



DE VALK
YACHT BROKERS



KOOPMANS 34



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Koopmans 34 is typically recognisable as a Koopmans. She has good deck arrangements, a deep cockpit, round bilged hull with fin keel, cosy interior and very good seagoing capacities. This lady is in good condition and always well kept.

Johan Nooitgedagt

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.30 x 3.26 x 1,80 / 1.80 (m)	Werft	Aluboot Hindeloopen
Baujahr	1979	Kabinen	1
Material	Aluminium	Kojen	5
Motor(en)	1 x Bukh Diesel	PS/kW	20.00 (PS), 14.70 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 34
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,30
Wasserlinienlänge (m)	9,80
Breite (m)	3,26
Tiefgang (m)	1,80
Tiefgang min (m)	1,80
Durchfahrtshöhe (m)	16,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1979
Werft	Aluboot Hindeloopen
Land	Niederlande
Entwerfer	D. Koopmans Sr
Gewicht (t)	6,7
Ballast (Ton)	Blei 2,4
Rumpfmateriäl	Aluminium
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Aluminium
Stossliste	Holz Including stainless steel strip
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Treadmaster
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2014
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	2x



Isolation	Schaumplatten
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 110 litre (2007)
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 75 litre
Radsteuerung	Steuerstange lenkung
Weitere Info Farbe und Anstrich	Awlgrip-system (2005)

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	5
Innen	Ash/mahogany
Fussboden	Holzabdruck
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1.90m
Kartentisch	ja
Dinette zum umbauen	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Wasserdruck System	handbetrieb
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1.90 m.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	in der Kabine

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Bukh



PS	20,00
kW	14,70
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5,5
Verbrauch (l/h)	2,5
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Propeller Typ	Maxprop
Propellerblätter	2
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Ladegerat	Victron Pallas
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	ja

NAVIGATION

Kompass	Sestrel Moore, C. Cassens Plath
Tiefenanziege	ja
Logge	ja
Windlupe anzeige	ja
UKW	Shipmate RS 8300
Autopilot	Autohelm 4000
GPS	ja
Plotter	Yeoman



Radio Empfänger	Kenwood R1000, SSB Sealord
Suchscheinwerfer	Hand

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	2014
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	30 m.
Ankerwinde	handbetrieben
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche
Rettungsinsel (Pers)	4
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	4
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	Sanyo

RIGG

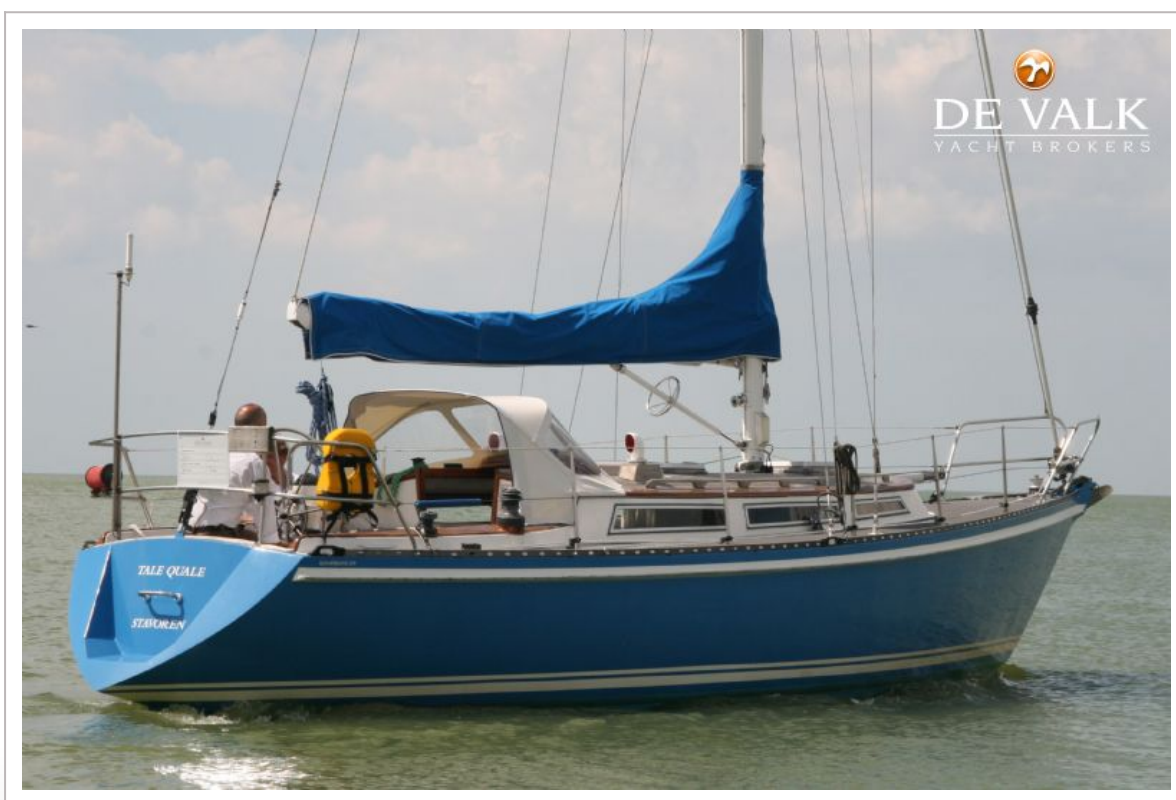
Rig	Fraktionell mit Backstagen
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium



Salings	ja
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Fock	ja
Hohes Aspekt	2x (1x Zwaan, Stavoren)
Genua I	Ter Heege Sails, Enschede
Genua II	Ter Heege Sails, Enschede
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	ja
Spi	Ter Heege Sails, Enschede
A-symmetrischen Spi	Blister, Ter Heege Sails Enschede
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik
Baumniederhohler	mechanisch
Genua Schotwinschen	2x Lewmar ST
Fall Winschen	2x Lewmar ST
Spi Winschen	2x Harken
Reff Wunsch	ja
Spi-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	ja













KOOPMANS 34



