



PALMER JOHNSON 66



KOMMENTARE DES MAKLERS

This Palmer Johnson built yacht is a true eye-catcher in every marina, when she appears. Her sleek lines, her teak covered flush deck, the sleek pilot house, a timeless designed yacht by Jim Hartwig Andersen. She had a complete technical refit in 2013-14. Her aluminium hull, keel skeg and rudder are in sound condition. All seacocks are Marelon type plastic so there will never be a corrosion problem with them. All pumps and plumbing have been serviced and replaced where necessary. Everything has been tested. All electronics have been tested and a new Raymarine plotter has been installed.

Reinoud Bicker Caarten

TECHNISCHE DATEN

Maße	20.45 x 4.90 x 3.30 (m)	Werft	Palmer Johnson
Baujahr	1978	Kabinen	3
Material	Aluminium	Kojen	
Motor(en)	1 x MTU - Mercedes Benz Inboard - OM366 diesel	PS/kW	135.00 (PS), 99.22 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Portugal	Telefon	+351 308 812321
Adresse	Edifício Administrativo - Ponta da Areia 8500 - 345 Portimão PT	E-Mail	portugal@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	PALMER JOHNSON 66
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	20,45
Wasserlinienlänge (m)	15,40
Breite (m)	4,90
Tiefgang (m)	3,30
Baujahr	1978
Werft	Palmer Johnson
Land	Vereinigte Staaten
Entwerfer	Jim Hartwig Andersen
Gewicht (t)	33
Ballast (Ton)	11
CE Norm	A
Rumpfmateriail	Aluminium
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Aluminium
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	ja
Decksluke	Lewmar aluminium
Bullauge	ja
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 800
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 2000
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium 100



Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Grauwassertank (Liter)	Aluminium 100
Füllstandsanzeige (Grauwasser)	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Ruderhaus	ja
Salon	ja
Heizung	Kaminofen Diesel
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Mikrowelle/Backofen Kombi	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	Einzelbett 2x
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	getrennt
Toilette	getrennt



Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	getrennt
Gästekabine 2	Einzelbett 2x
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	getrennt
Toilette	getrennt
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	getrennt
Mannschaftskabine(n)	1x Single bed in Pilothouse
Waschmaschine	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	MTU - Mercedes Benz
Typ	Inboard - OM366
PS	135,00
kW	99,22
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Motorstunden	2200
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch Rheinstrom
Propeller Typ	Segelstellung Max Prop.
Propellerblätter	3x
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja



Generator	5kVA (rebuilt 2014)
Batterien	2015
Starterbatterie	2x
Versorgungsbatterie	6x
Generatorbatterie	1x
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	ja

NAVIGATION

Kompass	Danforth Constellation
Tiefenanziege	ja
UKW	Standard Horizon Explorer DSC
Portabel UKW	ICOM AD95
Autopilot	C Trek Hydraulic, overhauled
GPS	ja
Plotter	Raymarine E90w & Magnavox MX100 back-up
Navtex	Furuno Navtex NX300

AUSRÜSTUNG

Anker	CQR Pflugschar
Anker 2	Brittany
Ankerwinde	elektrisch
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel (Pers)	8
Radio-CD Spieler	Sony Ra/CD/USB

RIGG

Rig	Ketsch-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil



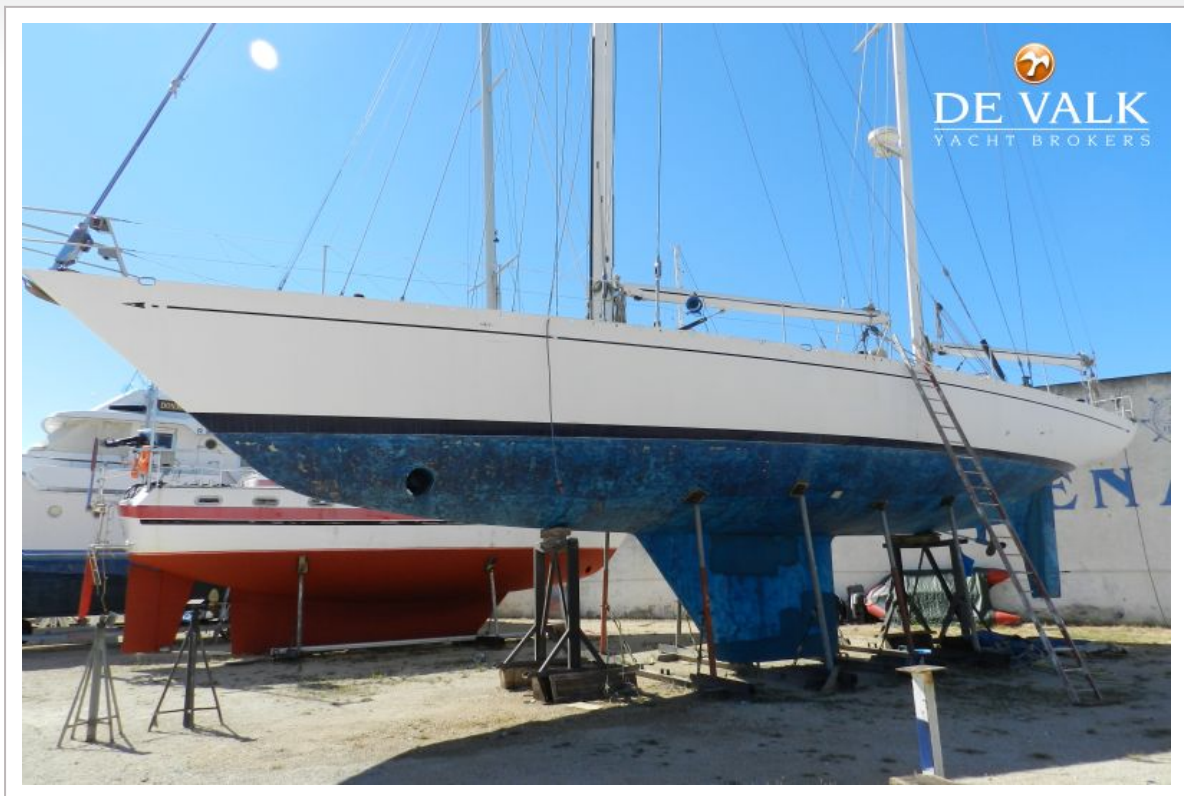
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	Reckmann Hydraulic main/mizzen boomvang system
Großsegel-Persenning	2014
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Besan	Reckmann Hydraulic main/mizzen boomvang system
Besansegel-Persenning	New (2014)
Besanstagsegel	ja
Fock	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	Electric
Gennaker	ja
Spi	2x
Sturmfock	ja
Baumniederhohler	hydraulik Reckmann
Primare Schot Winschen	Electric
Sekundaire Schot Winschen	ja
Fall Winschen	1x Electric
Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	All rigging has been inspected and partly changed where necess.



PALMER JOHNSON 66



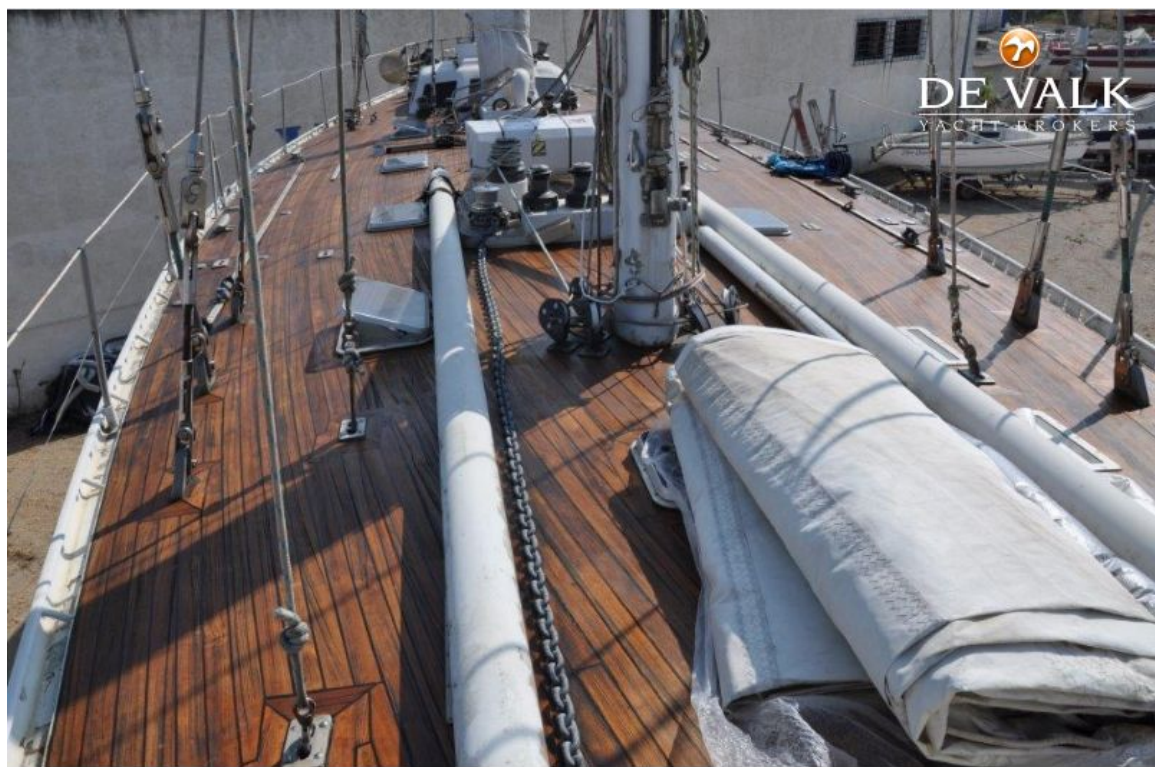
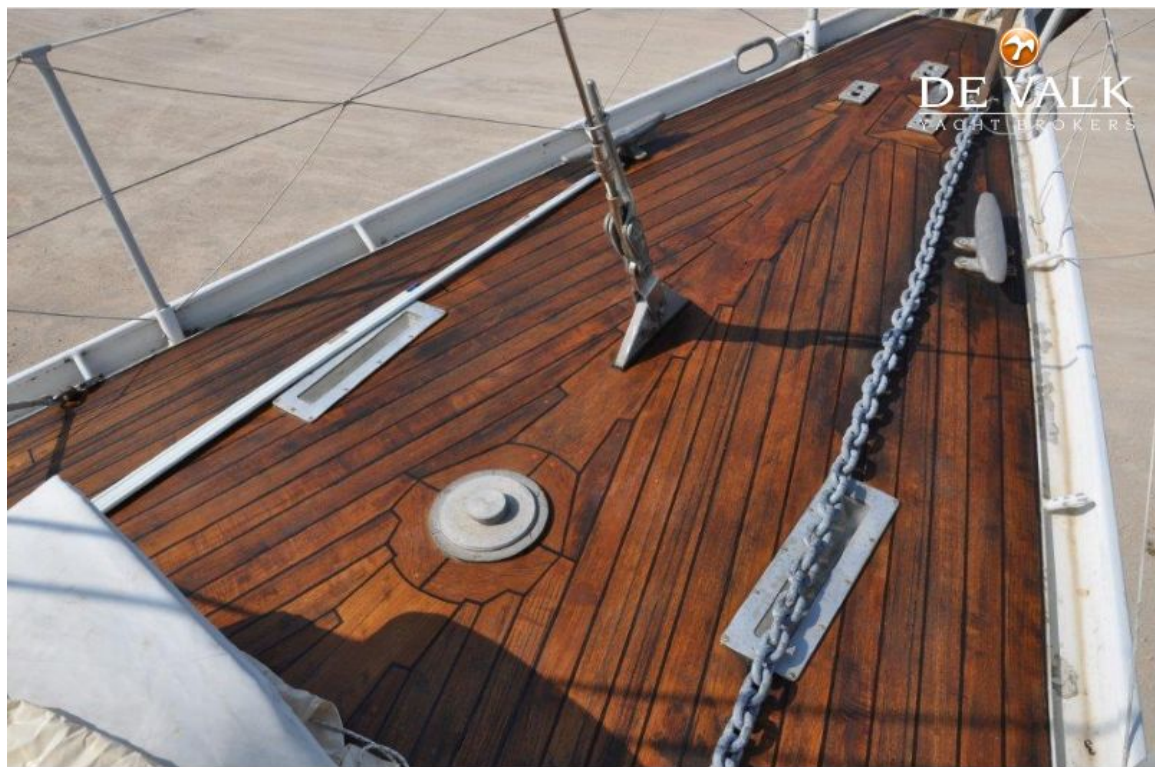
PALMER JOHNSON 66



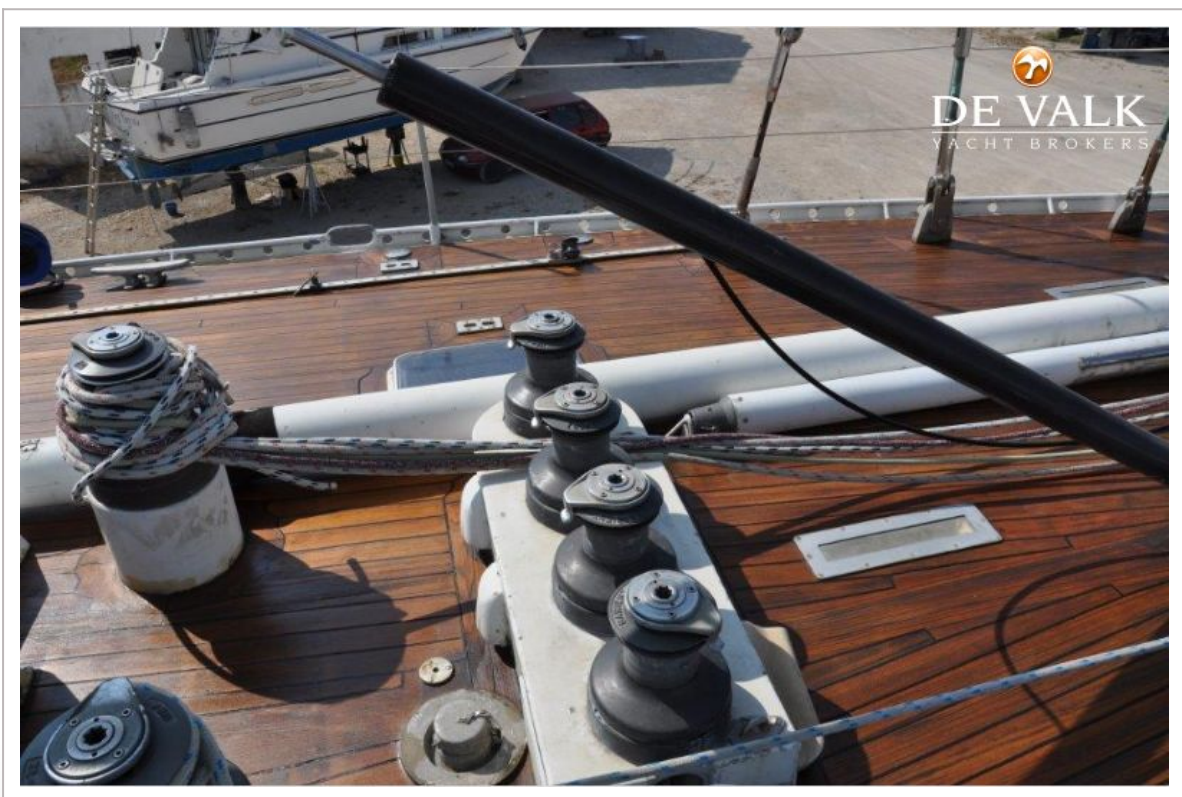
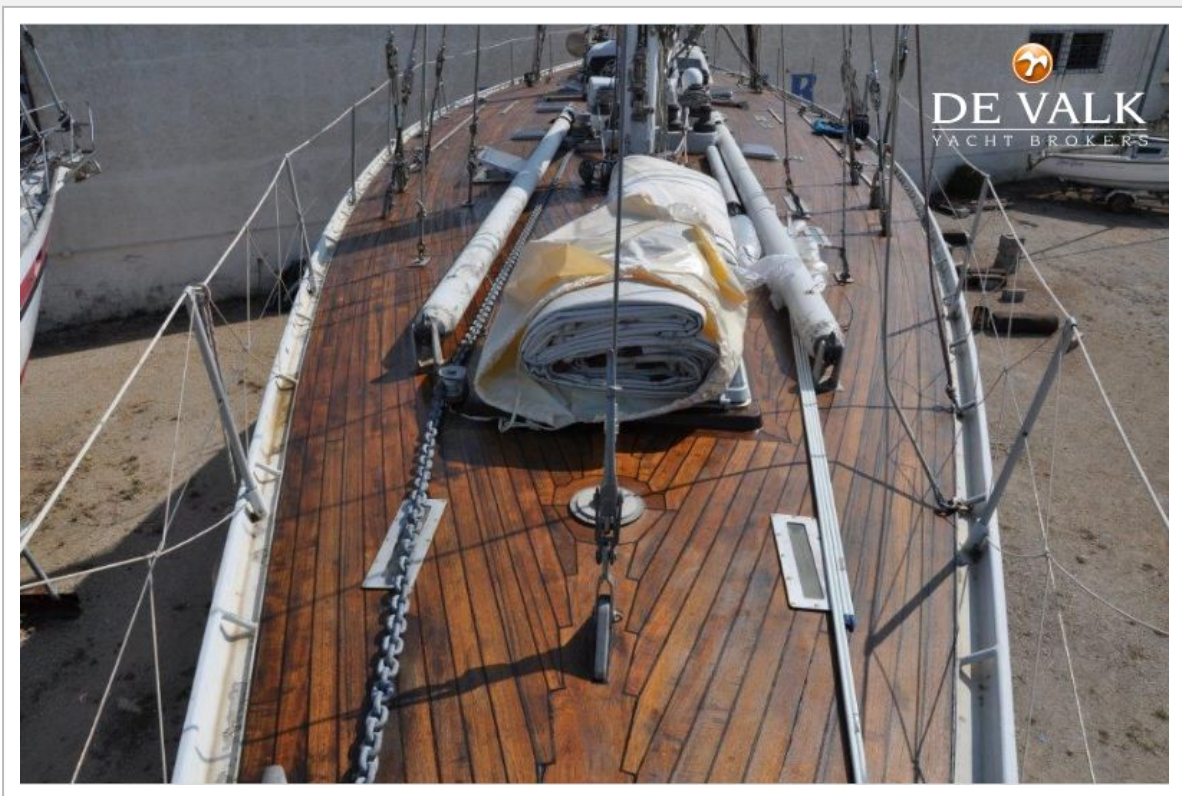
PALMER JOHNSON 66



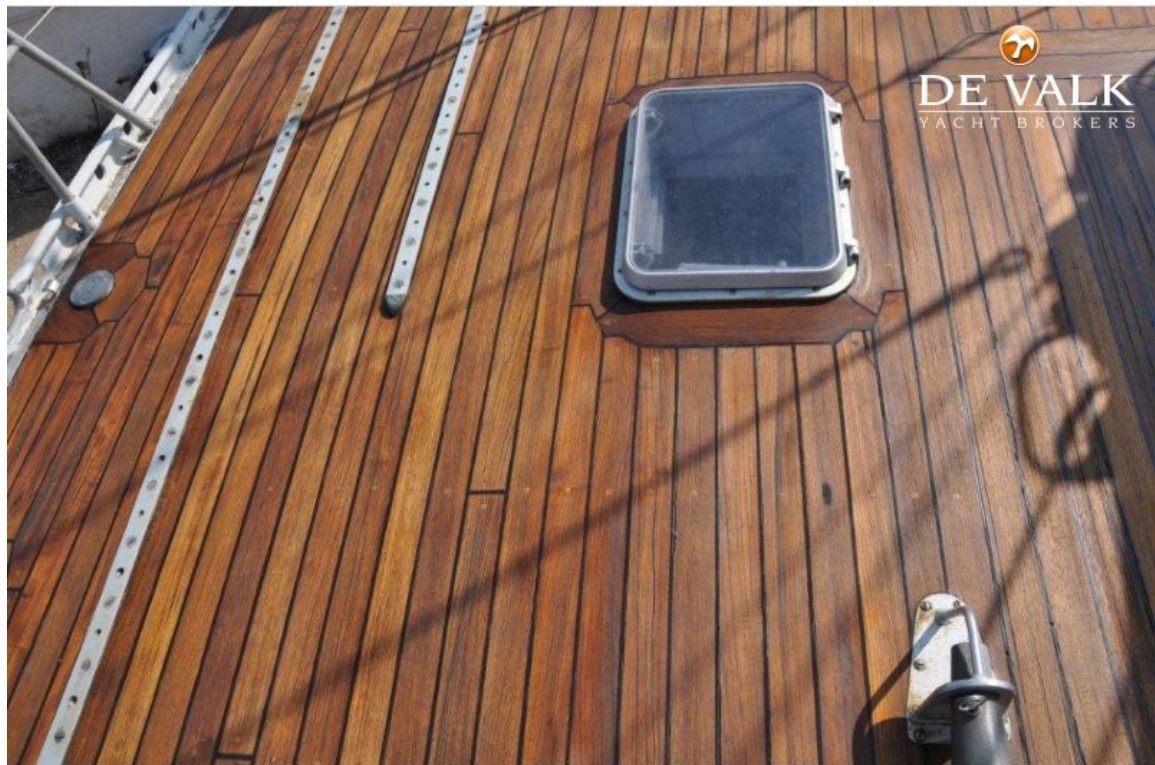
PALMER JOHNSON 66



PALMER JOHNSON 66



PALMER JOHNSON 66



PALMER JOHNSON 66



PALMER JOHNSON 66



PALMER JOHNSON 66





PALMER JOHNSON 66

