

CABO RICO 38

DE VALK
YACHT BROKERS

CABO RICO 38

KOMMENTARE DES MAKLERS

Step aboard the legendary Cabo Rico 38 and experience ultimate freedom on the open water. This masterpiece of craftsmanship combines timeless classic lines with unmatched seaworthiness and comfort. Designed for long-distance cruising, the spacious interior offers a warm, homelike atmosphere with high-quality teak and clever storage. Thanks to its reliable performance and stable handling, you will effortlessly conquer any ocean. Let your dreams become reality and start your next great adventure today with the Cabo Rico 38!

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.49 x 3.51 x 1.52 (m)	**Werft**	Cabo Rico Custom Yachts, Inc.
Baujahr	1994	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH2E diesel	**PS/kW**	46.00 (PS), 33.86 (kW)
Angebotspreis	€ 115.000 (MwSt. Bezahlt)	**Liegeplatz**	contact Monnickendam

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

CABO RICO 38

ALLGEMEIN

Modell	CABO RICO 38
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,49
Wasserlinienlänge (m)	8,82
Breite (m)	3,51
Tiefgang (m)	1,52
Durchfahrtshöhe (m)	15,25
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1994
Lancierung	1994
Werft	Cabo Rico Custom Yachts, Inc.
Land	Costa Rica
Entwerfer	W.I.B. Crealock/Dennis Garrett
Gewicht (t)	9,45
Ballast (Ton)	Blei in GFK 3,540
Brutto tonnage	10
Netto tonnage	3
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Oyster white
Rumpfform	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2022
Dorado Belufter	Edestahl | 3
Decksluke	2 neue Dachluken aus Edelstahl wurden ausgetauscht | 3
Bullauge	Edelstahl | 10

Treibstoftank (Liter)	GFK | 219
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	| 380
Fäkaelien Tank (Liter)	GFK | 150
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Der Unterwasserbereich wurde 1998 mit International Gelshield 200 versehen
Weitere Info Farbe und Anstrich	Im Jahr 2022 wurden Deck, Aufbauten und Rumpf mit einem 2K-Lacksystem versehen
Weitere Info	Alle Dichtungen der Bullaugen wurden ausgetauscht |
Weitere Info	Kraftstofftank 2021 gründlich gereinigt

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft | Webasto Air Top Evo (2016)
Klima Anlage	Webasto FCF 5.000
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl | 2
Herd	Gas | Force 10
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor | boiler - Isothem Spa (2026)

Wasserdruk System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam | Raritan Phil (2020)
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Alle Toilettenschläuche und die Duschablaufpumpe wurden ausgetauscht (2024)
Gästekabine 1	Französich Bett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Weitere Info	Alle Toilettenschläuche und die Wasserablaufpumpe wurden ausgetauscht | Die Gasleitung wurde gemäß den aktuellen Anforderungen ausgetauscht.
Weitere Info	Die Gasleitung wurde gemäß den aktuellen Anforderungen ausgetauscht.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH2E
PS	46
kW	33.86
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	2005

Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch | Sidepower
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	Bronze | 3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	braucht wartung
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Batterien	2x lithium (2024)
Bugschraubebatterie	2x 55 amp (2020)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron 12 vDC 1600 watt 70 amp (Reserve) | Victron 12 vDC 3000 watt 120 amp (main)
Dioden-Batterie-Koppler	Victron FET battery isolator
Landstrom	mit Kabel | 15 m.
Weitere Info	Der Yanmar-Dieselmotor ist mit einem komplett neuen Schlauchsystem ausgestattet (2023) | Dynamo von Baldor (2026)
Weitere Info	Der Dieseltank wurde gereinigt

NAVIGATION

Kompass	Ritchie
Multi Control Display	Raymarine Tridata I60 wind I50 speed I50 dept
UKW	ICOM IC-M506EURO Seefunkgerät mit ATIS und GPS, inkl. Außeneinheit
Portabel UKW	Icom IC-M25
Autopilot	Raymarine Evion EV 200

Ruderwinkel Anzeige	Raymarine
Radar	Ray marine Quantum Radome
Plotter	Raymarine plotters Axiom 7 plus 9
Radar/GPS/Plotter	Ray Marine-Kartenplotter Axiom 7 (Innenbereich) und 9 (Cockpit)
AIS Transceiver	Ray marine AIS 350/650 Class B receiver/transciever
Navigation Beleuchtung	LED

AUSRÜSTUNG

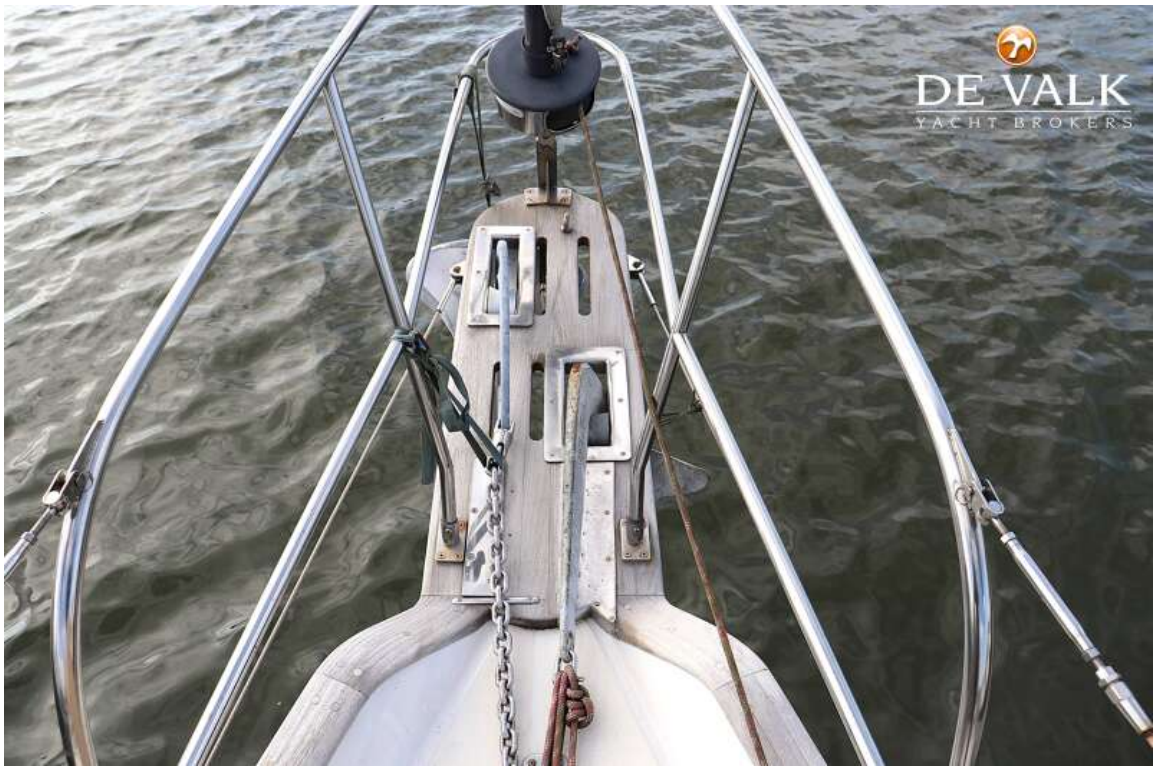
Spritzverdek mit Griffbügel	(2022)
Kuchenbude	(2022)
Winterplane	nur eine Saison lang benutzt | (2023)
Cockpit Polster	ja
Badeleiter	ja
Anker	Rocna | 25
Ankerkette	10 mm
Anker 2	Bruce
Ankerkette	Edelstahl 40 m. (10mm.)
Ankerwinde	elektrisch | Muir (2021)
Gangspill	ja
Davits bedienung	handbetrieb
Deck Kran	handbetrieben | outboard motor lift | bu.b motorlift | B-Motorlift
See Reling	Draht/Seil (2018)
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Rettungsinsel	Container | needs service | moet geurd worden | braucht Wartung
Rettungsinsel (Pers)	4
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja

Reserve Teilen	darunter Anlasser, Bilgenpumpe und Wasserpumpe
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Weitere Info	3 neue, drehzahlregelbare 12-V-DC-Lüfter inkl. Beleuchtung.

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil | 2018)
Marke Mast	Isomat
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Genua I	120% QUANTUM (2015)
Rollreffanlage	ja
Spi	Der Halbwinder mit Schlauch muss ersetzt werden. 115 m2
Stagsegel	ja
Achterstag Spanner	mechanisch
Primare Schot Winschen	Elektriek | Anderson ST46 FS (2022)
Sekundaire Schot Winschen	2x Anderson
Fall Winschen	2x (on mast)

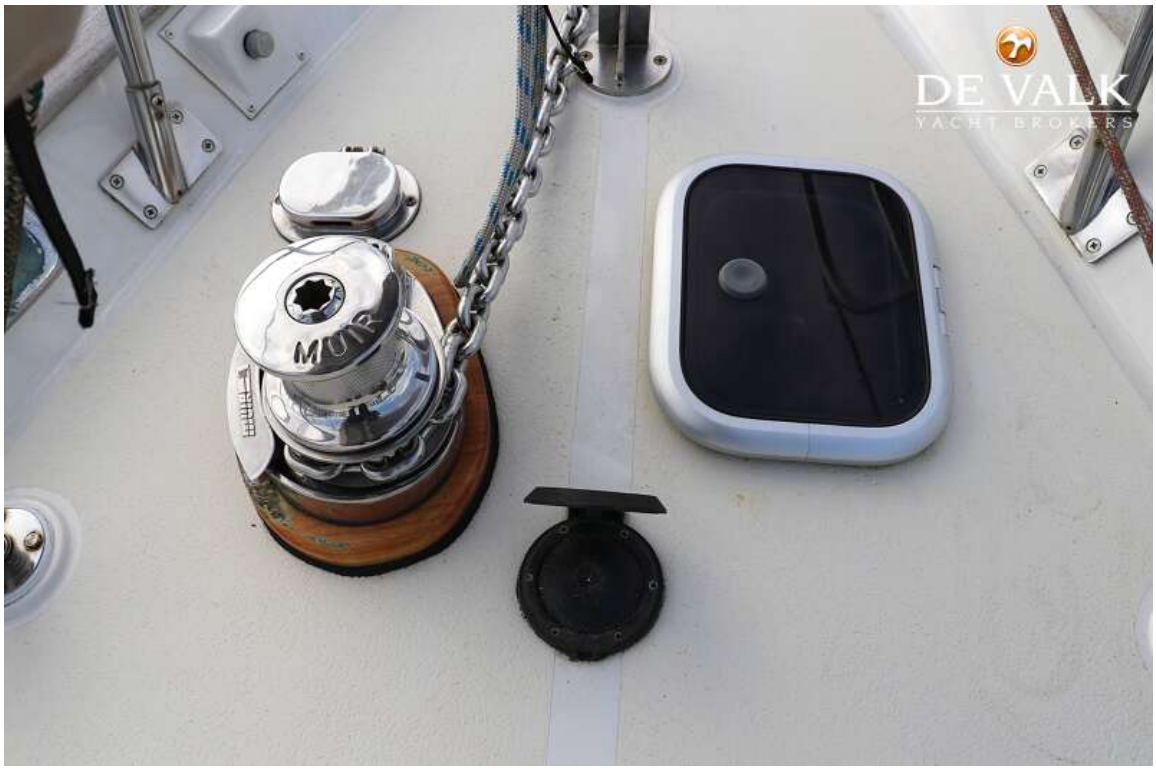



DE VALK
YACHT BROKERS








DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK




DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

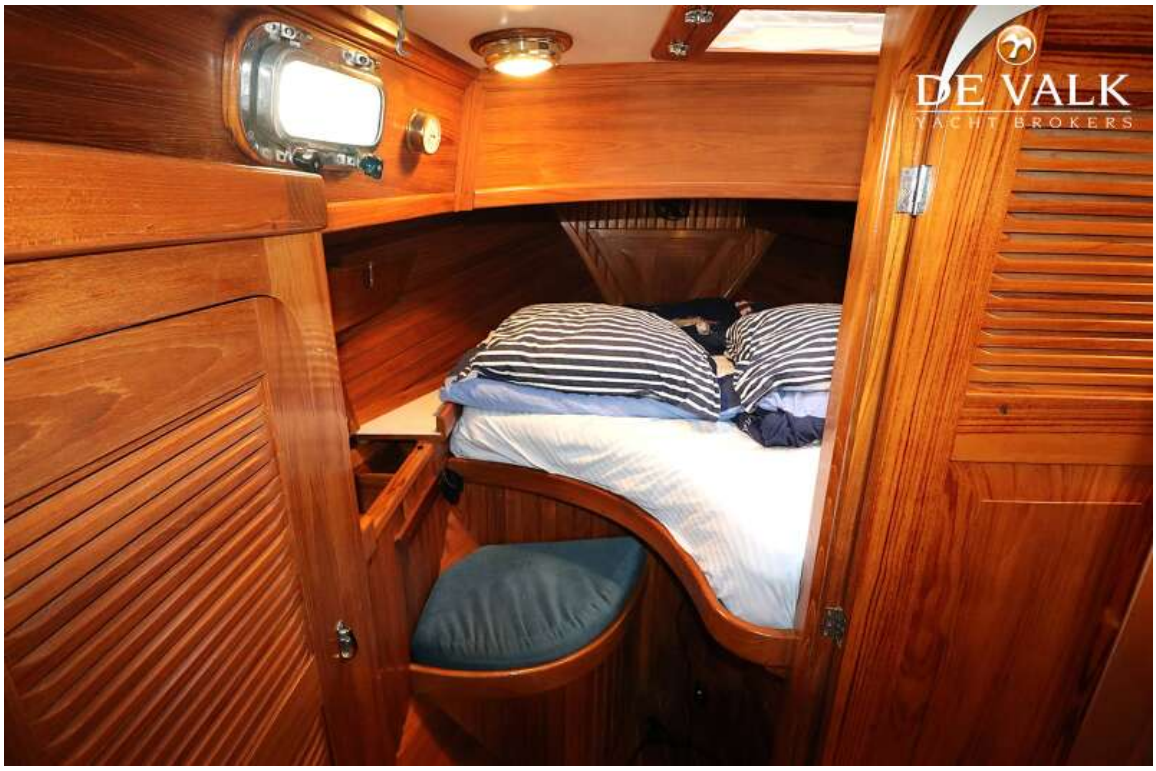

DE VALK
YACHT BROKERS

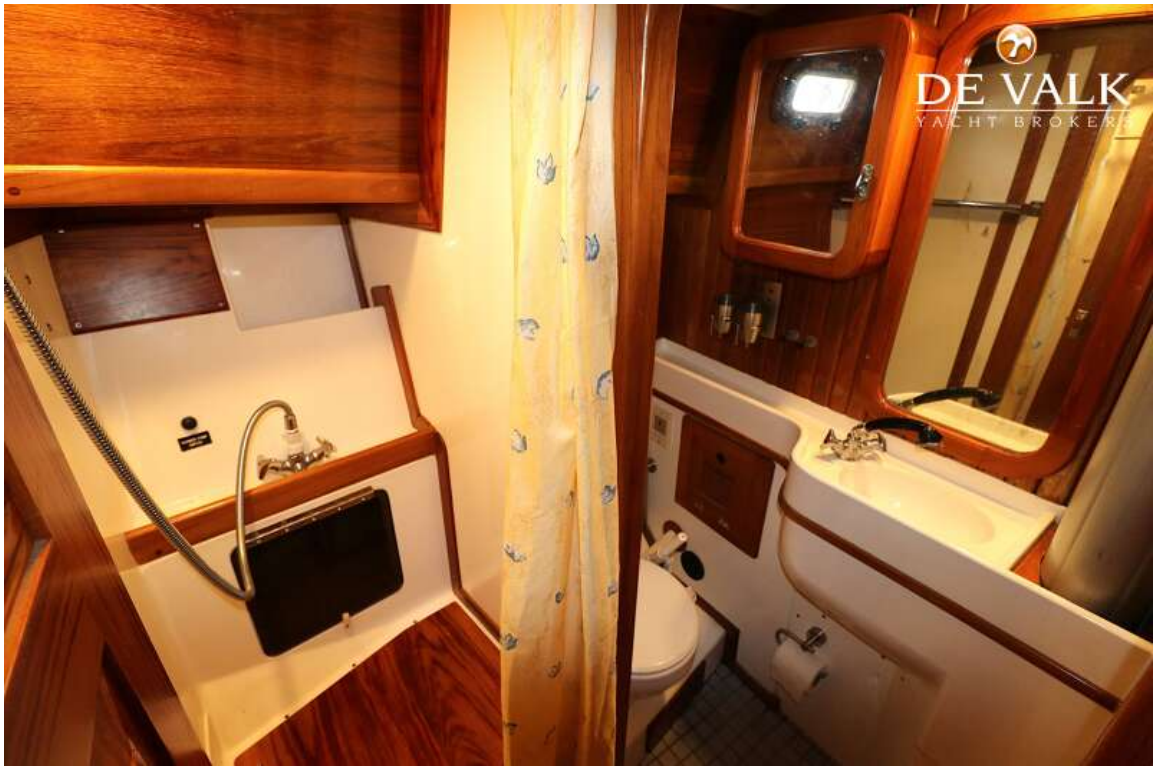

DE VALK
YACHT BROKERS
SIDE-POWER
ON
ON
OFF
THRUSTER

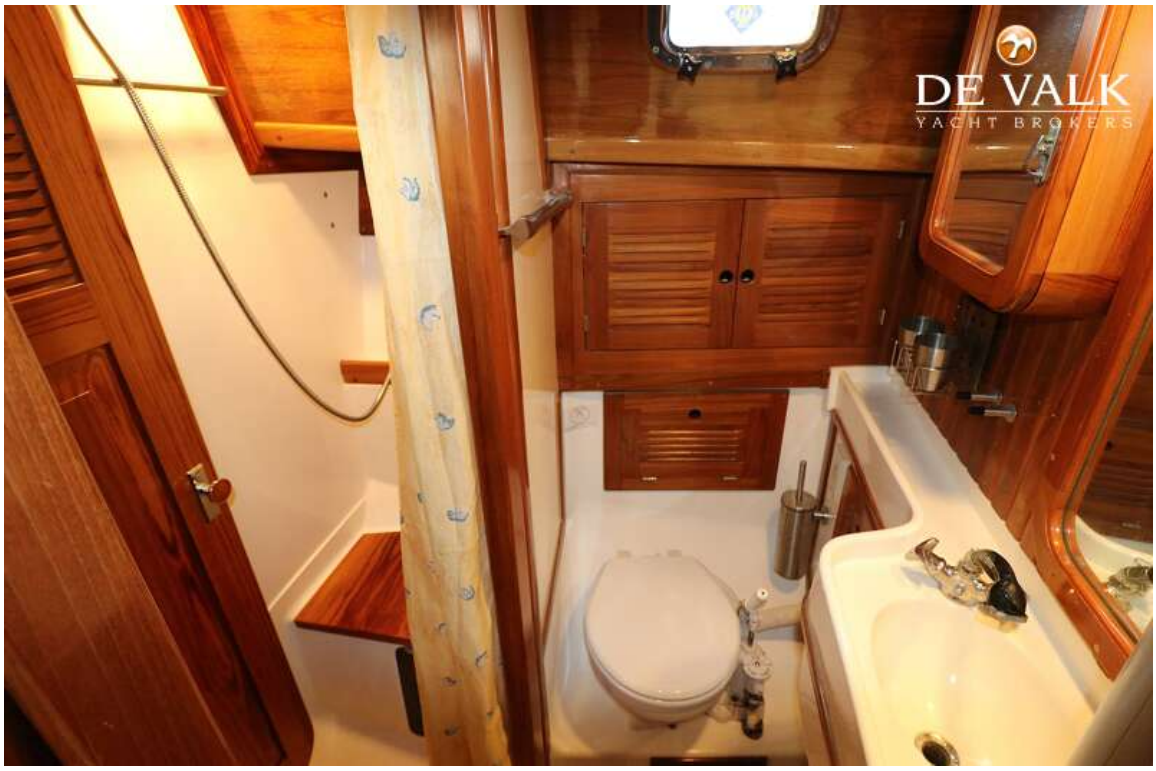

DE VALK
YACHT BROKERS

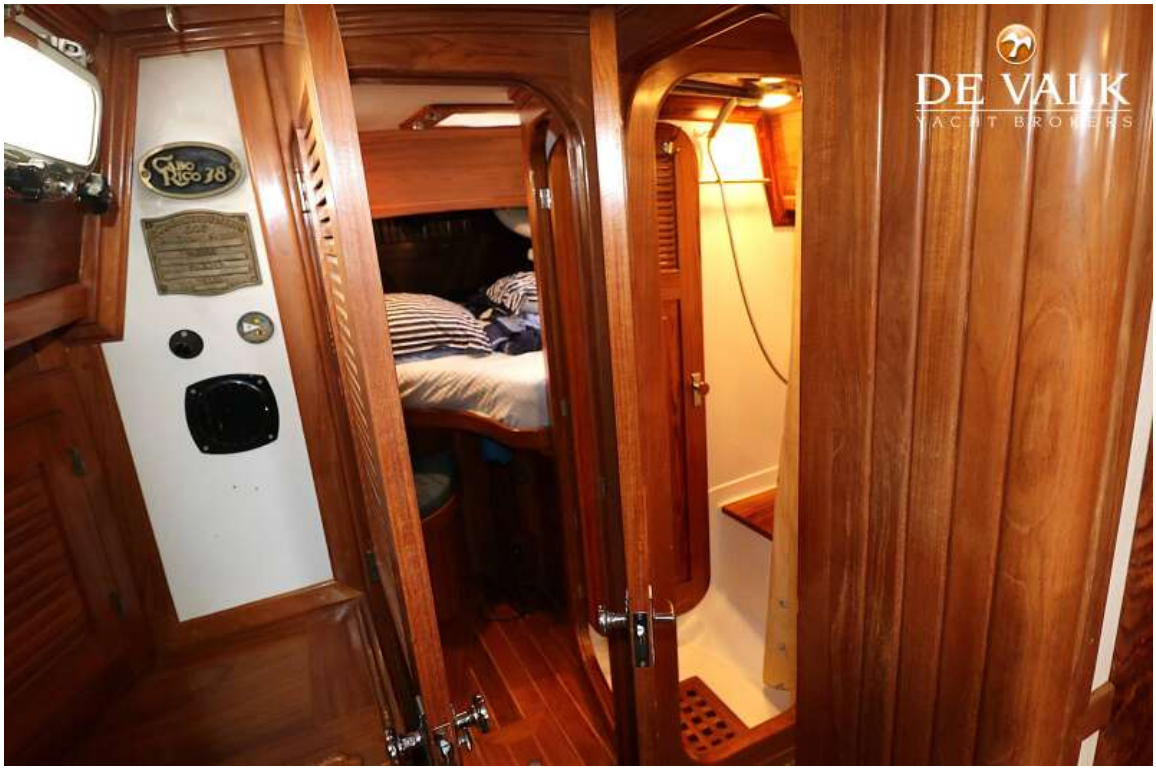

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

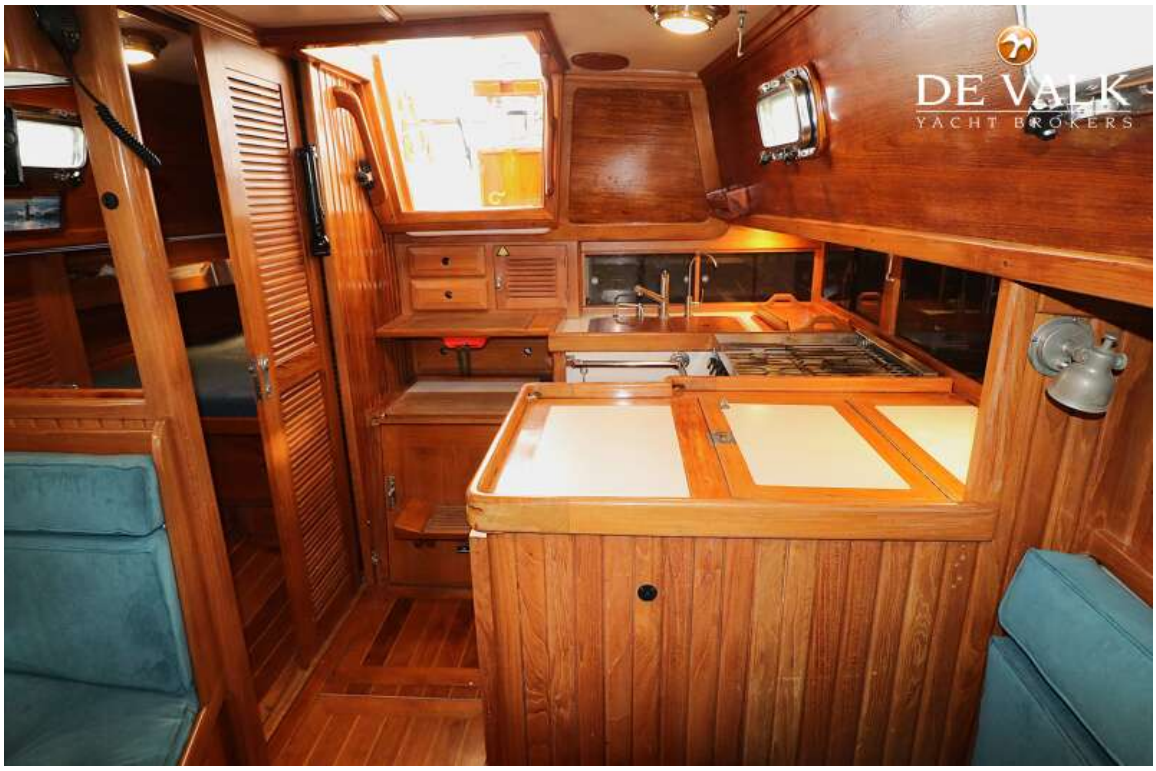

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

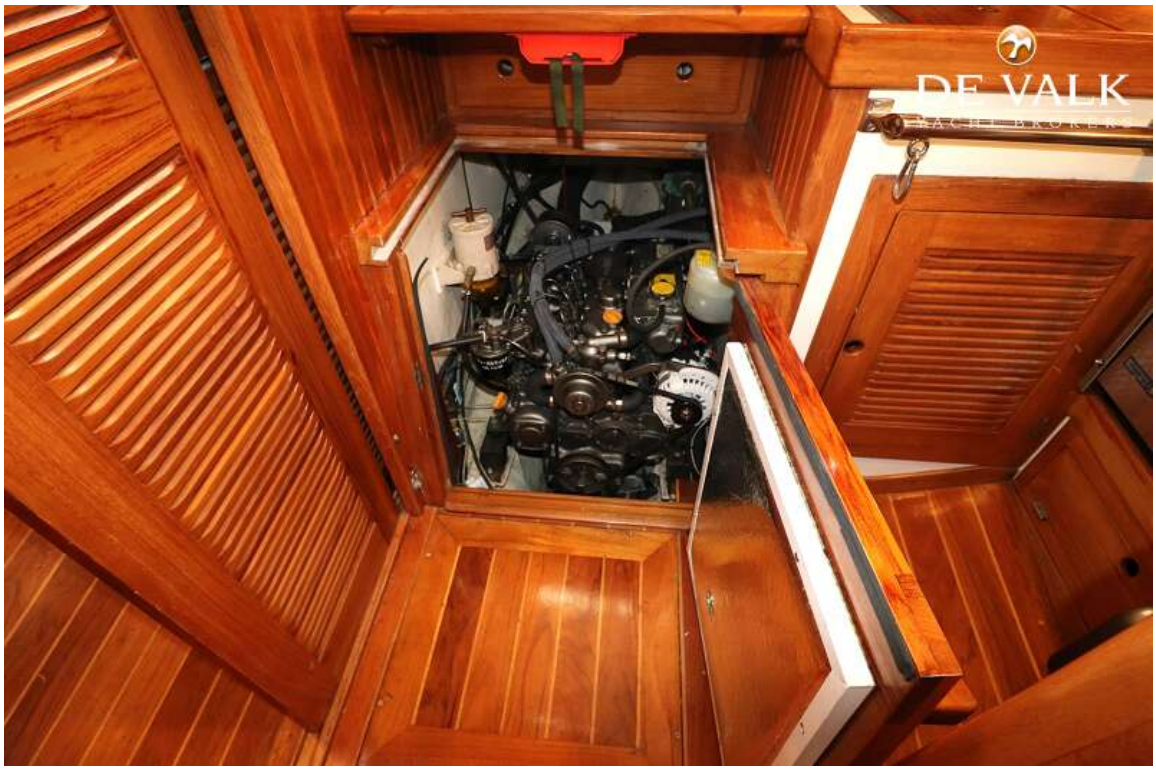

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

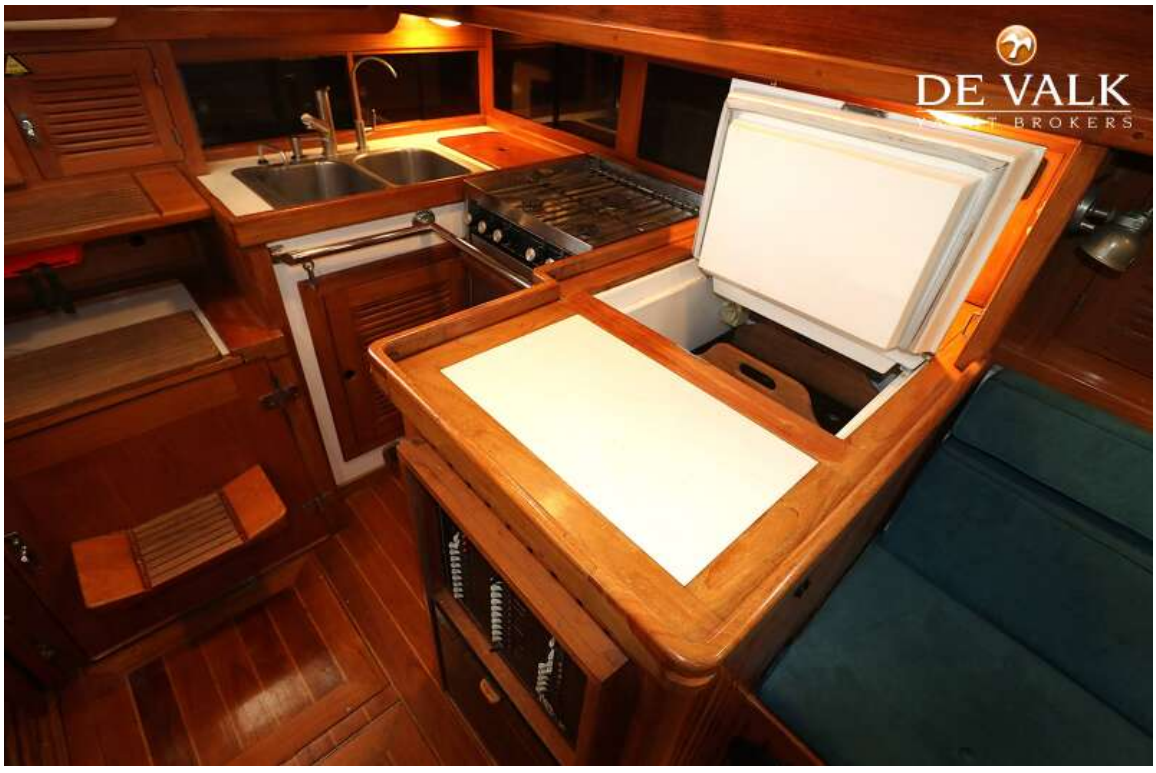


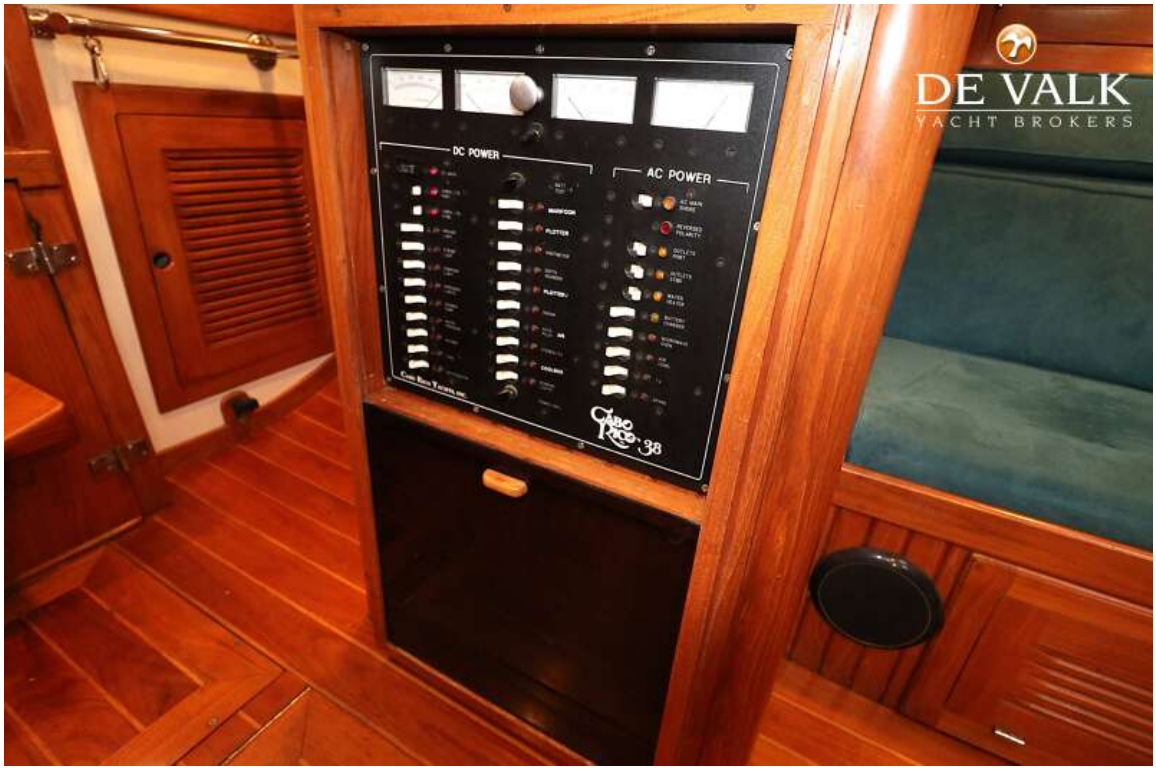



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

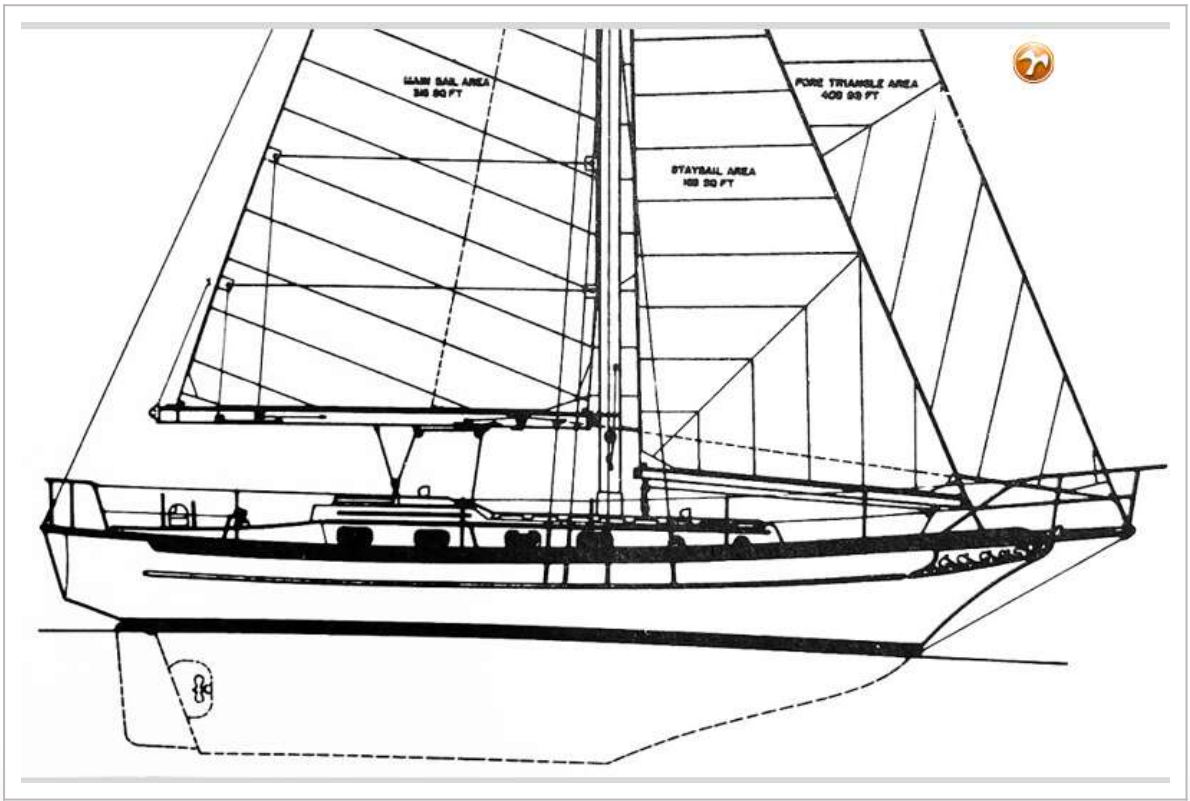

DE VALK
YACHT BROKERS
DIESEL TANK
BILGE ALARM
FCF
REFRIG LIGHT
BILGE PUMP

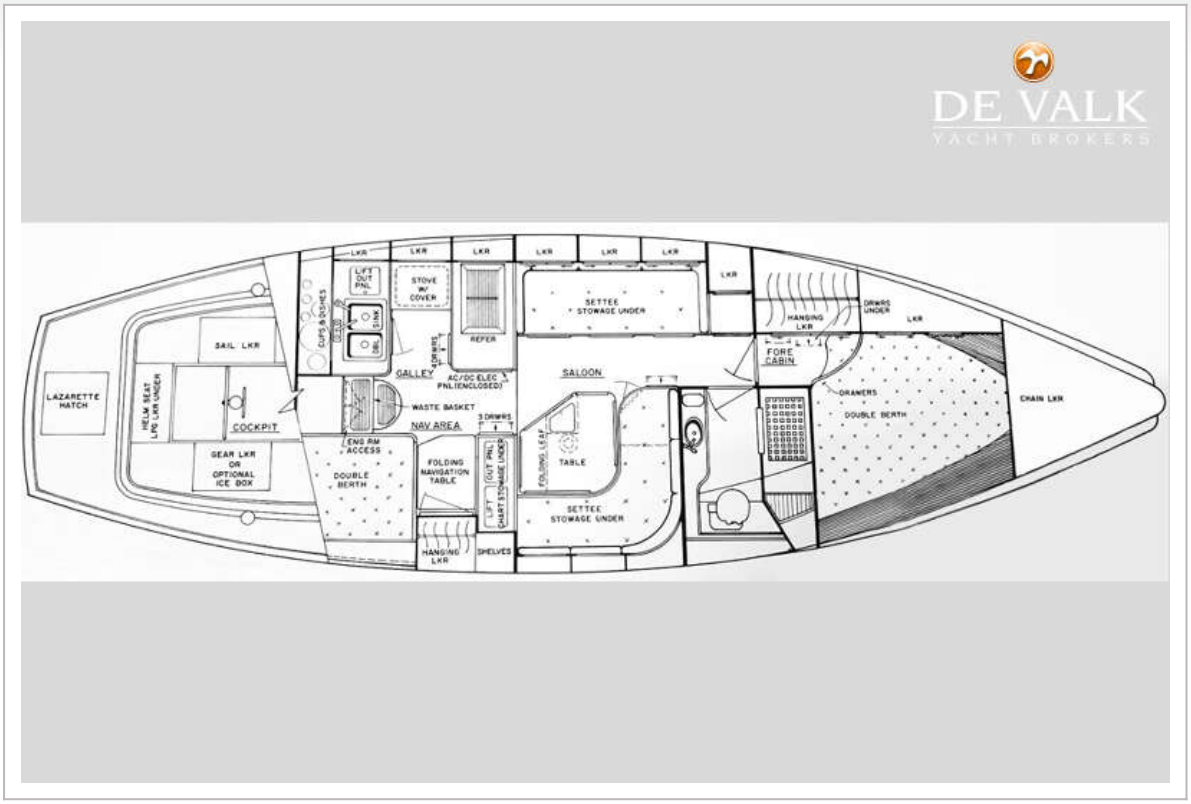

DE VALK
BROKERS


DC POWER
AC POWER
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


MAIN SAIL AREA
FORE TRIANGLE AREA
STAYSAIL AREA


DE VALK
YACHT BROKERS
LAZARETTE HATCH
HELM SEAT LPG LKR UNDER
SAIL LKR
COCKPIT
GEAR LKR OR OPTIONAL ICE BOX
CUPS & DISHES
LIFT OUT PNL
SINK
STOVE W/ COVER
GALLEY
REFER
AC/DC ELEC PNL (ENCLOSED)
WASTE BASKET
NAV AREA
3 DRAWRS
ENG RM ACCESS
DOUBLE BERTH
FOLDING NAVIGATION TABLE
LIFT OUT PNL
CHART STORAGE UNDER
HANGING LKR
SHELVES
SALOON
SETTEE STOWAGE UNDER
FOLDING LEAF
TABLE
SETTEE STOWAGE UNDER
LKR
HANGING LKR
DRWRS UNDER
FORE CABIN
DRAWERS
DOUBLE BERTH
CHAIN LKR