



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Cruiser series from Bavaria Yachts is a sailor's dream. The 42 Cruiser features twin wheels, and large easily accessible cockpit lockers without sacrificing space and sail ability. Below deck, large forward and aft cabins comfortably accommodate 6 people. She has only had private use.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Baujahr2006Kabinen3MaterialGFKKojen6

Motor(en) 1 x Volvo Penta D2-55 Diesel PS/kW 55.00 (PS), 40.42 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



2006

ALLGEMEIN

Baujahr

Modell BAVARIA 42 CRUISER

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 12,99 Wasserlinienlänge (m) 11,40 Breite (m) 3,99 Tiefgang (m) 1,90 Tiefgang min (m) 1,90 Durchfahrtshöhe (m) 18,65 Stehhöhe (m) 2,10

Werft Bavaria Yachtbau GmbH

LandDeutschlandEntwerferJ & J design

Gewicht (t) 9,2

Ballast (Ton) Approx. 3,1

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK
Deckmaterial GFK
Deck Finish Teak
Deck Finish Aufbauten Teak
Pflicht Bedeckung Teak
Antifouling (Jahr) 2013
Dorado Belufter ja

Fenster Einfassung Aluminium Lewmar
Fenster Material Sicherheitsglas

Bullauge Aluminium 6 (can not be opened)

Treibstoftank (Liter) Kunststoff Approx. 210

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) Bavaria Yachts

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 2x approx. 150

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) Bavaria Yachts

Fäkaelien Tank (Liter) 2x

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung mechanisch 2x Whitlock Lewmar Mambadrive

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf Kiel-Rumpf verbindung ist erneuert worden in 2013.

2,10

Unterwasserschiff in 2013 mit neues Antifouling. Rumpf und

Aufbau ist in 2013 poliert werden.

Weitere Info ja

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 6

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Salon ja Standhöhe Salon (m)

Heizung Diesel Heißluft Webasto 5000

Kartentisch Steuerbord Seite

Achterkabine Steuerbord-Bakbord Seite

Dinette Steuerbord Seite Kombüse Bakbord Seite

Arbeitsfläche Corian

Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas Force 10 (3 burner + grill)

Ofen Force 10 Kuhlschrank Waeco

Warmwasser System 220V + Motor QL boiler Wasserdruk System elektrisch Jabsco

Eignerkabine Französich Bett Front (with foam mattresses and slatted frame)

Länge Bett (m) 2.00 x 1.50

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmer en suite
Toilet en suite

Toilette System handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche en suite

Gästekabine 1 Doppelbett Portside (comfort mattress 2010)

Länge Bett (m) 2.00 x 1.60

Kleiderschrankhängend/Schublad/RegaleBadezimmergemeinsam Portside

Toilette gemeinsam

Toilette System handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche gemeinsam

Gästekabine 2 Doppelbett Starboard (comfort mattress 2010)

Länge Bett (m) 2.00 x 1.60

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Weitere Info

Lattenbodem + koudschuim. olielampen rvs (Magnussen)

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Volvo Penta

Typ D2-55
PS 55,00
kW 40,42
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7
Marschgeschwindigkeit (Kn) 6.00



Verbrauch (I/h) 4,3
Motorstunden 1082

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Motor bedienung mechanisch

Gewende getriebe mechanisch

Propeller Typ falt + original propellor as spare

Propellerblatter 3

Hand Bilgenpumpe Pump 1038

Elektrische Bilgenpumpe Rule 2000

Elektrische Anlage 12/220V

Starterbatterie 1x 75 Ah

Versorgungsbatterie3x 140 Ah BoschBatterie LadegeratSamlex Europe 45A

Umwandler Mobitronic 1000W (with contoller)

Solar panele mit Teca PR1010 panel (bei Kartentisch) Shell 85W

Landstrom mit Kabel 20 m.

Weitere Info saildrive manchet ist erneuert worden in 2013. Wartung an

Saildrive im 2013. Wartung an Maschine im 2013.

NAVIGATION

Kompass 2x Plastimo

TiefenanziegeRaymarine ST60LoggeRaymarine ST60Windlupe anzeigeRaymarine ST60+

UKW beim Kartentisch und im Cockpit Navman

Portabel UKW Icom IC-M33

Autopilot Mit Raymarine Smart Control Raymarine Smart Pilot ST6002

Radar/Plotter Raymarine C70 on S/S consol + cover

Wetter Empfänger bei Kartentisch Weatherman

Navtex bei Kartentisch MC Murdo ICS Nav 6



Weitere Info ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek beige Foldable
Spritzverdek mit Griffbügel nerostahl mit leder

Bimini beige
Cockpit Tisch Teak
Badeleiter Edelstahl

Gangway Auf hintenschiff

Heckdusche ja
Anker 22 kg

Ankerkette 110 M - 8 mm, Nerostahl DIN 766

Anker 2 Brittany 16 kg incl. 30 m. line with split.

Ankerwinde elektrisch Lewmar (can also controlled from out cockpit "Quick"

display)

DeckwascheFlojet pumpDavitsRemovableSee RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)EdelstahlSeiten-Einstieg SeerelingMittschiffs

Heckkorb mit roller in bezug heckanker leine

Bugkorb ja

Rettungsinsel Tasche Seago

Rettungsinsel (Pers) 6

Letzte Wartung Rettungsinsel 5-5-2009

Radar ReflektorjaFenderkissenjaFestmacherja

Radio-CD Spieler Kenwood

Lautsprecher im Salon 2 x Sony 150W

Uhr - Barometer Barigo



Feuerloscher 4 (2012) + 4 (2006)

Letzte Wartung Feuerloscher 2012
Weitere Info ja

RIGG

Rig Sloop

Material MastAluminiumSalingsDouble setGroßsegelElvstromRollgroß AnlageSeldénFockElvstrom

Genua I Triradial Laminate

Rollreffanlage Furlex 300S
Genua-Persenning beige (2012)

Spi mit Spinacker hebestystem auf Mast

Achterstag Spanner mechanisch

Baumniederhohler mechanisch Seldén Rodkicker

Primare Schot Winschen2 x Lewmar 40 STGenua Schotwinschen2 x Lewmar 48 STSpi Winschen1x Lewmar 28CST

Isolierte Heckstag 2x (radio)

Weitere Info Schoten und Fallen sind im 2013 erneuerd worden.





























































































































