



BARKAS 1450 OK

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Barkas 1450 OK is a modified Barkas 1350 with an extended hull, making the cockpit extra large. This Barkas 1450 OK also has a deeper continuous keel, making the boat very stable and easy to navigate and maneuver by one person. Inside you will find a spacious salon with separate dinette with the galley and helm position in the same deck salon. Below deck there are five berths in two cabins and a separate shower and toilet compartment. This Barkas 1450 OK is very extensively insulated, making your stay on board comfortable all year round.

Nick Lanting

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.50 x 4.20 x 1.50 (m)	Werft	
Baujahr	2004	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	5
Motor(en)	1 x Perkins Sabre 210Ti diesel	PS/kW	210.00 (PS), 154.56 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BARKAS 1450 OK
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	14,50
Breite (m)	4,20
Tiefgang (m)	1,50
Durchfahrtshöhe (m)	5,00
Baujahr	2004
Land	Belgien
Entwerfer	Huitema
Gewicht (t)	20
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 2
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	6
Rumpfform	Multi Knikspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4
Haut-dicke Deck (mm)	5
Stossliste	Kunststoff
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Soft GRP
Antifouling (Jahr)	2024/07
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Doppelverglasung Tempered glass on outside
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium 10 x



Isolation	Schaum Styrodur in hull, sides, superstructure, ceiling
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 1500, fully insulated
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	On the tank itself
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 700, fully insulated
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 400
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Grauwassertank (Liter)	Edelstahl 400
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Weitere Info Rumpf	The keel was modified, it is now a long deep keel
Weitere Info Farbe und Anstrich	Baril, zink epoxy+epoxy primer+lacquer, 13 layers total

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Afselia
Fussboden	Holz Oak
Offenen Cockpit	ja
Decksalon	ja
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto 5kW
Klima Anlage	Klima einzel Funktion
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 1 x
Herd	Gas Smev 3 burner
Ofen	Electric



Gas-Alarm	ja
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	Frontloader fridge in guest cabin
Gefrier Truhe	Toploader in countertop
Warmwasser System	uber Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Kaffeemaschine	Espresso machine
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett Midships
Länge Bett (m)	2.00 x 1,70
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	ja
Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette Also at the shower
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	V-Bett Forward
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale
Gästekabine 2	Einzelbett In owner's cabin

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins Sabre
Typ	210Ti
PS	210
kW	154.56
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2003
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7,5



Verbrauch (l/h)	8
Motorstunden	830
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch 160 kgf
Heckschraube	elektrisch 160 kgf
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	Also alarm for exhaust temperature
Elektrische Anlage	24 V, 230 V
Batterien	ja
Starterbatterie	2 x 105 Ah 12 V
Versorgungsbatterie	6 x 230 Ah 12 V
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät/Umwandler	Victron 2500 W, 24 V, 70 A
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	ja
Weitere Info	The engine is fully boxed with cold air intake
Weitere Info	Engineroom has workbench

NAVIGATION

Elektrisches Kompass	In autopilot
Tiefenanziege	Via fish finder
Logge	ja
Fish finder	Lowrance



UKW	Icom
Autopilot	Autohelm
Radar	Simrad
Plotter/GPS	Lowrance
Elektronische Kart(en)	NL + B
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	4 x

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Sonnenschirm	Fixed multiplex
Fensterabdeckung	ja
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Danforth
Ankerkette	2 meter, rest is line 150 m
Ankerwinde	elektrisch 2 kW
Gangspill	ja
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar Achilles
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Bugkorb	ja
Schwimvesten	ja
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	3 x
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja



Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
TV-Empfänger	DVB-T (not present)
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2024
Letzte Wartung Feuerloscher	2024
Feuerloscher in Maschine Raum	ja



BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



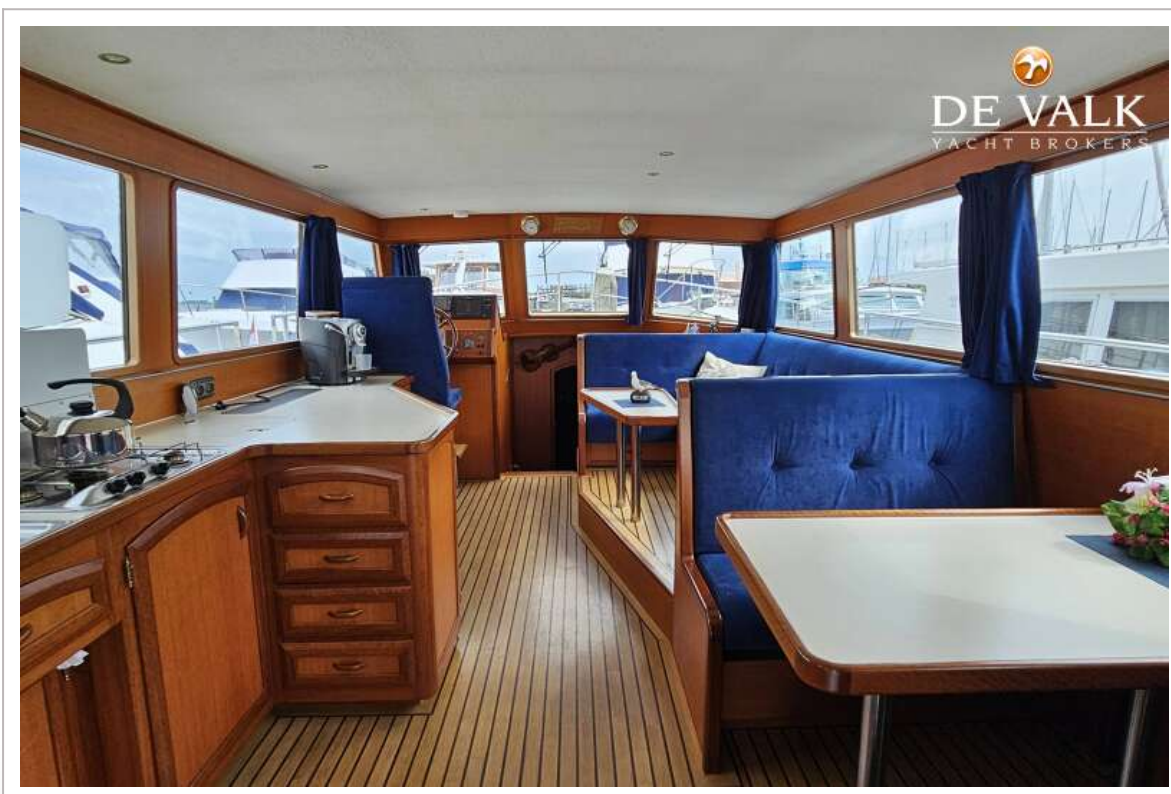
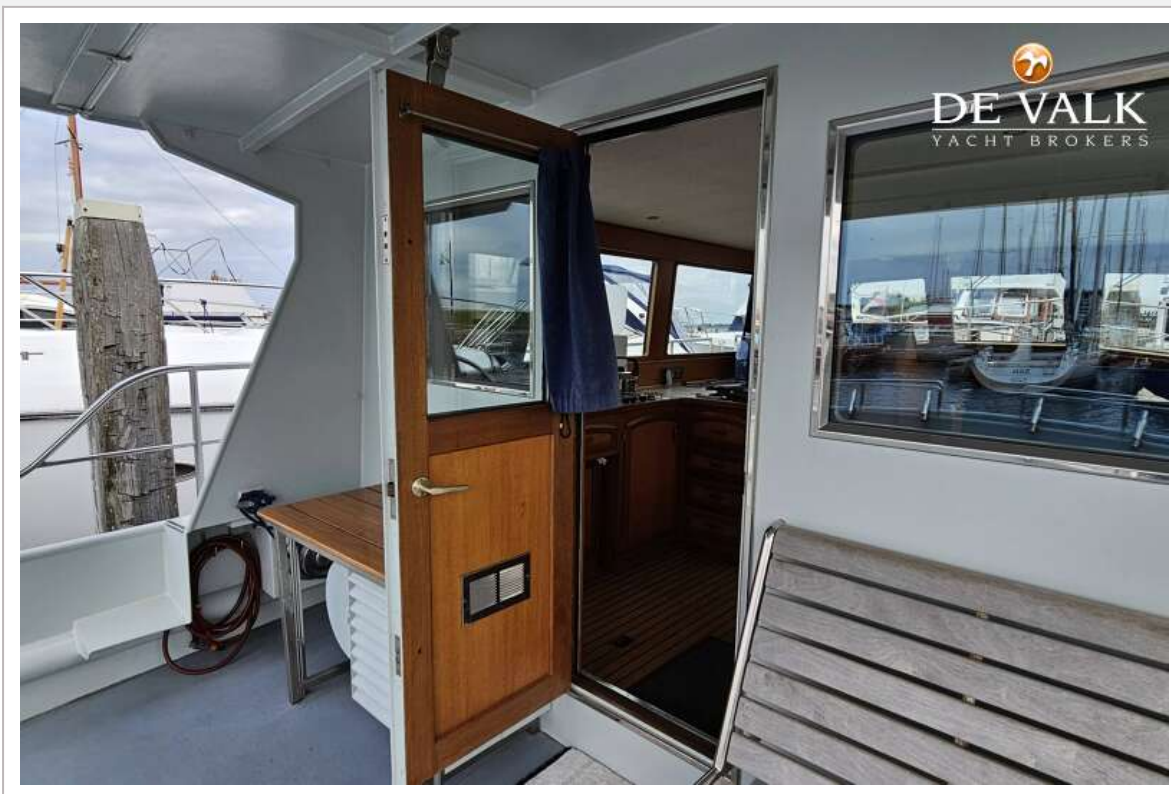
BARKAS 1450 OK



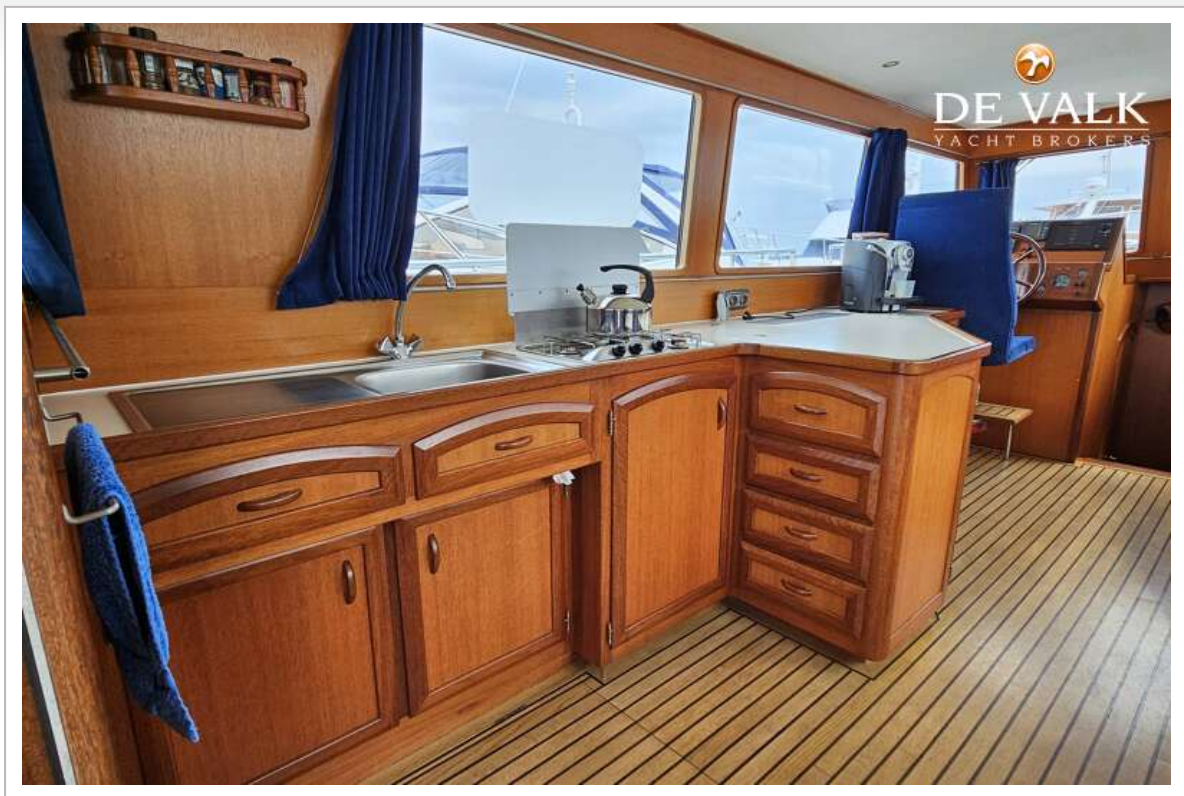
BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



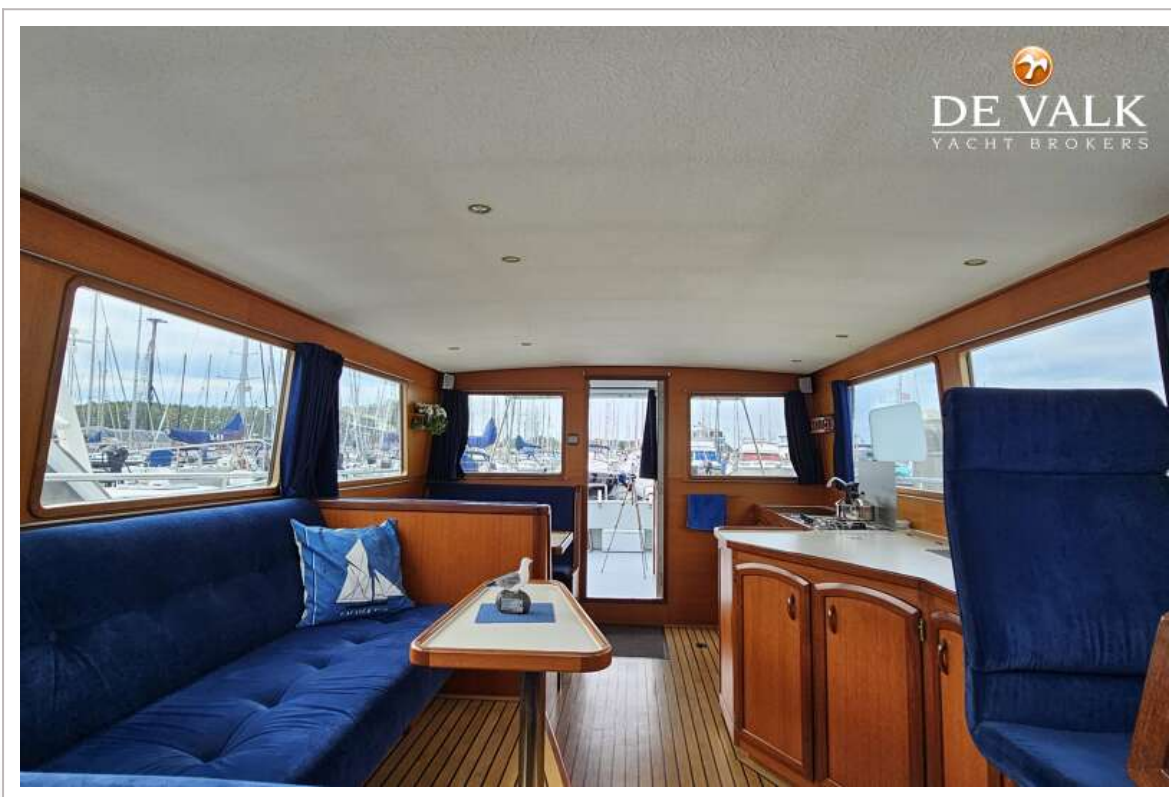
BARKAS 1450 OK



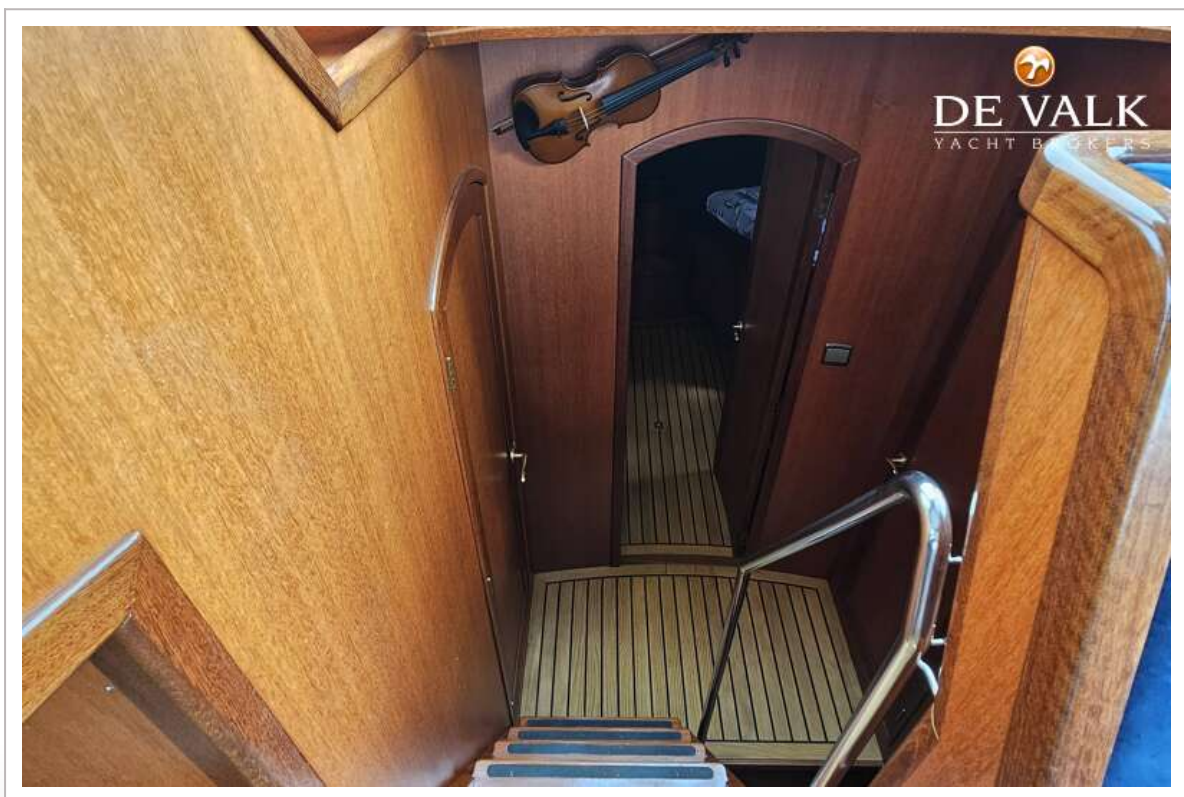
BARKAS 1450 OK



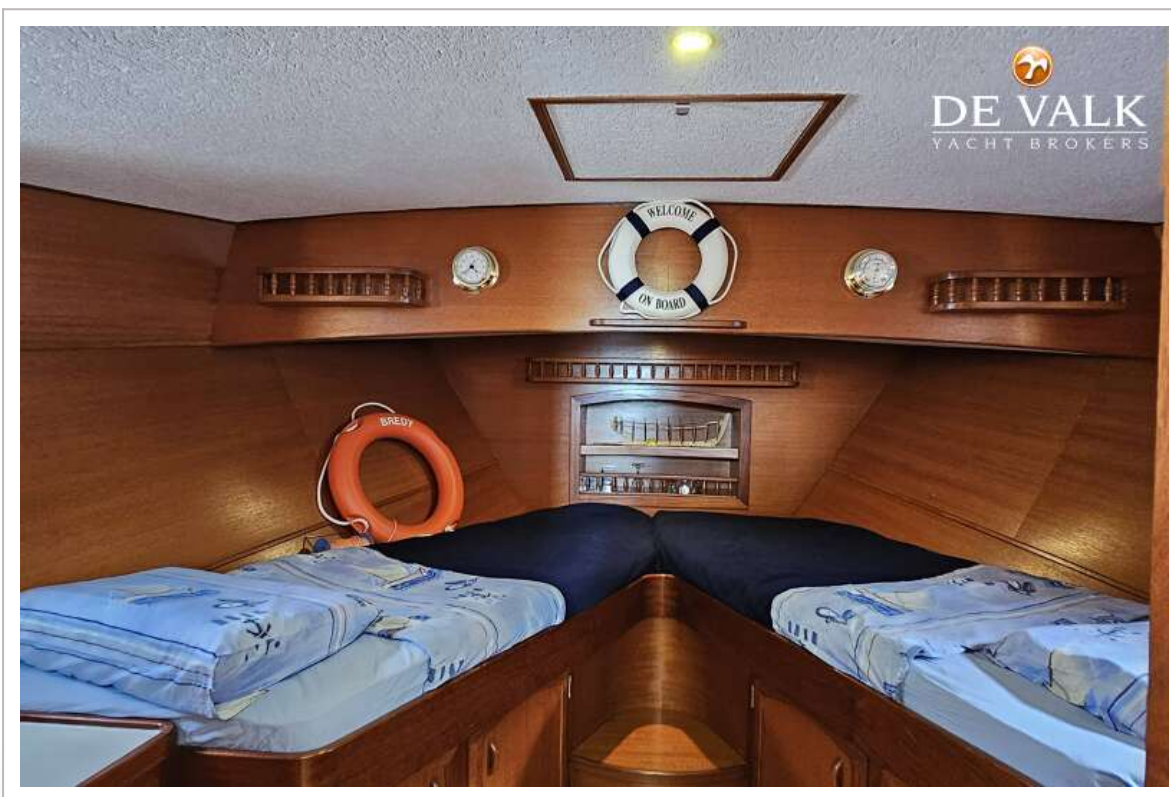
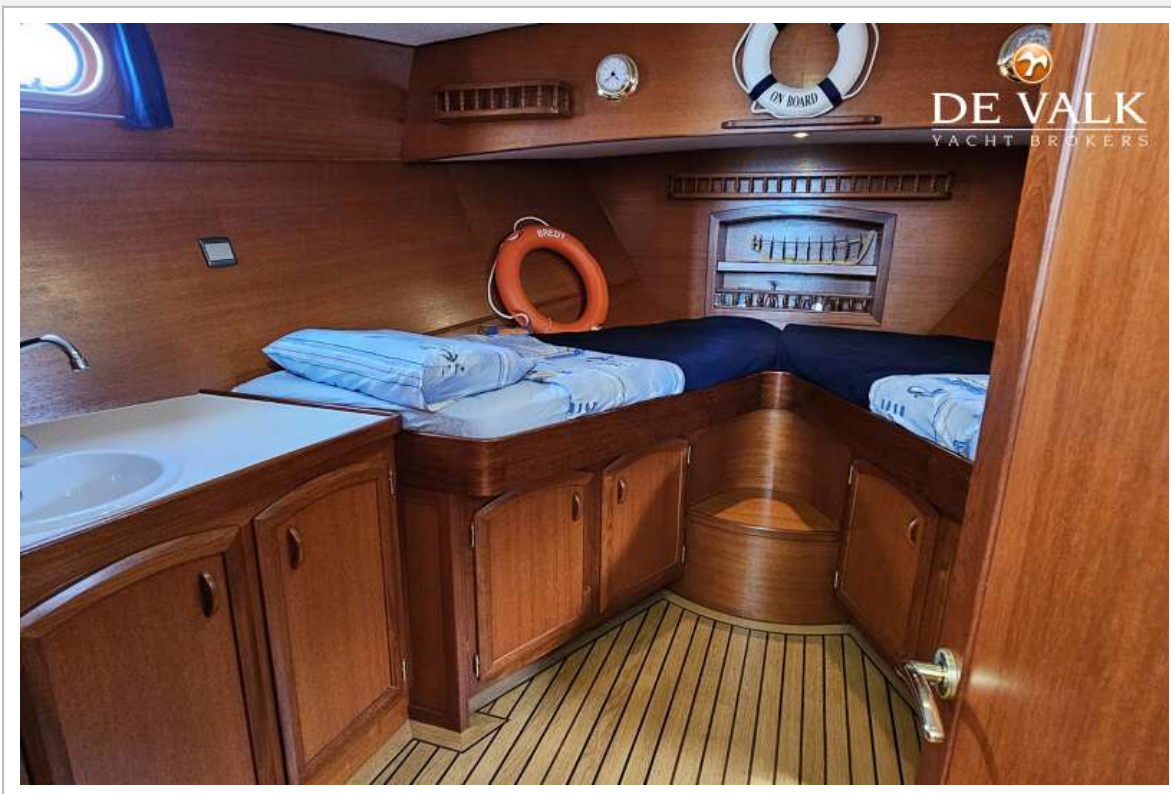
BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



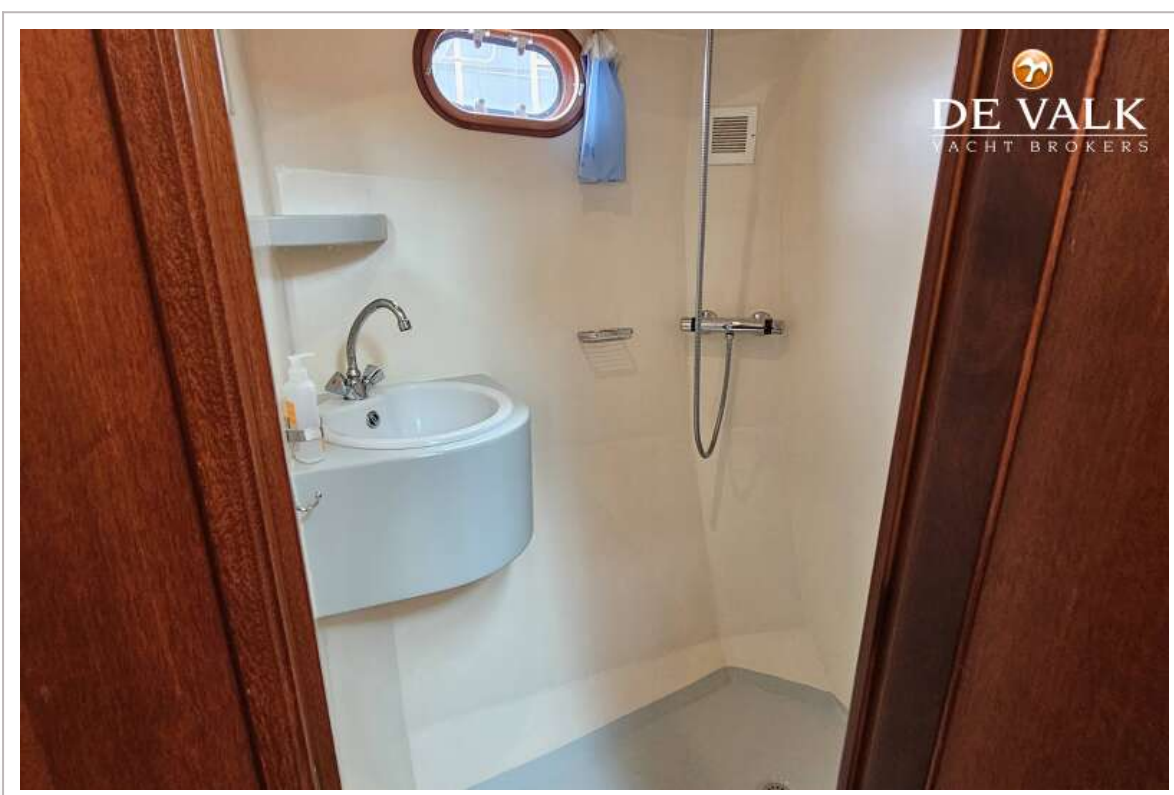
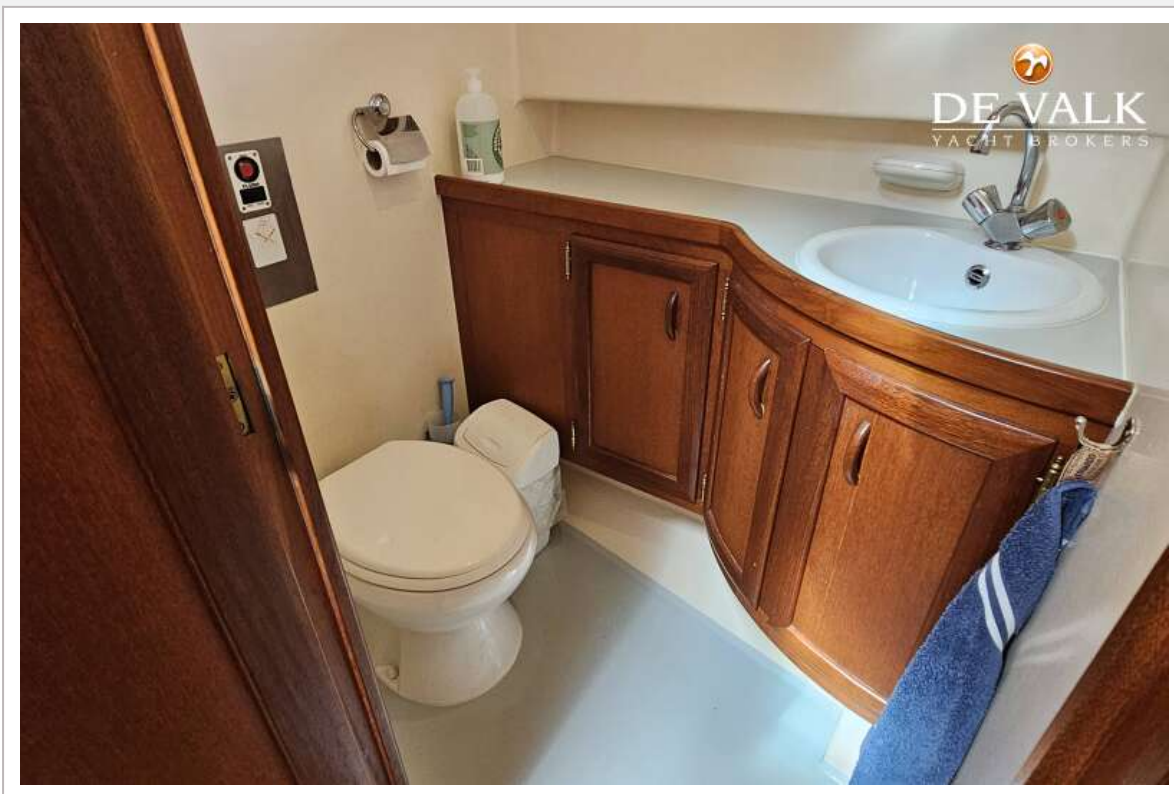
BARKAS 1450 OK



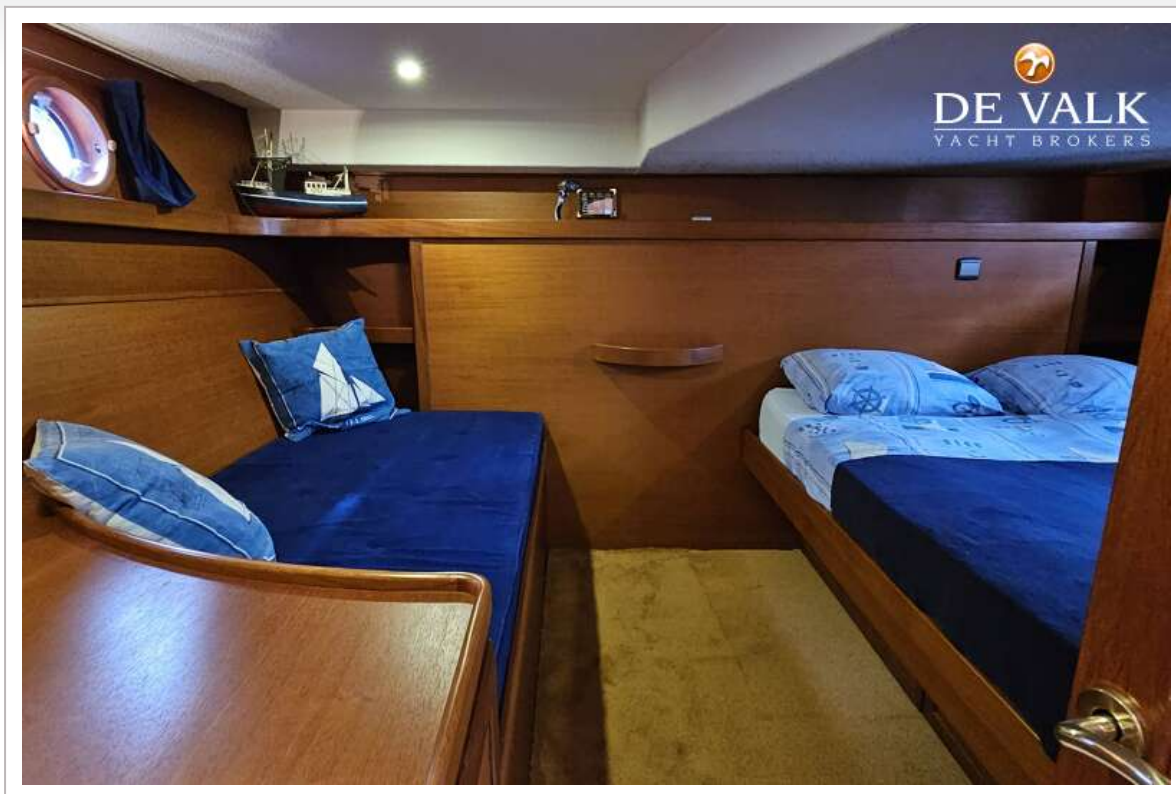
BARKAS 1450 OK



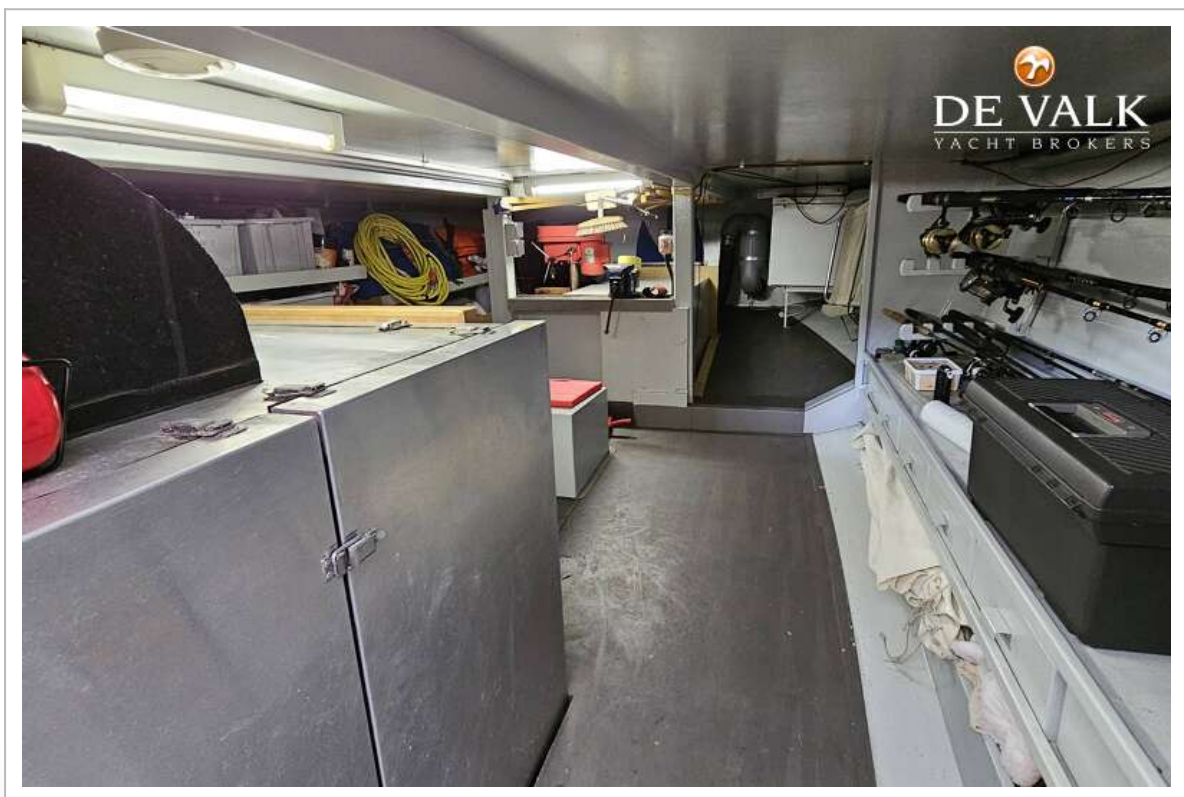
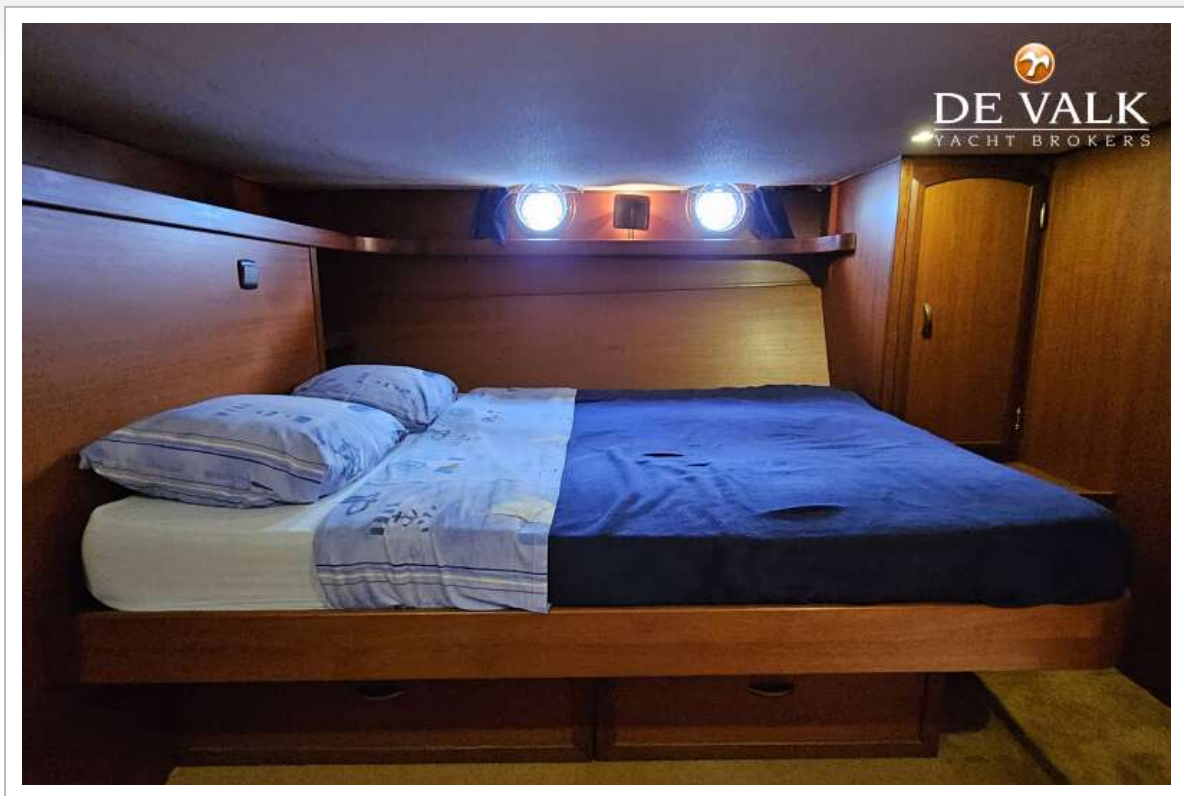
BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK



BARKAS 1450 OK

