



DE VALK  
YACHT BROKERS



## GIB SEA 442 MASTER



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

A very fine example of the spacious Gib'Sea 442. Immaculately maintained by the owner and in pristine condition. Practically all the electrical and navigation equipment were renewed in 2015. It comes with an extensive Sail wardrobe including a code zero from north sails. The engine was completely overhauled in 2015 and fitted with a new start engine and new batteries. Also a bowthruster was installed in 2015. She looks good, handles very well and is ready to go.

*Reinoud Bicker Caarten*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                            |                   |                        |
|----------------------|----------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 13.65 x 4.05 x 2.25 (m)    | <b>Werft</b>      | Gibert Marine          |
| <b>Baujahr</b>       | 1989                       | <b>Kabinen</b>    | 3                      |
| <b>Material</b>      | GFK                        | <b>Kojen</b>      | 8                      |
| <b>Motor(en)</b>     | x Perkins Prima M50 diesel | <b>PS/kW</b>      | 50.00 (PS), 36.75 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )          | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro      |

## KONTAKT

|                     |   |                |                    |
|---------------------|---|----------------|--------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Portugal  | <b>Telefon</b> | +351 308 812321    |
| <b>Adresse</b>      | Edifício Administrativo - Ponta da Areia<br>8500 - 345 Portimão<br>PT | <b>E-Mail</b>  | portugal@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|   |                        |
|---|------------------------|
| <b>Modell</b>                             | GIB SEA 442 MASTER     |
| <b>Typ</b>                                | Segelyacht             |
| <b>Rumpflänge (m)</b>                     | 13,65                  |
| <b>Breite (m)</b>                         | 4,05                   |
| <b>Tiefgang (m)</b>                       | 2,25                   |
| <b>Durchfahrtshöhe (m)</b>                | 19,00                  |
| <b>Stehhöhe (m)</b>                       | 1,95                   |
| <b>Baujahr</b>                            | 1989                   |
| <b>Werft</b>                              | Gibert Marine          |
| <b>Land</b>                               | Frankreich             |
| <b>Gewicht (t)</b>                        | 9,8                    |
| <b>Ballast (Ton)</b>                      | 3900KG                 |
| <b>CE Norm</b>                            | A                      |
| <b>Rumpfmateriale</b>                     | GFK                    |
| <b>Rumpffarbe</b>                         | gebrochenes Weiß       |
| <b>Rumpfform</b>                          | Rundspant              |
| <b>Art Kiel</b>                           | Flossen Kiel           |
| <b>Material Aufbauten</b>                 | GFK                    |
| <b>Stossliste</b>                         | Holz                   |
| <b>Deckmaterial</b>                       | GFK                    |
| <b>Deck Finish</b>                        | Teak Renewed 2012 15mm |
| <b>Deck Finish Aufbauten</b>              | Antirutsch Belag       |
| <b>Pflicht Bedeckung</b>                  | Teak                   |
| <b>Antifouling (Jahr)</b>                 | 2018                   |
| <b>Dorado Belufter</b>                    | 4                      |
| <b>Fenster Einfassung</b>                 | Aluminium              |
| <b>Fenster Material</b>                   | Perspex                |
| <b>Bullauge</b>                           | 6                      |
| <b>Treibstofftank (Liter)</b>             | Aluminium 250L         |
| <b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b> | ja                     |



|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| Trinkwassertank (Liter) | Aluminium 4x 150L |
| Radsteuerung            | Kabelsteuerung    |
| Not-Pinne               | ja                |

## UNTERKUNFT

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Kabinen                 | 3                        |
| Kojen                   | 8                        |
| Innen                   | Eichen                   |
| Fussboden               | Teak und Holly           |
| Offenen Cockpit         | ja                       |
| Salon                   | ja                       |
| Standhöhe Salon (m)     | 1,95                     |
| Navigation Zenter       | ja                       |
| Kartentisch             | ja                       |
| Dinette                 | ja                       |
| Umbaubar Koje           | 2single in saloon        |
| Kombüse                 | ja                       |
| Arbeitsfläche           | Kunststoff               |
| Spülbecken              | Edelstahl                |
| Herd                    | Gas                      |
| Ofen                    | ja                       |
| Kuhlschrank             | With freezer compartment |
| Warmwasser System       | 220V + Motor 20L boiler  |
| Wasserdruck System      | ja                       |
| Hand und/oder Fusspumpe | ja                       |
| Eignerkabine            | Doppelbett               |
| Länge Bett (m)          | 1,95                     |
| Kleiderschrank          | ja                       |
| Badezimmer              | en suite                 |
| Toilet                  | en suite                 |
| Toilette System         | handbetrieb              |



|                        |               |
|------------------------|---------------|
| <b>Handwaschbecken</b> | im Badezimmer |
| <b>Dusche</b>          | en suite      |
| <b>Gästekabine 1</b>   | Doppelbett    |
| <b>Länge Bett (m)</b>  | 1,95          |
| <b>Kleiderschrank</b>  | ja            |
| <b>Badezimmer</b>      | getrennt      |
| <b>Toilette</b>        | getrennt      |
| <b>Toilette System</b> | handbetrieb   |
| <b>Handwaschbecken</b> | im Badezimmer |
| <b>Dusche</b>          | getrennt      |
| <b>Gästekabine 2</b>   | Doppelbett    |
| <b>Länge Bett (m)</b>  | 1,95          |
| <b>Kleiderschrank</b>  | ja            |
| <b>Badezimmer</b>      | getrennt      |
| <b>Toilette</b>        | getrennt      |
| <b>Toilette System</b> | handbetrieb   |
| <b>Handwaschbecken</b> | im Badezimmer |
| <b>Dusche</b>          | getrennt      |

## MASCHINEN

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| <b>Marke</b>               | Perkins Prima   |
| <b>Typ</b>                 | M50             |
| <b>PS</b>                  | 50,00           |
| <b>kW</b>                  | 36,75           |
| <b>Kraftstoffart</b>       | Diesel          |
| <b>Installiert im Jahr</b> | 1989            |
| <b>Überholung im Jahr</b>  | Completely 2015 |
| <b>Motorstunden</b>        | 2500            |
| <b>Antrieb</b>             | Schraubenwelle  |
| <b>Welle Dichtung</b>      | Renewed 2015    |
| <b>Bugschraube</b>         | elektrisch 2015 |



|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| <b>Propeller Typ</b>                 | Segelstellung Maxprop 2015 |
| <b>Propellerblätter</b>              | 3                          |
| <b>Material Propellerwelle</b>       | Edelstahl                  |
| <b>Propellerwelle schmierung</b>     | Wasser                     |
| <b>Hand Bilgenpumpe</b>              | ja                         |
| <b>Elektrische Bilgenpumpe</b>       | ja                         |
| <b>Elektrische Anlage</b>            | 12v 220v                   |
| <b>Batterien</b>                     | 4x 125Ah                   |
| <b>Bugschraubebatterie</b>           | 1xAGM 200Ah                |
| <b>Ankerwindebatterie</b>            | same as bowthruster        |
| <b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>  | Dolhin 2015                |
| <b>Wind generator</b>                | 400-600Wh                  |
| <b>Dioden-Batterie-Koppler</b>       | ja                         |
| <b>Landstrom</b>                     | mit Kabel                  |
| <b>Automatischen Positionssystem</b> | ja                         |

## NAVIGATION

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| <b>Kompass</b>                | ja                   |
| <b>Elektrisches Kompass</b>   | ja                   |
| <b>Tiefenanziege/Logge</b>    | ja                   |
| <b>Windlupe anzeige</b>       | Raymarine ST60       |
| <b>UKW</b>                    | ja                   |
| <b>Portabel UKW</b>           | ja                   |
| <b>Autopilot</b>              | Autohelm ST6000      |
| <b>Radar</b>                  | Digital Raymarine    |
| <b>GPS</b>                    | ja                   |
| <b>Radar/GPS/Plotter</b>      | Raymarine touch wifi |
| <b>PC Computer</b>            | ja                   |
| <b>PC Anschluss</b>           | ja                   |
| <b>Elektronische Kart(en)</b> | EU + Med 2015        |
| <b>AIS Empfänger</b>          | ja                   |



|                        |    |
|------------------------|----|
| AIS Transponder        | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |

## AUSRÜSTUNG

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Spritzverdek                 | ja            |
| Bimini                       | ja            |
| Cockpit Polster              | ja            |
| Cockpit Tisch                | ja            |
| Badeleiter                   | Edelstahl     |
| Bugtreppe                    | ja            |
| Heckdusche                   | ja            |
| Anker                        | Plough        |
| Ankerkette                   | 60m           |
| Anker 2                      | ja            |
| Ketten Zähler                | Markers       |
| Ankerwinde                   | elektrisch    |
| See Reling                   | ja            |
| Zupackenschiene (aufbauen)   | ja            |
| Rettungsinsel                | Tasche Jacobs |
| Rettungsinsel (Pers)         | 6             |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | 2015          |
| Schwimvesten                 | ja            |
| Sicherheits Rustung          | ja            |
| Rettungsboje                 | ja            |
| Markierboje                  | Plastimo      |
| Radar Reflektor              | ja            |
| Fenderkissen                 | ja            |
| Festmacher                   | ja            |
| Reserve Teilen               | ja            |
| Werkzeug                     | ja            |
| Radio-CD Spieler             | Pioneer       |



|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Lautsprecher im Salon       | ja           |
| Uhr - Barometer             | ja           |
| Feuerloscher                | ja           |
| Letzte Wartung Feuerloscher | Until 2020   |
| Weitere Info                | Fire blanket |

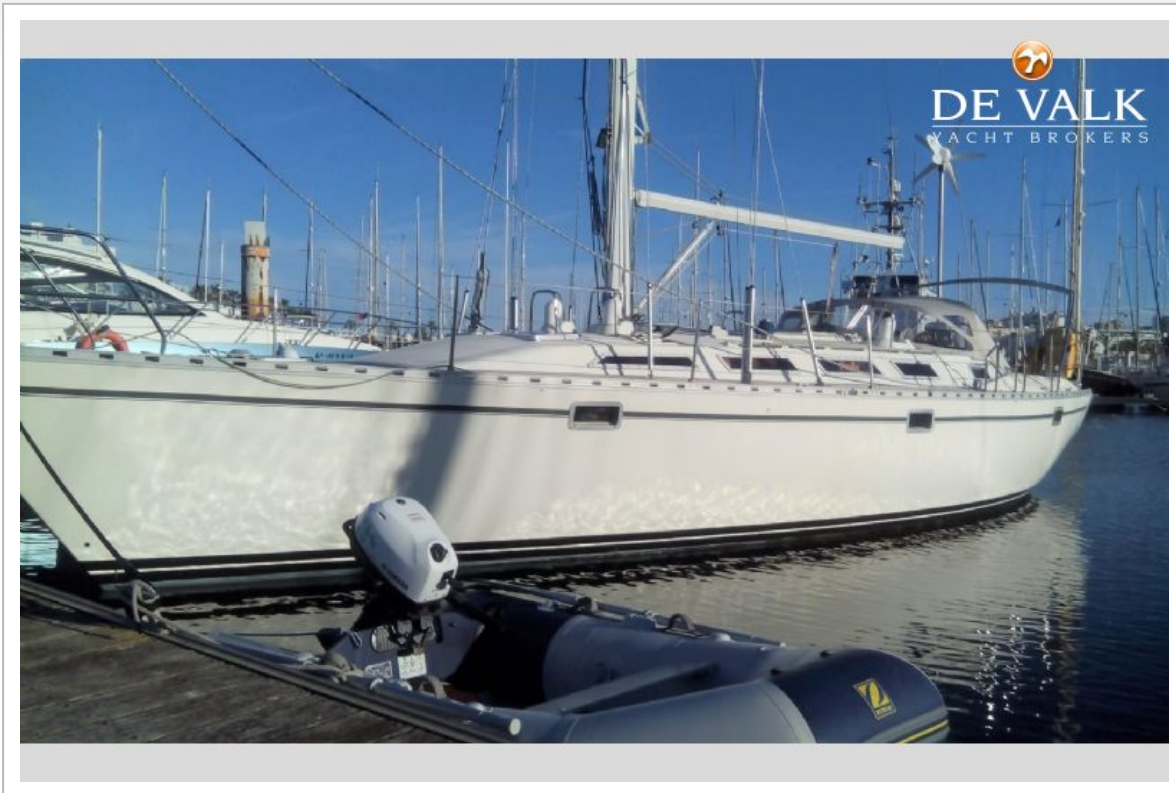
## RIGG

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Rig                         | Sloop                                 |
| Stehendes Gut               | Drahtseil Forstay renewed 2015        |
| Material Mast               | Aluminium behandelt Repainted 2x 2015 |
| Salings                     | 2 double                              |
| Großsegel                   | 2015                                  |
| Rollgroß Anlage             | Furling                               |
| Fock                        | Stormjib 2015                         |
| Genua                       | 2x                                    |
| Rollreffanlage              | 2015                                  |
| Code Zero                   | North sails                           |
| Spi                         | 2015                                  |
| Abnehmbare Inner Vorderstag | ja                                    |
| Sturmfock                   | ja                                    |
| Reff Vorrichtung            | Furling main+genoa                    |
| Baumniederhohler            | ja                                    |
| Primare Schot Winschen      | Barient 32                            |
| Genua Schotwischen          | ja                                    |
| Spi Winschen                | Barient 24                            |





# GIB SEA 442 MASTER



# GIB SEA 442 MASTER



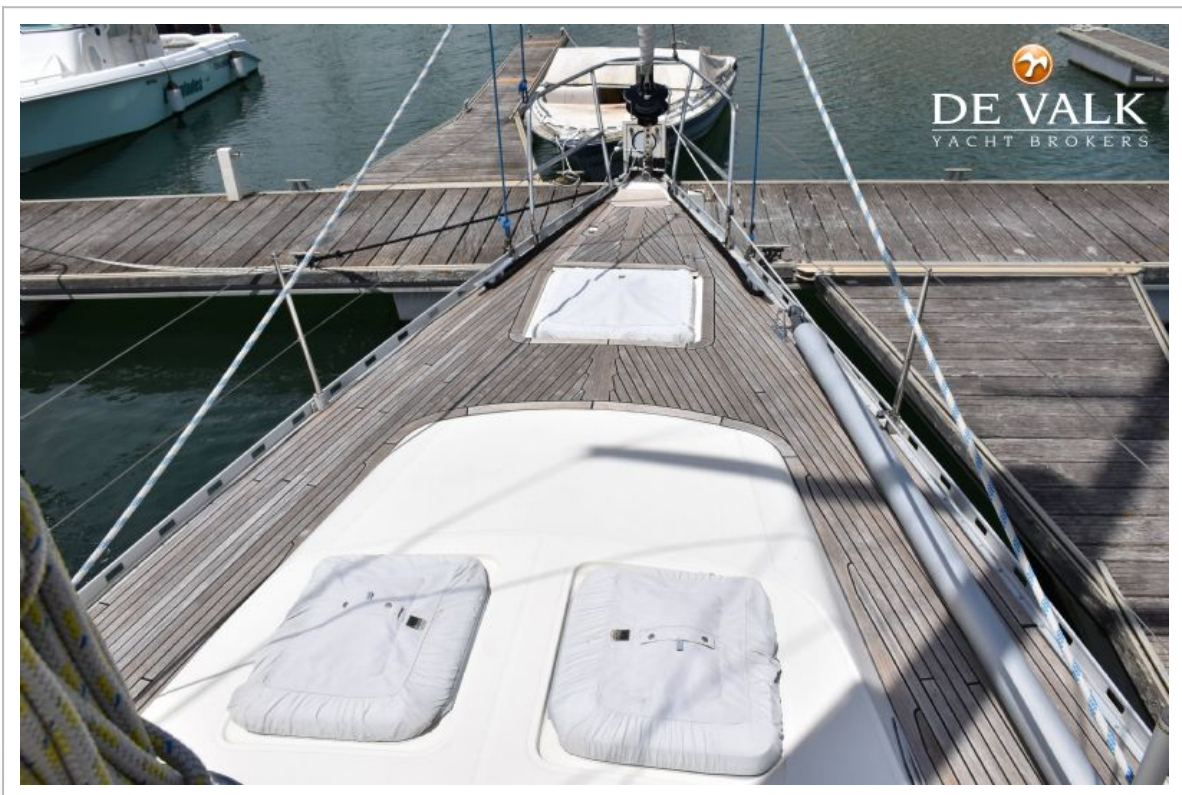
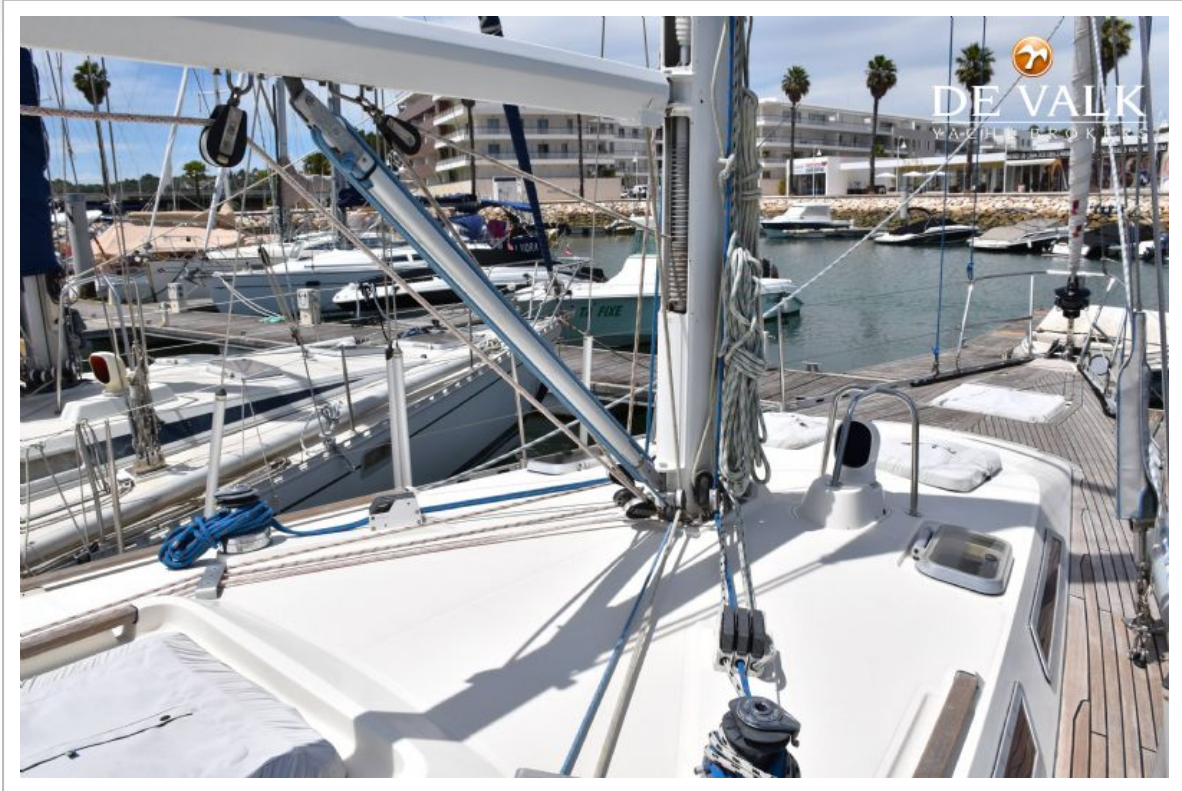
# GIB SEA 442 MASTER



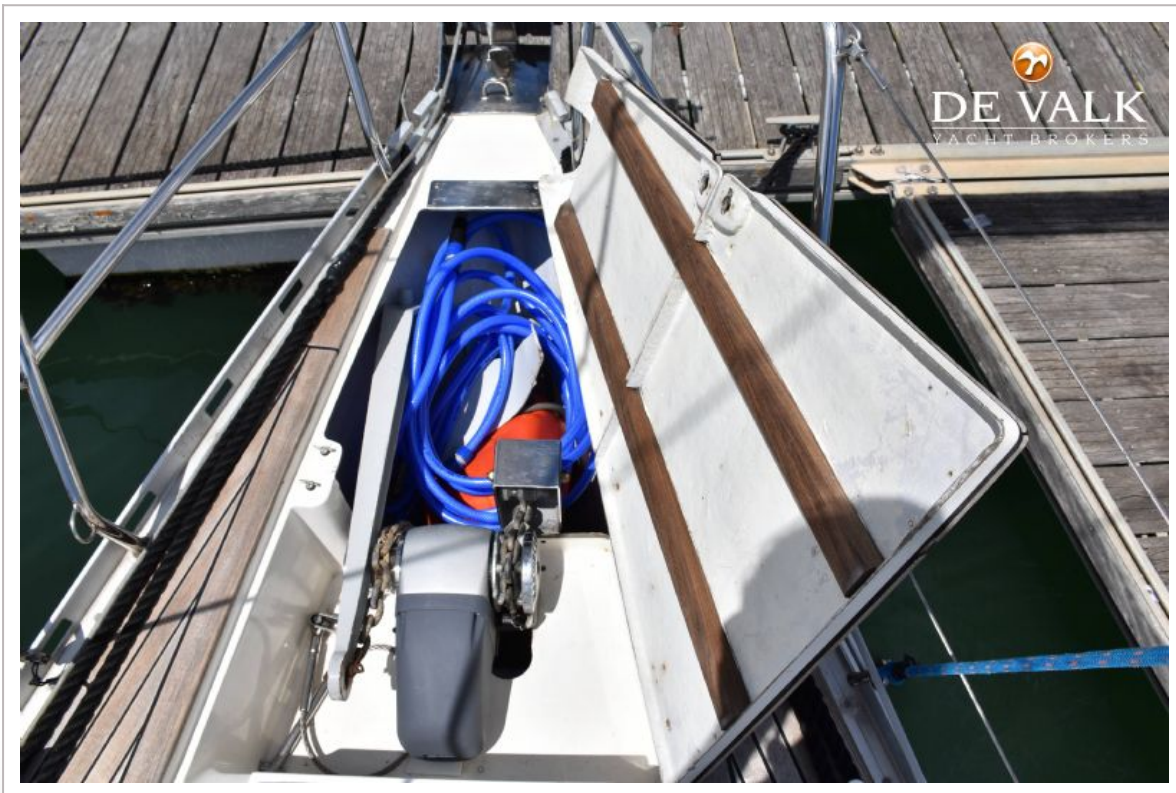
# GIB SEA 442 MASTER



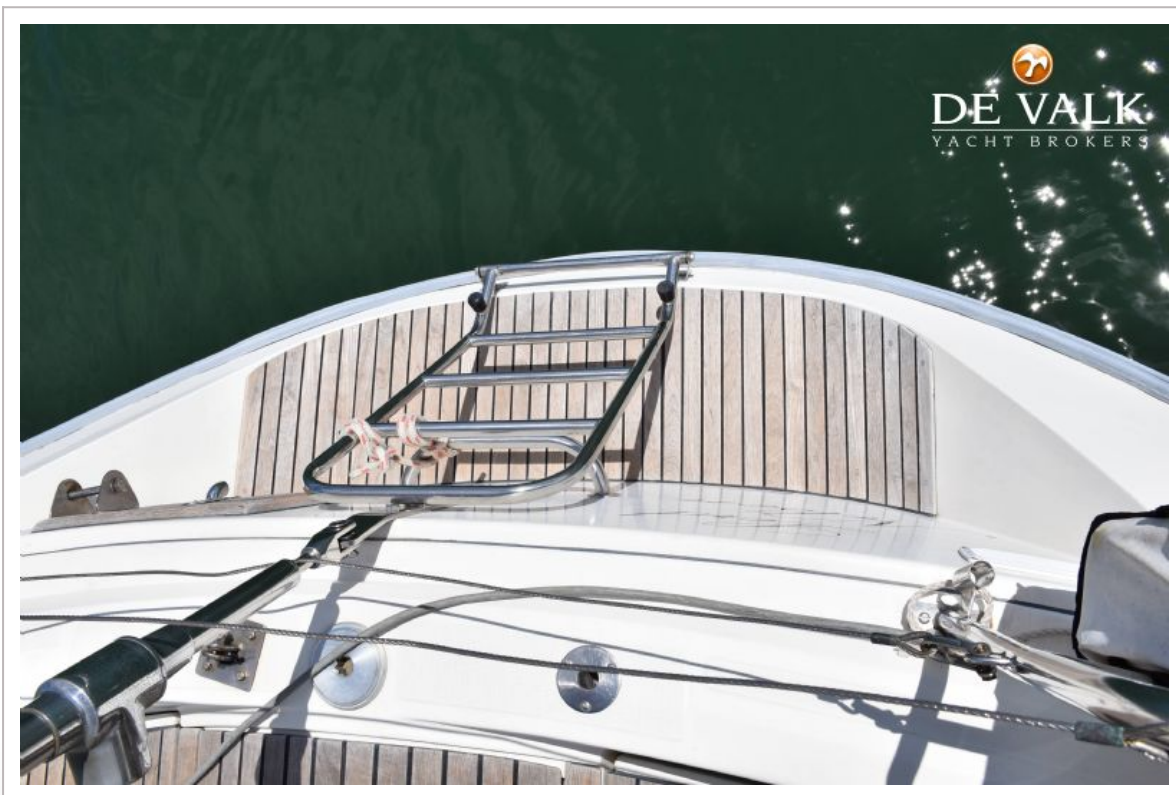
# GIB SEA 442 MASTER



# GIB SEA 442 MASTER



# GIB SEA 442 MASTER



GIB SEA 442 MASTER





# GIB SEA 442 MASTER



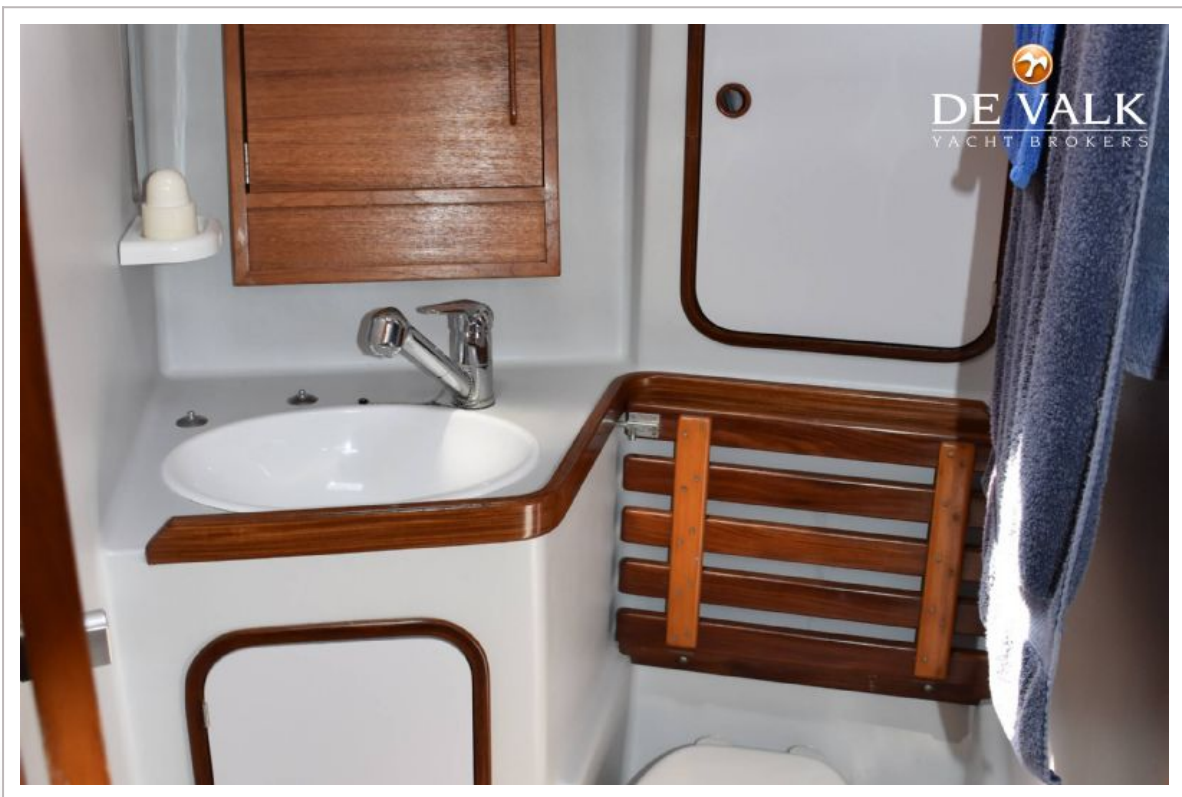
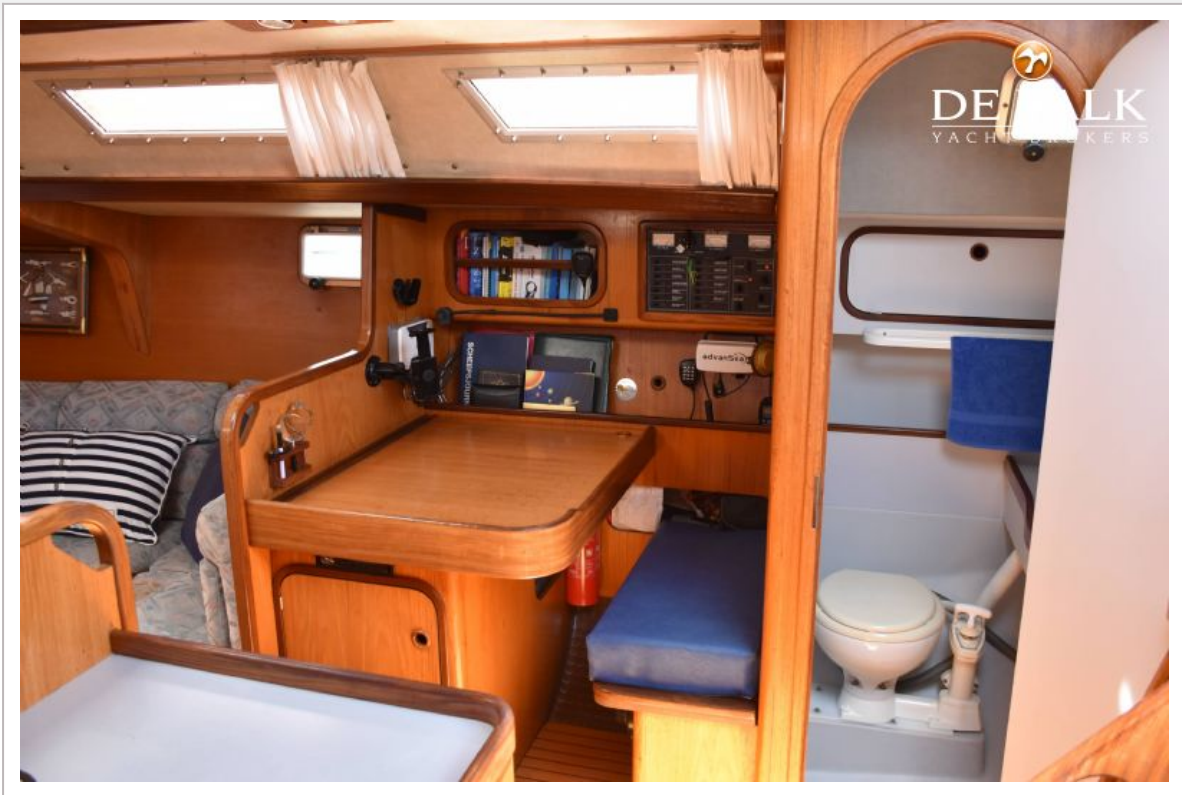
# GIB SEA 442 MASTER



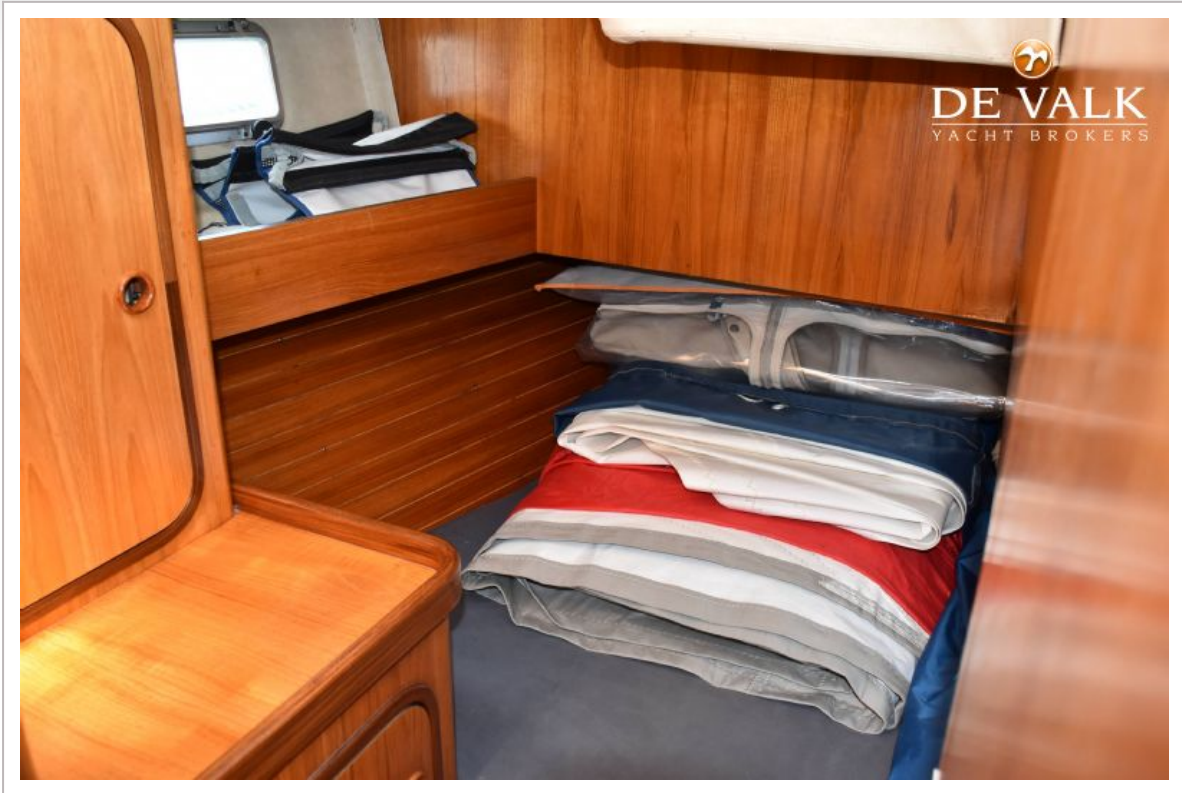
# GIB SEA 442 MASTER



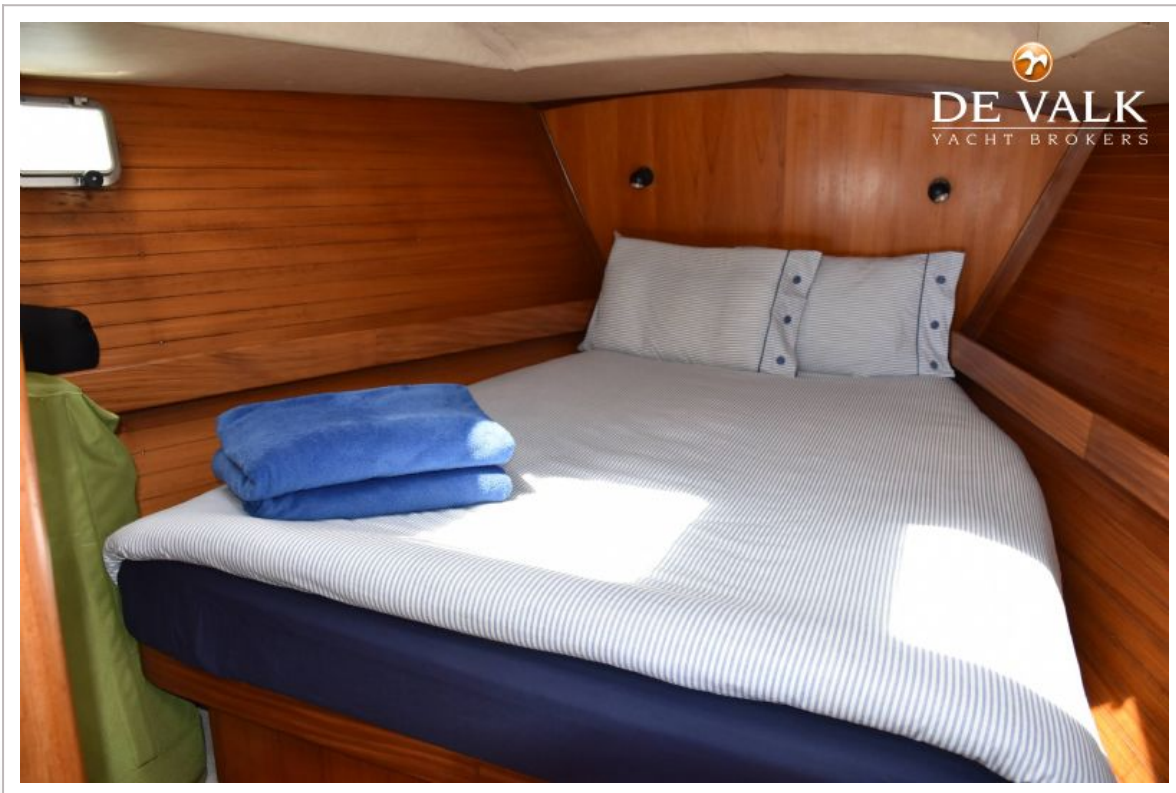
# GIB SEA 442 MASTER



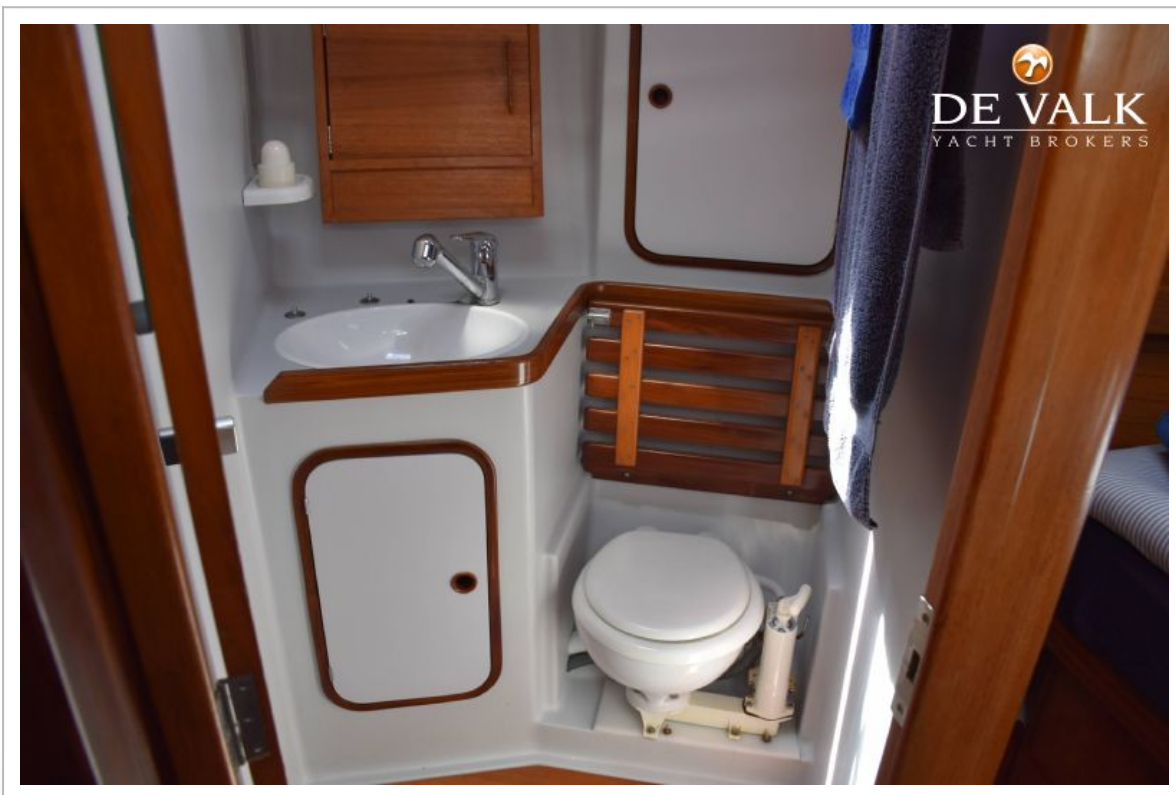
# GIB SEA 442 MASTER



# GIB SEA 442 MASTER



# GIB SEA 442 MASTER



# GIB SEA 442 MASTER

