



## BLOEMSMA MIRESSSE 56



## KOMMENTARE DES MAKLERS

A beautiful classic Ketch designed by Bekebrede, Bloemsma built with a very high quality Anne Wever interior. Offered by the first owner who kept her in perfect condition all this time. She was built to specifications for long blue water crossings, sailing the 7 seas in comfort and safety. With the 4 waterlocks she has 5 watertight compartments making her very safe in case of a collision. All the sails are furling so reducing sail area can be done quick and easy. She can be handled by a 2 person crew on deck. Perfect for the sailor with an ambition to do long blue water passages.

*Reinoud Bicker Caarten*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                                |                   |                         |
|----------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>Maße</b>          | 17.20 x 4.90 x 1,50 / 3.00 (m) | <b>Werft</b>      | Bloemsma / Anne Wever   |
| <b>Baujahr</b>       | 1988                           | <b>Kabinen</b>    | 4                       |
| <b>Material</b>      | Stahl                          | <b>Kojen</b>      | 10                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Ford Lehman SP 135 diesel  | <b>PS/kW</b>      | 135.00 (PS), 99.22 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )              | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro       |

## KONTAKT

|                     |                                                                       |                |                    |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Portugal                                                      | <b>Telefon</b> | +351 308 812321    |
| <b>Adresse</b>      | Edifício Administrativo - Ponta da Areia<br>8500 - 345 Portimão<br>PT | <b>E-Mail</b>  | portugal@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                           |                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------|
| Modell                    | BLOEMSMA MIRESSSE 56                             |
| Typ                       | Segelyacht                                       |
| Rumpflänge (m)            | 17,20                                            |
| Breite (m)                | 4,90                                             |
| Tiefgang (m)              | 3,00                                             |
| Tiefgang min (m)          | 1,50                                             |
| Durchfahrtshöhe (m)       | 23,00                                            |
| Stehhöhe (m)              | 2,00                                             |
| Baujahr                   | 1988                                             |
| Werft                     | Bloemsma / Anne Wever                            |
| Land                      | Niederlande                                      |
| Entwerfer                 | Martin Bekebrede                                 |
| Gewicht (t)               | 40                                               |
| Ballast (Ton)             | 12                                               |
| CE Norm                   | A                                                |
| Rumpfmateriäl             | Stahl                                            |
| Rumpffarbe                | Pearl white                                      |
| Haut-dicke Rumpf (mm)     | 10/8/6mm                                         |
| Rumpfform                 | S-Spant                                          |
| Art Kiel                  | Liftkiel 100mm steel keel beam with lifting keel |
| Material Aufbauten        | Stahl                                            |
| Haut-dicke Aufbauten (mm) | 4mm                                              |
| Haut-dicke Deck (mm)      | 4mm                                              |
| Stossliste                | Edelstahl                                        |
| Deckmaterial              | Stahl                                            |
| Deck Finish               | Antirutsch Farbe                                 |
| Deck Finish Aufbauten     | Antirutsch Farbe                                 |
| Pflicht Bedeckung         | TBS Antirutsch Belag                             |
| Antifouling (Jahr)        | 2016 / 2021                                      |
| Fenster Einfassung        | Aluminium                                        |



|                                    |                                                       |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fenster Material                   | Sicherheitsglas                                       |
| Decks Luke                         | ja                                                    |
| Bullauge                           | Edelstahl 18+ 4 windows in transom                    |
| Isolation                          | Steinwolle                                            |
| Treibstofftank (Liter)             | Stahl 1300                                            |
| Treibstofftank 2 (Liter)           | Stahl 1300                                            |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja                                                    |
| Trinkwassertank (Liter)            | Stahl 2X1300L                                         |
| Grauwassertank (Liter)             | Stahl 2x250L                                          |
| Radsteuerung                       | hydraulik                                             |
| Innerhalb Steuerung                | In pilothouse                                         |
| Aussen Steuerung                   | In cockpit                                            |
| Weitere Info Rumpf                 | 4 waterlocks                                          |
| Weitere Info                       | Boat will be lifted out in Q1 2021 for hull treatment |

## UNTERKUNFT

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Kabinen             | 4                       |
| Kojen               | 10                      |
| Innen               | Mahagoni Solid          |
| Fussboden           | Solid mahogany          |
| Offenen Cockpit     | With tent cover         |
| Achterdeck          | ja                      |
| Ruderhaus/Decksalon | ja                      |
| Standhöhe Salon (m) | 2m                      |
| Heizung             | Diesel Heißluft Webasto |
| Kartentisch         | In pilothouse           |
| Speisezimmer        | Aft                     |
| Kombüse             | ja                      |
| Arbeitsfläche       | Fliesen                 |
| Spülbecken          | Edelstahl Double        |
| Herd                | 4 burners               |



|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Mikrowelle/Backofen Kombi | ja                                  |
| Kühlschrank               | ja                                  |
| Gefrier Truhe             | ja                                  |
| Warmwasser System         | Geyser auf Gas In motor compartment |
| Wasserdruck System        | ja                                  |
| Geschirrspulmaschine      | Miele                               |
| Kochend-Wasserhahn        | ja                                  |
| Kaffeemaschine            | ja                                  |
| Geschirrausstattung       | ja                                  |
| Eignerkabine              | Doppelbett                          |
| Länge Bett (m)            | 2m                                  |
| Kleiderschrank            | hängend/Schublad/Regale             |
| Badezimmer                | getrennt 1 shared bathroom          |
| Toilet                    | gemeinsam                           |
| Toilette System           | handbetrieb                         |
| Handwaschbecken           | im Badezimmer                       |
| Dusche                    | getrennt                            |
| Gästekabine 1             | Einzelbett In bow, 4 bunk beds      |
| Länge Bett (m)            | 2m                                  |
| Kleiderschrank            | Regale                              |
| Badezimmer                | gemeinsam                           |
| Gästekabine 2             | Zwei Einzelbetten 2 bunkbeds        |
| Länge Bett (m)            | 2m                                  |
| Kleiderschrank            | Regale                              |
| Badezimmer                | gemeinsam                           |
| Gästekabine 3             | Zwei Einzelbetten Under pilothouse  |
| Länge Bett (m)            | 2 x 1,85m                           |
| Kleiderschrank            | Regale                              |
| Badezimmer                | ja                                  |
| Waschmaschine             | ja                                  |
| Bügelzubehör              | ja                                  |



## MASCHINEN

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Motoranzahl                  | 1                     |
| Marke                        | Ford Lehman           |
| Typ                          | SP 135                |
| PS                           | 135                   |
| kW                           | 99,22                 |
| Kraftstoffart                | Diesel                |
| Installiert im Jahr          | 1988                  |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn)   | 9,5                   |
| Marschgeschwindigkeit (Kn)   | 7                     |
| Verbrauch (l/h)              | 7                     |
| Reichweite (nm)              | 2400                  |
| Motorstunden                 | 4426                  |
| Antrieb                      | Schraubenwelle        |
| Motor bedienung              | Seilzug Kabel         |
| Gewende getriebe             | Hurth 450             |
| Bugschraube                  | elektrisch Noble 16HP |
| Exhaust                      | wassergekühlt         |
| Propeller Typ                | fest                  |
| Propellerblätter             | 3 blade 32inch bronze |
| Material Propellerwelle      | Edelstahl             |
| Propellerwelle schmierung    | Fett                  |
| Elektrische Bilgenpumpe      | ja                    |
| Elektrische Anlage           | 12/24/240V            |
| Generator                    | Onan 6,5Kva           |
| Starterbatterie              | 2x12V 100Ah           |
| Versorgungsbatterie          | 4x12V 220Ah           |
| Generatorbatterie            | 1x12V 100Ah           |
| Batterie Monitor             | ja                    |
| Batterie Ladegerät/Umwandler | Victron 80Amp         |
| Solar panele                 | 4v 50Wp on Davits     |



Dioden-Batterie-Koppler

ja

Landstrom

mit Kabel

## NAVIGATION

Kompass

Sestel

Elektrisches Kompass

VDO

Tiefenanzeige/Logge

Hummingbird fishfinder 565

Windlupe anzeige

VDO

UKW

NT MTech 500

Autopilot

Segatron

Ruderwinkel Anzeige

ja

Radar

Furuno 24nm

GPS

Furuno WAAS

Radar/Plotter

Furuno

Navtex

Furuno

Epirb

ja

Navigation Beleuchtung

ja

Suchscheinwerfer

ja

## AUSRÜSTUNG

Kuchenbude

Cockpit tent

Sonnenschirm

Tents over the booms

Cockpit Polster

ja

Cockpit Tisch

ja

Badeleiter

Edelstahl Fixed on hull

Heckdusche

With warm water

Anker

CQR Pflugschar 50kg

Ankerkette

50m

Anker 2

Danforth 25kg

Ankerwinde

elektrisch

Beiboot

aufblasbar Festboden BAB 3,7m



|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Ausserborder                  | 40HP Yamaha 2stroke            |
| Davits                        | Stahl                          |
| Davits bedienung              | elektrisch Manual and electric |
| See Reling                    | Edelstahl                      |
| Zupackenschiene (aufbauten)   | Stahl                          |
| Rettungsinsel                 | Container Avon                 |
| Rettungsinsel (Pers)          | 6                              |
| Letzte Wartung Rettungsinsel  | Needs survey                   |
| Schwimvesten                  | ja                             |
| Fenderkissen                  | 8                              |
| Festmacher                    | 8                              |
| Werkzeug                      | In motorcompartment            |
| TV                            | Panasonic 31inch               |
| Satellit                      | Seperate                       |
| Radio                         | ja                             |
| DVD Spieler                   | ja                             |
| Lautsprecher im Pflicht       | ja                             |
| Lautsprecher im Salon         | And in pilothouse              |
| Feuerloscher                  | 2x                             |
| Feuerloscher in Maschine Raum | ja                             |
| Weitere Info                  | Aircompressor + diving gear    |
| Weitere Info                  | Waterski equipment for dinghy  |

## RIGG

|               |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Rig           | Ketsch                              |
| Stehendes Gut | Drahtseil 12 & 10mm stainless steel |
| Marke Mast    | Nedal                               |
| Material Mast | Aluminium behandelt                 |
| Salings       | 2x2 main mast and 1x2 on mizzen     |
| Großsegel     | Furling 50m2 400gr Dracron          |
| Besan         | Furling 28m2                        |

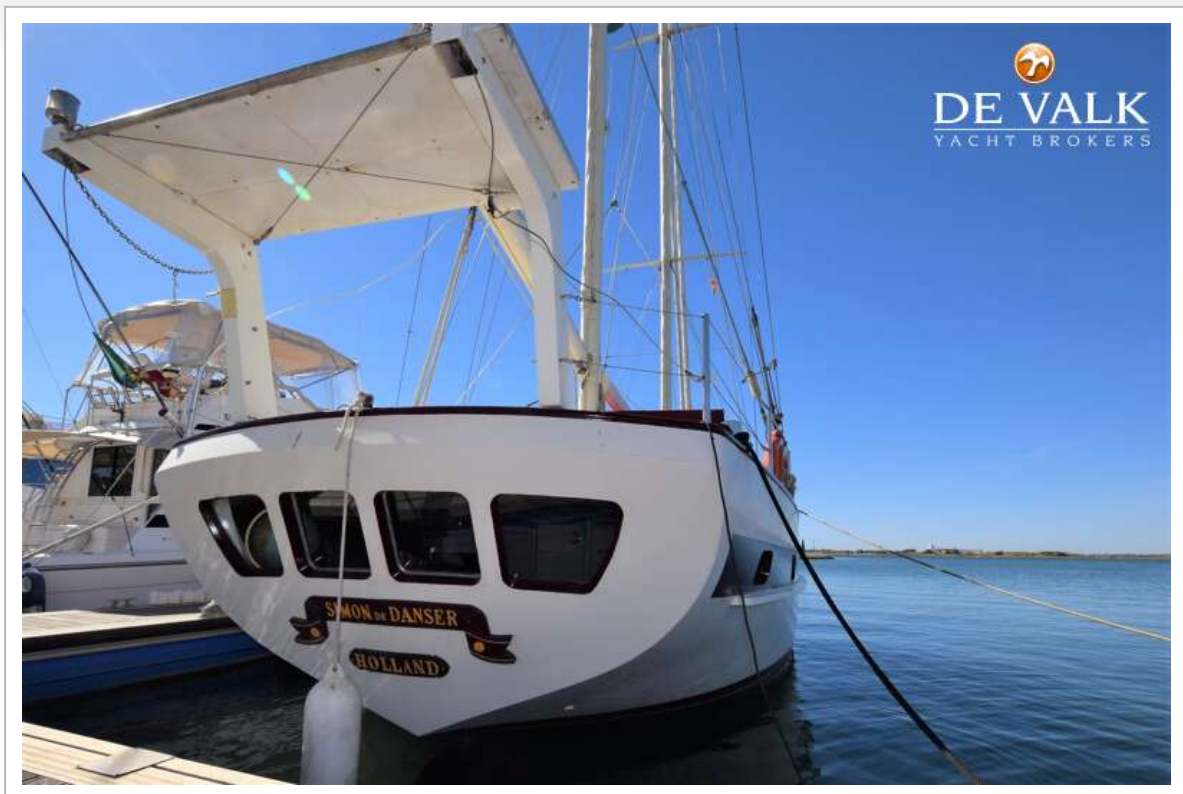


|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| <b>Fock</b>                      | Furling 28m2          |
| <b>Genua</b>                     | Furling 70m2          |
| <b>Rollreffanlage</b>            | Manual                |
| <b>Gennaker</b>                  | 150m2                 |
| <b>Selbstwende Anlage</b>        | ja                    |
| <b>Reff Vorrichtung</b>          | All sails are furling |
| <b>Primare Schot Winschen</b>    | 2x Enkes 28ASC        |
| <b>Sekundaire Schot Winschen</b> | 3x Enkes              |
| <b>Multifunktional Winschen</b>  | 6x on deck and masts  |



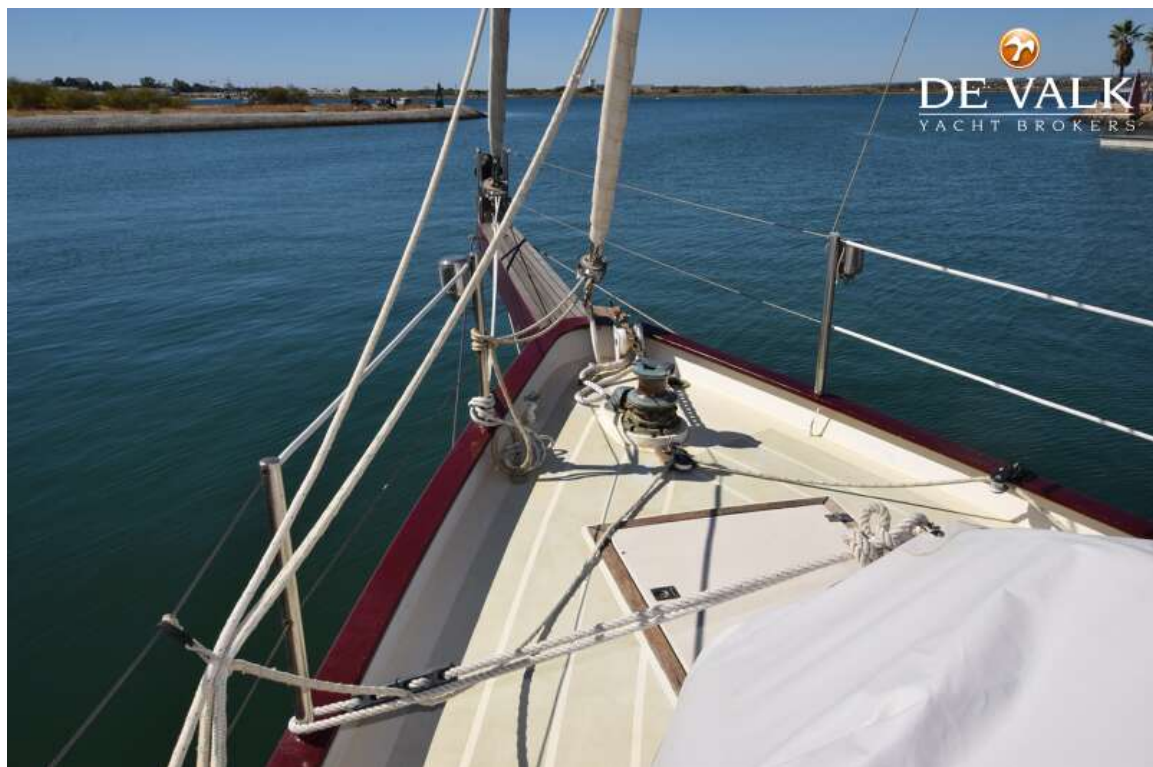
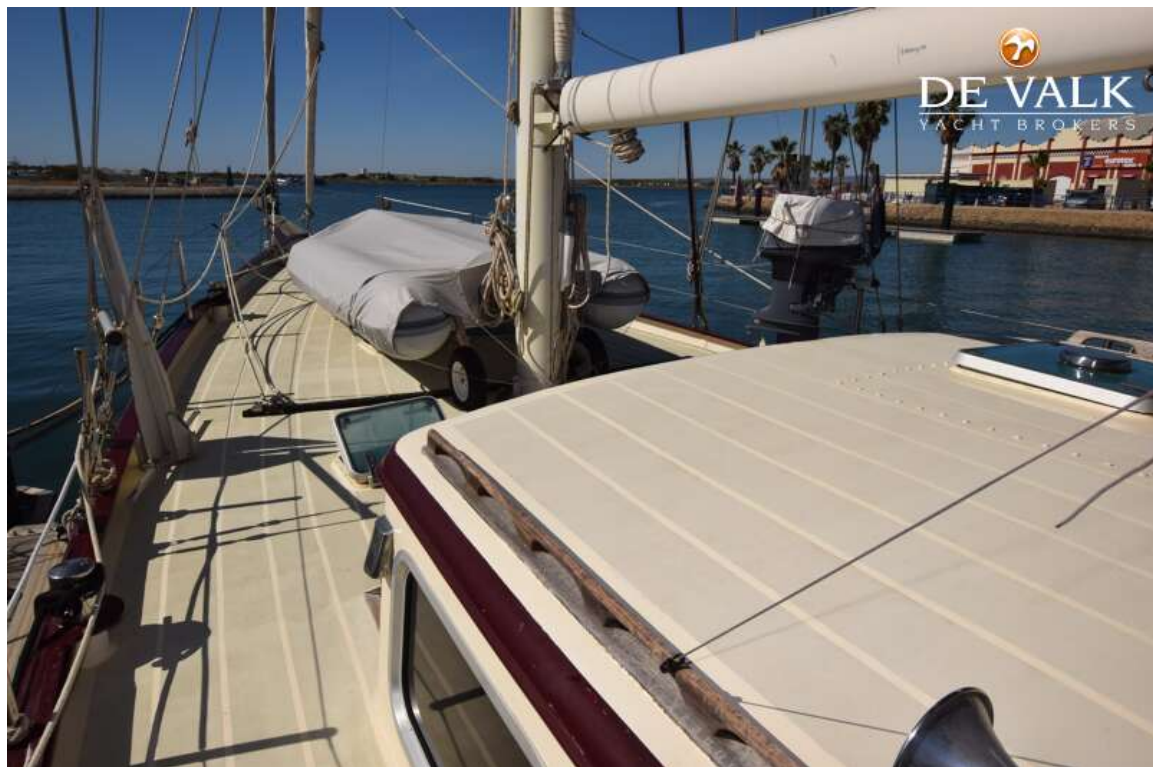
# BLOEMSMA MIRESSA 56

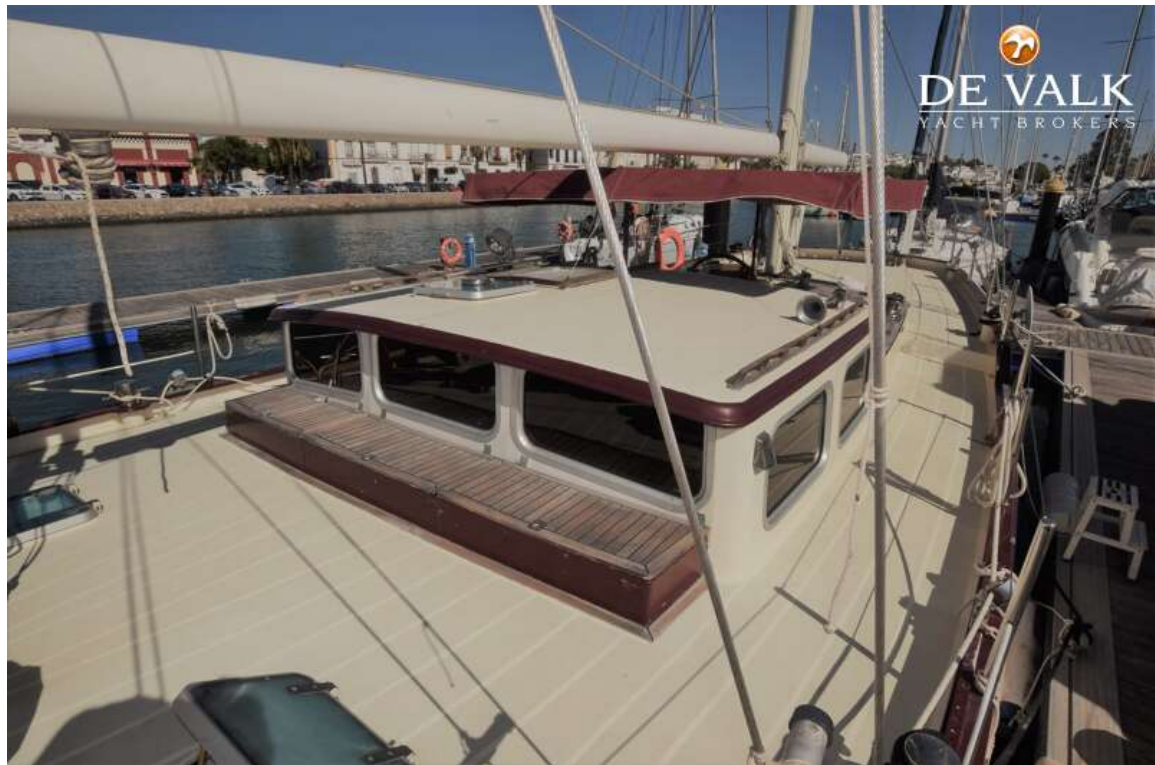


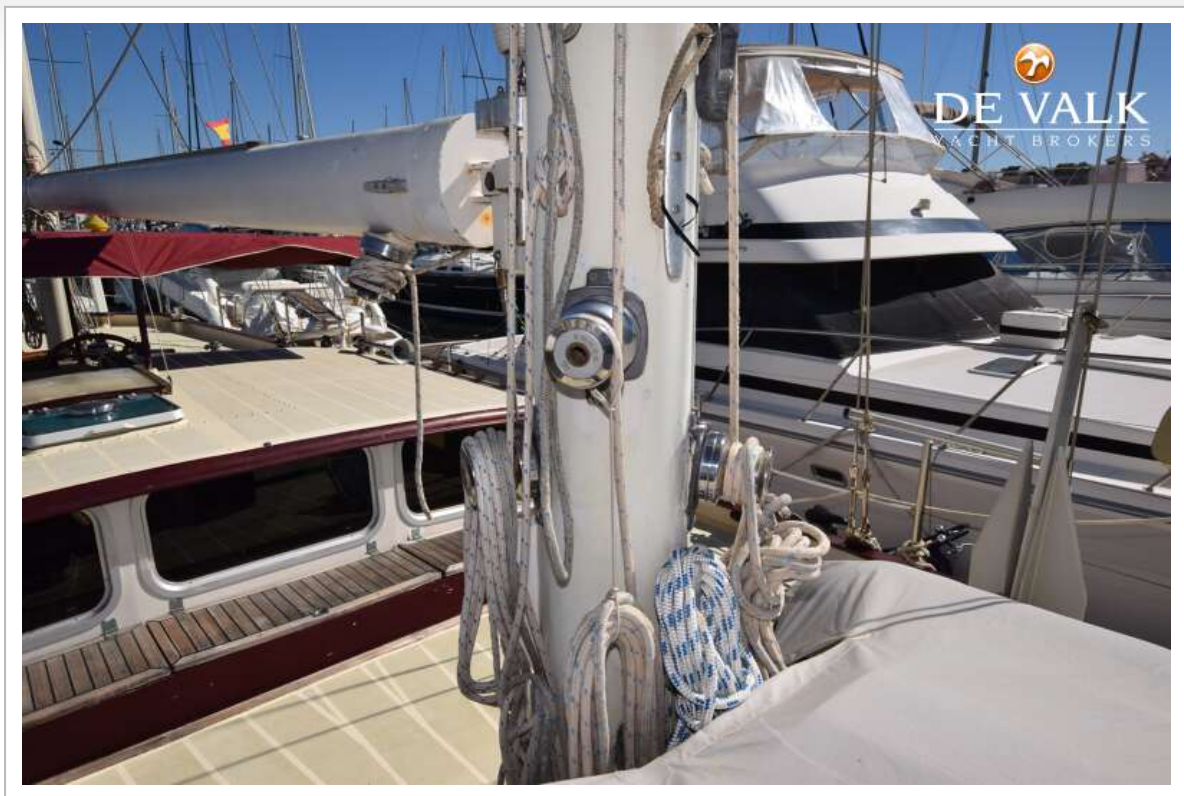


# BLOEMSMA MIRESSÉ 56





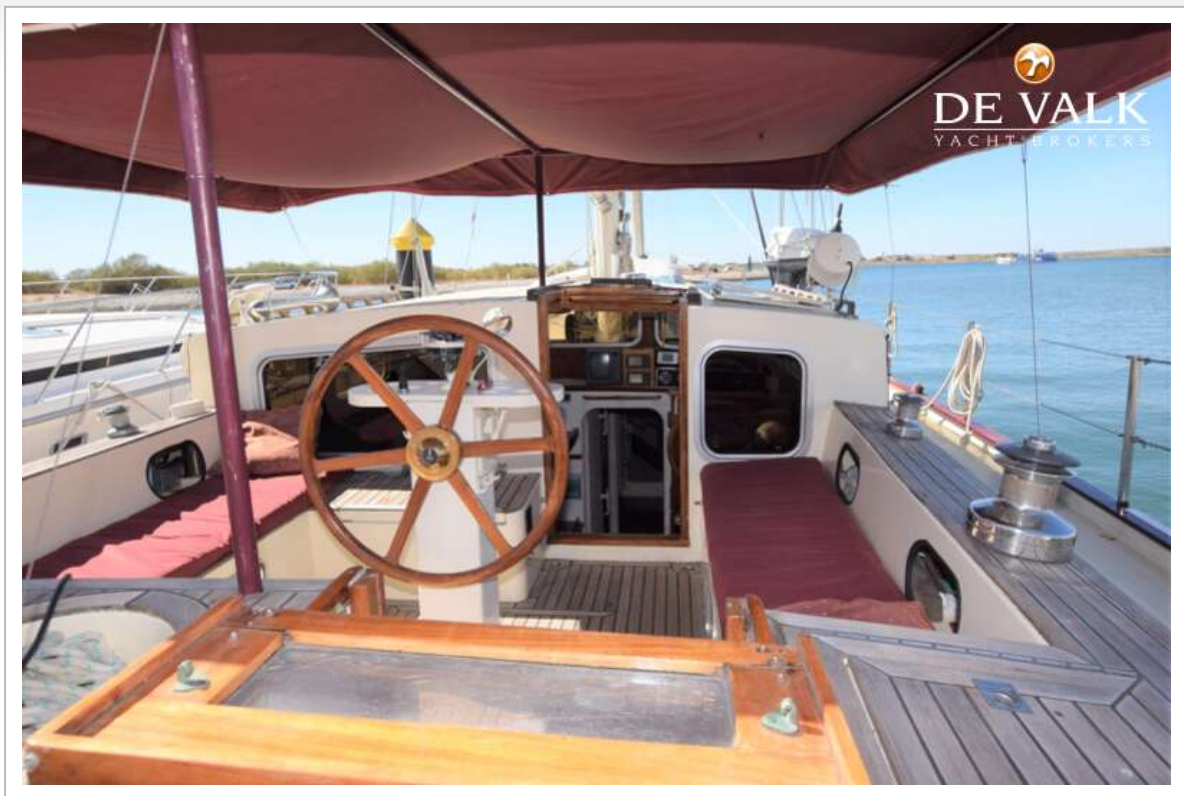




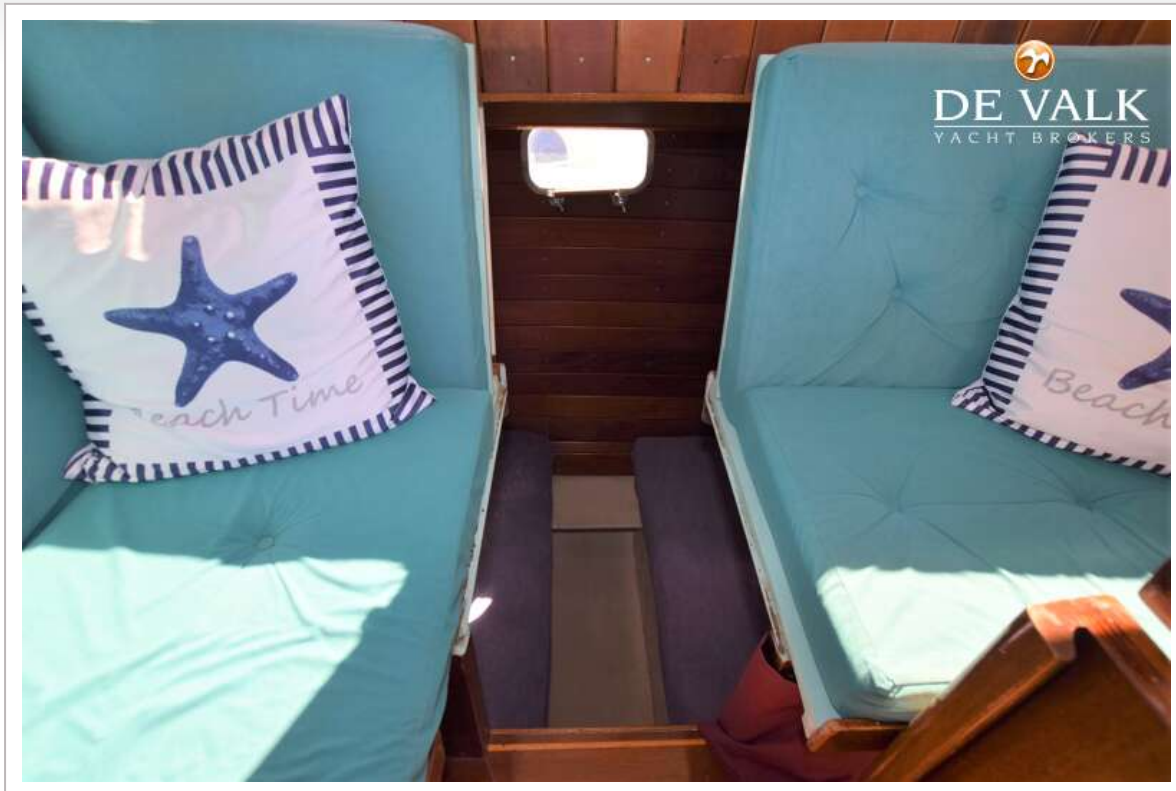




# BLOEMSMA MIRESSÉ 56

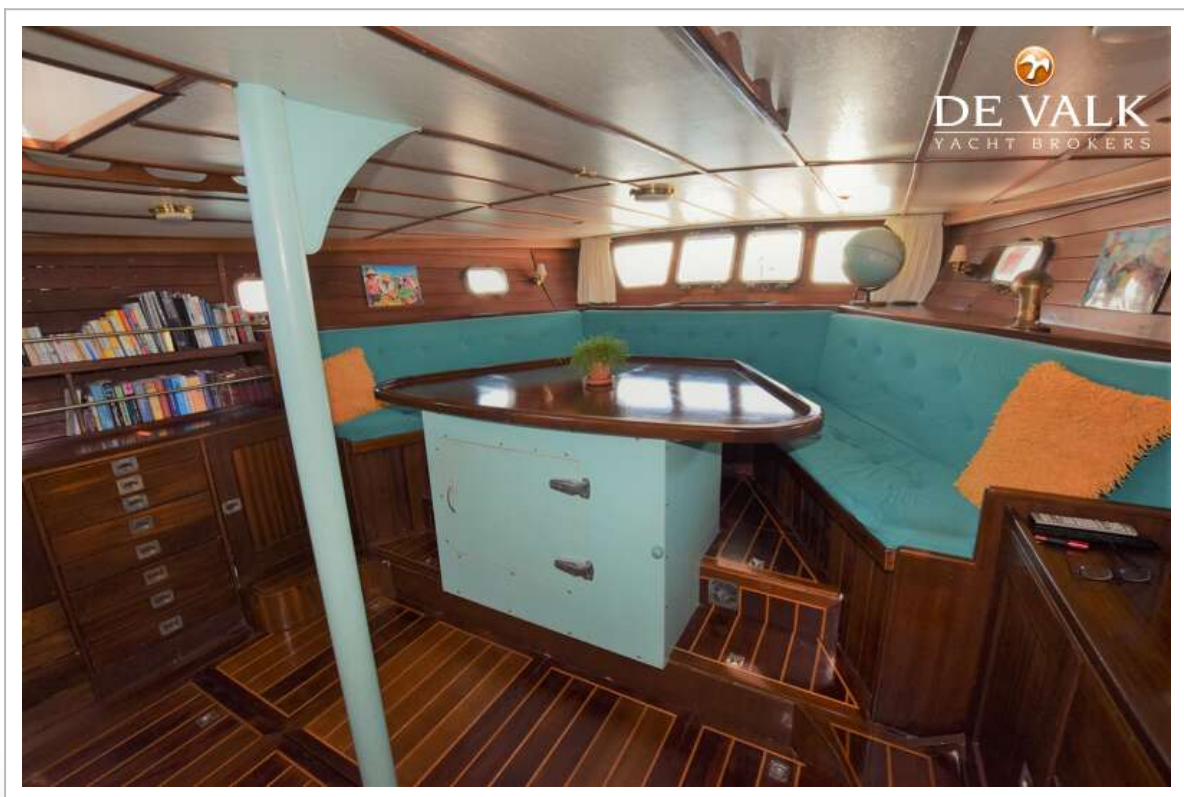
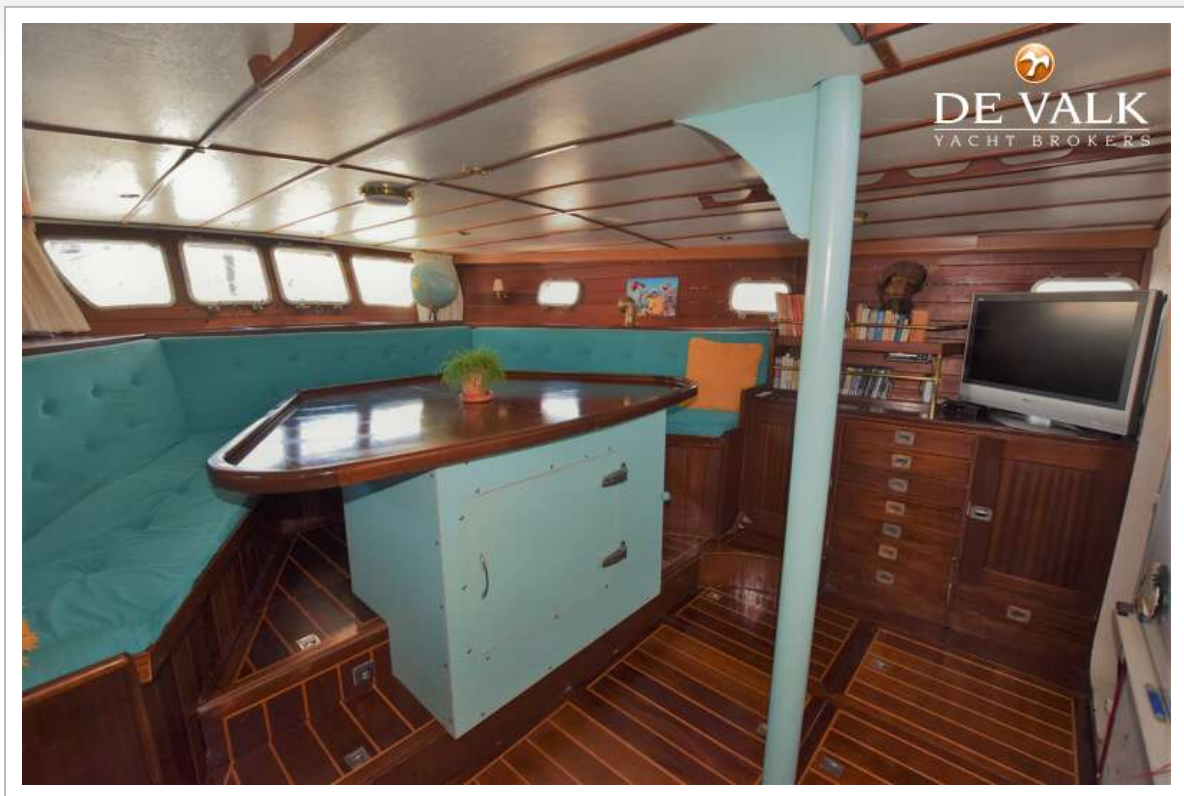




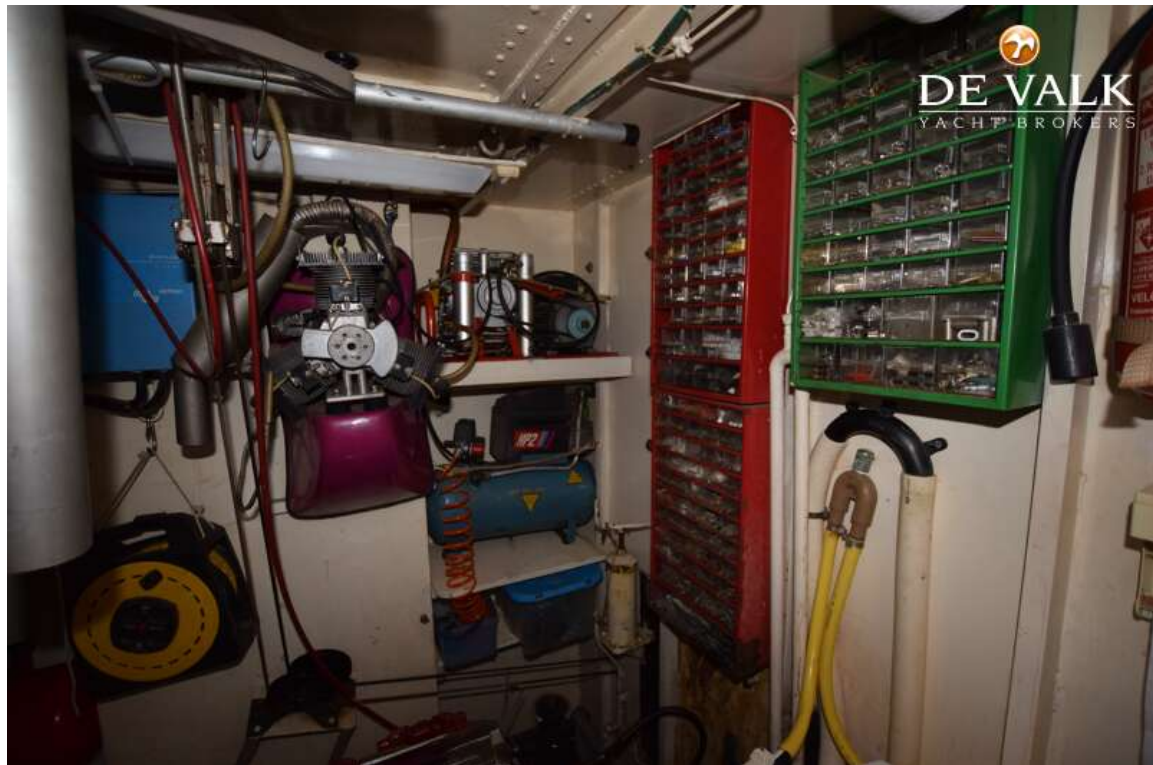












# BLOEMSMA MIRESSA 56

