



DE VALK
YACHT BROKERS



SOVEREIGN 40



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Sovereign 40 is a serious long-distance cruising yacht, with a very high standard of fit-out and finish. Designed by Ian Anderson she has a long fin keel carrying lead ballast and a skeg-supported balanced rudder improving handling. The salon gives a very light and airy feel to the interior. Three cabins and large salon for ample living space and privacy. On deck the deep cockpit provides for safe sailing and full furling sails for easy handling. With her second owner since 1994, it shows how well she is appreciated. So come onboard and see for yourself what the Sovereign 40 has to offer.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.20 x 3.92 x 1.68 (m)	Werft	Sovereign Yachts - Dartmouth
Baujahr	1992	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Perkins M50 diesel	PS/kW	50.00 (PS), 37.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SOVEREIGN 40
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,20
Wasserlinienlänge (m)	0,00
Breite (m)	3,92
Tiefgang (m)	1,68
Durchfahrtshöhe (m)	17,90
Stehhöhe (m)	1,96
Baujahr	1992
Werft	Sovereign Yachts - Dartmouth
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Ian Anderson
Gewicht (t)	9,5
Ballast (Ton)	Blei in GFK 3,55
CE Norm	NA
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	1 x
Fenster Einfassung	Gebo
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium



Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 2 x 113
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 400
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 27 ltr (new 2017)
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	mechanisch Whitlock
Innerhalb Steuerung	Via autopilot

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit Grosse Fenster
Standhöhe Salon (m)	1,96
Heizung	Diesel Heißluft Eberspaecher
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Plastimo Atlantic
Ofen	mit Grill Plastimo
Gas-Alarm	Vetus
Kuhlschrank	mit Kalte-Speicher 12v Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	ja
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett Aft/achter/hinten
Länge Bett (m)	+ 2,00 x 0,70 1,95 x 1,45
Kleiderschrank	Regale und hängend



Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00 x 0,60/0,80
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam II
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Stockbett
Länge Bett (m)	+ 1,30 x 0,70 1,82 x 0,70
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	M50
PS	50,00
kW	37,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1992
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	3,5
Reichweite (nm)	ja
Motorstunden	2150
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher



Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Hurth
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	+ Welle und Motorpuffer (2015)
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	2 x
Elektrische Anlage	12/220v
Starterbatterie	1 x (2012)
Versorgungsbatterie	2 x 143amp (2012)
Batterie Ladegerat	Victron Pallas 12v/25ah
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	2 x Plastimo Horizon 135
Elektrisches Kompass	über Autopilot
Tiefenanziege	Autohelm ST50
Logge	Autohelm ST50
Windlupe anzeige	Autohelm ST50
Tochter anzeige	Autohelm ST50
UKW	Shipmate RS8300
Portabel UKW	Pocket 4000
Autopilot	mit ST7000 Bedienung innen Autohelm ST6000
Ruderwinkel Anzeige	über Autopilot

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja



Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	Ca. 60 mtr
Ankerwinde	elektrisch S&L
Gangspill	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Scheibenwischer	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja

RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Kemp
Material Mast	Aluminium
Durchelatted großsegel	rollgross (2008)
Fock	(1992)
Genua	(1992)
Rollreffanlage	Furlex
Kutter Rollreffanlage	Furlex
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Baumniederholer	mechanisch und Talje Rodkicker



Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 46CST
Sekundaire Schot Winschen	2 x Lewmar 30C
Fall Winschen	Lewmar 30C
Spi-Baum	Aluminium



SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



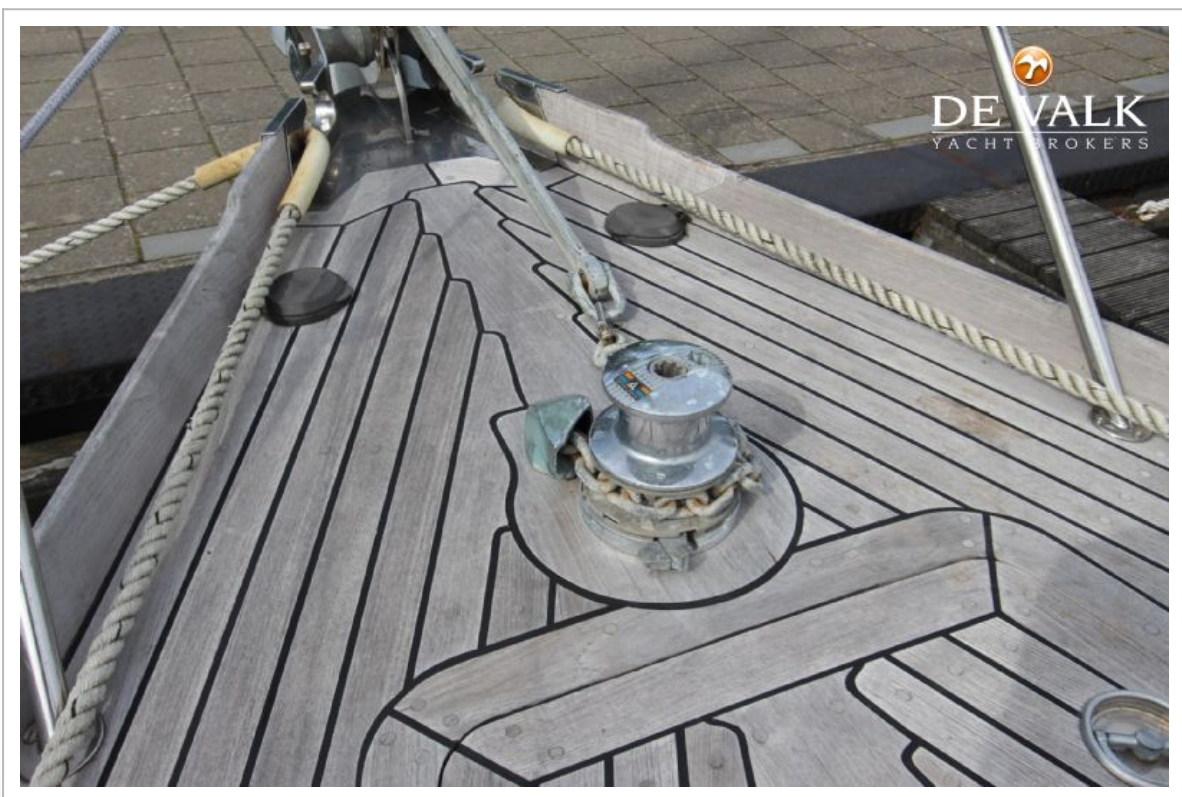
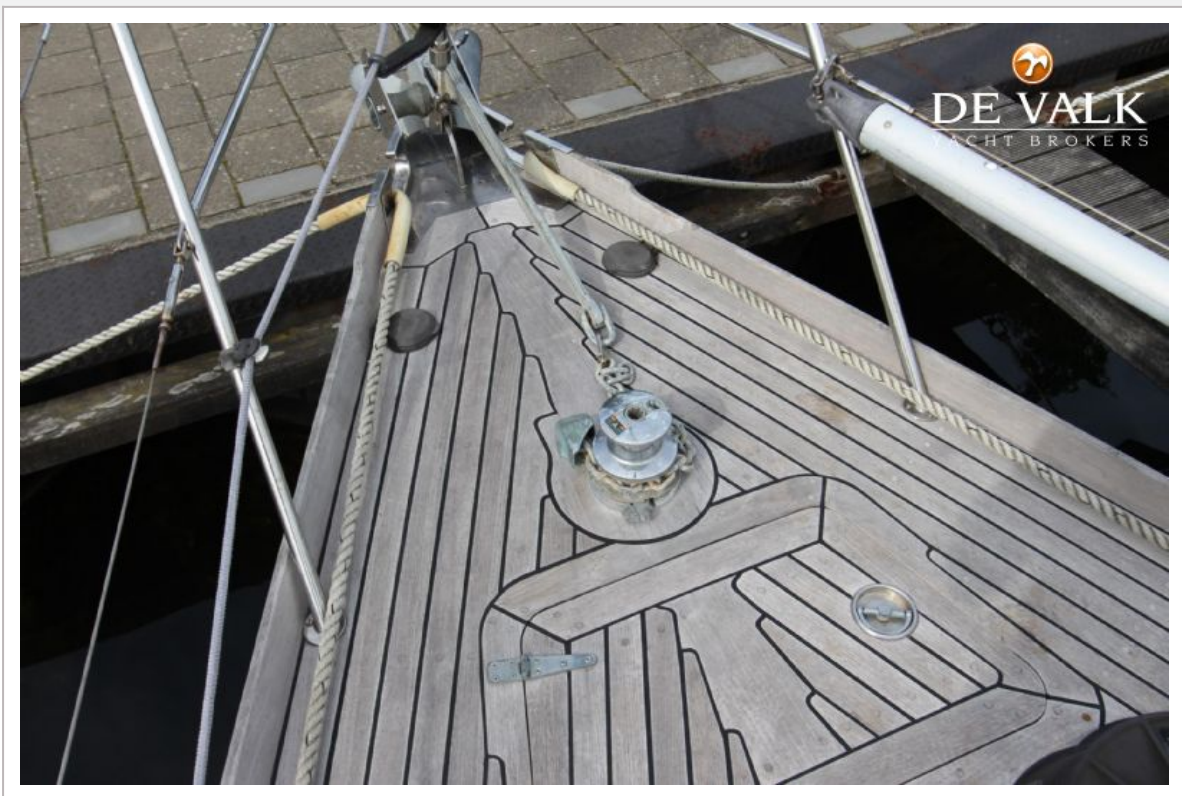
SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



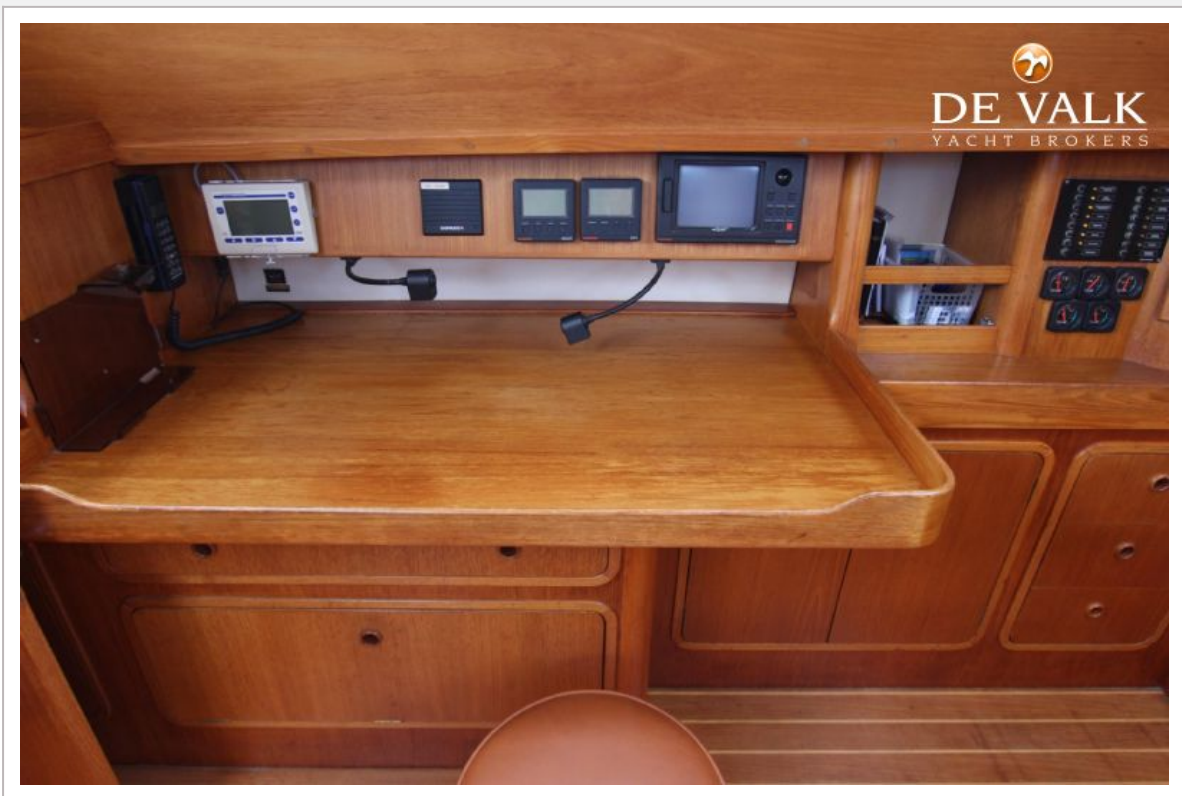
SOVEREIGN 40



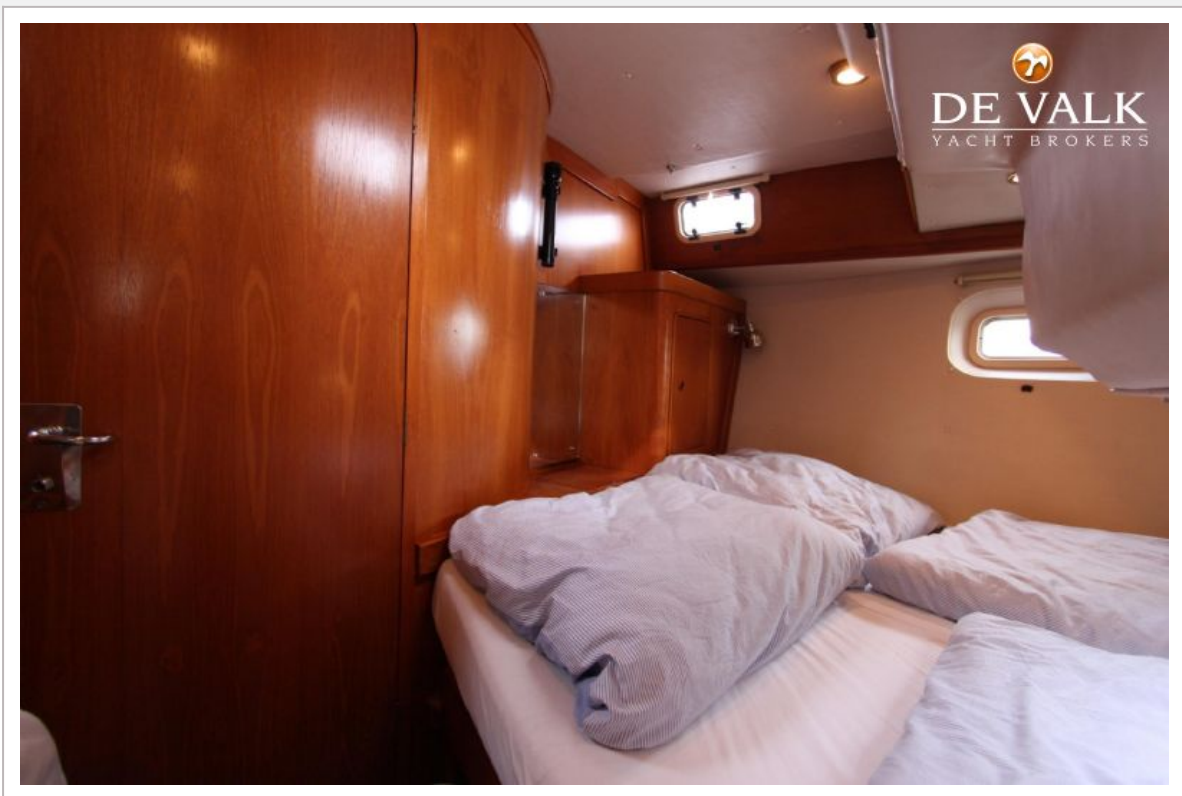
SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



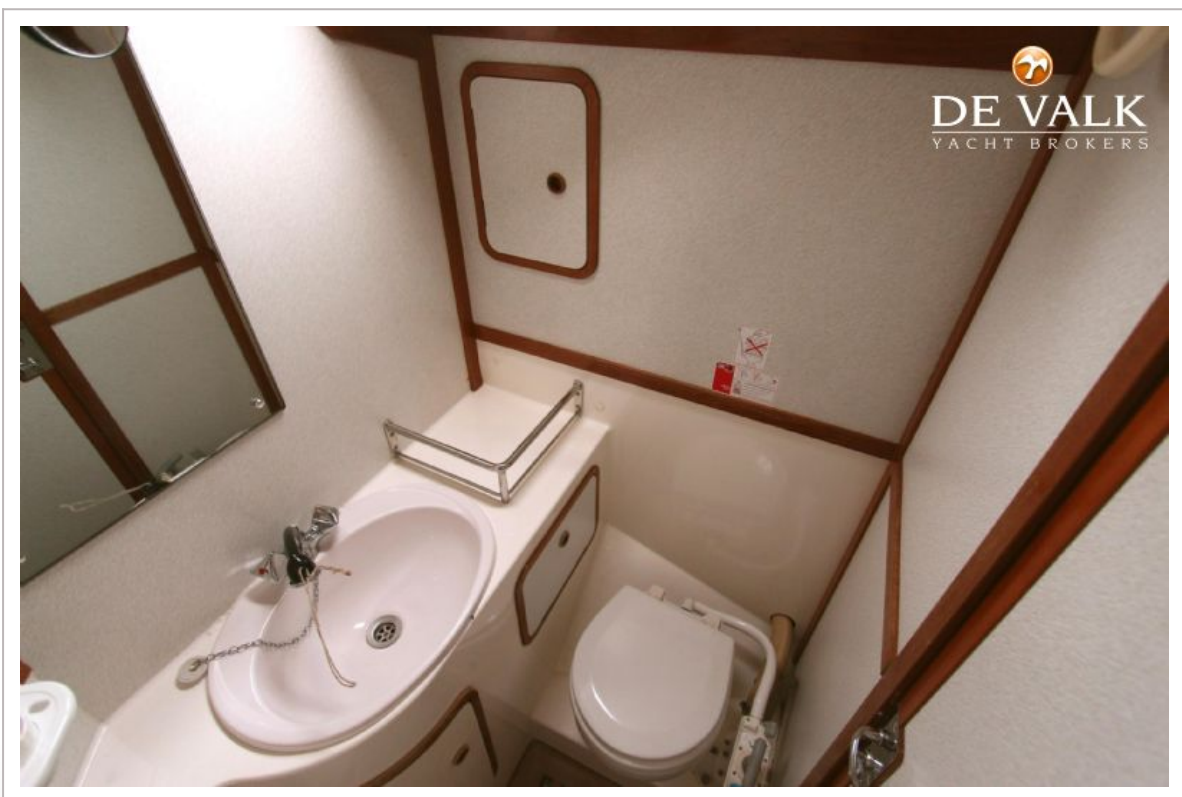
SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



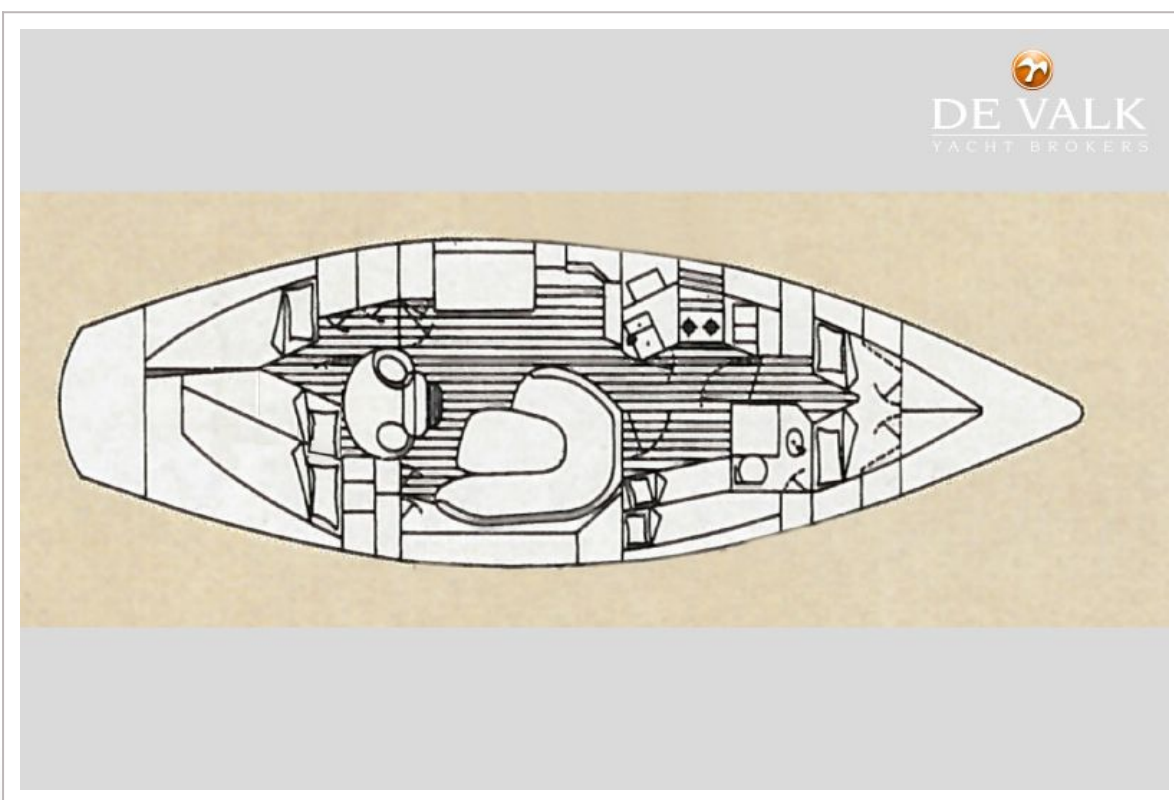
SOVEREIGN 40



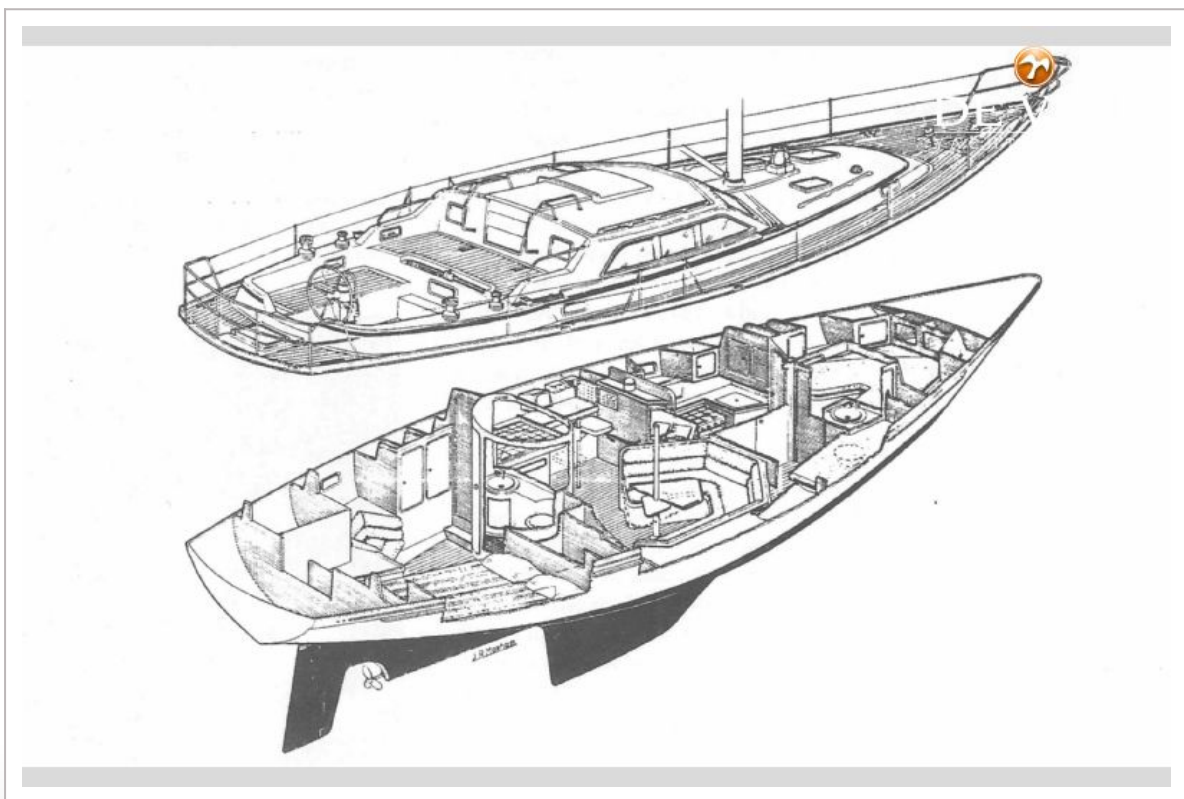
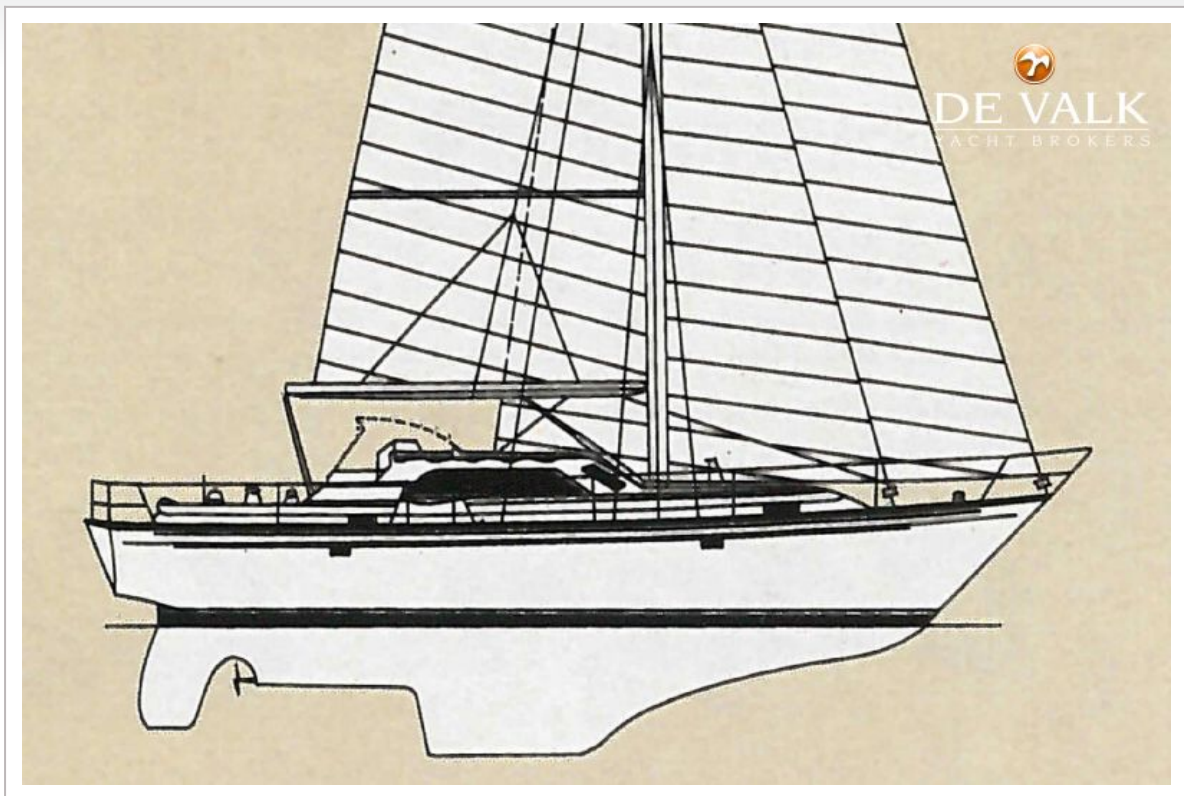
SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



SOVEREIGN 40



