



DE VALK
YACHT BROKERS



FRANS MAAS 41



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Frans Maas 41 is a characteristic yacht with a heavy displacement hull with good seakeeping performance. Ideal for long distance cruising and living onboard for longer periods of time. She has done trans atlantic passages. 'Retemeteng' has been stored inside for the last couple of years and she needs some attention on teakdeck and engine but has also a new mast, rigging and sails. The owner is keen for a quick sale so please get in touch if this is what you are looking for.

Henk Sijbranda

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.73 x 3.62 x 2.10 (m)	Werft	Frans Maas Breskens
Baujahr	1972	Kabinen	1
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Perkins 4107 diesel	PS/kW	36.00 (PS), 26.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	FRANS MAAS 41
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,73
Wasserlinienlänge (m)	10,38
Breite (m)	3,62
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe (m)	19,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1972
Werft	Frans Maas Breskens
Land	Niederlande
Entwerfer	Frans Maas
Gewicht (t)	10
Ballast (Ton)	Blei in GFK 5
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	20
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Holz
Haut-dicke Aufbauten (mm)	20
Haut-dicke Deck (mm)	20
Stossliste	Teak
Deckmaterial	Holz
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2015
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex



Decks Luke	4x
Isolation	Schaumplatten
Treibstofftank (Liter)	GFK 250
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tagestank (Liter)	Edelstahl 25
Trinkwassertank (Liter)	GFK 2x 250
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkalien Tank (Liter)	Edelstahl
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Pinne	ja
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	5
Innen	Teak
Offenen Cockpit	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Umbaubar Koje	2x
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropol
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	ja
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Geschirrausrüstung	ja
Eignerkabine	V-Bett



Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	Einzelbett
Kleiderschrank	Schubladen
Weitere Info	zwei schlafplätze im salon

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	4107
PS	36,00
kW	26,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1972
Überholung im Jahr	1990
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5,5
Verbrauch (l/h)	4
Reichweite (nm)	150
Motorstunden	8000
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	2
Material Propellerwelle	Edelstahl



Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12 / 220
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	ja

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	ja
Logge	ja
Windlupe anzeige	ja
UKW	ja
Autopilot	ja
Radar	ja
GPS	ja
Wetter Empfänger	ja
Navtex	ja
Radio Empfänger	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Bimini	ja



Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	Stainless steel
Ankerwinde	elektrisch
Gangspill	ja
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Edelstahl Wire
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	2 pair
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Fock III	ja
Rollreffanlage	ja



Blister	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Sekundaire Schot Winschen	2x
Genua Schotwischen	2x
Spi Winschen	2x
Reff Wunsch	Yes
Spi-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	Yes





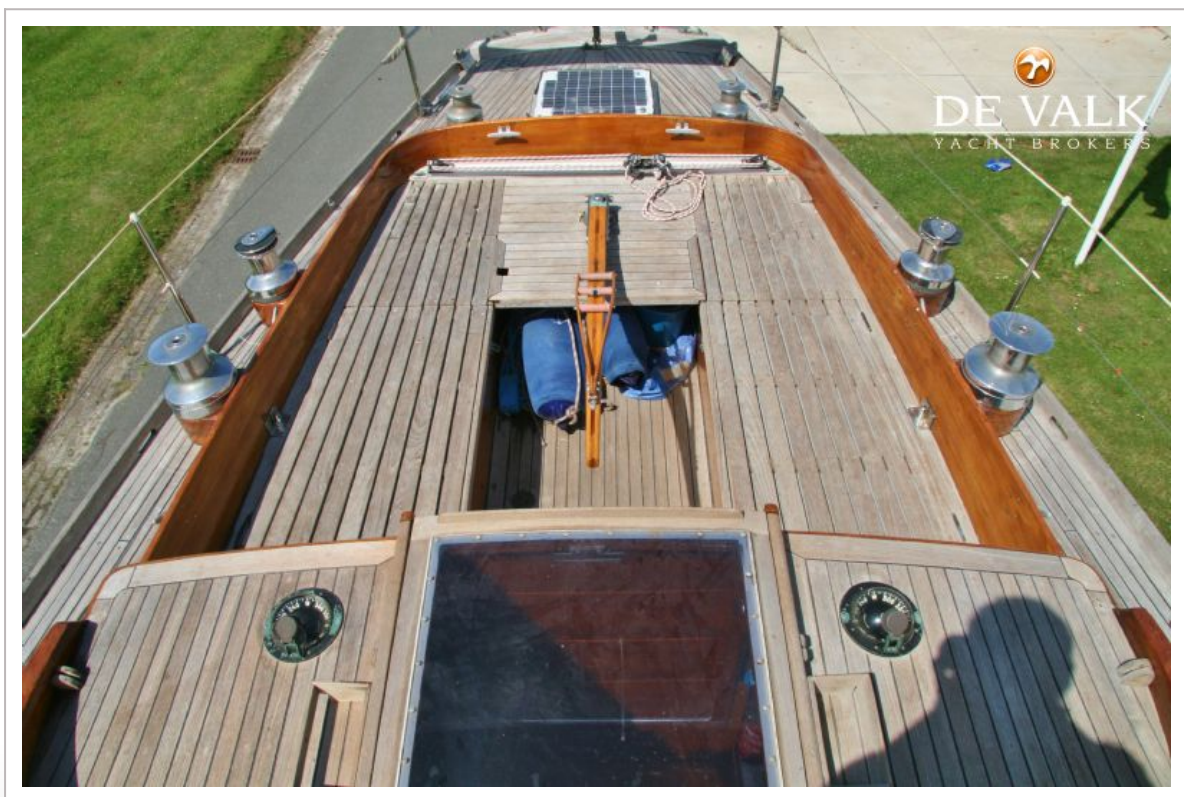


FRANS MAAS 41

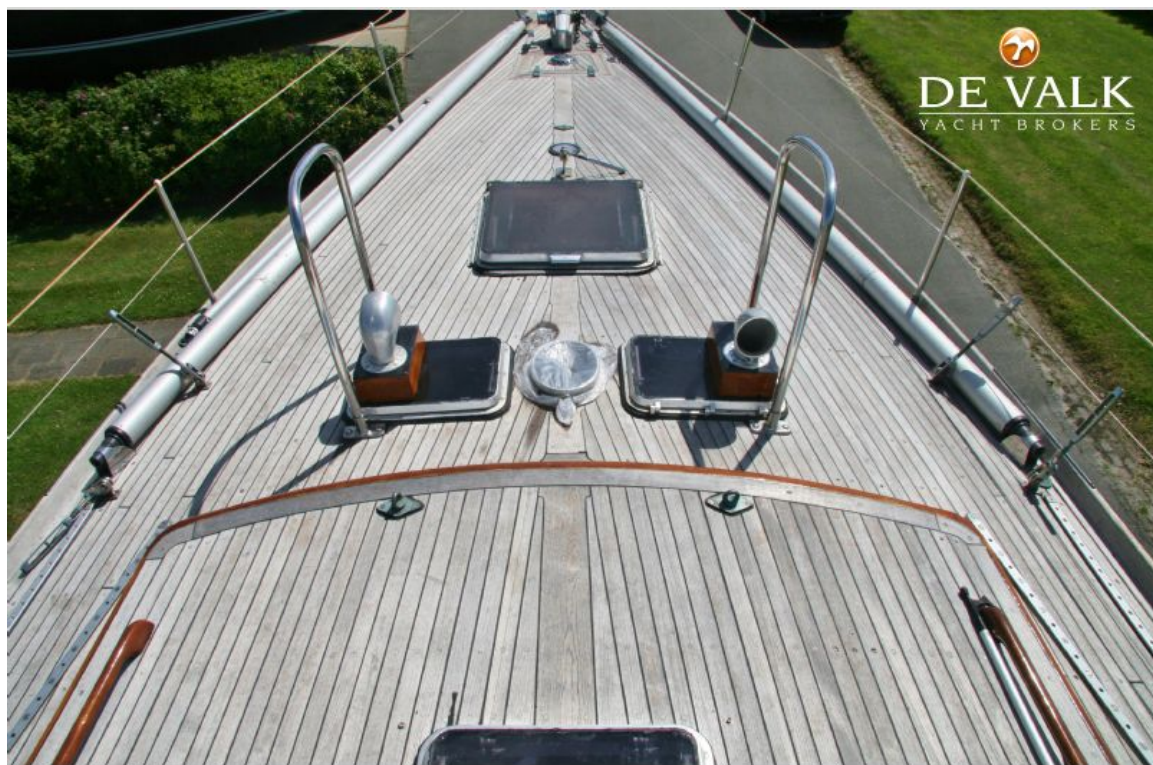


FRANS MAAS 41















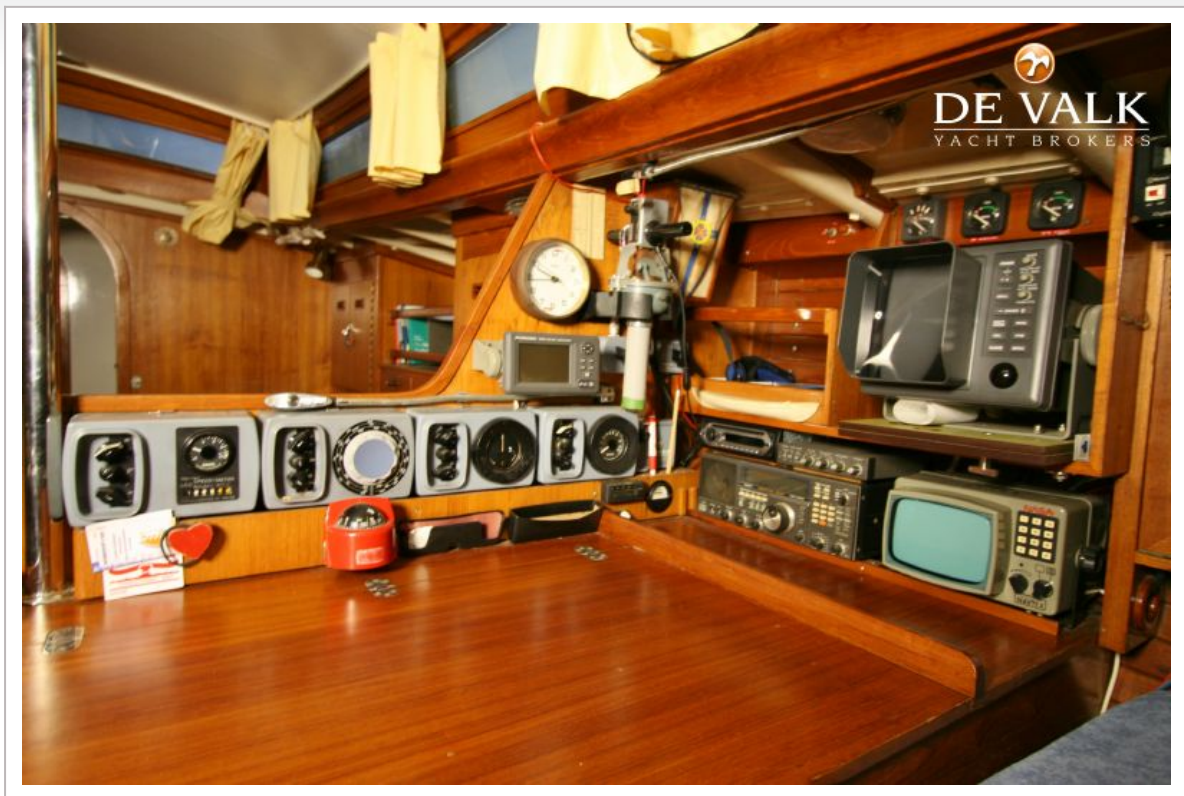
FRANS MAAS 41

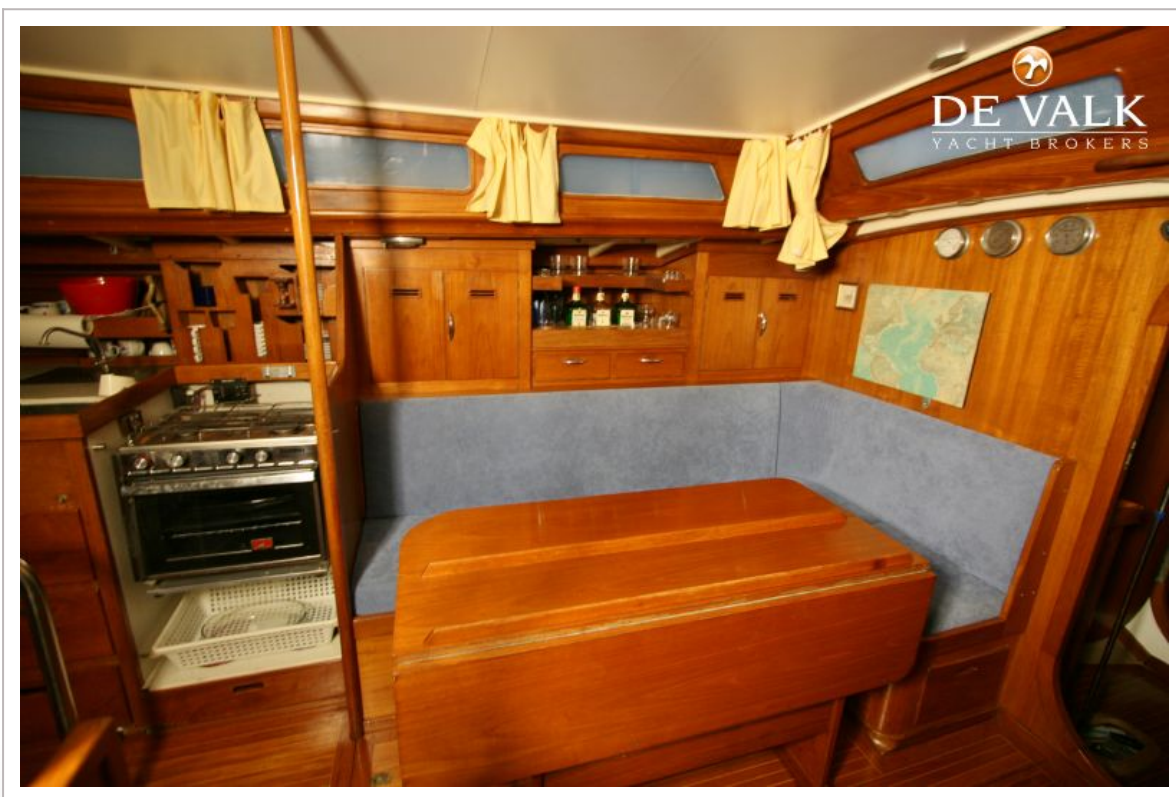




FRANS MAAS 41







FRANS MAAS 41

