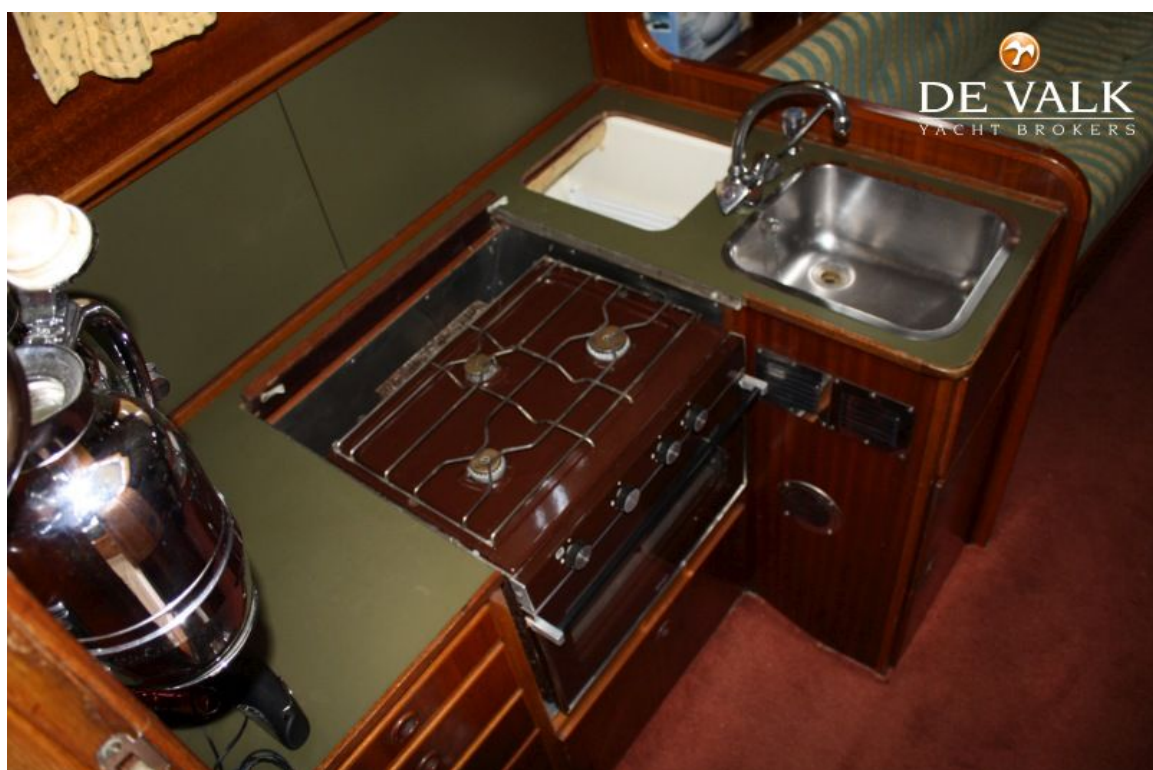
CORONET ELVSTROM 38 MK II



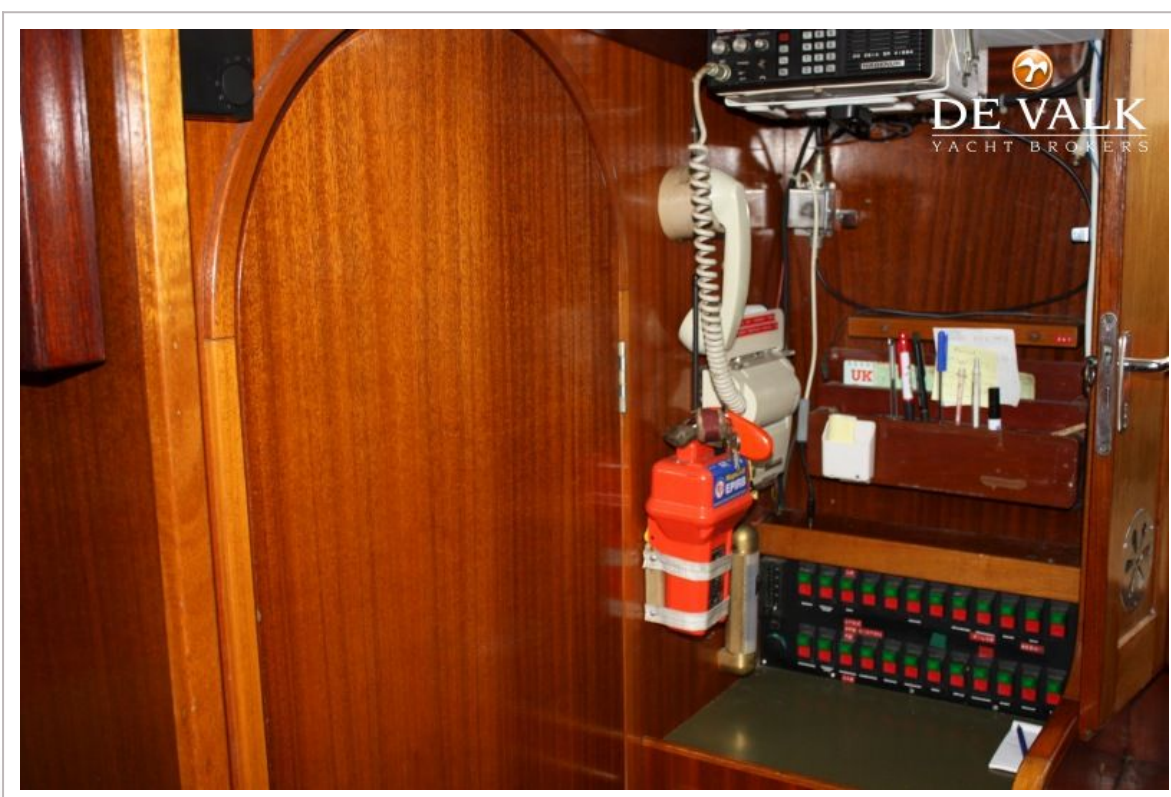
CORONET ELVSTROM 38 MK II



CORONET ELVSTROM 38 MK II



CORONET ELVSTROM 38 MK II



CORONET ELVSTROM 38 MK II

