



DE VALK
YACHT BROKERS



VAN DE STADT TULLA III



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

When modern lines are out of your thoughts and you wish a yacht to be admired for her true classic lines, the one-off Tulla III should be your choice. The excellent fast sailing capacities are also characteristic for this yacht, designed for the admirals cup in 1965. After an extensive refit in 2007/08 she's as new. Engine of 2001. Teak deck of 2003.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.51 x 3.29 x 1.65 (m)	Werft	Van Dam - Oude Wetering / E.G. vd Stadt
Baujahr	1962	Kabinen	1
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3E Diesel	PS/kW	54.00 (PS), 39.69 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Monnickendam

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VAN DE STADT TULLA III
Typ	Segelyacht Sailing yacht
Rumpflänge (m)	12,51
Wasserlinienlänge (m)	9,20
Breite (m)	3,29
Tiefgang (m)	1,65
Baujahr	1962
Werft	Van Dam - Oude Wetering / E.G. vd Stadt
Land	Niederlande
Entwerfer	E.G. van de Stadt
Gewicht (t)	9,54
Ballast (Ton)	Blei 3,7
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Grün
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Mahagoni
Deckmaterial	Holz
Deck Finish	Teak (2003)
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	Stahl 130
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 1x 200 + 1x 150
Grauwassertank (Liter)	Stahl 45
Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Rumpf sandgestrahlt, komplette Lackierung 2007/2008/2010.

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	6



Innen	Mahagoni
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00 / 2,20
Heizung	Webasto Airtop 3500 (overhauled 2010)
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	ja
Herd	Gas (2007)
Kuhlschrank	Engel 50 L.
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	V-Bett
Toilet	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Weitere Info	Lotsenkoje für mehr Platz entfernt. Gas-Installation 2007, Polster 2007

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3E
PS	54,00
kW	39,69
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2001
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6.00
Verbrauch (l/h)	3.00
Motorstunden	1050
Antrieb	Schraubenwelle



Gewende getriebe	hydraulic Newage PRM 2,4:1
Propeller Typ	Maxprop
Propellerblätter	ja
Material Propellerwelle	Edelstahl (2001)
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	1x
Elektrische Bilgenpumpe	1x
Elektrische Anlage	12V/220V
Starterbatterie	1x 90 Ah (2001)
Versorgungsbatterie	420 Ah (2005) + 2x 120 Ah.
Batterie Monitor	Victron BMV 350
Batterie Ladegerät	Victron Pallas TH 50 Ah
Umwandler	Victron Phoenix 150 W
Landstrom	ja
Weitere Info	Lichtmaschine 80 Ah mit elektrischer Schalter. Elektrische Anlage wurde überholt/ersetzt in 2003 + 2007.

NAVIGATION

Tiefenanziege	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Sailron C4901 (A1) + Atis/GMDSS
Autopilot	Raymarine 4000+
Radar	Raytheon
GPS	Raytheon RN300
Navtex	Nasa Target Pro
Weitere Info	Alle elektrischen Geräte im Jahr 2003.

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Badeleiter	ja



Anker	1x CQR 22 kg
Anker 2	1x Fortress Fx23
Ankerkette	Ca. 40 m
Ankerwinde	Simpson & Lawrence
See Reling	Edelstahl
Rettungsinsel	Arimar Neptune (1999)
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	3- 2007
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	Sony
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2x 2 kg
Letzte Wartung Feuerloscher	2008
Weitere Info	Aries Windfahne (nicht montiert).

RIGG

Rig	Yawl
Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Besan	ja
Besanstagsegel	ja
Fock	ja
Genua I	ja
Genua II	ja
Spi	ja
Trysegel	ja
Sturmfock	ja
Achterstag Spanner	ja
Primare Schot Winschen	2x Lewmar



Sekundaire Schot Winschen

2x Barton

Fall Winschen

1x Andersen

Spi-Baum

ja

Weitere Info

Half Winder (120m² + cover). Genua und Grossegel jährlich überprüft / letzte Mahl im 2013. Die anderen Segel sind älter. Stehendes Gut: 1 * 19 s / s 2008 mit Hasselfors s.s. Spanner. Mast überholt und gemalt im Jahr 2007.



VAN DE STADT TULLA III



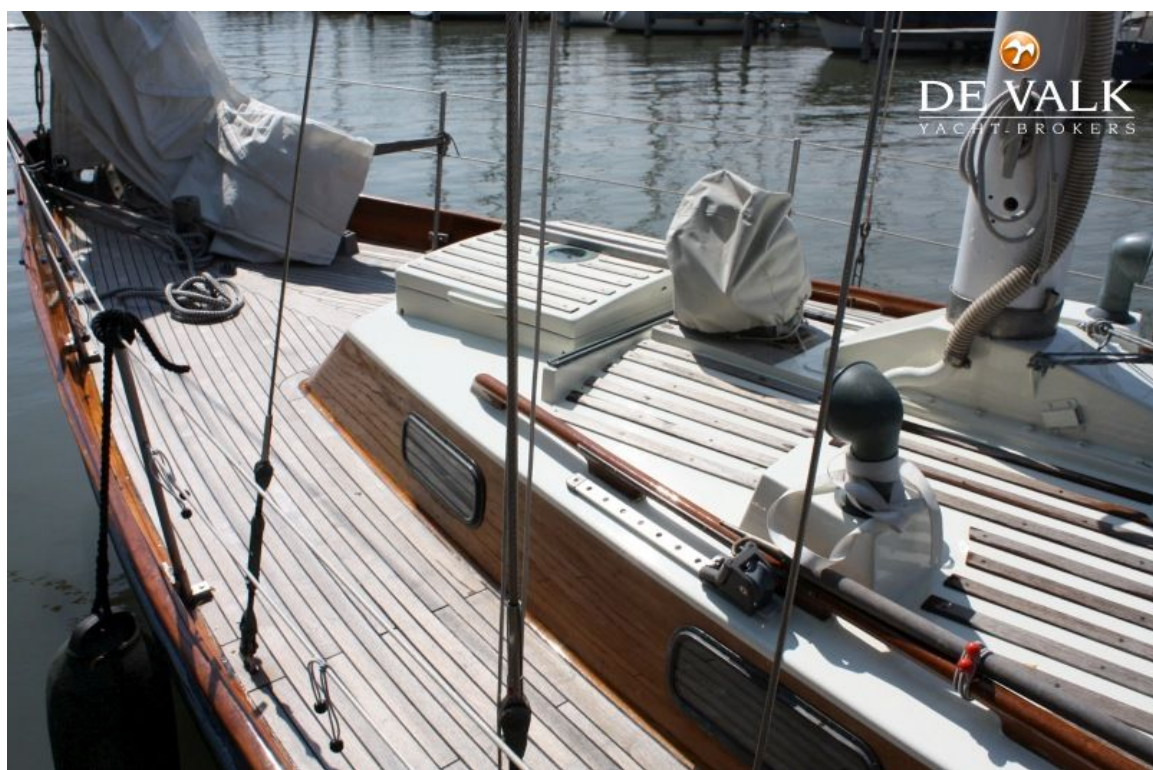
VAN DE STADT TULLA III

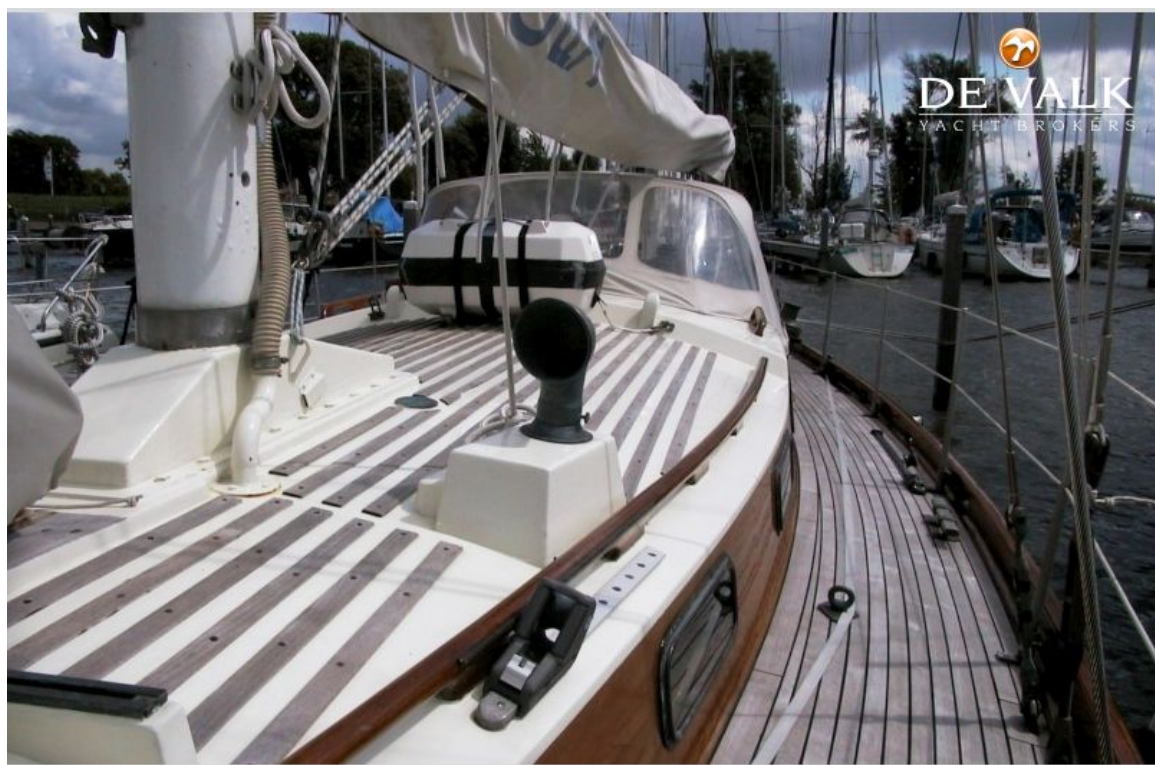


VAN DE STADT TULLA III



VAN DE STADT TULLA III





VAN DE STADT TULLA III



VAN DE STADT TULLA III



VAN DE STADT TULLA III



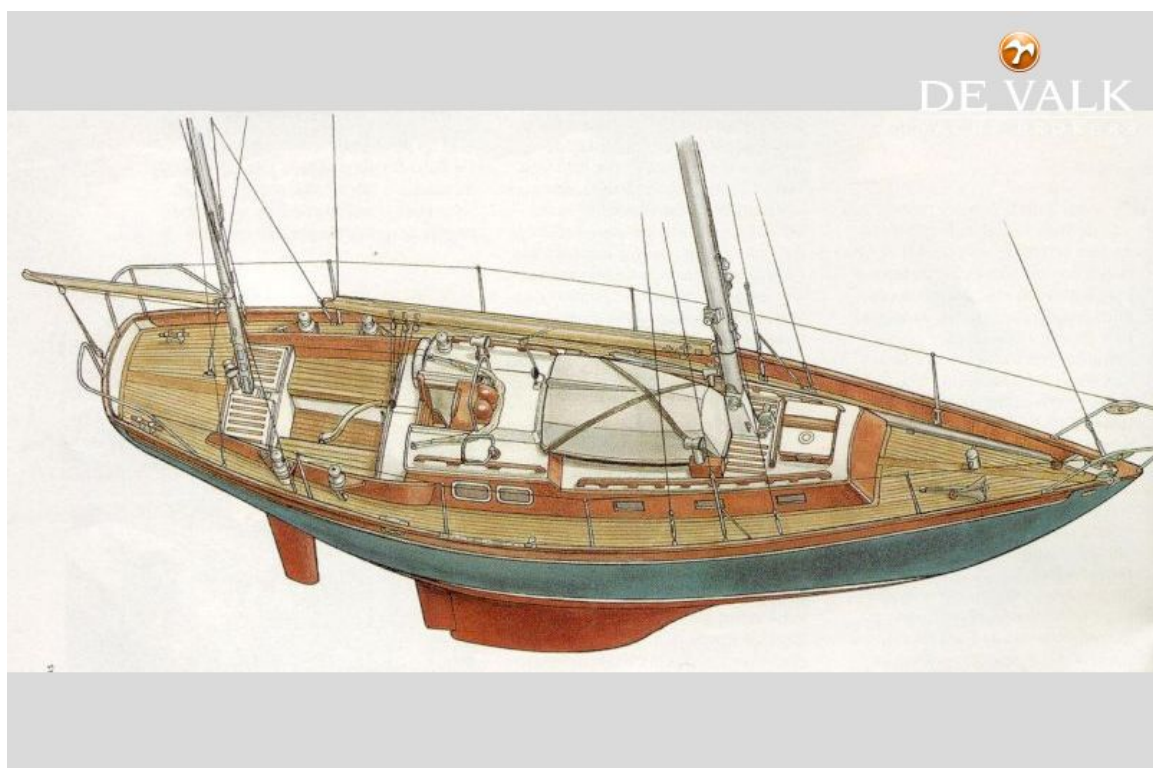
VAN DE STADT TULLA III



VAN DE STADT TULLA III



VAN DE STADT TULLA III



VAN DE STADT TULLA III

