



DE VALK
YACHT BROKERS



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



DE VALK
YACHT BROKERS

SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN

KOMMENTARE DES MAKLERS

She is built under CE and capable to cross every water on the planet. Fast but very easy to handle catamaran. Good upwind performance with dagger-boards. She will be an effortless mile-munching cruiser, easily running 300 mile days in the trade winds. Very comfortable to live on. Spacious kitchen to make a large diner even while sailing. All soles (floors) are fiber-glassed in dividing the areas under the soles into 56 watertight compartments, which makes the yacht very rigid. Can be delivered with VAT invoice and survey report available on request.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	15.45 x 7.90 x 0,80 / 1.75 (m)	Werft	Precat VOF
Baujahr	2018	Kabinen	5
Material	Epoxy und Schaumkern	Kojen	10
Motor(en)	2 x Yanmar 3YM30AE diesel	PS/kW	2 x 29.10 (PS), 21.39 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN

ALLGEMEIN

Modell	SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN
Typ	Katamaran segelyacht
Rumpflänge (m)	15,45
Wasserlinienlänge (m)	15,45
Breite (m)	7,90
Tiefgang (m)	1,75
Tiefgang min (m)	0,80
Durchfahrtshöhe (m)	23,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2018
Werft	Precat VOF
Land	Niederlande
Entwerfer	Schionning Design Australia
Gewicht (t)	8
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	Epoxy und Schaumkern
Rumpffarbe	Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	20
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	2x dagger-board
Material Aufbauten	Airex foam/fiberglass/epoxy with vacuum infusion
Haut-dicke Aufbauten (mm)	20 and 25
Haut-dicke Deck (mm)	20
Deckmaterial	Airex foam/fiberglass/epoxy with vacuum infusion
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	2018, copper coat
Fenster Einfassung	Composite
Fenster Material	10mm shaded Perspex bonded with SikaFlex



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN

Decksluke	6x Gebo flush line
Bullauge	8x Gebo ecoline opening
Isolation	Schaum Composite hull, no extra insulation
Mast legbar	No, only with crane
Treibstofftank (Liter)	350
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	VDO ultrasone
Trinkwassertank (Liter)	350
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	VDO ultrasone
Fäkaelien Tank (Liter)	2x 75
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck + pump
Radsteuerung	hydraulik
Not-Pinne	2x engine, no tiller
Weitere Info Rumpf	Hull: Corecell/foam/fiberglass/epoxy with vacuum infusion
Weitere Info Farbe und Anstrich	Double coat, De IJssel
Weitere Info	Bridge deck clearance 0,95
Weitere Info	Fuel and freshwatertank material Plastic (HDPE)
Weitere Info	Wheelst.: Vetus HTP4210R, MTC72 cyl., Leather cov.SS wheel 90cm.

UNTERKUNFT

Kabinen	5
Kojen	10
Fussboden	Teppich Infinity vinyl
Offenen Cockpit	With composite fixed roof
Salon	3 x 5
Standhöhe Salon (m)	2
Heizung	Diesel Heißluft Dickinson Lofoten heater with heat exchangers
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	At nav. station
Achterkabine	St. und Backbord, doppeltes Bett 1,3 x 2 mtr.



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN

Dinette	2x Teak Klapptische
Tür zum Cockpit	Composite / Aluminium sliding door
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Composite top
Spülbecken	SS GN Espace Gastronorm sink type 600
Herd	SS GN Espace Oceanchef XL 5 burners with grill and oven
Ofen	SS GN Espace Oceanchef XL5 with grill and oven
Gas-Alarm	2x with auto shutt-off
Kühlschrank	2x 135 ltr. Liebherr IKP 1650, 220 V.
Gefrier Truhe	103 ltr. Liebherr GP 1482, 220 V.
Warmwasser System	60 ltr., 1200 W
Wasserdruck System	elektrisch Hot and cold, 12 V.
Kaffeemaschine	ja
Geschirrausstattung	für 10 Personen
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,6 x 2 SB
Badezimmer	ja
Toilet	ja
Toilette System	elektrisch 3x Jabsco
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett Aft cabine port
Länge Bett (m)	1,3 x 2,00
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	ja
Toilette	Shared
Toilette System	ja
Gästekabine 2	Doppelbett Aft cabin SB
Länge Bett (m)	1,3 x 2,00
Kleiderschrank	Regale
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN

Gästekabine 3	Doppelbett Forward port
Länge Bett (m)	1,3 x 2,00
Gästekabine 4	Middle port
Länge Bett (m)	1,6 x 2,00
Weitere Info	alle Aussenbordhähne zusammengesetzt (TruDesign). Led-Beleuchtung
Weitere Info	Da sind 2 Gästekabinen. In jeder Rumpf, beiden mit Toilette/Waschkorbe und Dusche. Können geteilt werden mit alle Gästen.

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Yanmar
Typ	3YM30AE
PS	29,10
kW	21,39
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2018
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	10
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7,00
Verbrauch (l/h)	3 ltr/hr
Reichweite (nm)	750
Motorstunden	250/240
Antrieb	Saildrive
Propeller Typ	falt 2x Flex-O-Fold
Propellerblätter	3
Elektrische Bilgenpumpe	6x Johnson UltimaBilge
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	Victron Lithium battery system with solar panels.
Starterbatterie	2x Dynac 74Ah
Versorgungsbatterie	2x Victron Lithium 12,8V 300Ah, total 600 Ah 12,8V
Batterie Monitor	Victron Color contr. GX at nav.station + BMV 700 at batt. bank



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN

Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Multiplus 12/3000/120
Solar panele	8x100Wp panels + Victron Blue Solar MPPT 150/170 controller
Dioden-Batterie-Koppler	2x Victron ST800 DC/DC converter
Wasserbereiter	1x Aqua-Base ES601, 65l/hr, with aut. flush and remote control
Weitere Info	With all equipm. on no shore power needed
Weitere Info	Lithium system completely self-supporting
Weitere Info	Wifi remote to Victron

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Contest 101 white
Tiefenanziege/Logge	Raymarine Tri-Data
Windlupe anzeige	Raymarine transducer in mast
Tochter anzeige	2x Raymarine i70 display at helm station
UKW	Standard Horizon GX 2200E (with GPS+AIS) +CMP31B at helm station
Portabel UKW	Standard Horizon HX 851 (with GPS + AIS)
Autopilot	Raymarine Evolution EV-200 Sail with P70 ACU-200EV1 (hydr.)
Ruderwinkel Anzeige	On P70 display at helm station
Radar	Raymarine RD418HD color
GPS	Raymarine RayStar 130 GPS antenna
Plotter	Raymarine E140W with remote at helmstation
Radar/GPS	Overlay on E140W
AIS Empfänger	Raymarine AIS650 transceiver
"MUB" Sender	ja
Navigation Beleuchtung	Led
Weitere Info	Complete integrated Raymarine ng system
Weitere Info	With Radar and AIS overlay on plotter

AUSRÜSTUNG

Bimini	Flixed composite on carbon poles
Cockpit Sessel	Seats for 10 persons



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN

Anker	ROCNA 40kg
Ankerkette	12 mm, 50 mtr.
Ankerwinde	Lofrans X3 1700W with remote controle
Beiboot	AB Rib Lamina 9,5AL with bow locker aluminium 2018
Ausserborder	Yamaha 15HP
Davits	Composite
See Reling	Draht/Seil Stanchions Carbon with Dyform wire, supports laminated on deck
Rettungsinsel	New 2018
Rettungsinsel (Pers)	10
Schwimvesten	10x automatic lifejackets, new 2018
Fenderkissen	10
Festmacher	10
Radio-CD Spieler	With speakers in saloon and cockpit
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	6x 2kg foam new 2018
Automatische Löschesystem	2x MABO automatic exctinghuiser in each engine room
Weitere Info	6 smoke/CO detectors, fire blanket

RIGG

Rig	Fraktionell All running rigging Dyneema and Brais on Braid
Stehendes Gut	All stainless steel Dyform,double shrouds and double diamonds
Material Mast	Aluminium behandelt RAL 9010
Großsegel	Contender Vectran 75 m2, trimlines adj. from steering position
Latten traveller	Antal
Hohes Aspekt	Contender Vectran, 40m2, Profurl furler (2018)
Rollreffanlage	ProFurl
Primare Schot Winschen	1x Andersen ST 50 2-speed
Genua Schotwischen	2x Andersen ST50 2-speed
Fall Winschen	1x Andersen 2-speed ST40 (genua), 1x Andersen 2-speed ST50(main)



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN

Reff Wunsch

1x Andersen 2-speed ST50

Multifunktional Winschen

2x furler, 2x dagger boards, 2x Andersen 2-speed ST46

Weitere Info

Carbon front and aft beam, all Karver blocks.

Weitere Info

Compositie boom type Park Avenue with lazy-bag



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



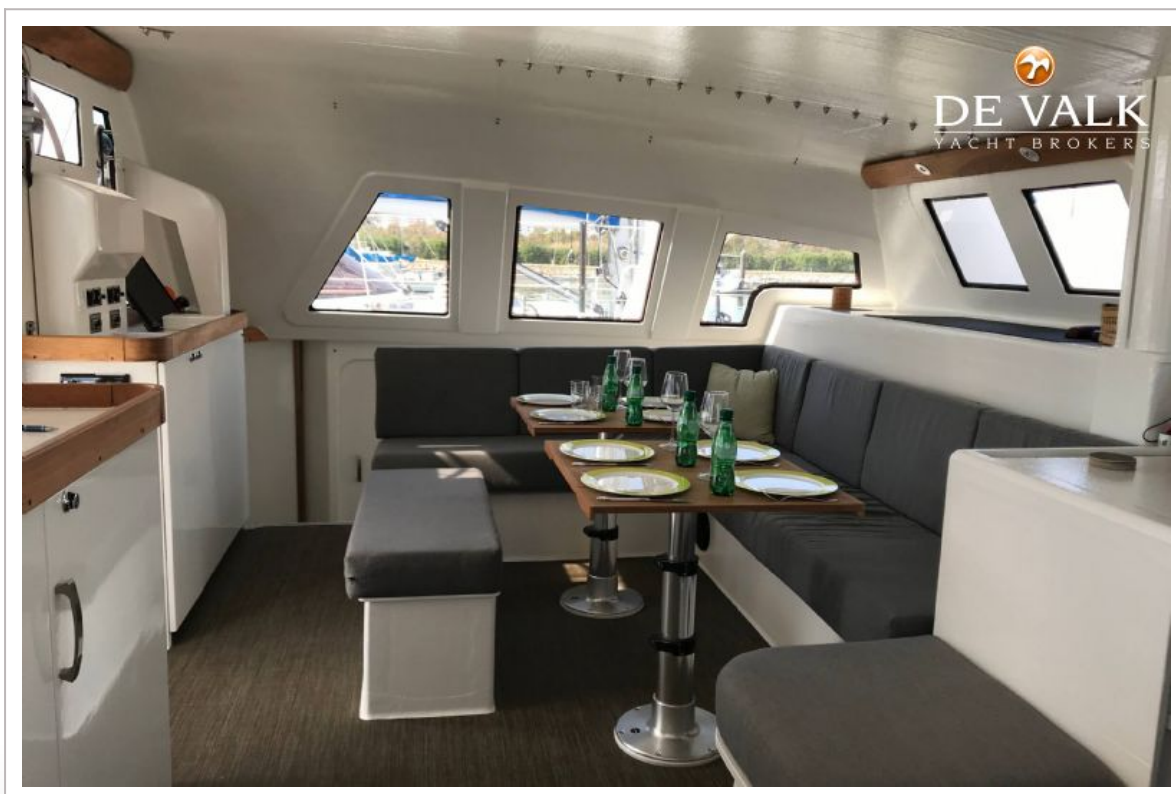
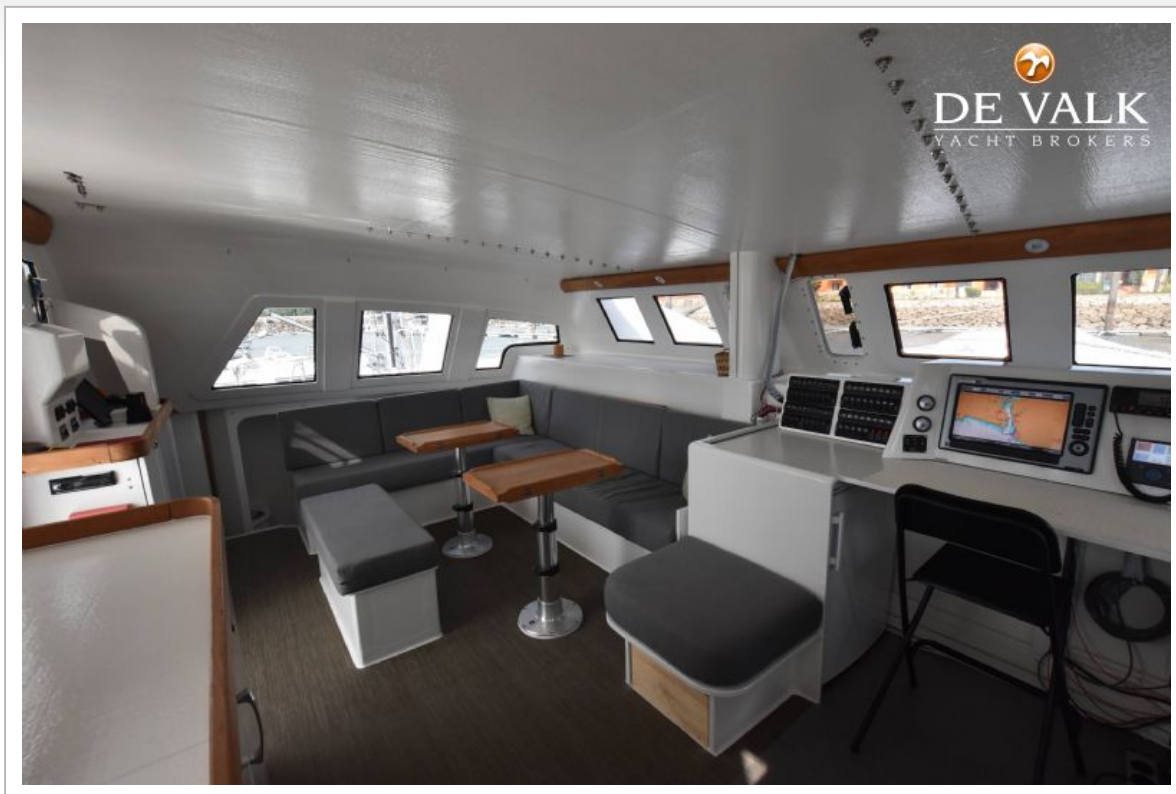
SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



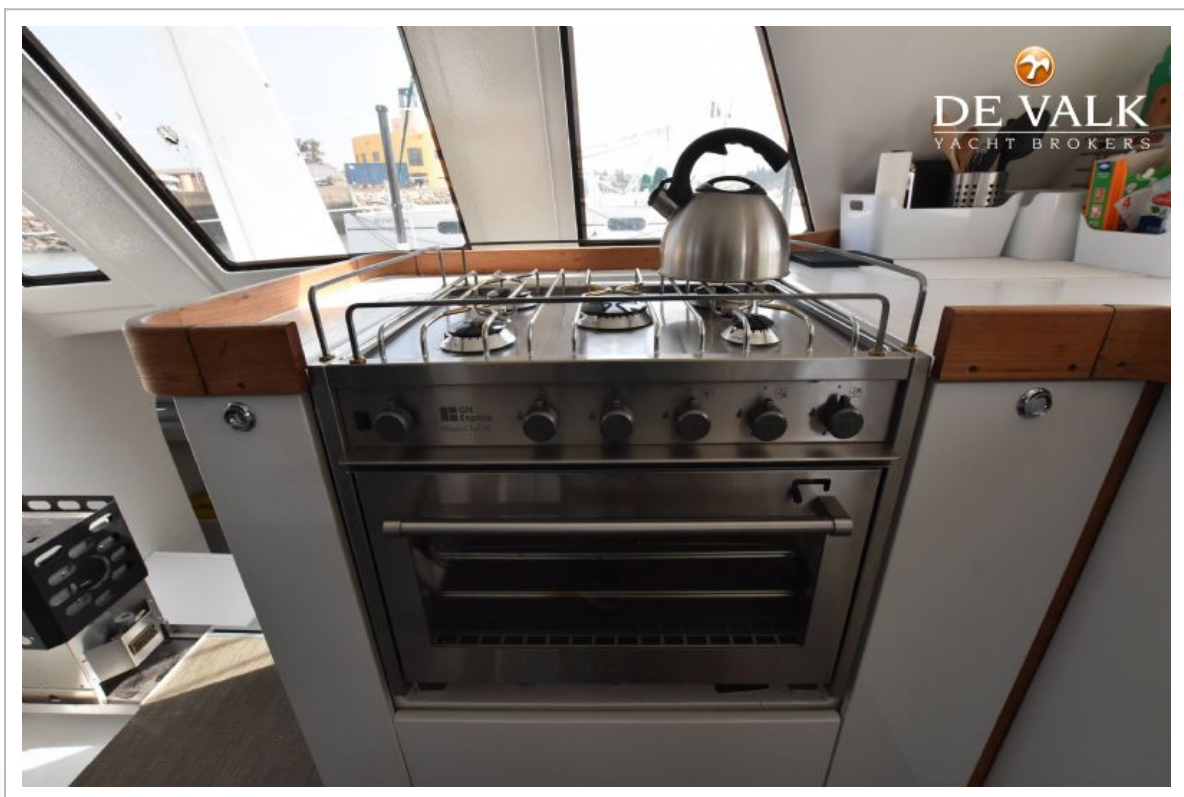
SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



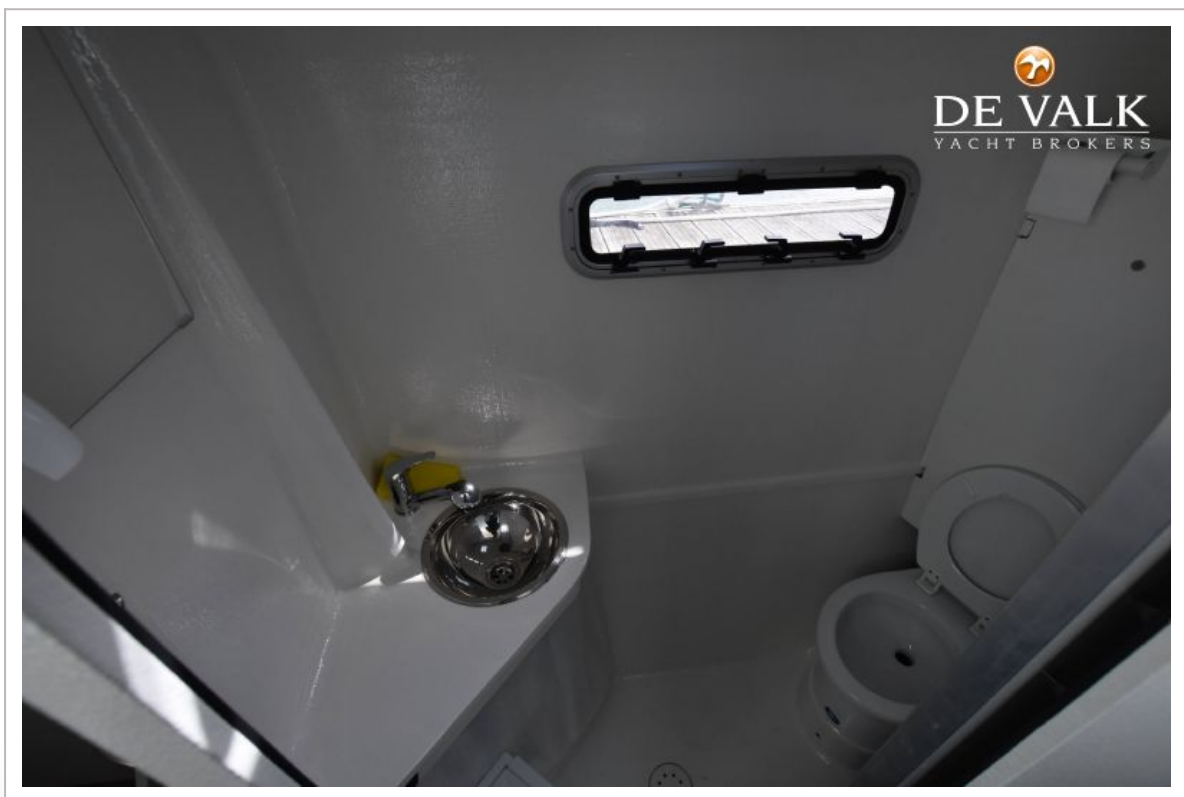
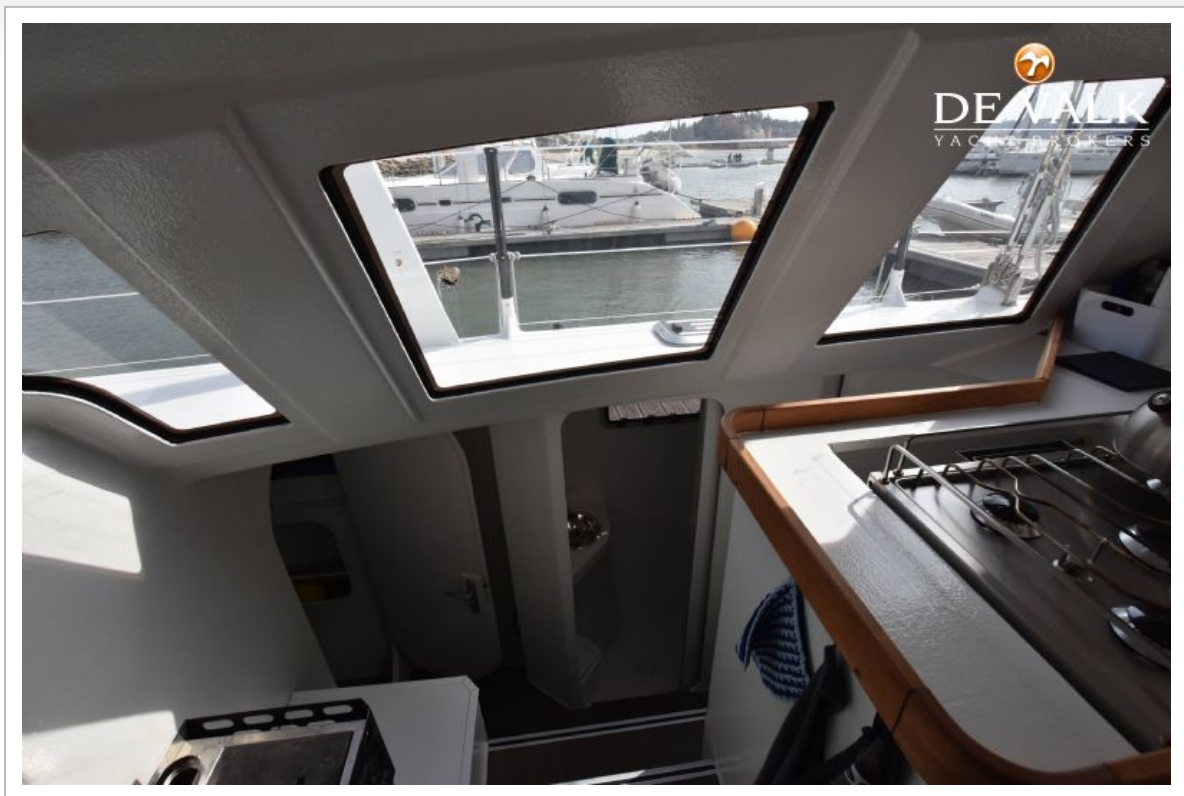
SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



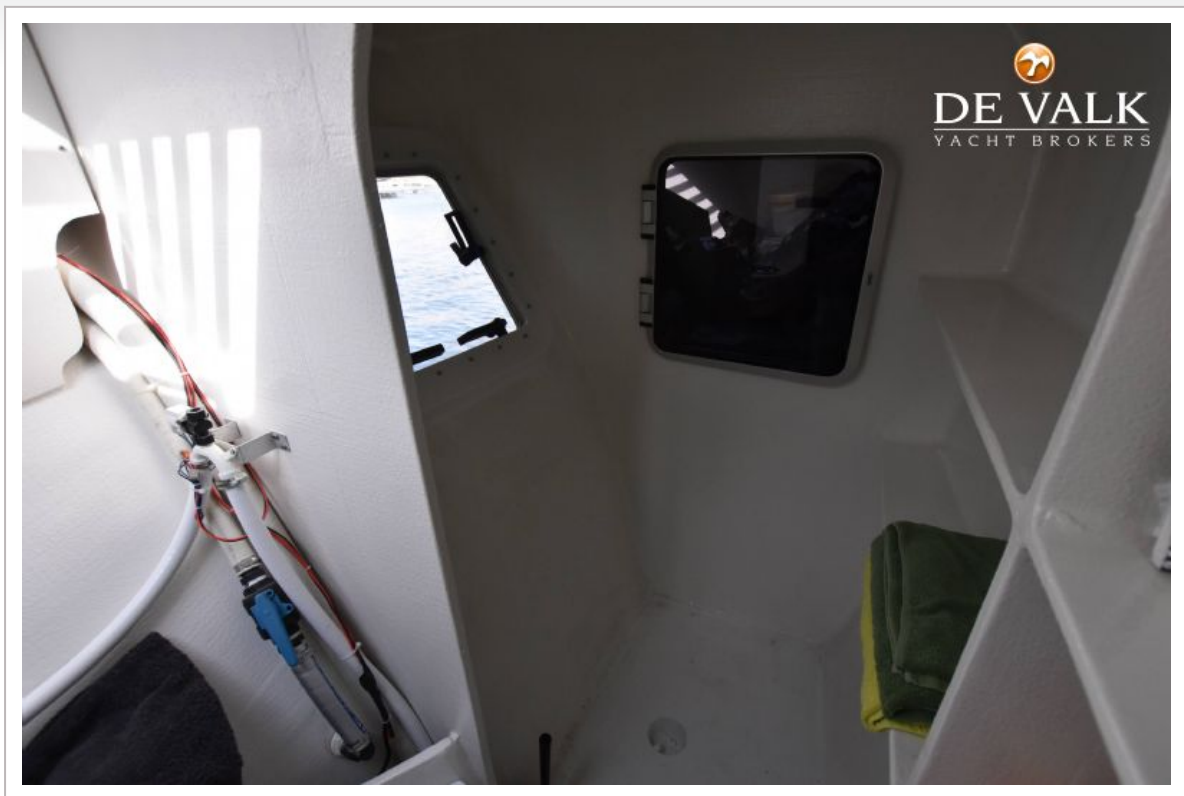
SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



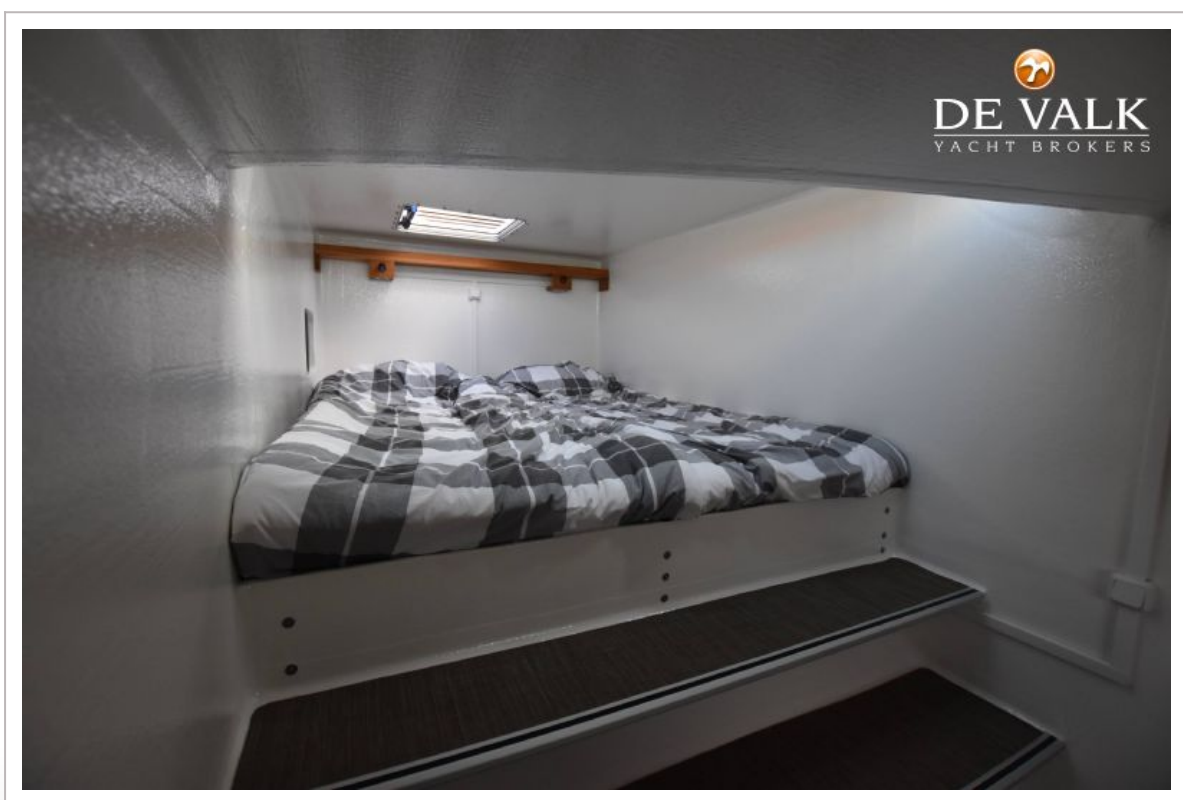
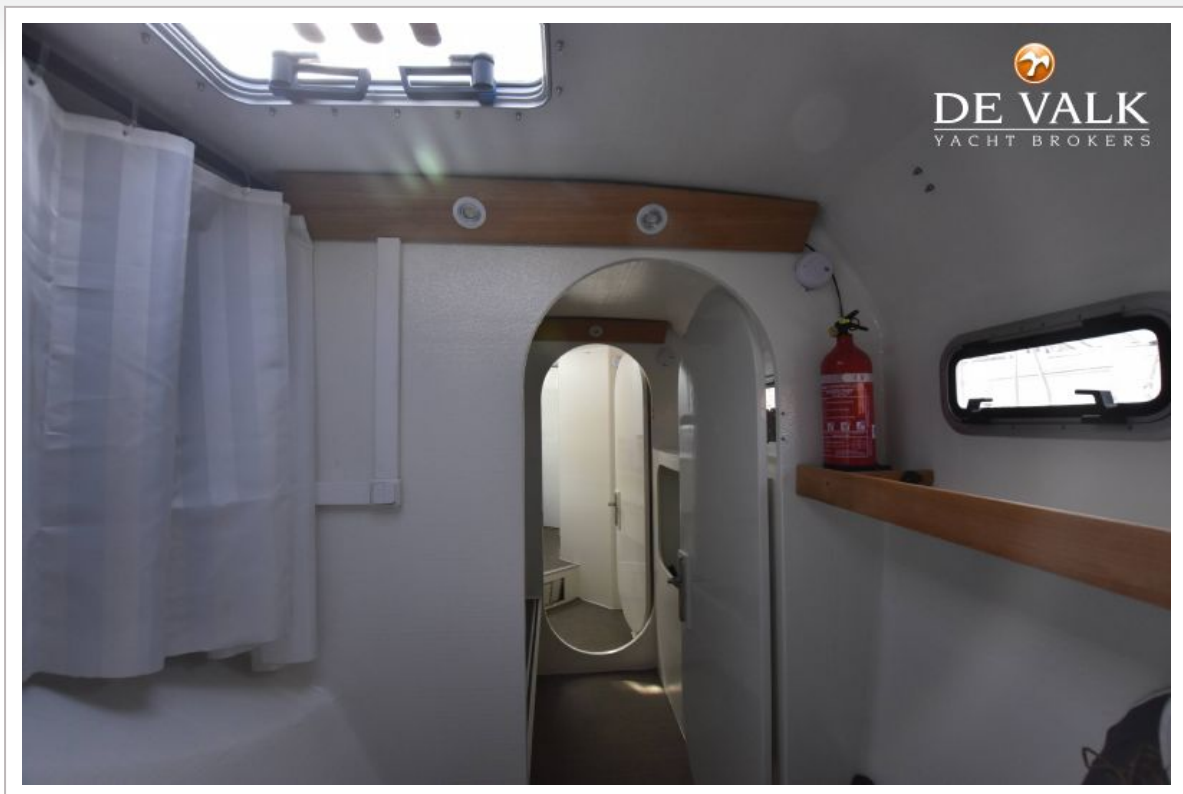
SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



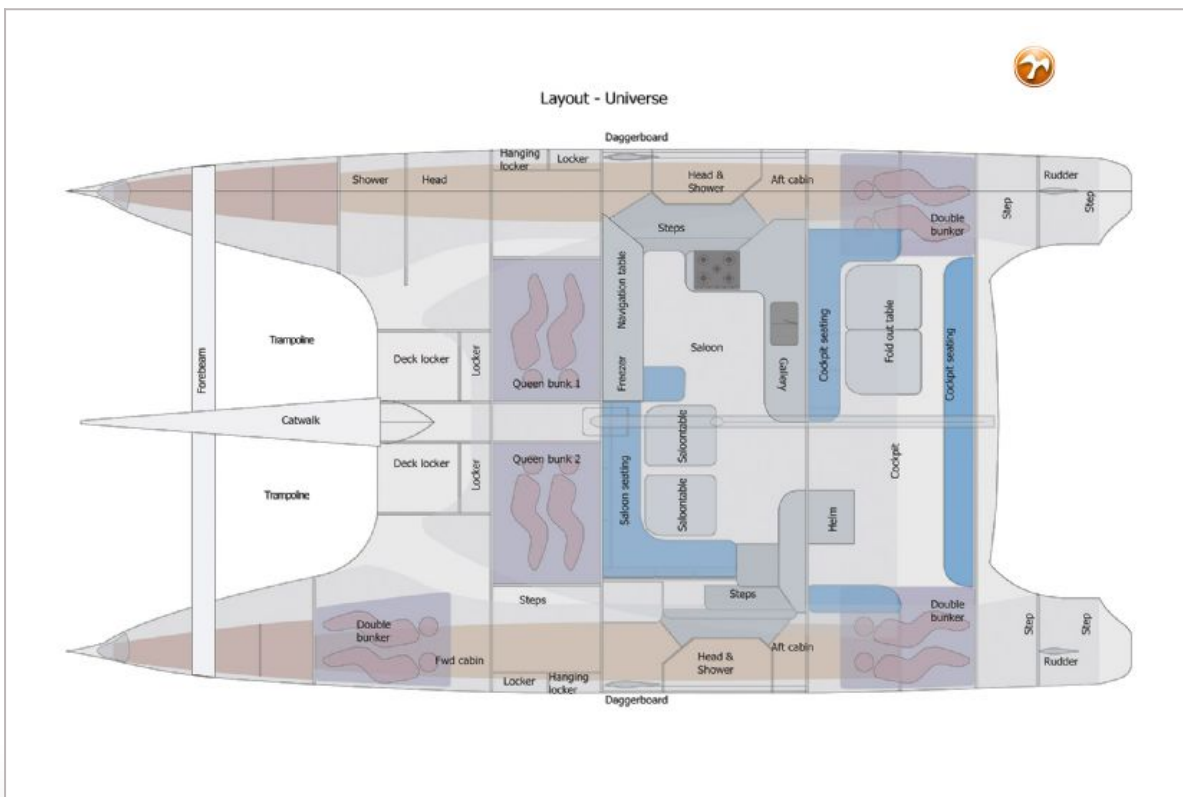
SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN



SCHIONNING G-FORCE 1500 C CATAMARAN

