



TRINTELLA 40A



KOMMENTARE DES MAKLERS

This Trintella 40A was always subject to painstaking maintenance. It is in very good condition and ready to sail. This is the ideal long-distance yacht for a couple. The shallow draft combined with centreboard opens many possibilities for entering shallow bays. The fixed doghouse cockpit protects when the weather is really bad and the inside steering position is then also a must. Dutch owned, registered and VAT paid.

John Venner

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.90 x 4.00 x 1,55 / 2.55 (m)	Werft	Anne Wever
Baujahr	1986	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	4
Motor(en)	1 x Bukh DV48SME diesel	PS/kW	43.00 (PS), 31.61 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Portugal	Telefon	+351 308 812321
Adresse	Edifício Administrativo - Ponta da Areia 8500 - 345 Portimão PT	E-Mail	portugal@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	TRINTELLA 40A
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,90
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	2,55
Tiefgang min (m)	1,55
Durchfahrtshöhe (m)	20,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1986
Werft	Anne Wever
Land	Niederlande
Gewicht (t)	13
Ballast (Ton)	Blei in Aluminium 4
Rumpfmateriäl	Aluminium
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Liftkiel
Material Aufbauten	Aluminium
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	ja
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum



Treibstofftank (Liter)	Aluminium 450 L
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 700 L
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 50 L
Füllstandsanzeige (Fäkaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Einteilung	ja
Fussboden	Teak und Holly
feste Spritzschutz	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto airtop 5000
Klima Anlage	4x Hella electric cooling fan 24V
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropal
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3 ring with oven gimballled
Ofen	ja
Kuhlschrank	Front loaded 24V / 230V
Warmwasser System	220V/Motor/Heizung 50L boiler (2015)



Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95 m
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite 1x
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95 m
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Bukh
Typ	DV48SME
PS	43,00
kW	31,61
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1986
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7 knots
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5 knots
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	3278
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive



Saildrive Dichtung	ja
Motor bedienung	elektrisch
Motorsteuerung	elektrisch
Bugschraube	elektrisch Vetus 75 kgf 24 V
Propeller Typ	Segelstellung 3 blade Max Prop
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	24 V
Generator	Nassauspuff Faryman 15W220/12
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	Underneath saloon seating
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Ladegerät	Mastervolt Mass 24/40 and Victron 12/10
Trenn transformator	With ground leak testing system

NAVIGATION

Kompass	Plath magnetic
Tiefenanzeige	B&G
Logge	B&G
Windlupe anzeige	B&G
Tochter anzeige	B&G
UKW	Sailor RT 2047
Autopilot	Autohelm ST7000
Radar	Furuno 1721
GPS	ja
Plotter/GPS	Philips MK6+ chart plotter
Radio Empfänger	Yaesu FRQ 8800
Epirb	ACR/RLB32



Navigation Beleuchtung

ja

AUSRÜSTUNG

Feste Haube

ja

Cockpit Polster

ja

Cockpit Tisch

Foldable teak

Badeplattform

ja

Badeleiter

Edelstahl

Anker

CQR Pflugschar 45 LBS

Ankerkette

8 mm 50 m galvanized

Ankerwinde

elektrisch Maxwell 1200 24V

Gangspill

ja

Beiboot

aufblasbar Avon Rover R2-80

Ausserborder

Mercury 5MH including extra tank

Ausserborder Halterung

ja

Davits

Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling

ja

Heckkorb

ja

Bugkorb

ja

Rettungsinsel

Container Autoflug Mod. 4 plus exp Nov. 2016

Schwimvesten

ja

Scheibenwischer

ja

Radar Reflektor

ja

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

Reserve Teilen

ja

Werkzeug

ja

Radio-CD Spieler

JVC

Feuerloscher

ja

RIGG



Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Reckmann
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	ja
Großsegel	Furling De Vries 2014 35,5 m2
Rollgroß Anlage	ja
Kutter Stag	ja
Genua	De Vries 2004 47 m2
Rollreffanlage	Reckmann hydraulic
Kutter Rollreffanlage	Mech. Furler 200 S
A-symmetrischen Spi	With snuffer New state
Stagegel	De Vries, new state 12,8 m2
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	hydraulik Nav Tec
Baumniederholer	hydraulik Nav Tec
Primare Schot Winschen	ja
Genua Schotwischen	2x Lewmar 52 STE elec/hydr.
Fall Winschen	1x Lewmar 43-1x 40
Spi Winschen	2x Lewmar 46 ST
Multifunktional Winschen	1x Lewmar 40 ST for lifting keel
Spi-Baum	Aluminium



TRINTELLA 40A



TRINTELLA 40A



TRINTELLA 40A



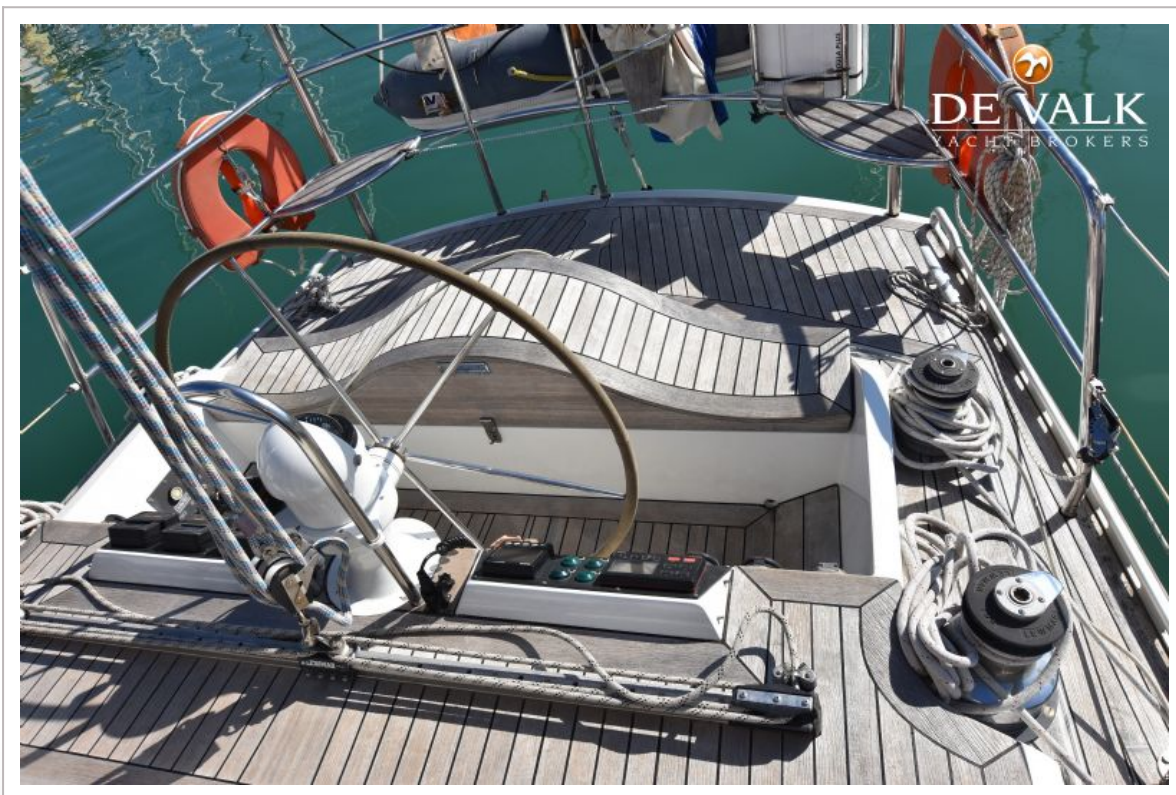
TRINTELLA 40A



TRINTELLA 40A



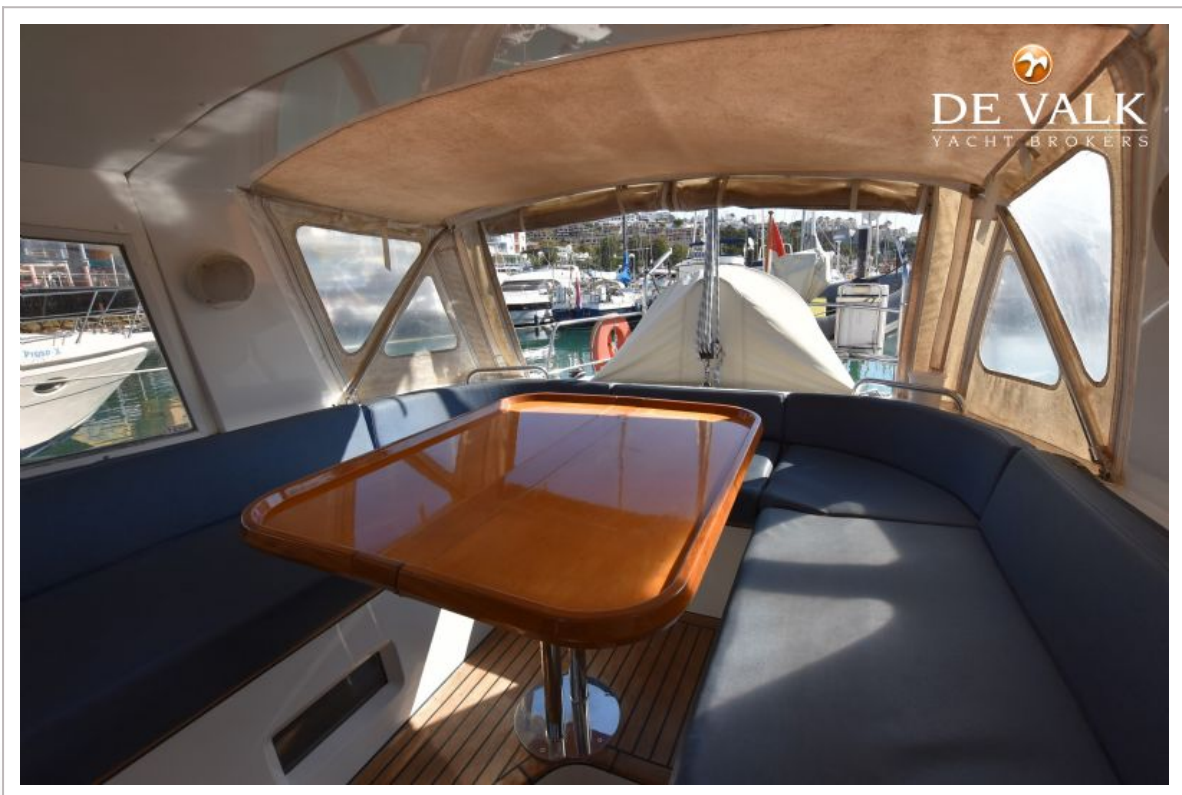
TRINTELLA 40A



TRINTELLA 40A



TRINTELLA 40A



TRINTELLA 40A



TRINTELLA 40A



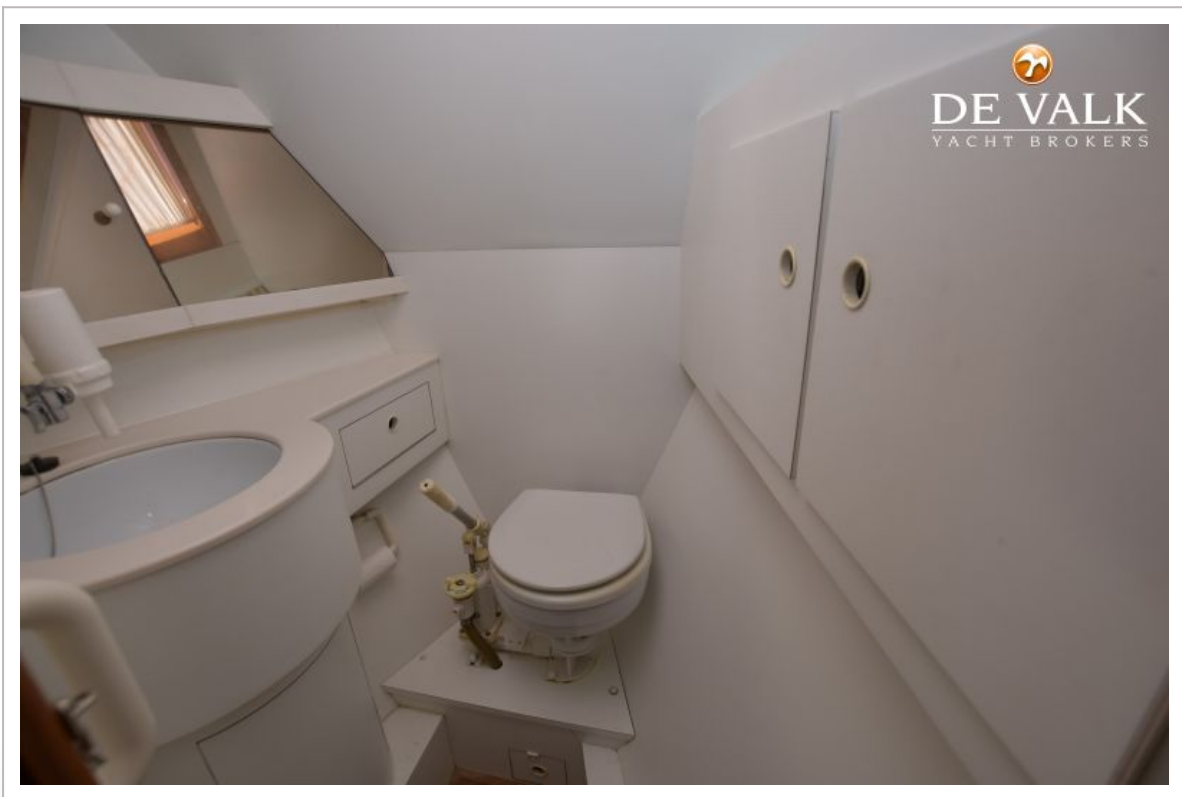
TRINTELLA 40A



TRINTELLA 40A



TRINTELLA 40A



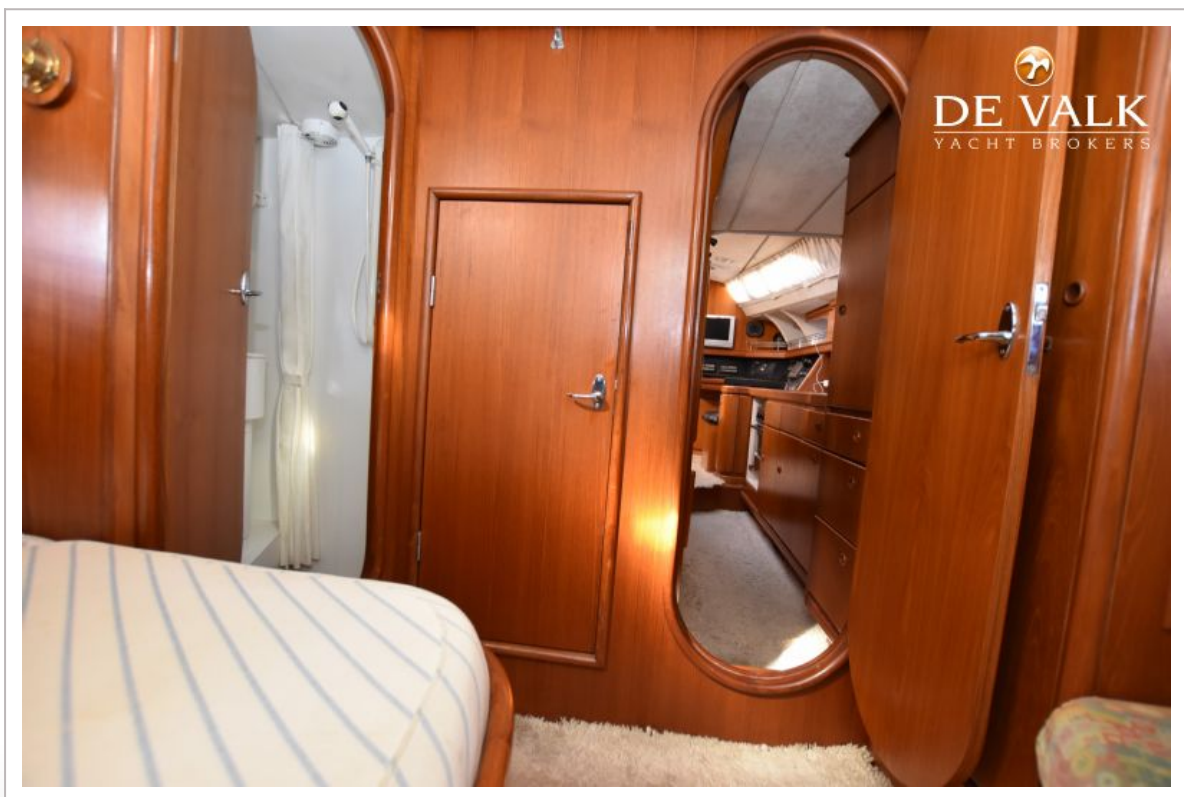
TRINTELLA 40A

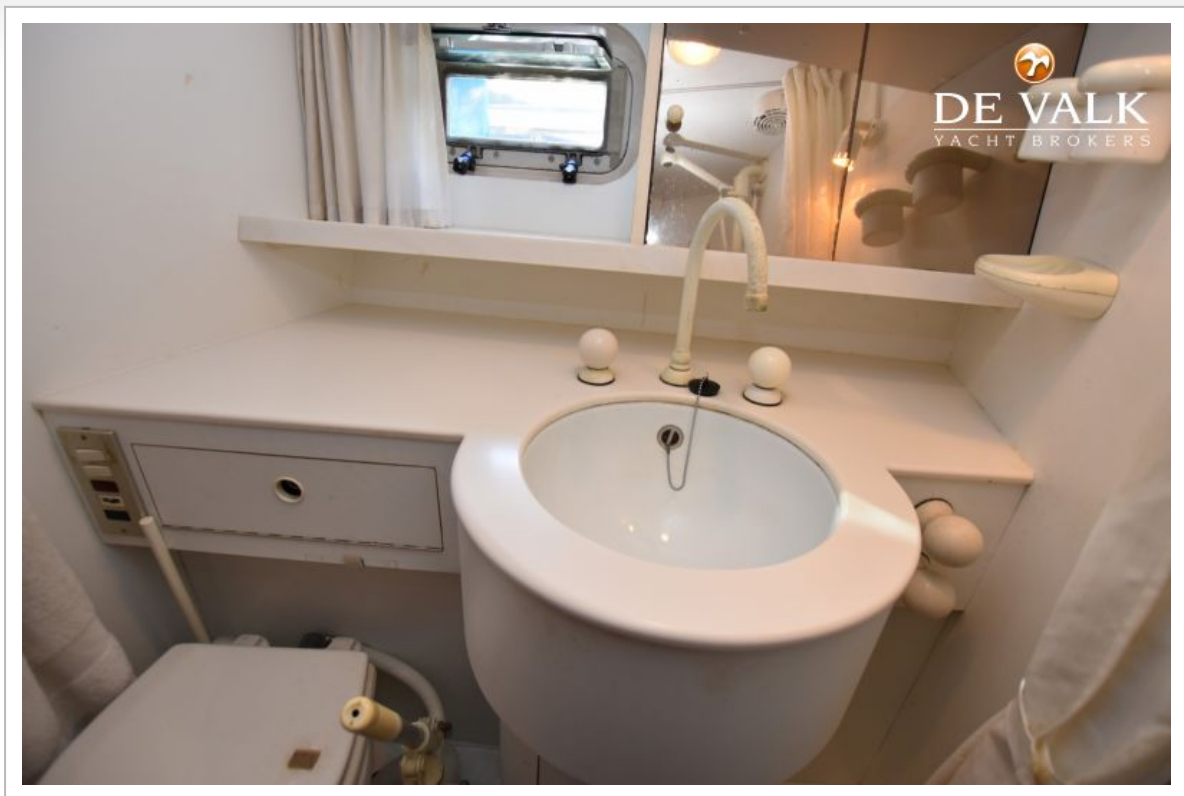


TRINTELLA 40A



TRINTELLA 40A





TRINTELLA 40A

