



DE VALK
YACHT BROKERS



AMEL MARAMU



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Amel Maramu is a fine example of how an "Older" yacht can be! This yacht is in excellent state of maintenance. The owner spent a substantial amount of money mainly during the extensive refit from 2011-2013. but he is still ongoing with upgrades. The equipment list is impressive. Compare this yacht with similar yachts and you will see that this is a winner.

John Venner

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.80 x 4.00 x 1.95 (m)	Werft	Chantier Amel
Baujahr	1985	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Perkins Sabre M65 diesel	PS/kW	65.00 (PS), 47.78 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	Spanien

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Portugal	Telefon	+351 308 812321
Adresse	Edifício Administrativo - Ponta da Areia 8500 - 345 Portimão PT	E-Mail	portugal@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	AMEL MARAMU
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,80
Wasserlinienlänge (m)	10,90
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	1,95
Baujahr	1985
Werft	Chantier Amel
Land	Frankreich
Entwerfer	H. Amel
Gewicht (t)	13
Ballast (Ton)	4
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	synthetisches Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak
Antifouling (Jahr)	2016
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	ja
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 480
Trinkwassertank (Liter)	GFK 950
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung

UNTERKUNFT



Kabinen	3
Kojen	7
Heizung	Webasto Air top Evo 5500D
Kombüse	ja
Spülbecken	ja
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor Isothemp 40L
Wasserdruck System	elektrisch Jabsco Pressure Max 14
Eignerkabine	ja
Badezimmer	ja
Gästekabine 1	ja
Badezimmer	getrennt
Gästekabine 2	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins Sabre
Typ	M65
PS	65,00
kW	47,78
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2000
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	2800
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	Hurth HAW250 3R
Bugschraube	elektrisch



Wendegetriebe	Hurth HBW 250 3R
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser New cutlass bearing 2016
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Shaft generator alternator
Starterbatterie	2 Vetus 108A/hr
Versorgungsbatterie	4 Vetus 108 A/hr
Batterie Ladegerät	Victron Multiplus C12/2000
Umwandler	ja
Wind generator	Silent Wind 400+
Solar panele	Panasonic 400W
Landstrom	ja

NAVIGATION

Kompass	Danforth Constellation Constellation 1985
Tiefenanziege	Raymarine I70
Logge	Raymarine ST70
Windlupe anzeige	Wind, speed and log Raymarine ST70
UKW	Raymarine ray 55 E DSC class D
Portabel UKW	Raymarine ray 101 E
Autopilot	Raymarine SPX Core pack with p70 control unit
Radar	Raytheon R 10 1990
Plotter/GPS	Raymarina E/Hybrid touch multifunctional
Wetter Empfänger	Furuno Fax 30BB incl. Fax 5 Active Antenna
Navtex	Furuno Fax 30 BB Incl.
AIS Empfänger	Raymarine AIS Dual channel
Epirb	Kannad safelink Sport Pro+ GPS



Navigation Beleuchtung

ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

ja

Kuchenbude

ja

Bimini

ja

Cockpit Polster

ja

Badeleiter

ja

Anker

Delta 30 kg

Ankerkette

50 m 12 mm

Anker 2

Fortress 20kg

Ankerkette

5m + warp

Ankerwinde

elektrisch

Uhr - Barometer

Wempe meteograph

RIGG

Rig

Ketsch

Stehendes Gut

Drahtseil New 2011 Anel in Hyeres

Material Mast

Aluminium ISOMAT

Großsegel

Dacron

Besan

Dacron

Fock

ja

Genua

Dacron

Rollreffanlage

Electric

A-symmetrischen Spi

ja

Abnehmbare Inner Vorderstag

ja

Sturmfock

ja

Primare Schot Winschen

1x 30 ST

Genua Schotwischen

2x Lewmar 48 ST

Fall Winschen

2x 30ST and 2x single 8

Reff Wunsch

1x single 6



Multifunktional Winschen

1x 40ST

Spi-Baum

Aluminium 2x Amel system

Jockey-Baum

Aluminium 2x Amel system



AMEL MARAMU







AMEL MARAMU



AMEL MARAMU



AMEL MARAMU





AMEL MARAMU



AMEL MARAMU



AMEL MARAMU



AMEL MARAMU





