





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

Beautiful one-off J44-47. When you are looking for a fast and dependable cruiser with a striking appearance, this J44-47 may be the yacht for you. May it be long distance offshore cruising or fast weekend cruises, this J44-47 has proven her self on many occasions to be fast, reliable, safe and comfortable.

#### Marc Weijenberg

#### **TECHNISCHE DATEN**

Angebotspreis verkauft (MwSt.)

Маßе	14.35 x 4.25 x 2.10 (m)	Werft	Tillotson Pearson Inc.
Baujahr	1991	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH2TE diesel	PS/kW	57.00 (PS), 41.90 (kW)

Liegeplatz elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

#### **KONTAKT**

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	E-Mail	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1991

#### **ALLGEMEIN**

Baujahr

Modell J-BOATS 44-47

**Typ** Segelyacht

 Rumpflänge (m)
 14,35

 Wasserlinienlänge (m)
 11,80

 Breite (m)
 4,25

 Tiefgang (m)
 2,10

 Durchfahrtshöhe (m)
 22,00

 Stehhöhe (m)
 1,94

Werft Tillotson Pearson Inc.
Land Vereinigte Staaten
Entwerfer Rod Johnstone

Gewicht (t)12RumpfmaterialGFKRumpffarbeBlau

Rumpfform Rundspant
Art Kiel Wulstkiel
Material Aufbauten GFK

Stossliste Edelstahl

Deckmaterial GFK

Deck Finish Antislip Farbe

Pflicht Bedeckung Teak

Dorado Belufterin Nirosta 4 xFenster MaterialPolycarbonatBullaugeAluminium

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 200 + 70 ltr heater tank

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 200 (extra optional tank can be fitted)

Fäkaelien Tank (Liter) Installation prepared

Radsteuerung Destroyer type + leather cover

**Not-Pinne** ja

Weitere Info

Teilen der Konstruktion mit Vakuum Prozess von TPI USA

aufgebaut. Lewmar Decksluken Rumpf professionelle gefärbt

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen2Kojen7InnenTeak

Fussboden Teak und Holly

Salon mit zwei Sitzbanken und Seekoje

Standhöhe Salon (m) 1,94

Heizung Diesel Heißluft Eberspaecher D5L 4800 watt

Kartentisch gross mit faltbare Stuhl

**Kombüse** ja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl 2 x

Herd Gas Force 10 3 burner

Ofen Force 10

Kuhlschrank 12v Combicool

Warmwasser System 220V + Motor 45 ltr boiler

Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett

**Länge Bett (m)** 2,00/1,85 x 1,45

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmeren suiteToileten suiteToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche en suite Seperate

Gästekabine 1Doppelbett 2,00 x 1,35 mtrKleiderschrankhängend und Schubladen

**Badezimmer** gemeinsam



Toilette gemeinsam
Toilette System elektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche gemeinsam

Weitere Info

Doppelbett vorne und hinter Kajüte See Koje an Backbord Seite

im Salon Zusätzlich zwei Kojen auf Sitzen im Salon Die

Innenseite ist sehr schon versorgt und in geschmackvolles Teak ausgeführt. Kaum gebrauchspuren und viele praktische und schone Details. Genügend Stehhöhe und viel Stauraum in vorder

und achter Kajüten.

### **MASCHINEN**

Verbrauch (I/h)

Motoranzahl

MarkeYanmarTyp4JH2TEPS57,00kW41,90KraftstoffartDieselInstalliert im Jahr1991Höchstgeschwindigkeit (Kn)8Marschgeschwindigkeit (Kn)7

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe mechanisch Kanzaki/Hurth

Bugschraube elektrisch RMC Marine retractable

**Exhaust** wassergekühlt

Propeller Typ Segelstellung Maxprop

Propellerblatter 3

Material Propellerwelle Edelstahl

Propellerwelle schmierung Wasser + Volvo Seal (2013)

Hand Bilgenpumpe 1 x
Elektrische Bilgenpumpe 1 x

Elektrische Anlage 12/220v

Generator Nassauspuff Mastervolt Whisper 3,5 kW (2009)

Betriebstunden Generator ja

Starterbatterie 1 x (2011)

Versorgungsbatterie fur die Elektrik Winschen 3 x (2011)

Bugschraubebatterie 1 x (2010)

Batterie Monitor Mastervolt BTM III

Batterie Ladegerat Mastervolt IVO Smart 12/50amp

**Landstrom** mit Kabel

Weitere Info ja

#### **NAVIGATION**

**Kompass** ja

TiefenanziegeBrookes & Gatehouse Hydra 2000LoggeBrookes & Gatehouse Hydra 2000Windlupe anzeigeBrookes & Gatehouse Hydra 2000

**Tochter anzeige** am Mast montiert 3 x Brookes & Gatehouse 20/20 displays

UKW Icom IC-M601 + DSC

Autopilot mit Fernsteuerung Raymarine ST7001

Radar JVC 1000
GPS Philips Mk8

Plotter Simrad DS400 + Simrad CR40

Navtex Furuno navtex NX300
Elektronische Kart(en) 2 x (updated 2012)

### **AUSRÜSTUNG**

Spritzverdek mit Griffbügel 2010 Bimini 2010 Sonnenschirm ja



Cockpit Tisch In teak
Badeplatform ja

BadeleiterEdelstahlHeckduschekalt+warm

Anker CQR Pflugshar Stainless/Nirosta

Ankerkette 40 mtr stainless/Nirosta

Anker 2 Danforth Aluminum

Ankerwinde elektrisch Quick up+down

Ausserborder nur Aussenborder Gerust

See RelingEdelstahlZupackenschiene (aufbauten)EdelstahlSeiten-Einstieg Seereling2 x

Heckkorb ja
Bugkorb ja

Rettungsinsel Container BFA

Rettungsinsel (Pers) 6 pers

Letzte Wartung Rettungsinsel 2010

Rettungsboje 1 x

Markierboje 1 x

Radar Reflektor ja

Fenderkissen ja

Festmacher ja

Reserve Teilenfur die DieselTVNikkei flatscreenTV-EmpfängerDigitenne NL

Radio-CD Spieler Sony
Lautsprecher im Pflicht ja
Lautsprecher im Salon ja

**RIGG** 

Uhr - Barometer



ja

Rig

Marke Mast

**Material Mast** 

Salings

Durchelatted großsegel

Rollref Baum

Genua

Rollreffanlage

Genua-Persenning

Spi

Reff Vorrichtung

**Achterstag Spanner** 

Baumniederhohler

Primare Schot Winschen

Sekundaire Schot Winschen

Genua Schotwinschen

Fall Winschen

Multifunktional Winschen

Spi-Baum

Weitere Info

Sloop

Sparcraft

Aluminium behandelt

4 sets

2007 De Boer Sails

Leisure Furl 2007

2007 De Boer Sails

Harken

1 x

1992, 1,5 oz

Rollgross im Baum

hydraulik Navtec

mechanisch Bamar

Elektrisch 2 x Anderssen 62ST

Elektrisch 1 x Anderssen 46ST + 1 x Lewmar 44AST

2 x Anderssen 62ST

1 x Elektrisch 2 x Anderssen 52ST

2 x Barient 27-48ST

Kohlenstoff

Weil die J 44-47 ein leistungsfähiges Cruiser ist, hat die Eigentümer eine Roll baum und verschiedene elektrische Winschen montieren lassen. Damit wurde dieses Yacht sehr gut von einer kleinen Crew zu hantieren. Eine Besatzung die nicht wirklich genießen kann von Segeln vom Feinsten, sondern auch das moderne Segeln schätzen kann. Bereits gut balanciert in das ursprünglichen Design, Sie ist perfekt zu hantieren. Sogar auf einer "single handed" Nivo . Die Backstagen werden nur benutzt wenn es viele hohen Wellen gibt. Wo die meisten modernen Yachten kämpfen mit windige Bedingungen, hat die J44-47 eine viel besseres und verzeihend Charakter. Volle Segel bei 22-25 Knoten ist Erlebnis vor sich und das alles unter Kontrolle von eine Taste.



































































































































