



DE VALK
YACHT BROKERS



J-BOATS 44-47



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Beautiful one-off J44-47. When you are looking for a fast and dependable cruiser with a striking appearance, this J44-47 may be the yacht for you. May it be long distance offshore cruising or fast weekend cruises, this J44-47 has proven her self on many occasions to be fast, reliable, safe and comfortable.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.35 x 4.25 x 2.10 (m)	Werft	Tillotson Pearson Inc.
Baujahr	1991	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH2TE diesel	PS/kW	57.00 (PS), 41.90 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	J-BOATS 44-47
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,35
Wasserlinienlänge (m)	11,80
Breite (m)	4,25
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe (m)	22,00
Stehhöhe (m)	1,94
Baujahr	1991
Werft	Tillotson Pearson Inc.
Land	Vereinigte Staaten
Entwerfer	Rod Johnstone
Gewicht (t)	12
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antislip Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	in Nirosta 4 x
Fenster Material	Polycarbonat
Bullaage	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 200 + 70 ltr heater tank
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 200 (extra optional tank can be fitted)
Fäkaelien Tank (Liter)	Installation prepared
Radsteuerung	Kabelsteuerung Destroyer type + leather cover
Not-Pinne	ja



Weitere Info

Teilen der Konstruktion mit Vakuum Prozess von TPI USA
aufgebaut. Lewmar Decksluken Rumpf professionelle gefärbt

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit zwei Sitzbanken und Seekoje
Standhöhe Salon (m)	1,94
Heizung	Diesel HeiBluft Eberspaecher D5L 4800 watt
Kartentisch	gross mit faltbare Stuhl
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Force 10 3 burner
Ofen	Force 10
Kuhlschrank	12v Combicool
Warmwasser System	220V + Motor 45 ltr boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00/1,85 x 1,45
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite Seperate
Gästekabine 1	Doppelbett 2,00 x 1,35 mtr
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam



Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Doppelbett vorne und hinter Kajüte See Koje an Backbord Seite im Salon Zusätzlich zwei Kojen auf Sitzen im Salon Die Innenseite ist sehr schon versorgt und in geschmackvolles Teak ausgeführt. Kaum gebrauchspuren und viele praktische und schone Details. Genügend Stehhöhe und viel Stauraum in vorder und achter Kajüten.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH2TE
PS	57,00
kW	41,90
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1991
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Kanzaki/Hurth
Bugschraube	elektrisch RMC Marine retractable
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Maxprop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser + Volvo Seal (2013)



Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Anlage	12/220v
Generator	Nassauspuff Mastervolt Whisper 3,5 kW (2009)
Betriebstunden Generator	ja
Starterbatterie	1 x (2011)
Versorgungsbatterie	für die Elektrik Winschen 3 x (2011)
Bugschraubebatterie	1 x (2010)
Batterie Monitor	Mastervolt BTM III
Batterie Ladegerät	Mastervolt IVO Smart 12/50amp
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	ja

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	Brookes & Gatehouse Hydra 2000
Logge	Brookes & Gatehouse Hydra 2000
Windlupe anzeige	Brookes & Gatehouse Hydra 2000
Tochter anzeige	am Mast montiert 3 x Brookes & Gatehouse 20/20 displays
UKW	Icom IC-M601 + DSC
Autopilot	mit Fernsteuerung Raymarine ST7001
Radar	JVC 1000
GPS	Philips Mk8
Plotter	Simrad DS400 + Simrad CR40
Navtex	Furuno navtex NX300
Elektronische Kart(en)	2 x (updated 2012)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	2010
Bimini	2010
Sonnenschirm	ja



Cockpit Tisch	In teak
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	kalt+warm
Anker	CQR Pflugshar Stainless/Nirosta
Ankerkette	40 mtr stainless/Nirosta
Anker 2	Danforth Aluminum
Ankerwinde	elektrisch Quick up+down
Ausserborder	nur Aussenborder Gerust
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container BFA
Rettungsinsel (Pers)	6 pers
Letzte Wartung Rettungsinsel	2010
Rettungsboje	1 x
Markierboje	1 x
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	fur die Diesel
TV	Nikkei flatscreen
TV-Empfänger	Digitenne NL
Radio-CD Spieler	Sony
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG



Rig	Sloop
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	4 sets
Durchelatted großsegel	2007 De Boer Sails
Rollref Baum	Leisure Furl 2007
Genua	2007 De Boer Sails
Rollreffanlage	Harken
Genua-Persenning	1 x
Spi	1992, 1,5 oz
Reff Vorrichtung	Rollgross im Baum
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec
Baumniederhohler	mechanisch Bamar
Primare Schot Winschen	Elektrisch 2 x Anderssen 62ST
Sekundaire Schot Winschen	Elektrisch 1 x Anderssen 46ST + 1 x Lewmar 44AST
Genua Schotwischen	2 x Anderssen 62ST
Fall Winschen	1 x Elektrisch 2 x Anderssen 52ST
Multifunktional Winschen	2 x Bariant 27-48ST
Spi-Baum	Kohlenstoff
Weitere Info	Weil die J 44-47 ein leistungsfähiges Cruiser ist, hat die Eigentümer eine Roll baum und verschiedene elektrische Winschen montieren lassen. Damit wurde dieses Yacht sehr gut von einer kleinen Crew zu hantieren. Eine Besatzung die nicht wirklich genießen kann von Segeln vom Feinsten, sondern auch das moderne Segeln schätzen kann. Bereits gut balanciert in das ursprünglichen Design, Sie ist perfekt zu hantieren. Sogar auf einer "single handed" Nivo . Die Backstagen werden nur benutzt wenn es viele hohen Wellen gibt. Wo die meisten modernen Yachten kämpfen mit windige Bedingungen, hat die J44-47 eine viel besseres und verzeihend Charakter. Volle Segel bei 22-25 Knoten ist Erlebnis vor sich und das alles unter Kontrolle von eine Taste.



J-BOATS 44-47





J-BOATS 44-47



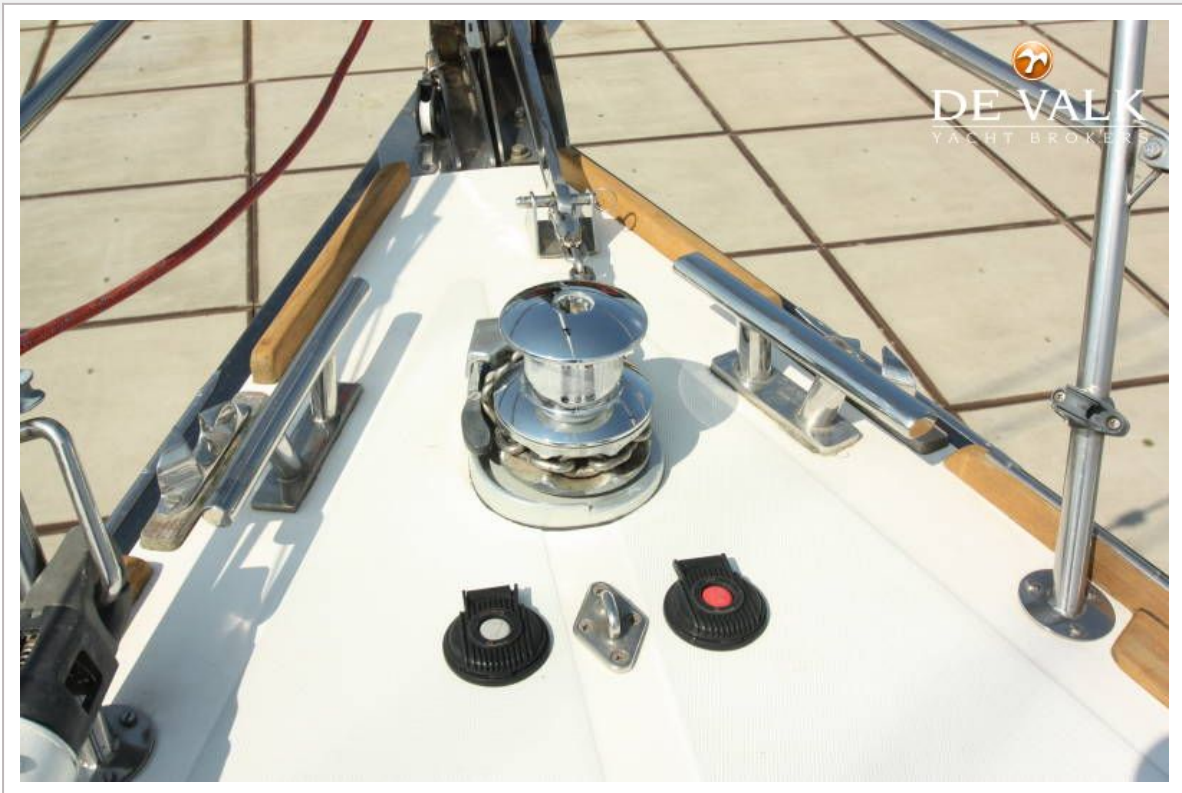
J-BOATS 44-47



J-BOATS 44-47











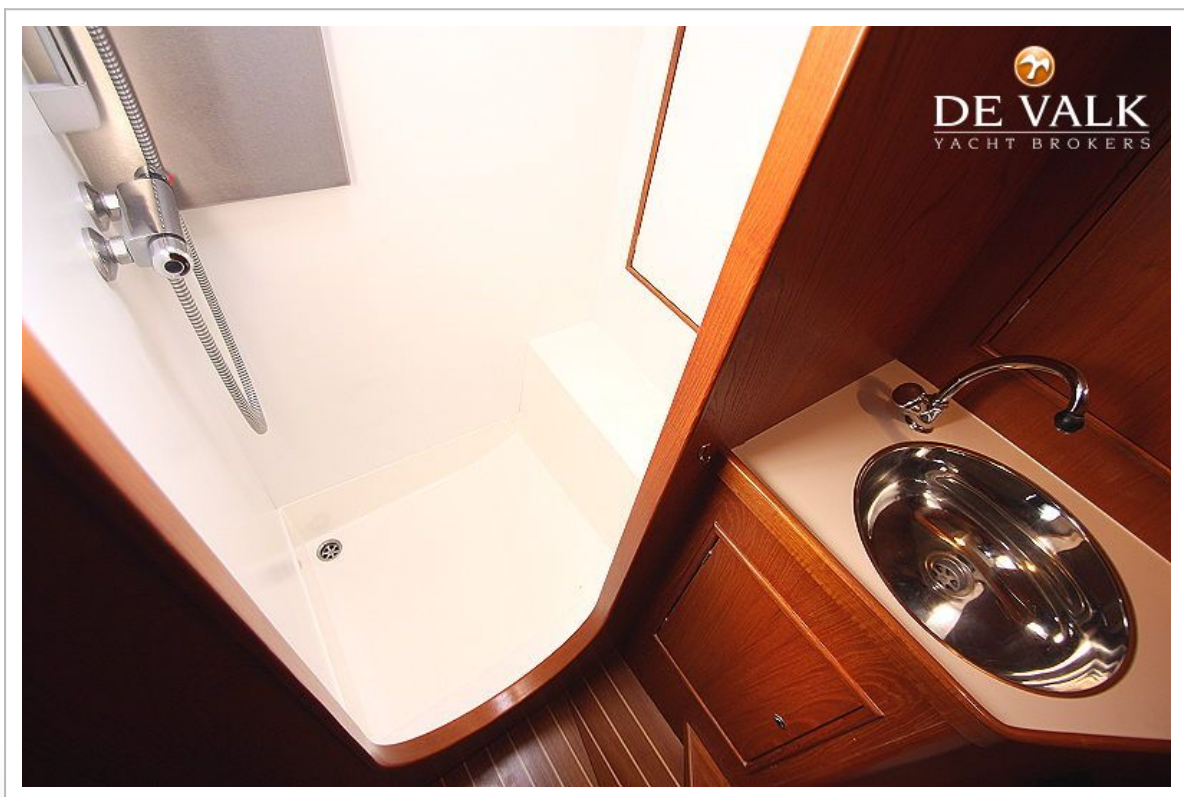
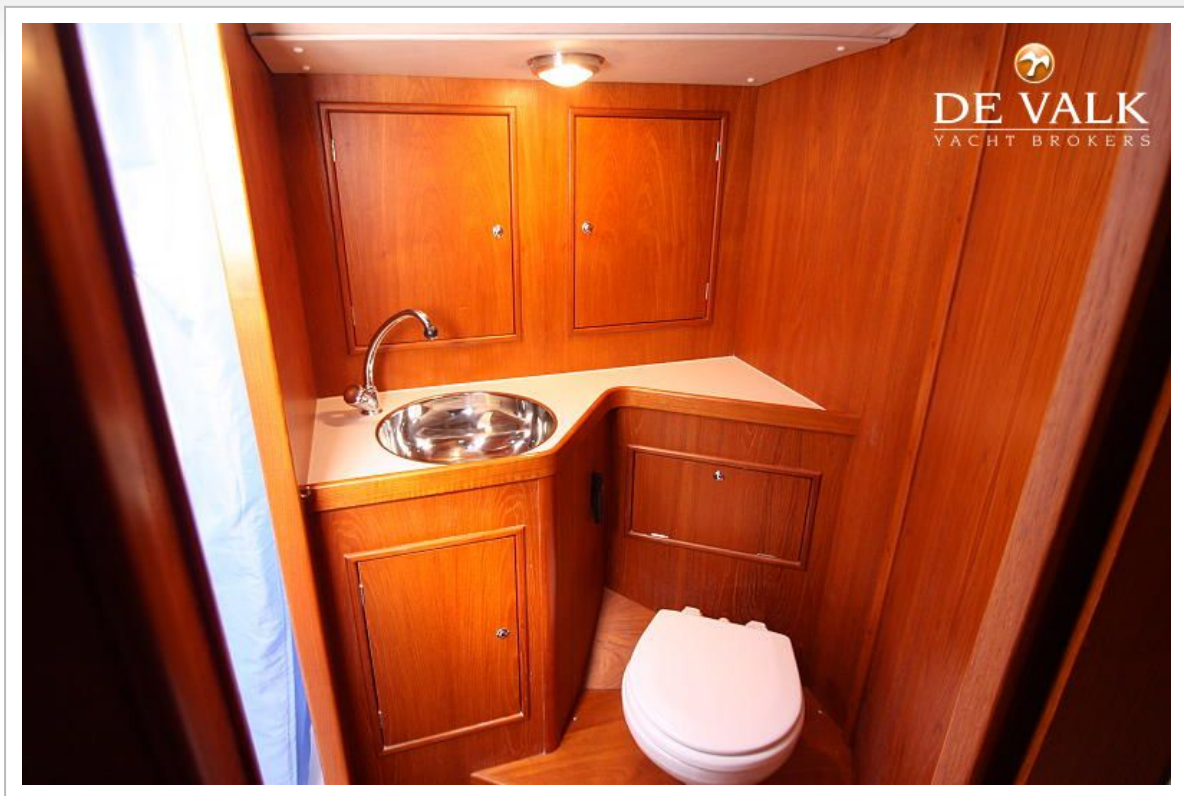
J-BOATS 44-47

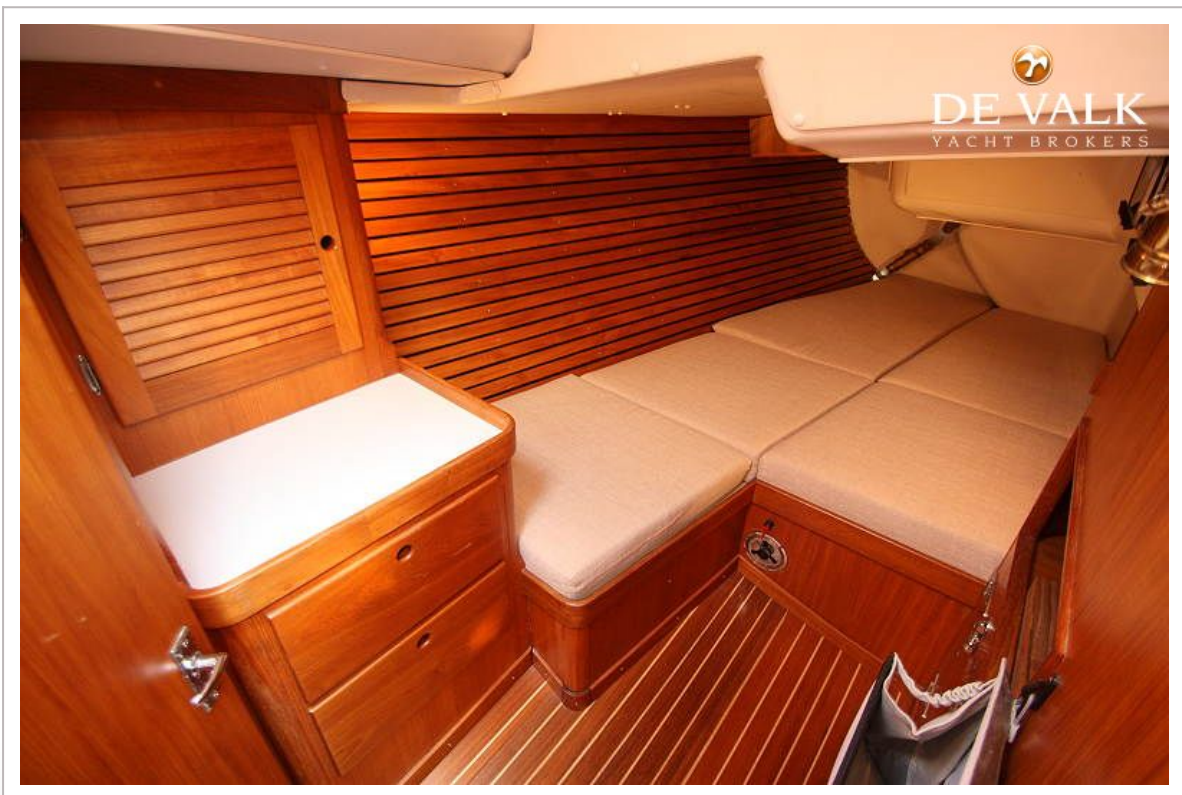
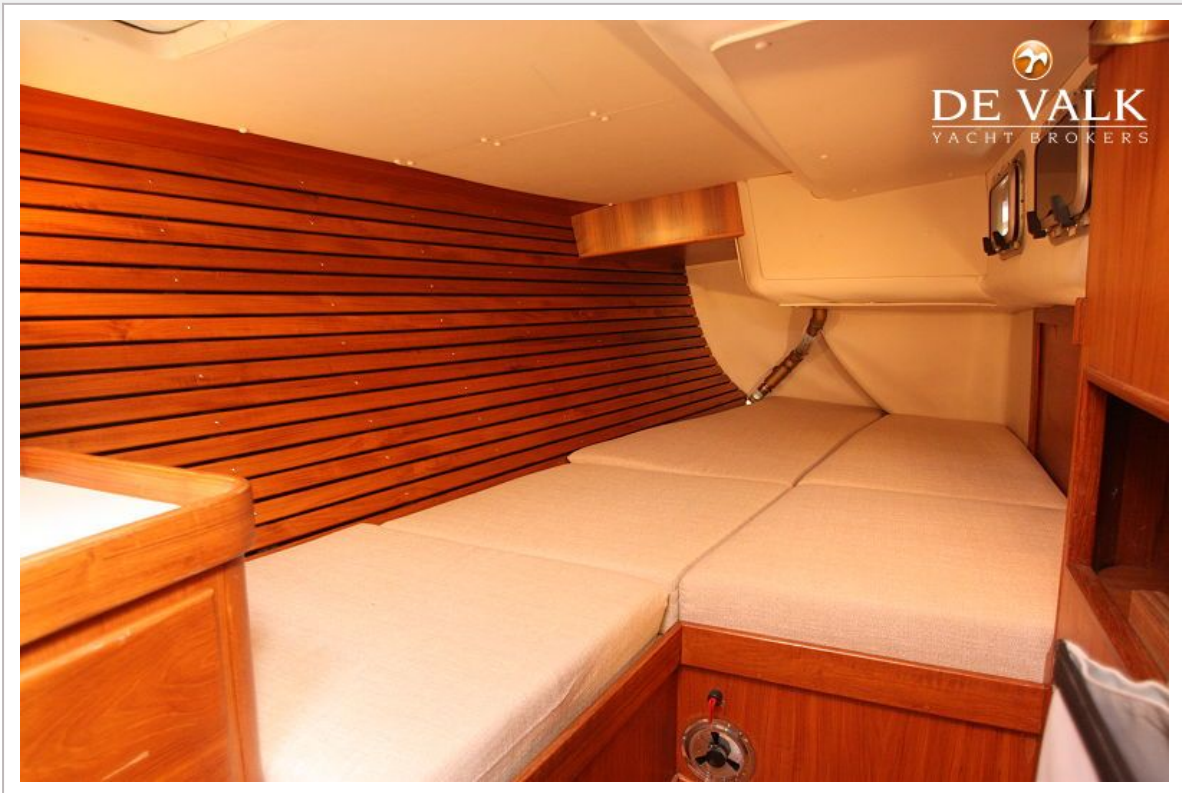




J-BOATS 44-47





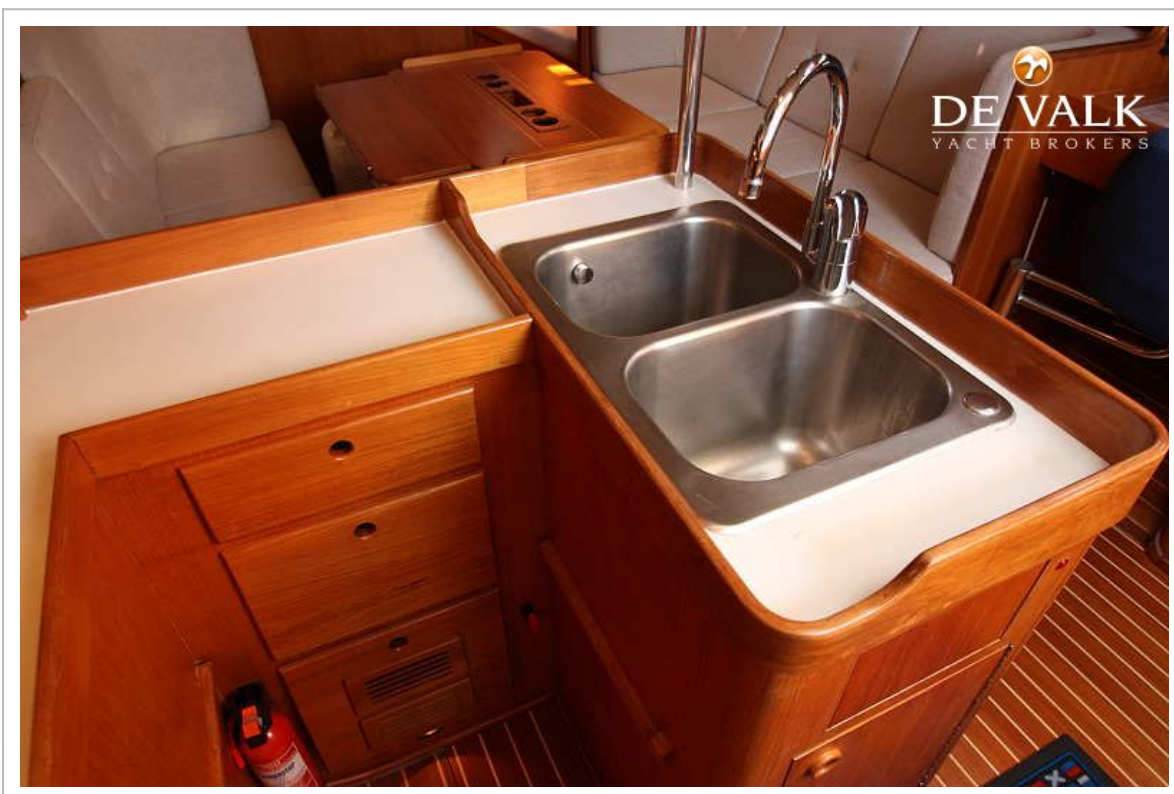


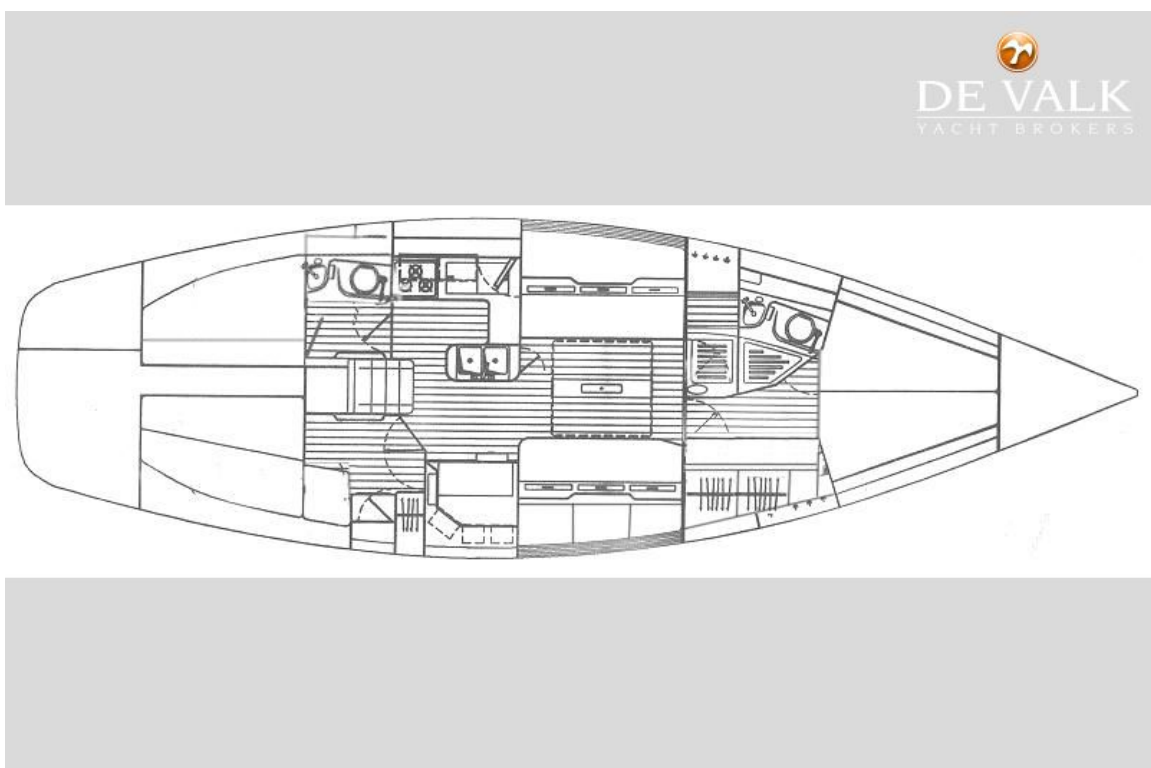




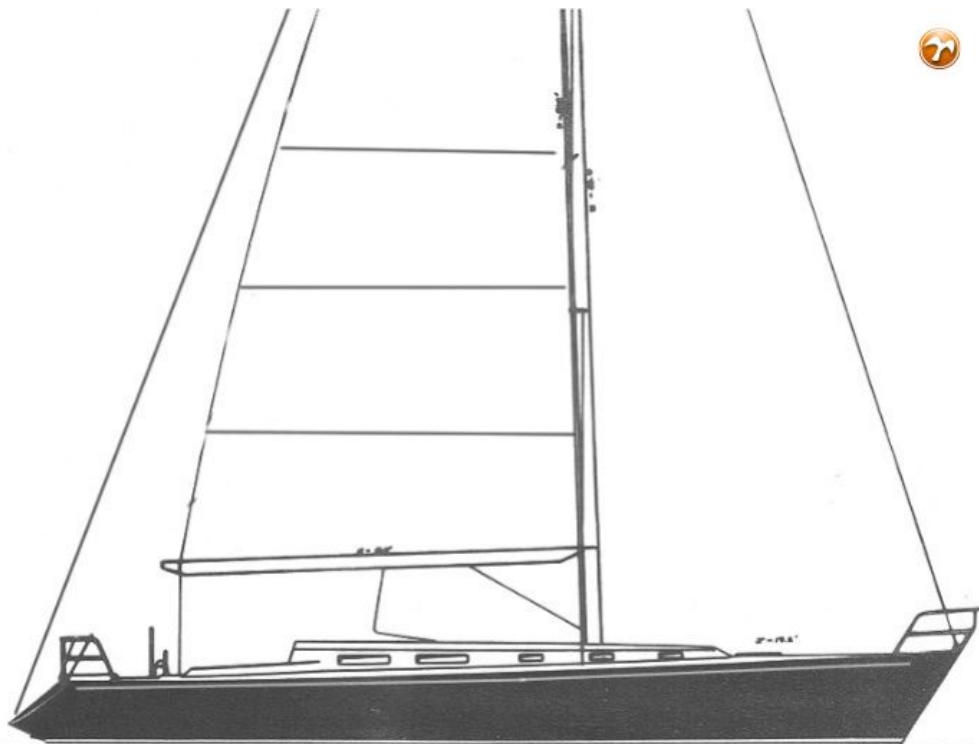
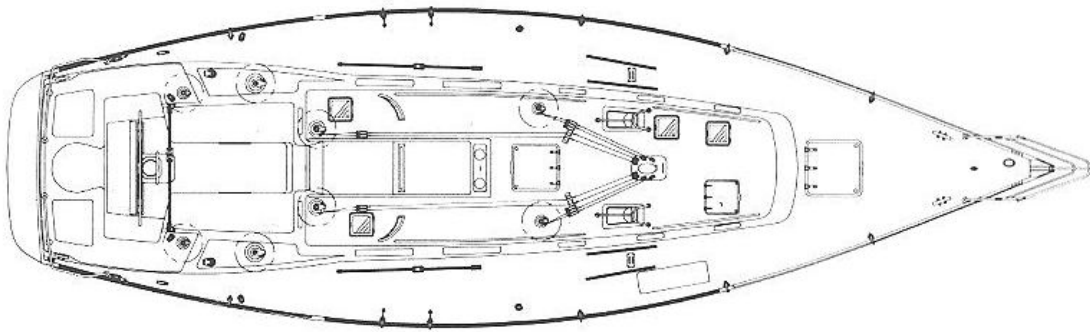
J-BOATS 44-47








DE VALK
YACHT BROKERS



J-BOATS 44-47

