



DE VALK
YACHT BROKERS



HALLBERG RASSY 352



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Introduced in 1979 as the yacht for the future, the HR 352 is probably the most successful model of the famous Swedish yard. The much appreciated Swedish craftsmanship and quality remains plus seaworthy, sturdy and well balanced design by Olle Enderlein. Below decks non compromising accommodations for family and friends. The inside woodwork has been kept nicely and n third ownership carefully handled. A yacht that will bring her crew safely to any port of call. Become part of the Hallberg Rassy family, you will like it.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|------------------------------|-------------------|------------------------|
| Maße | 10.54 x 3.38 x 1.67 (m) | Werft | Hallberg Rassy Varv AB |
| Baujahr | 1985 | Kabinen | 2 |
| Material | GFK | Kojen | 7 |
| Motor(en) | 1 x Volvo Penta MD21A Diesel | PS/kW | 52.00 (PS), 38.22 (kW) |
| Angebotspreis | verkauft (MwSt.) | Liegeplatz | beim Verkaufsburo |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|--|----------------|------------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Sint Annaland B.V. | Telefon | +31 (0)166 601 000 |
| Adresse | Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL | E-Mail | sintannaland@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

| | |
|---------------------------------|------------------------|
| Modell | HALLBERG RASSY 352 |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 10,54 |
| Wasserlinienlänge (m) | 8,70 |
| Breite (m) | 3,38 |
| Tiefgang (m) | 1,67 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 15,00 |
| Stehhöhe (m) | 1,89 |
| Baujahr | 1985 |
| Werft | Hallberg Rassy Varv AB |
| Land | Schweden |
| Entwerfer | Olle Enderlein |
| Gewicht (t) | 6,7 |
| Ballast (Ton) | Gusseisen 3 |
| Rumpfmateriäl | GFK |
| Rumpffarbe | Weiß |
| Rumpfform | S-Spant |
| Art Kiel | Flossen Kiel |
| Material Aufbauten | GFK |
| Stossliste | ja |
| Deckmaterial | GFK |
| Deck Finish | Teak |
| Deck Finish Aufbauten | Antirutsch Belag |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Fenster Einfassung | Aluminium |
| Fenster Material | Polycarbonat |
| Decksluke | ja |
| Bullauge | Aluminium |
| Treibstofftank (Liter) | Edelstahl 85 ltr |
| Treibstofftank 2 (Liter) | 150 ltr (defect) |



| | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Trinkwassertank (Liter) | GFK 300 |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Edelstahl |
| Fäkaelien Tankablauf | Uw. line |
| Radsteuerung | Kabelsteuerung Edson |
| Not-Pinne | ja |
| Weitere Info Farbe und Anstrich | Blaue Streifen neu lackiert 2015 |
| Weitere Info | Lloyds Hull Construction Certificate |
| Weitere Info | 150 ltr Dieseltank wird nicht benutzt |
| Weitere Info | Hühen für Decksluken |

UNTERKUNFT

| | |
|---------------------|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 7 |
| Innen | Mahagoni |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Salon | mit L-Form Sitzbank |
| Standhöhe Salon (m) | 1,89 |
| Heizung | Diesel Heißluft Eberspächer D3L |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | ja |
| Dinette zum umbauen | 2 Kojen im Salon |
| Kombüse | L-form |
| Arbeitsfläche | Kunststoff |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Gas Optimus 3-burner |
| Ofen | Optimus |
| Kuhlschrank | Danfoss 12v |
| Warmwasser System | 220V + Motor |
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Eignerkabine | Doppelbett + Einzelbett Aft / achter / hinten |
| Länge Bett (m) | + 2,05 x 0,70 2,05 x 1,10 |



| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | gemeinsam I |
| Toilet | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Gästekabine 1 | V-Bett Front / voor / vorne |
| Länge Bett (m) | 2,05 x 0,60 |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Weitere Info | ja |

MASCHINEN

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo Penta |
| Typ | MD21A |
| PS | 52,00 |
| kW | 38,22 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1985 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6 |
| Verbrauch (l/h) | 3,5 |
| Motorstunden | 3502 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | mechanisch Volvo Penta |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblätter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |



| | |
|---------------------------|---|
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12/220v |
| Starterbatterie | 1 x (2015) |
| Versorgungsbatterie | 2 x 100ah (2015) |
| Batterie Ladegerat | WT Smartcharger 25amp (2012) |
| Landstrom | mit Kabel |
| Weitere Info | Erneuert worden; Warmetauscher, Kuhlwasser Pumpe, Diesel Pumpe. |
| Weitere Info | Einiges an Ersatz Teilen |

NAVIGATION

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Kompass | braucht service Sestrel Major |
| Elektrisches Kompass | über Autopilot |
| Tiefenanziege | VDO |
| Logge | VDO |
| Windlupe anzeige | VDO |
| UKW | Debeg 6310 |
| Autopilot | Raymarine 5001 |
| Ruderwinkel Anzeige | über Autopilot |
| GPS | Garmin 120XL |
| Suchscheinwerfer | ja |

AUSRÜSTUNG

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Feste Fenster | ja |
| Spritzverdek mit Griffbügel | ja |
| Kuchenbude | ja |
| Winterplane | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |



| | |
|-----------------------------|----------------|
| Bugtreppe | ja |
| Anker | CQR Pflugschar |
| Ankerkette | 25 mtr |
| Ankerwinde | handbetrieben |
| Ausserborder Halterung | ja |
| See Reling | Edelstahl |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Teak |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Schwimvesten | 4 x |
| Rettungsboje | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Radio-CD Spieler | JVC |
| Lautsprecher im Kabin | ja |
| Uhr - Barometer | ja |

RIGG

| | |
|----------------------|-------------|
| Rig | Sloop |
| Stehendes Gut | Drahtseil |
| Marke Mast | Seldén |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 1 set |
| Großsegel | (1985) |
| Großsegel-Persenning | ja |
| Fock II | 39m2 (1985) |
| Genua I | (1985) |
| Rollreffanlage | Furlex |
| Genua-Persenning | ja |
| Reff Vorrichtung | Reffleinen |
| Baumniederholer | Talje |



| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Genua Schotwischen | 2 x Lewmar 43ST |
| Fall Wischen | 3 x Lewmar 16ST |
| Spi Wischen | 2 x Lewmar 40C |
| Reff Wunsch | 1 x Lewmar |
| Spi-Baum | Aluminium |
| Isolierte Heckstag | ja |
| Weitere Info | Alu. Spannschraube Huhlen |



HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



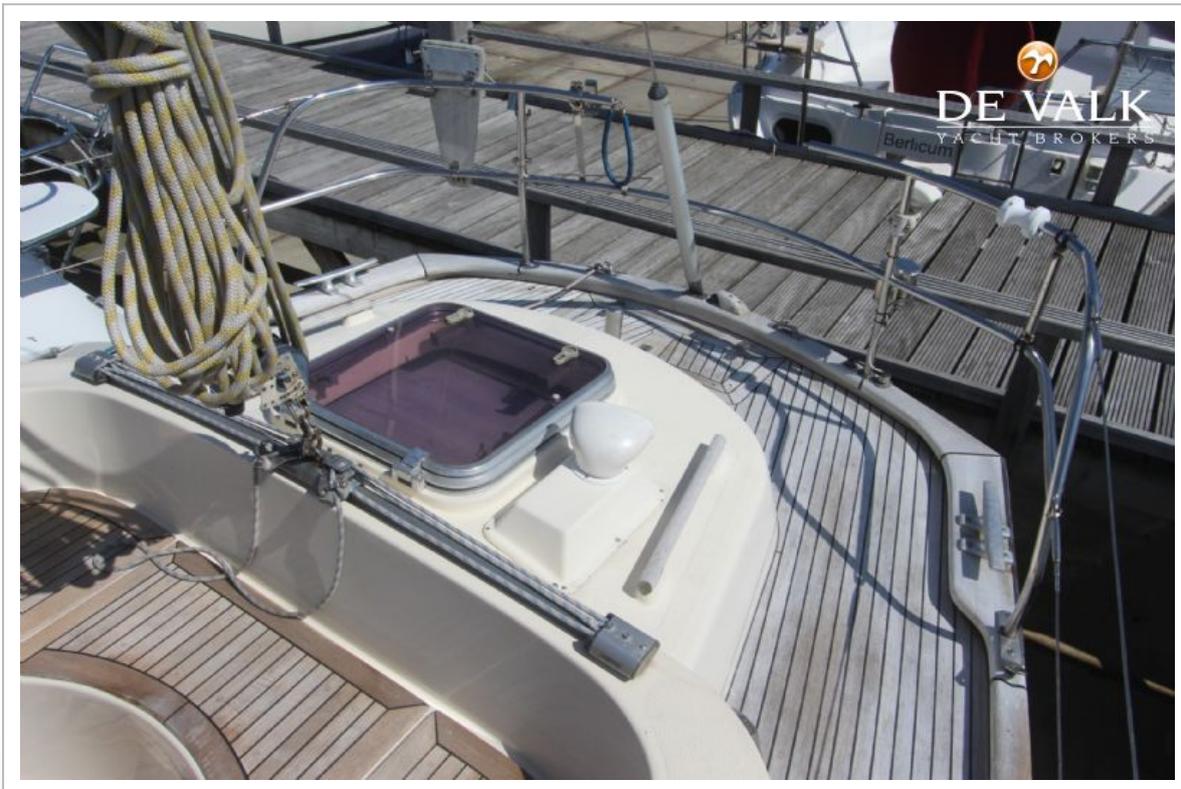
HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



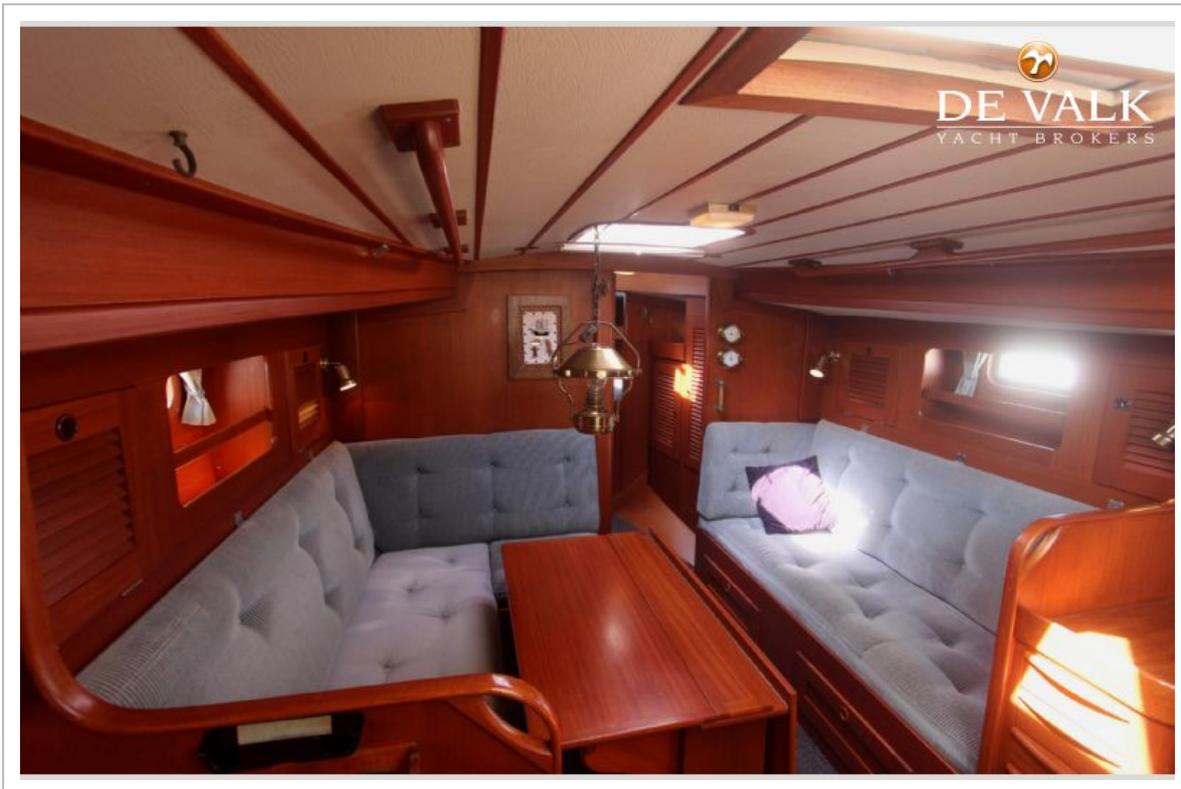
HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



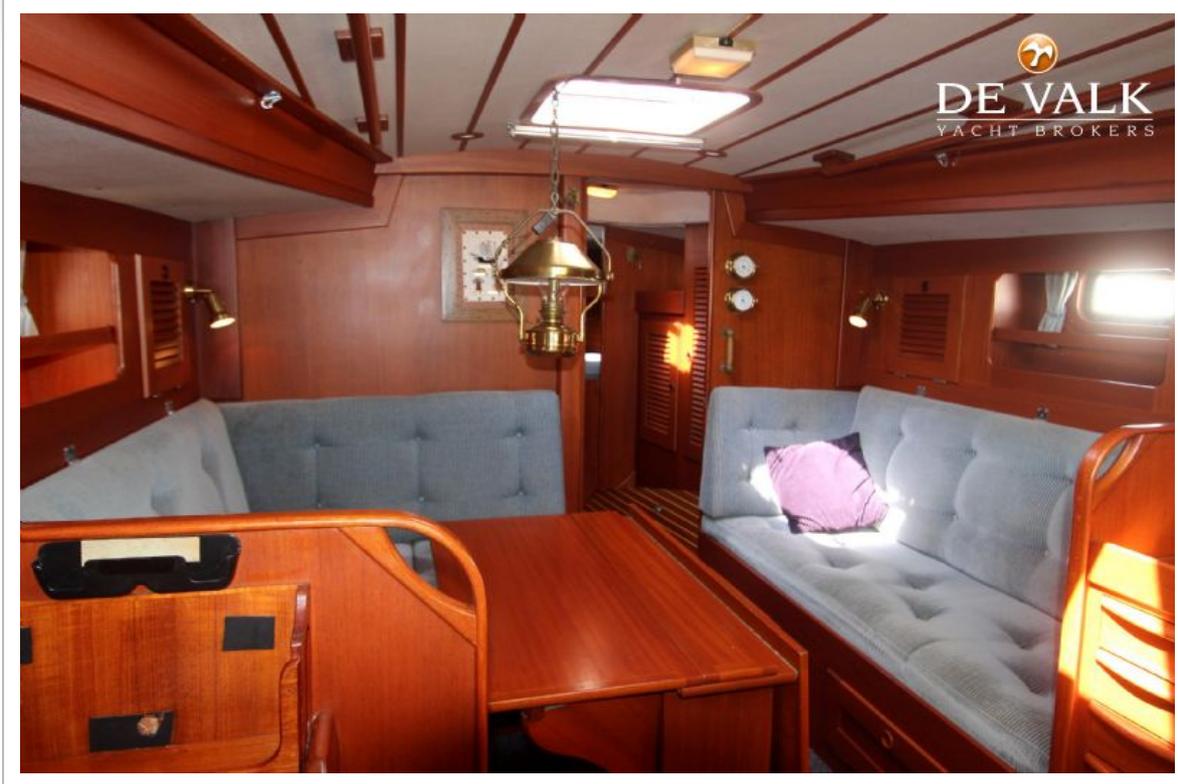
HALLBERG RASSY 352



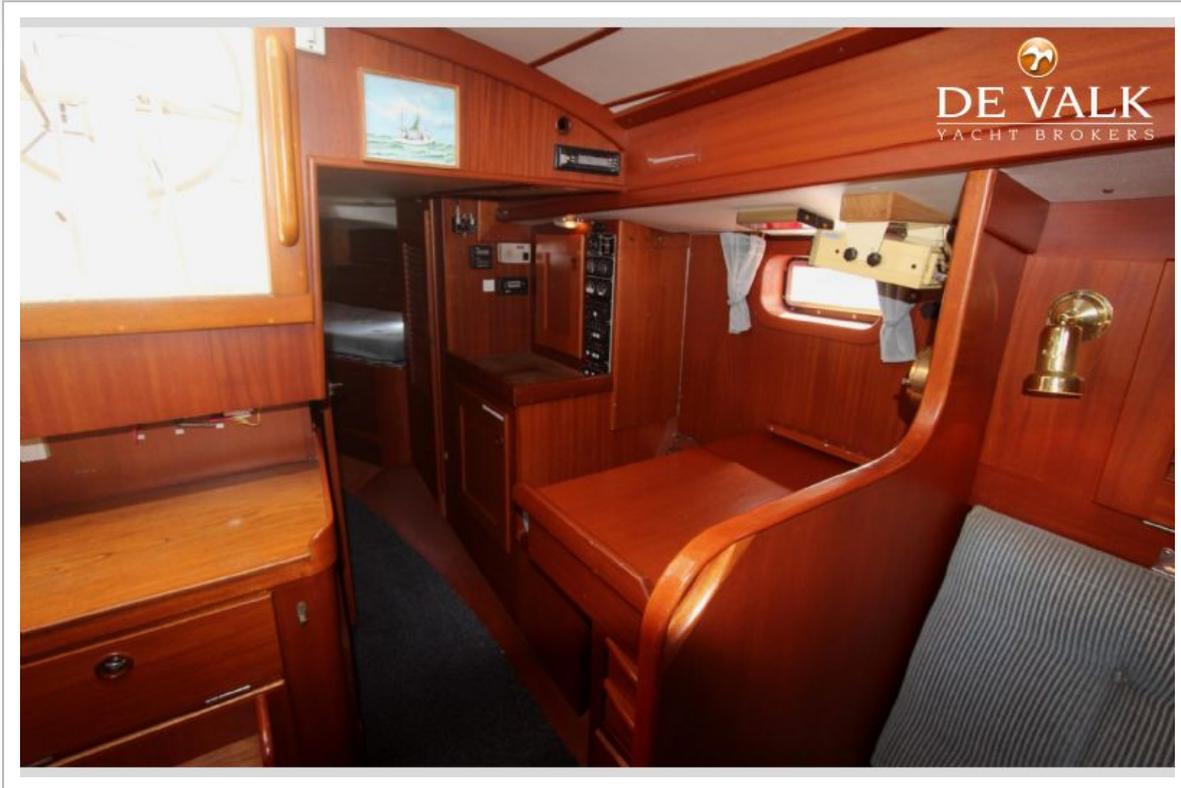
HALLBERG RASSY 352



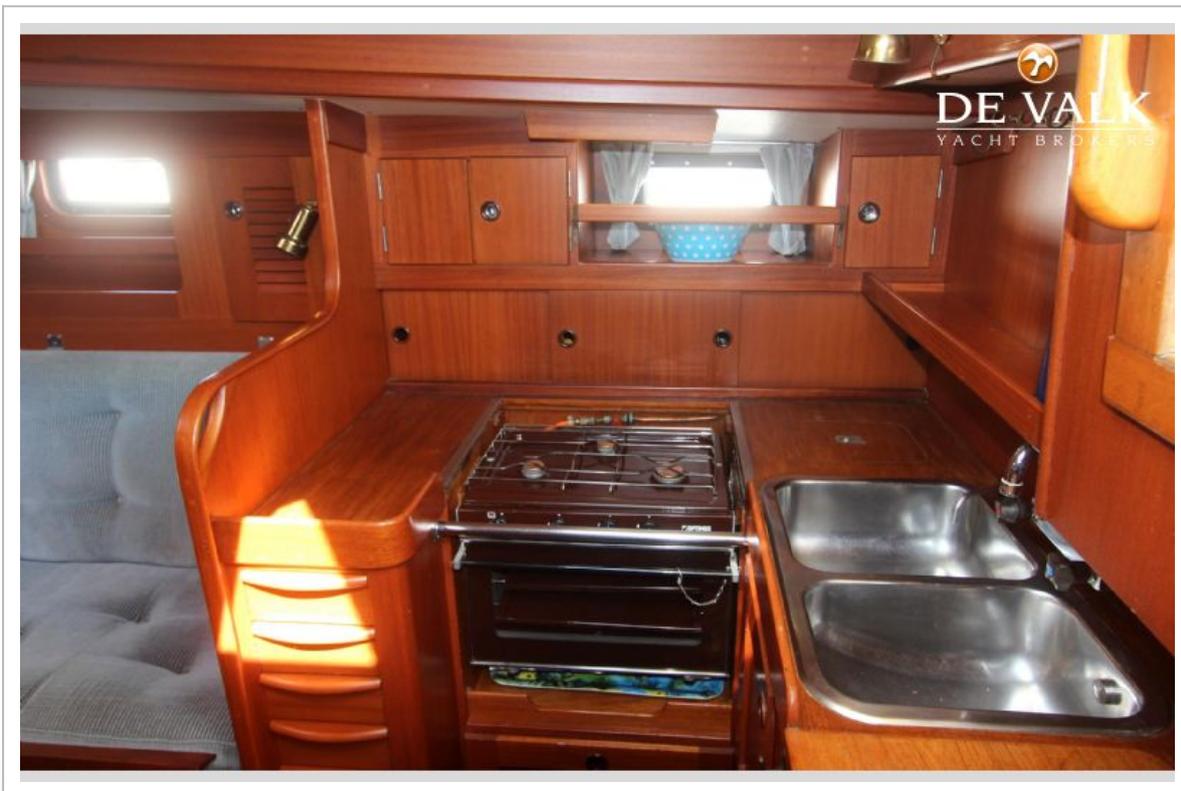
HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



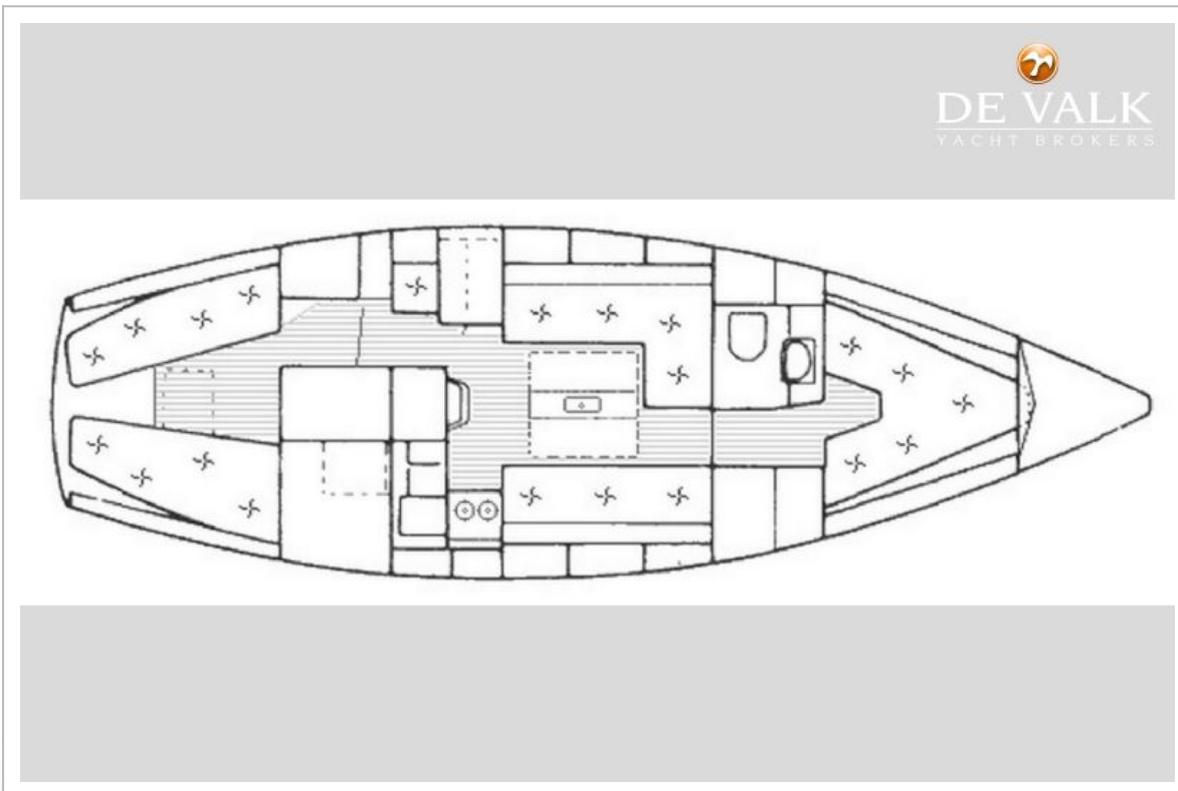
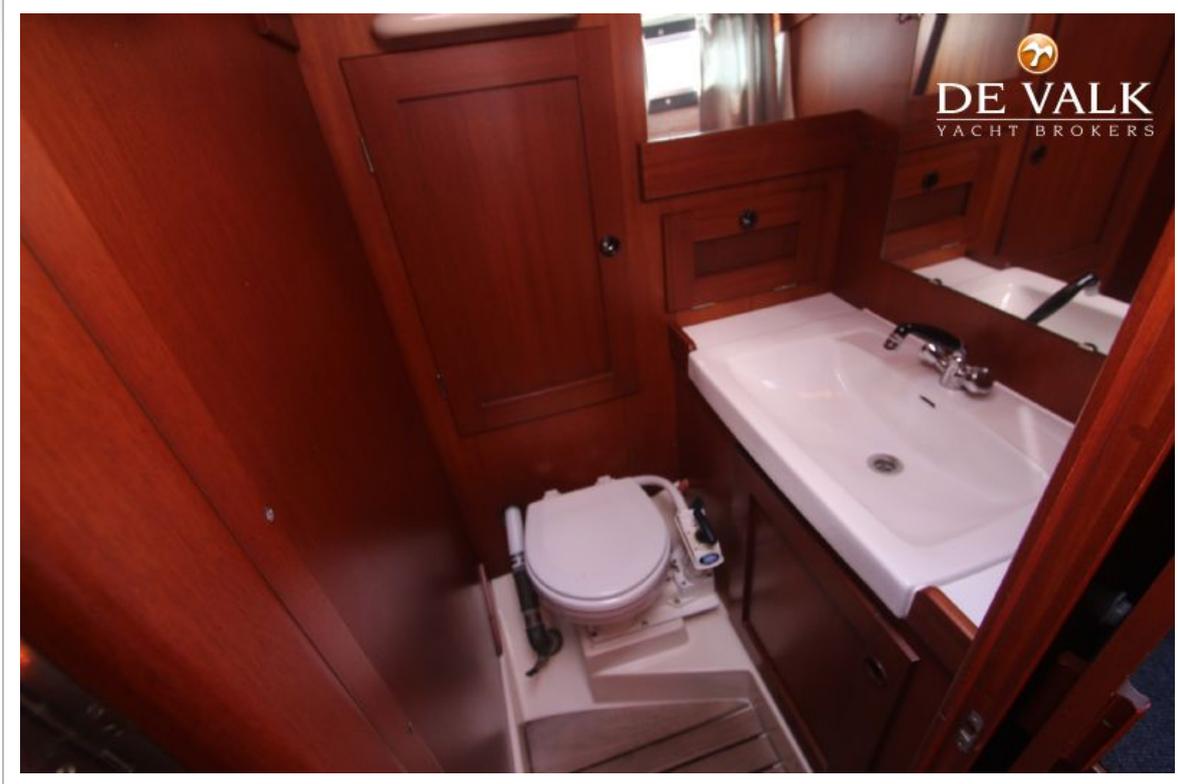
HALLBERG RASSY 352



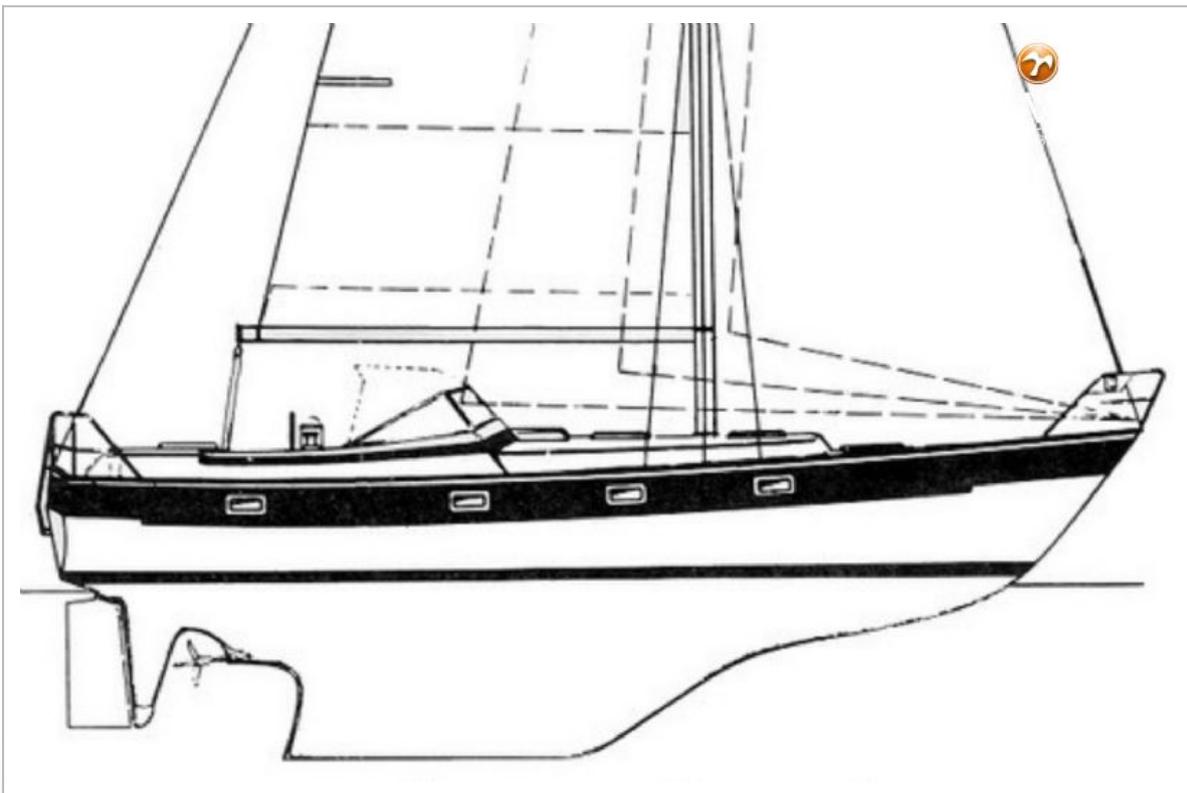
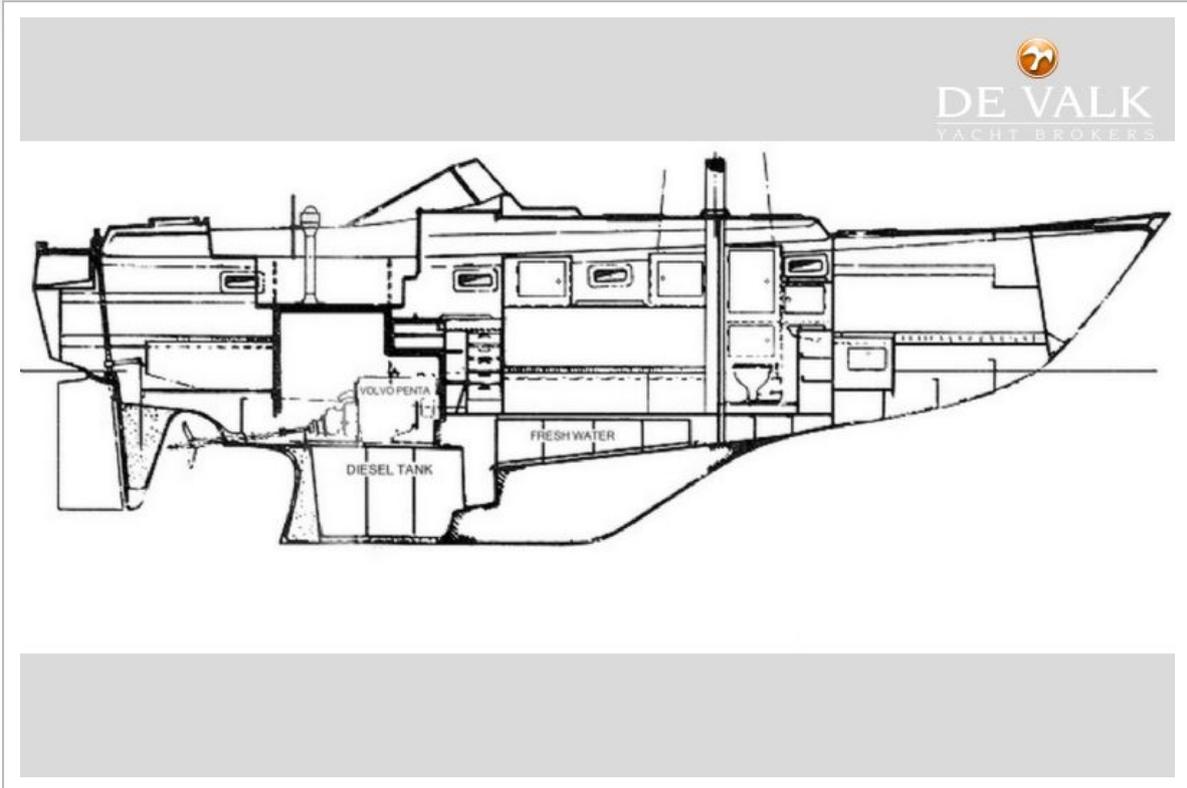
HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



HALLBERG RASSY 352



