



LOGGER SCHOONER 22



KOMMENTARE DES MAKLERS

This Logger Schooner is a well-built sailing vessel, designed by Peter Bosgraaf. With the swivel keel she is not too deep, the rigging gives many different possibilities for sailing. Has two engines that hydraulically turn a propeller shaft and is easy to maneuver due to the strong bow thruster. In the interior there is a lot of space in the deck salon and below. Is beautiful to travel with sailing but also good to stay on. Has a CVO inspection, good regarding safety. Can be viewed at De Valk Monnickendam.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	22.00 x 6.00 x 2,00 / 4.00 (m)	Werft	Helldörfer Las en Scheepsbouw
Baujahr	2007	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	9
Motor(en)	2 x PERKINS Sabre RE30850 diesel	PS/kW	2 x 87.00 (PS), 64.03 (kW)
Angebotspreis	€ 745.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	LOGGER SCHOONER 22
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	22,00
Wasserlinienlänge (m)	20,83
Breite (m)	6,00
Tiefgang (m)	4,00
Tiefgang min (m)	2,00
Durchfahrtshöhe (m)	23,50
Stehhöhe (m)	2,20
Baujahr	2007
Lancierung	Das Boot war 2010/2011 komplett fertig 2007 and completed at 2011
Werft	Helldörfer Las en Scheepsbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	Peter Bosgraaf
Gewicht (t)	64
Ballast (Ton)	Blei 18
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	Cortenstahl 5 mm
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Schwenckkiel 3 ton
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4 mm
Haut-dicke Deck (mm)	3 mm
Stossliste	Holz & steel / staal
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	2017



Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Doppelverglasung Thick and very strong / dik en zeer sterk
Decksluke	ja
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Stahl 3500 / 4 tanks connected together / 4 tanks aan elkaar verbonden
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tankestank (Liter)	Stahl 125
Füllstandsanzeige (Tankestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 4500
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkalien Tank (Liter)	Stahl 4500
Füllstandsanzeige (Fäkalientank)	ja
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe Rheinstrom pump
Radsteuerung	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Die Lackierung des Rumpfes ist mittelmäßig
Weitere Info	CVO-Zertifikat + ENI Nummer
Weitere Info	Die Länge des Schiffes einschließlich Bugspriet beträgt 25 Meter.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	9
Innen	Okume wood / hout
Einteilung	Decksalon / Salon / Eignerkabine / 2 Gästekabinen / 2 Toiletten mit Duschräumen
Fussboden	Teppich And wood / hout
Offenen Cockpit	ja
Decksalon	ja



Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,20
Klima Anlage	Klima mit Rückzyklus
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Speisezimmer	ja
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Induktion ATAG 4-pits
Mikrowelle/Backofen Kombi	ATAG
Kuhlschrank	IKEA
Gefrier Truhe	IKEA
Warmwasser System	220V 3x 60 ltr boilers
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	SIEMENS
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2,10 x 1,60
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,10 x 0,80
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch



Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,10 x 0,80
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 3	Einzelbett This cabin is unfinished / deze cabin is niet geheel afgewerkt
Waschmaschine	ja
Trockner	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	PERKINS
Typ	Sabre RE30850
PS	87
kW	64.03
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Motorstunden	550
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch
Bugschraube	hydraulik MaxPower
Propeller Typ	falt Max Prop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Stahl



Propellerwelle schmierung	Öl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	230 / 24V
Generator	leise Separator KOHLER 9EFKOZD 9 Kw
Betriebsstunden Generator	1348
Batterien	5 x 12V, 12 x 2V
Starterbatterie	2
Versorgungsbatterie	ja
Generatorbatterie	ja
Batterie Monitor	VICTRON BMV- 501+ VE Bus Multi Control
Batterie Ladegerät	VIVTRON Blue Smart Charger 24V/8Amp
Batterie Ladegerät/Umwandler	2x VICTRON Multi Plus Phoenix 24/3000/70
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Die Motoren haben kein Getriebe, sondern drehen die Propellerwelle hydraulisch

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	2 Geber, die an einen Navigationscomputer angeschlossen werden können 2x
3d echoloth	Echopilot
Windlupe anzeige	die an einen Navigationscomputer angeschlossen werden können MARETRON
UKW	Vertex VM 3500 E
Radar	ja
GPS	ja
AIS Transceiver	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG



LOGGER SCHOONER 22

Cockpit Polster	ja
Cockpit Sessel	ja
Anker	Stock anchor 145 Kg
Ankerkette	verzinkt 50 Mtr / 16 mm
Ankerwinde	hydraulik Riddershof
Gangspill	ja
See Reling	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	ja
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Alarmsystem	ja
TV	ja
TV-Empfänger	ja
Radio-CD Spieler	Phillips
Lautsprecher im Salon	im Decksalon
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja
Feuerlöscher in Maschine Raum	ja
Automatische Löschesystem	ja

RIGG

Rig	Schooner
Stehendes Gut	Dyform 12/14/19mm
Marke Mast	Master
Material Mast	Aluminium
Salings	2x 2 sets
Durchgehende Mast	beide
Latten traveller	ja



Durchelatted großsegel	76 m2 Baltic Sails (2011)
Besan	Vollständig durchgelattet 78 m2 Baltic Sails (2011) + wishboom
Fock	Focksegel 67 m2 Baltic Sails (2011)
Rollreffanlage	Pro Furl
Stagesegel	36 m2 Baltic Sails (2011)
Stagesegel Rollreflanlage	Pro Furl
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Primare Schot Winschen	2x Andersen 58 ST
Sekundaire Schot Winschen	2x Andersen 52 ST
Genua Schotwischen	2x Andersen 58 ST Hydraulic
Fall Winschen	2x Andersen 58 ST Hydraulic
Reff Wunsch	1x Andersen 52
Weitere Info	Bugspriet



LOGGER SCHOONER 22



LOGGER SCHOONER 22





LOGGER SCHOONER 22



LOGGER SCHOONER 22





LOGGER SCHOONER 22



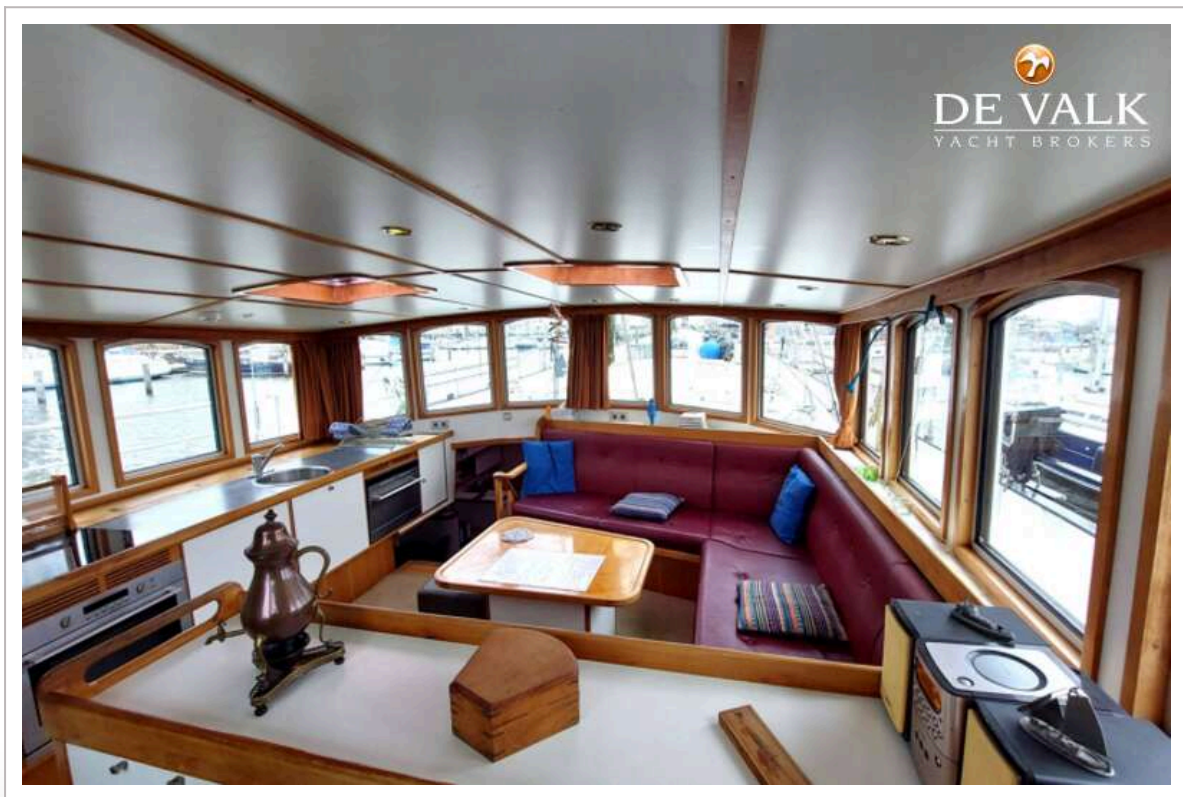
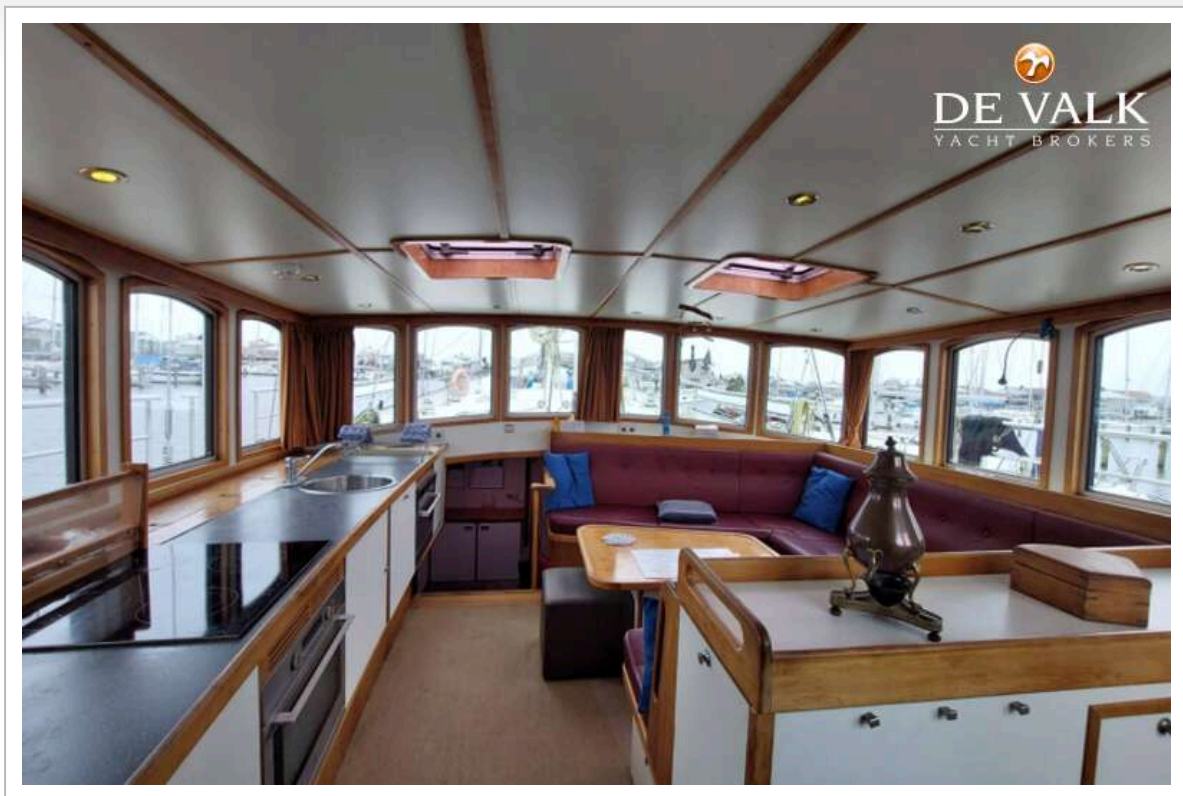
LOGGER SCHOONER 22



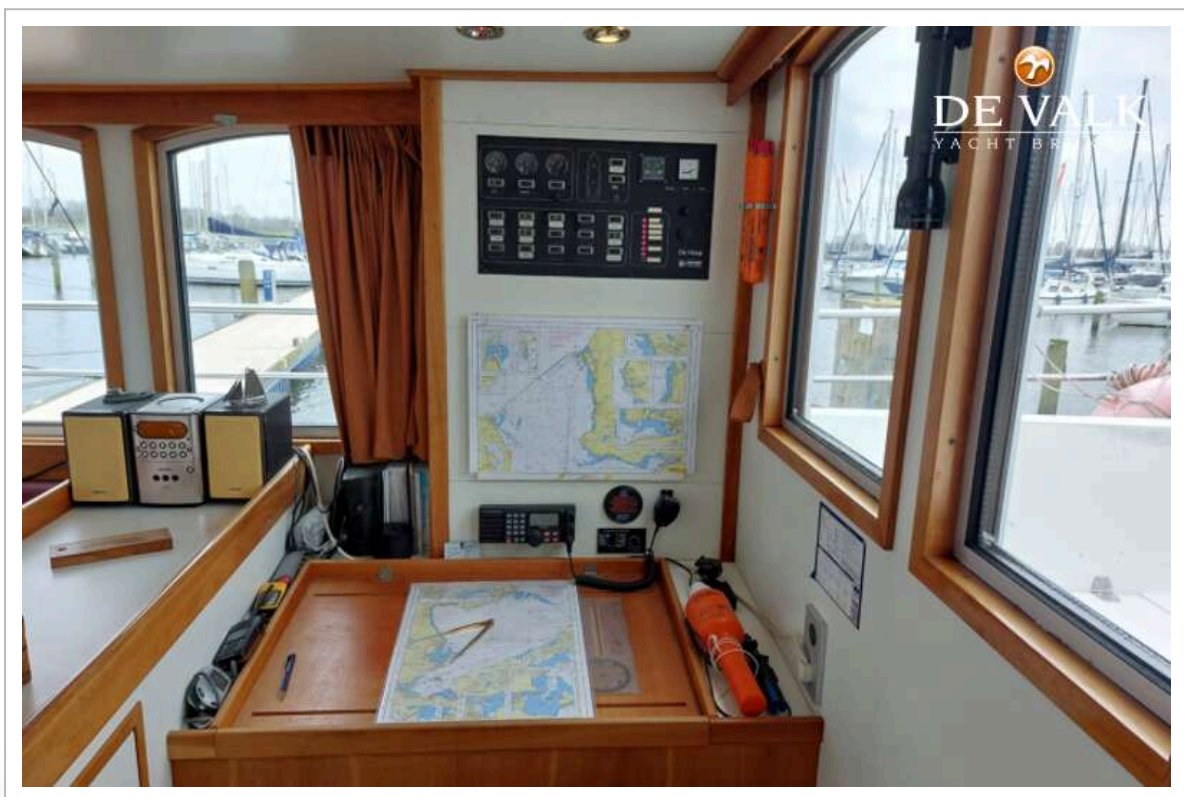
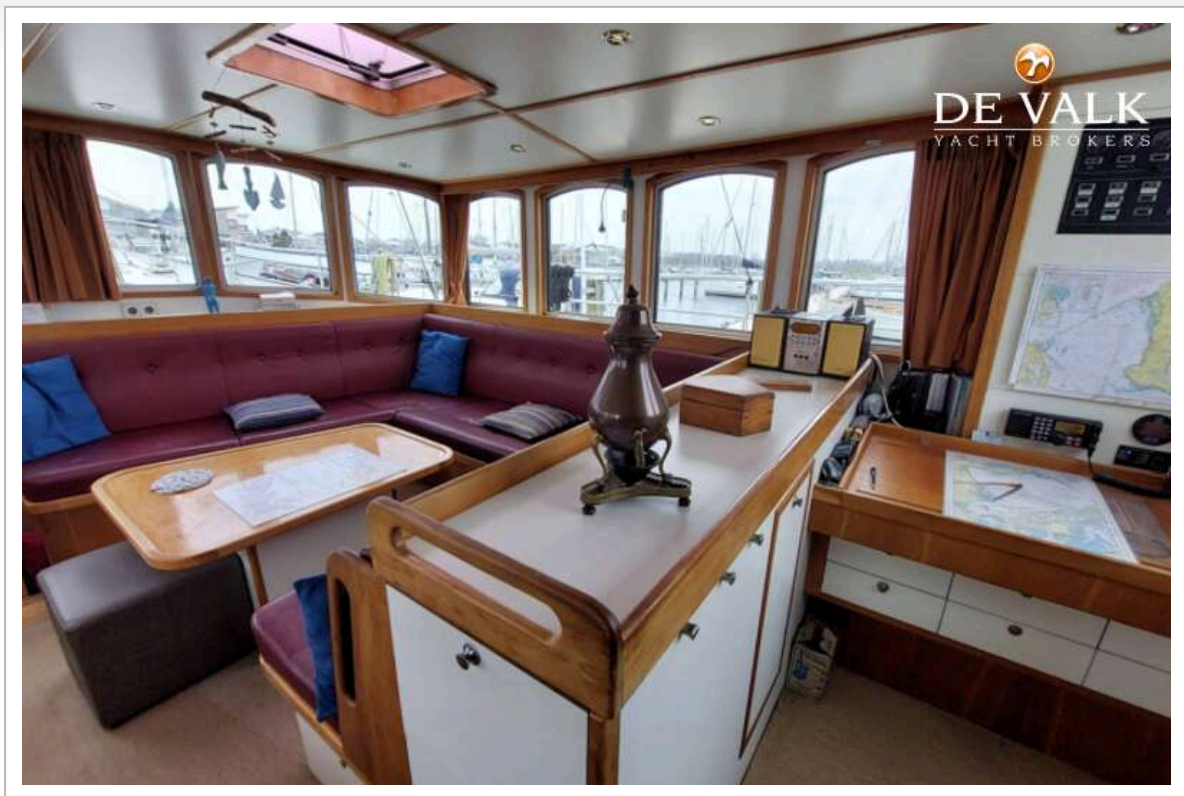
LOGGER SCHOONER 22



LOGGER SCHOONER 22



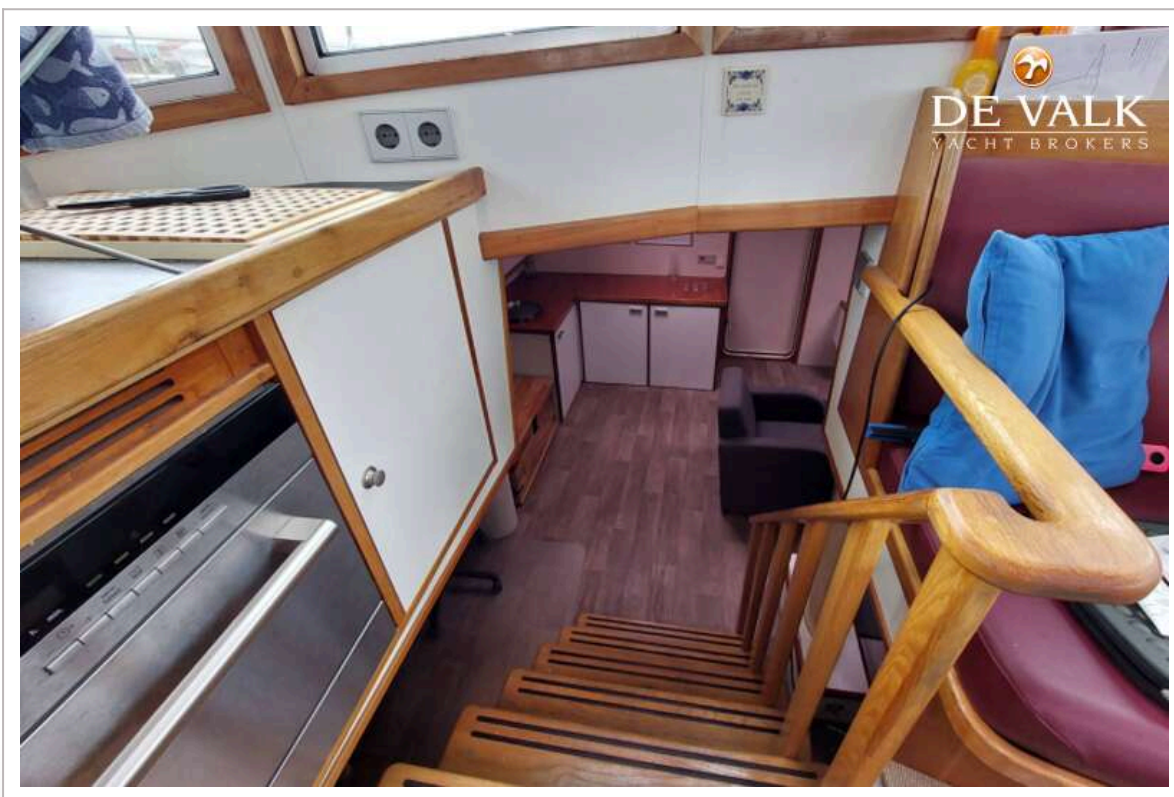
LOGGER SCHOONER 22



LOGGER SCHOONER 22



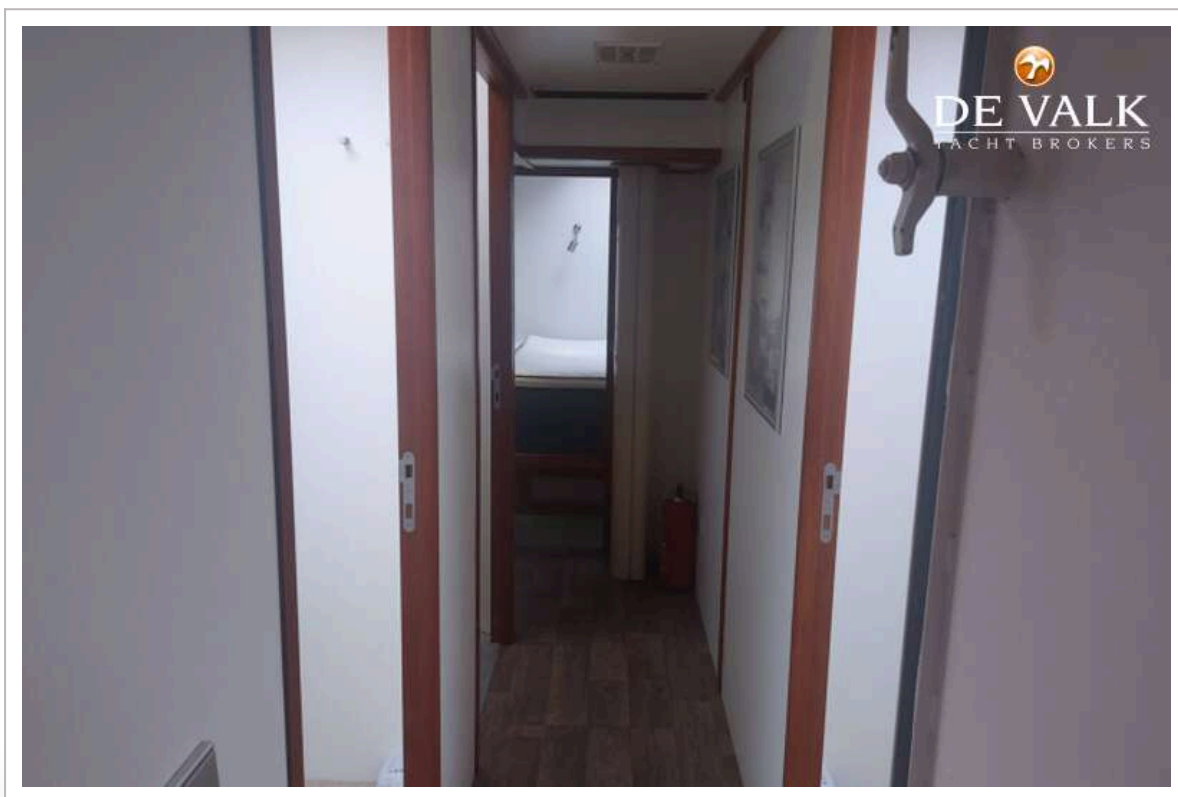
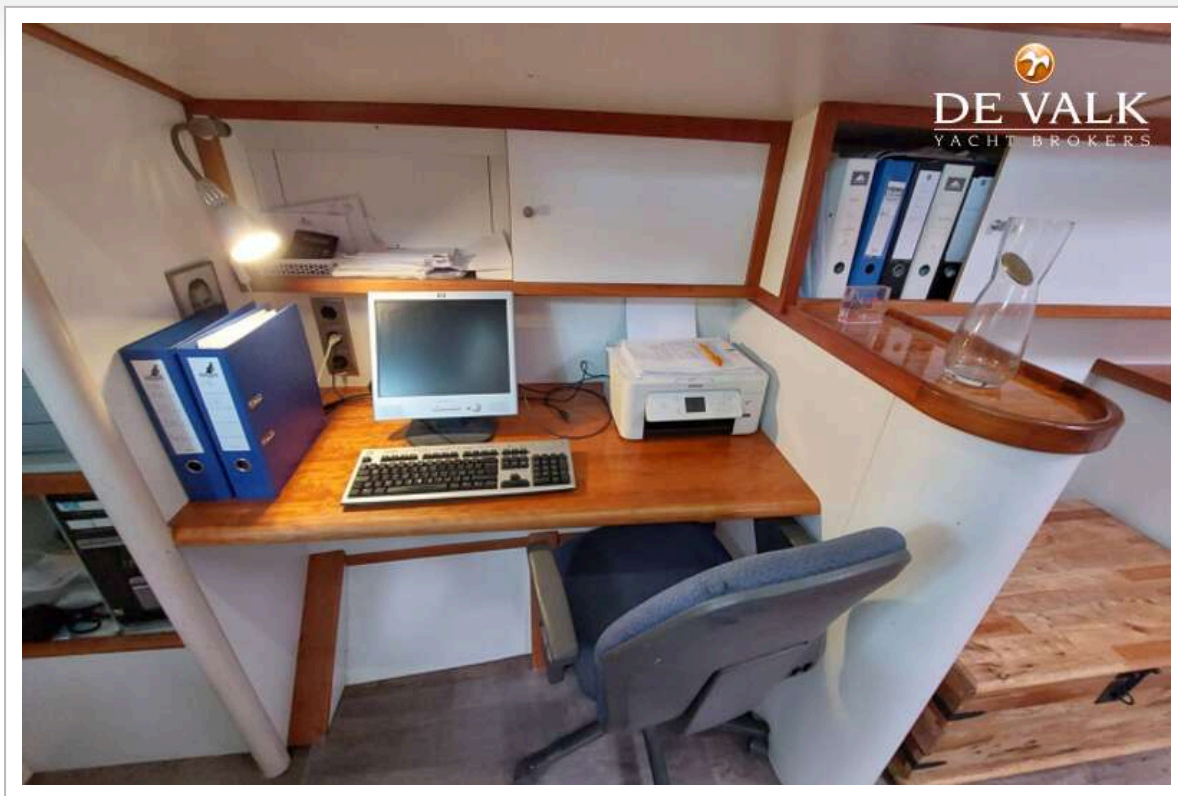
LOGGER SCHOONER 22



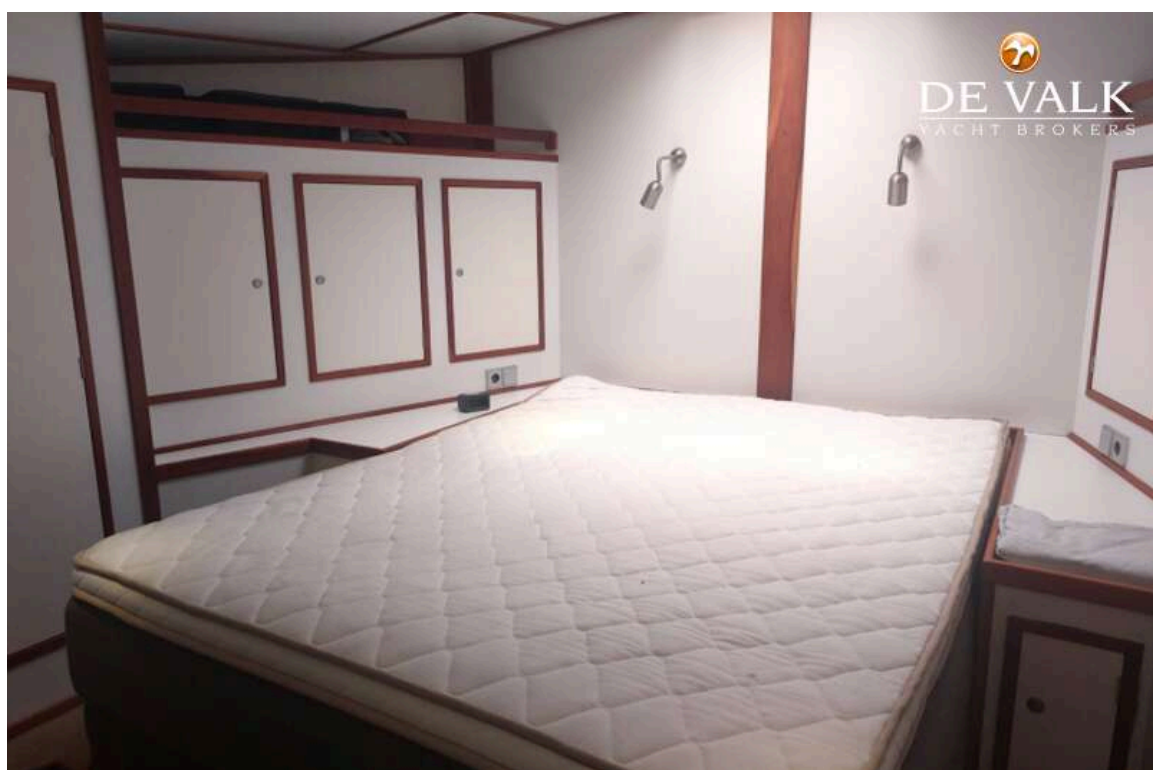
LOGGER SCHOONER 22

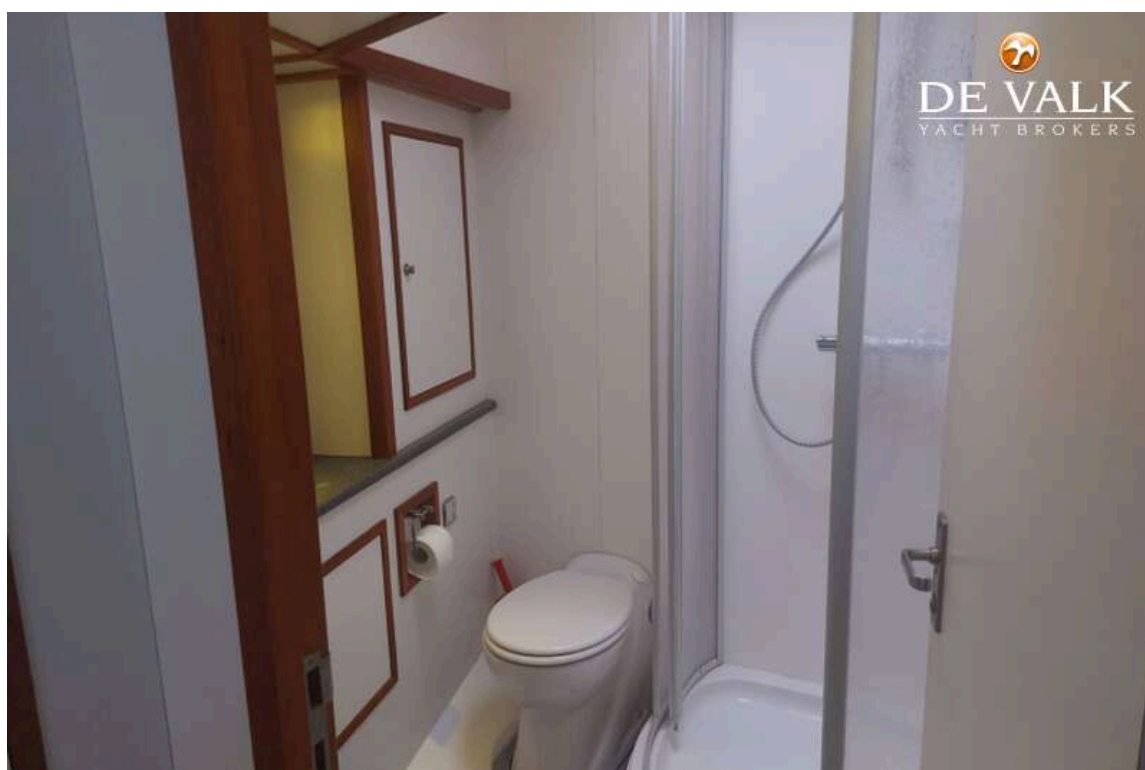


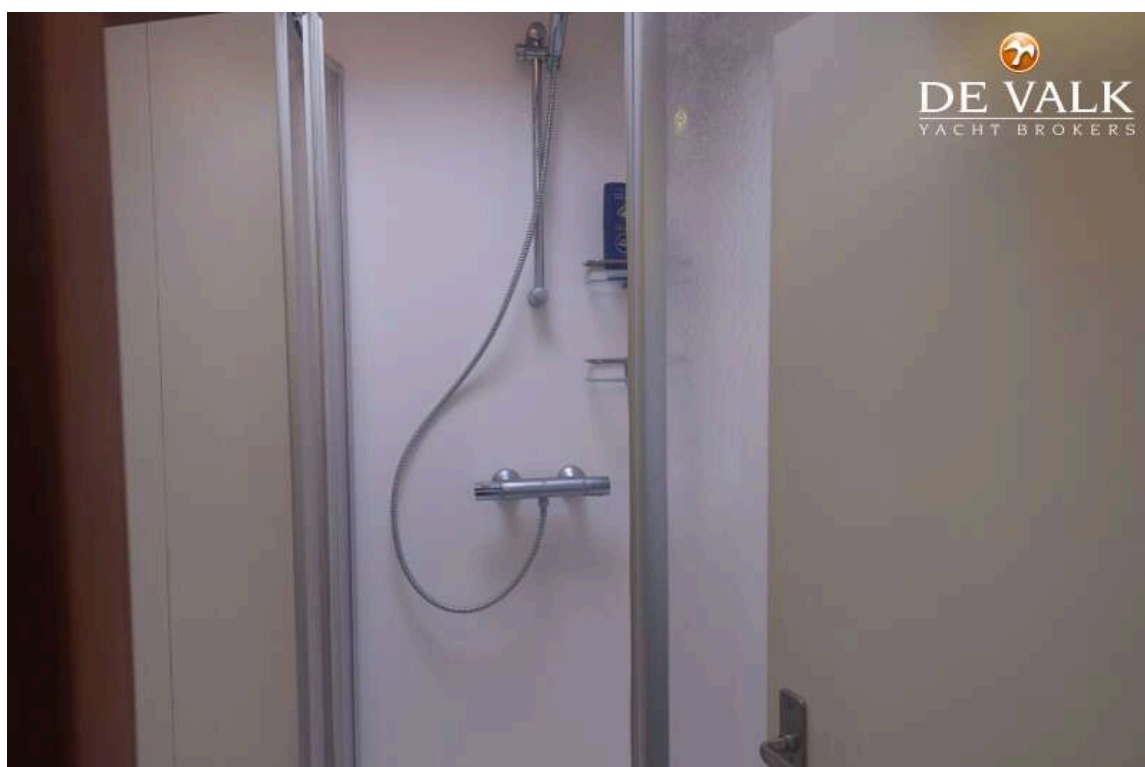
LOGGER SCHOONER 22



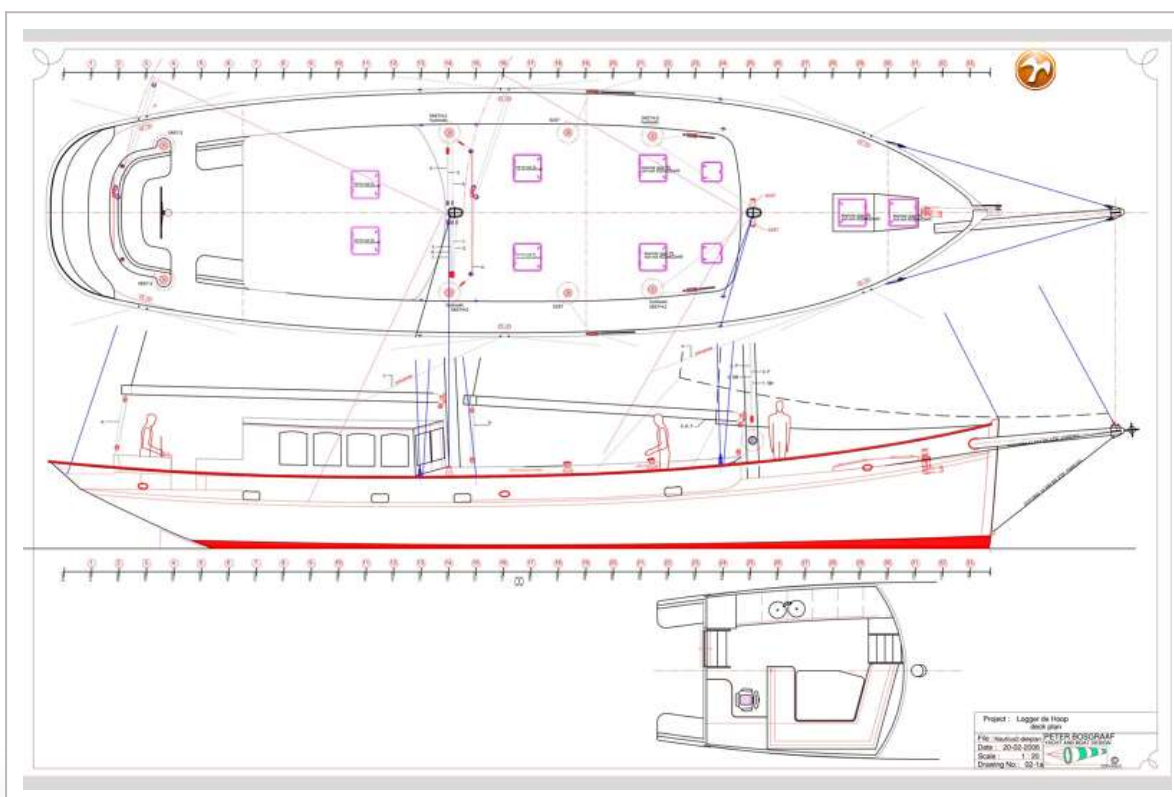
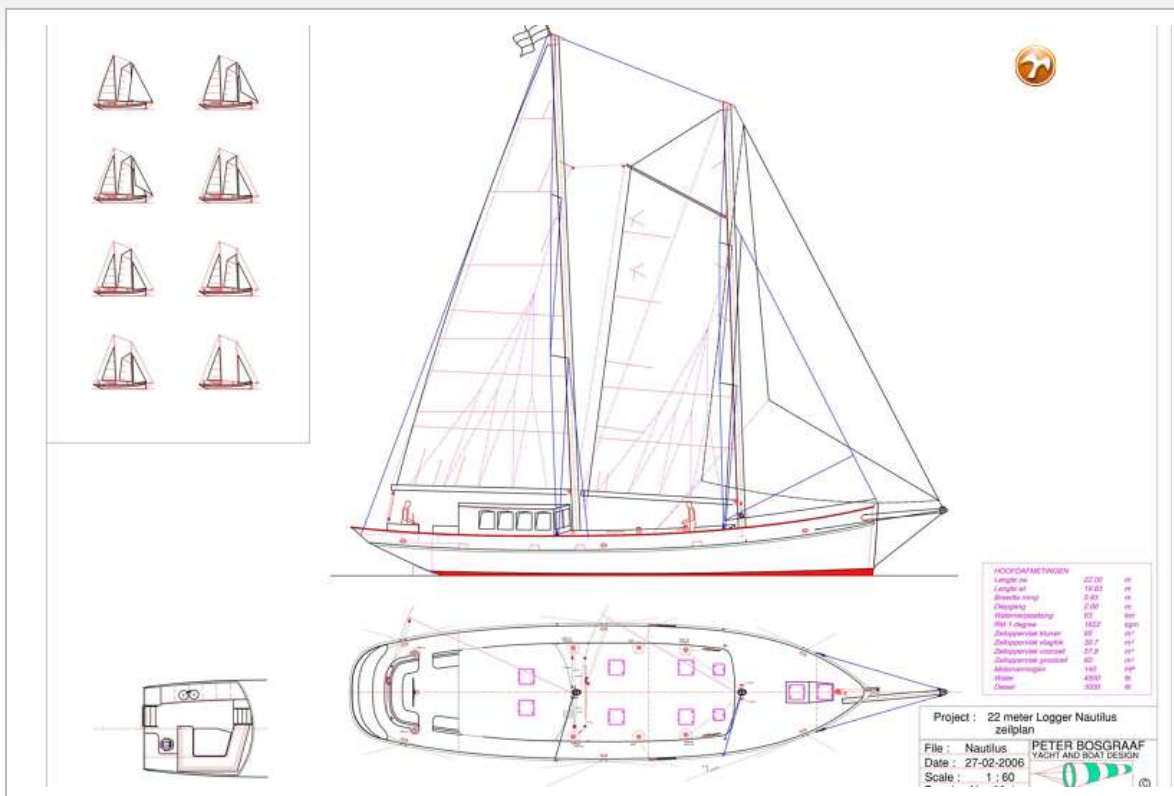
LOGGER SCHOONER 22



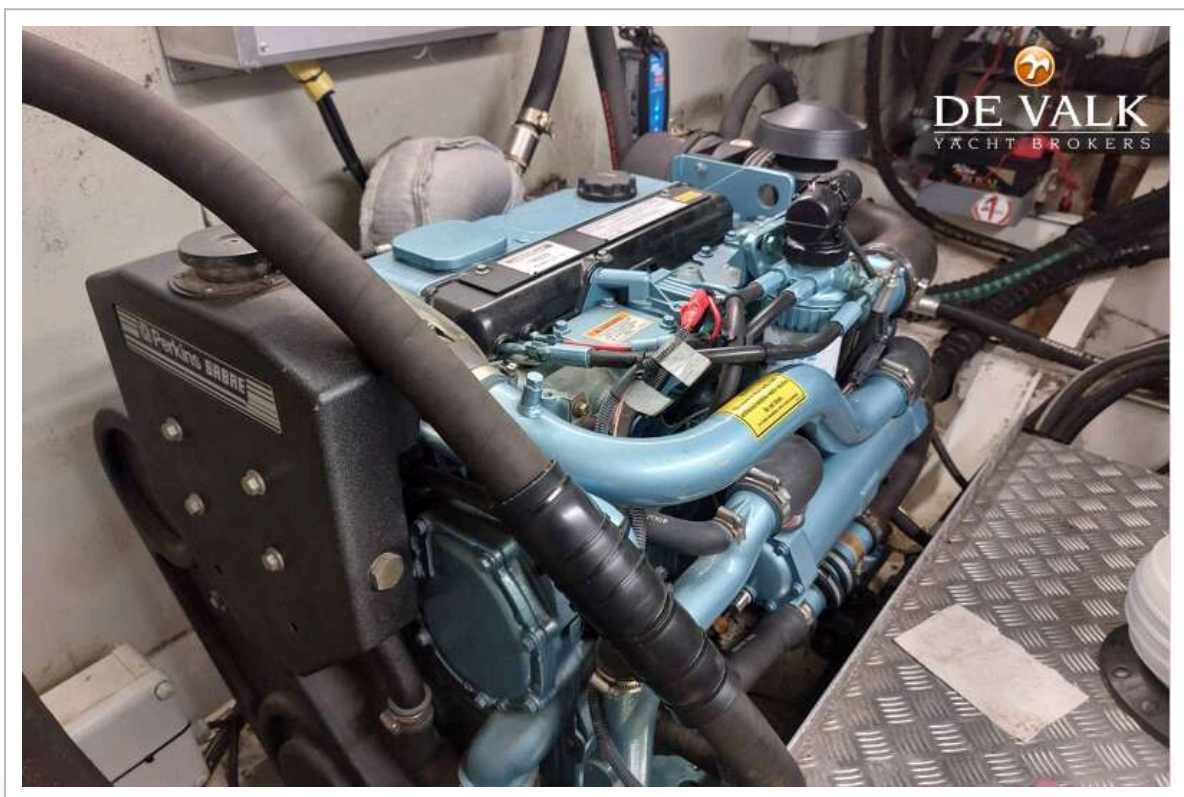
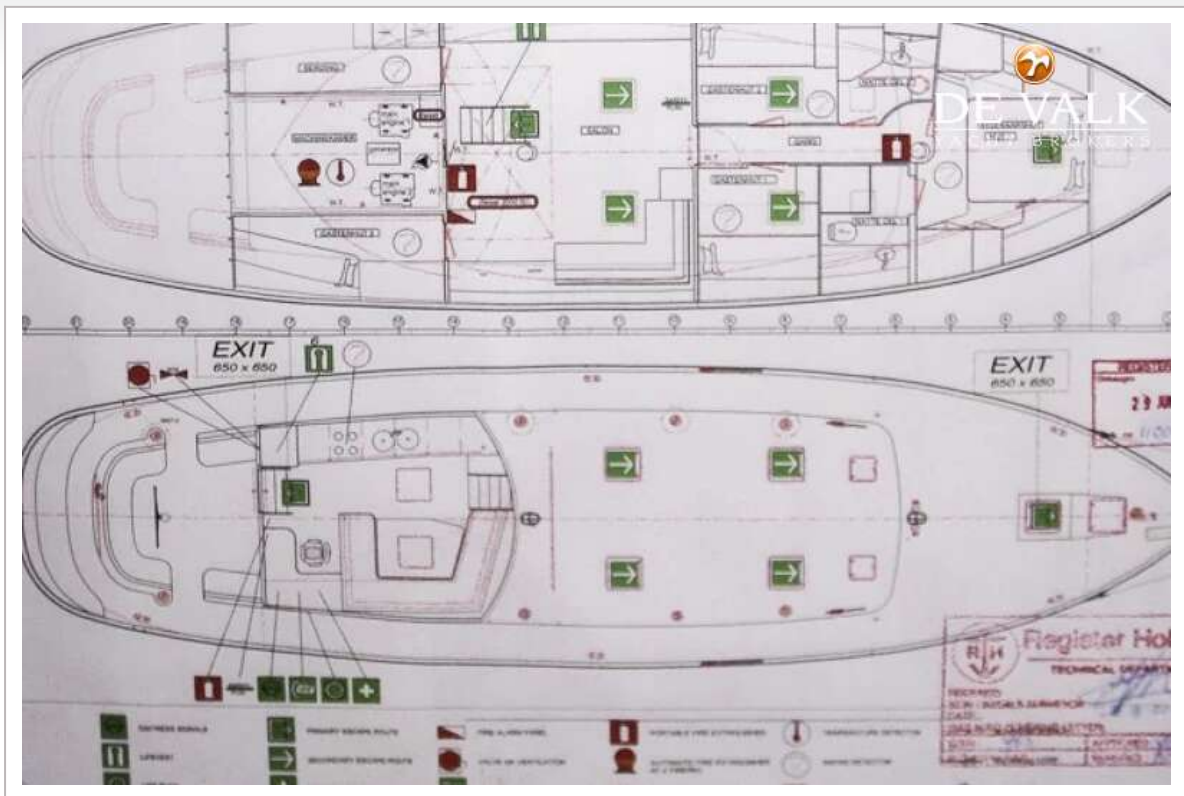




LOGGER SCHOONER 22



LOGGER SCHOONER 22



LOGGER SCHOONER 22

