



DE VALK
YACHT BROKERS



MARTEN 60



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

PINTA SMERALDA is a beautiful, high quality cruiser-racer, built in carbon by Marten Marine in New Zealand. Judel Vrolijk designed this Grand Prix Performance yacht, easy sailed by 2 people and equipped with all comforts to be on board with a family, including spacious cabins & airco. When the current owners saw this beautifully lined yacht sailing, it was love at first sight. 11 years later their dream became reality, after which no expense or effort was spared and the yacht is truly as good as new. Viewing by appointment via De Valk Thuishaven. PINTA is moored 30 minutes south of Rotterdam

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maße	18.30 x 5.03 x 3,85 / 2.50 (m)	Werft	Marten Marine Industry - Auckland
Baujahr	1996	Kabinen	4
Material	Kohlefaser	Kojen	10
Motor(en)	1 x Yanmar 4LAH-HTP diesel	PS/kW	160.00 (PS), 117.76 (kW)
Angebotspreis	€ 980.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7 1411 PX Naarden NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	MARTEN 60
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	18,30
Wasserlinienlänge (m)	16,50
Breite (m)	5,03
Tiefgang (m)	2,50
Tiefgang min (m)	3,85
Durchfahrtshöhe (m)	31,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1996
Lancierung	1997
Werft	Marten Marine Industry - Auckland
Land	Neuseeland
Entwerfer	Judel & Vrolijk
Gewicht (t)	17,5
Ballast (Ton)	Blei & stainless steel - 7,0
Brutto tonnage	18,3
Netto tonnage	17,5
CE Norm	NA
Rumpfmateri al	Kohlefaser
Rumpffarbe	Weiß Spray-painted by Alexseal in 2011
Haut-dicke Rumpf (mm)	9 mm outside & 4 mm inside
Rumpfform	Fast Displacement Hull
Art Kiel	Liftkiel Hydraulic. Keel with stainless steel fin and 5,400 kg lead bulb
Material Aufbauten	Kohlefaser & epoxy with a foam core
Haut-dicke Aufbauten (mm)	8 mm
Haut-dicke Deck (mm)	15 mm outside & 40 mm inside
Deckmaterial	Kohlefaser Pre-preg carbon fibre kevlar with a nomex core deck
Deck Finish	Teak Vacuum sealed on a carbon underlayment plate & on deck in 2008



Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe Painted in 2011
Pflicht Bedeckung	Teak Vacuum sealed on a carbon underlayment plate & on deck in 2008
Antifouling (Jahr)	2024
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	New in 2013: Lewmar with screens & shades
Bullauge	Aluminium New in 2013 : Lewmar
Isolation	Schaum Sandwich build hull
Radar Träger	nicht klappbar Scanstrut at the backstay
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 1.000 (in 3x tank) cleaned in 2023 - all hoses renewed in 2023
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	New sensors installed in 2023
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 600 (in 2 x tank) cleaned in 2024 - all hoses renewed in 2023
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	New sensors installed in 2023
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 150 - cleaned in 2023 - all hoses renewed in 2024
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	New sensors installed in 2023
Fäkaelien Tankablauf	Deck Absaugstützen
Grauwassertank (Liter)	Edelstahl 55
Radsteuerung	2 x 3-spoke (carbon with ash) steering wheel (1.000 mm)
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung & chain steering
Not-Pinne	Aluminium
Weitere Info Rumpf	The hull built of composite PVC Nomex Honeycomb/foam core with kevlar and carbon wet laminate. Main bulkheads carbon fibre sound insulated between 2 layers of foam. Structural engineering was done by High Modulus Limited. Watertight bulkheads located at the forward end of the owner's cabin and at the aft end of the aft cabins
Weitere Info Farbe und Anstrich	The exterior was spray-painted by Alexseal in 2011
Weitere Info	Composite construction balanced rudder, pre-preg carbon fibre stock, foam cored with kevlar reinforced blade and JP3 rudder bearings.



Weitere Info

All plastic thru hull fittings and sea cocks have been renewed in 2021. All tanks are situated under the saloon floor.

Weitere Info

Hydraulic pump fitted to the gearbox PTO and piped into a common hydraulic circuit. The entire hydraulic system is refurbished & all hoses renewed in 2023. Swagelok Hydraulic Oil Pressure Gauge on the starboard steering pedestal.

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	10
Innen	Asche (varnished) with white painted (2021) Nomex panels
Fussboden	Holz 4mm ash with carbon infills mounted on carbon fibre Nomex panels
Offenen Cockpit	ja
Salon	Very spacious retro styled in new condition
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	elektrisch 220V
Heizung 2	elektrisch 220V
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus New in 2013 (installed in 2018) : 3 x Westerbeke
Navigation Zenter	New in 2023/2024 : Roartech Marine Engineering designed the navigation system & customised it to the owners wishes
Kartentisch	On port side
Achterkabine	2 x
Kombüse	On starboard side - Headroom : 1,85 - 2,00 m
Arbeitsfläche	Corian White (6mm) mounted on carbon fibre Nomex panel
Spülbecken	Corian White
Herd	Gas 3 x burner - stainless steel Force 10
Ofen	Stainless steel Force 10
Dunstabsauge	24 Volt
Gas-Alarm	Vetus
Mikrowelle/Backofen Kombi	Panasonic Steam Plus



Kuhlschrank	Custom Made front loader, stainless steel finished inside (10 cubic foot) with a water cooled Danfoss compressor (renewed in 2019). New thermostat installed in 2020
Gefrier Truhe	Custom Made top loader, stainless steel finished inside (10 cubic foot) with a water cooled Danfoss compressor (renewed in 2019). New thermostat installed in 2020
Warmwasser System	220V New 2023 : 40 L Rheinstrom boiler with circulation pump
Wasserdruck System	elektrisch 2023 : new water pressure pump & stainless steel Pro water hoses
Geschirrspulmaschine	2017: Fisher & Paykel - stainless steel - top loader
Müllpressen	ja
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten In the front cabin - headroom : 1,95 m
Länge Bett (m)	2x 2,10 x 1,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite In the bow - Headroom 2,05 m
Toilet	en suite In the bow bathroom
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette In the bow bathroom
Dusche	gemeinsam Midship on starboard side - Headroom : 1,90 m
Weitere Info	New in 2013/2014 : Neptune Custom Made Latex (25 cm) mattresses
Gästekabine 1	Doppelbett + Einzelbett Midship on port side - Headroom : 2,00 m
Länge Bett (m)	2,10 x 1,45 & 2,10 x 0,75
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt Midship on starboard side - Headroom : 1,85 m
Toilette	getrennt Midship on starboard side bathroom
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette Midship on starboard side bathroom
Weitere Info	New in 2013/2014 : Neptune Custom Made Latex (25 cm) mattresses
Gästekabine 2	Starboard aft cabin - 3 x single bed - Headroom: 2,05 m
Länge Bett (m)	2,10 x & 2,10 x 0, & 2,10 x 0,
Kleiderschrank	hängend und Schubladen



Badezimmer	en suite Starboard aft - Headroom : 1,95 m
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Weitere Info	New in 2013/2014 : Neptune Custom Made Latex (25 cm) mattresses
Gästekabine 3	Stockbett Port side aft cabin - headroom : 2,00 m
Länge Bett (m)	2,10 x & 2,10 x
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Weitere Info	New in 2013/2014 : Neptune Custom Made Latex (25 cm) mattresses
Weitere Info	New in 2013/2014 : Neptune Custom Made upholstery with brown leather edges
Weitere Info	Entire interior lights renewed in 2023 into LED, also LED atmosphere lighting cables installed above the floor. All wc/showerrooms with 6 mm Corian worktops mounted on carbon fibre Nomex panels. There are a number of sliding drawers in the entrance staircase. All clothes rails are in Carbon.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4LAH-HTP
PS	160
kW	117.76
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Verbrauch (l/h)	4
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja



Motor bedienung	Seilzug Kabel New in 2010
Gewende getriebe	hydraulic New in 2010
Bugschraube	hydraulik 2013 : Hydraulic retractable Maxpower R200 (wireless remote)
Exhaust	wassergekühlt Custom Made Carbon exhaust pipe between hose & exhaust outlet
Wellen Drucklager	New in 2010 : Pyton
Propeller Typ	falt New in 2010 : Gori
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	New in 2023
Elektrische Bilgenpumpe	New in 2023 : 3 x
Bilge Alarm	New in 2023
Elektrische Anlage	12 & 24 & 220 Volt (completely renewed in 2022/2023)
Generator	leise Separator Kubota / Mastervolt Whisper 6 Ultra 7 kW (overhauled in 2023)
Betriebsstunden Generator	110
Starterbatterie	New in 08/2020 : 1 x AGM 140 Ah
Versorgungsbatterie	New in 2023 : 2 x 24V-200Ah/5,5kWh Mastervolt Lithium-Ion Ultra
Generatorbatterie	New in 2019 : 1 x AGM 140 Ah
Batterie Monitor	New in 2023 : Mastervolt
Batterie Ladegerät	New in 2023 : Mastervolt Chargemaster 24/100-3
Umwandler	New in 2023 : Mastervolt Mass Shine 24/2500
Dioden-Batterie-Koppler	New in 2023
Landstrom	mit Kabel New in 2023
Trenn transformator	New in 2020 : 2 x Mastervolt Mass GI 3.5 & 1 x Mastervolt 12/12 & 1 x Mastervolt 24/24
Wasserbereiter	Tecnomar 80 l/hr (All hoses and membranes renewed in 2024 & completely overhauled in 2025)
Weitere Info	Mastervolt E-mastering system (New in 2023).
Weitere Info	Omron PLC Com 1 refurbished in 2023.



Weitere Info

The generator was extra isolated in 2016 & serviced in 2024.

NAVIGATION

Kompass

New in 2012 : 2 x Suunto

Elektrisches Kompass

New in 2023 : B&G

Multi Control Display

New Custom Made in 2023 : B&G - Analoge & Digital (2 x under sprayhood & 1 x at the steering pedestal & 1 x at navigation table)

Tiefenanziege

New in 2023 : B&G

Tiefenanziege/Logge

ja

Logge

New Custom Made in 2023 : B&G - Analoge

Windlupe anzeige

New Custom Made in 2023 : B&G - Analoge & Digital

Tochter anzeige

New in 2023 : B&G - Digital - on mast & at navigation table

UKW

New in 2023 : B&G with a wireless handset in the cockpit

Autopilot

New in 2023 : B&G - Digital

Ruderwinkel Anzeige

In the display of the autopilot

GPS

ja

Radar/GPS/Plotter

New in 2023/2024 : 2 x B&G Zeus 3s 12' (on each steering pedestal) & 1 x B&G Zeus 3 9' (at navigation table). Radar antenna is half cardanic installed on a scanstrut, which is mounted onto the back stay.

Navtex

Refurbished in 2022

PC Computer

New in 2023 : 1 x Time Zero PC & 1 x Separate PC unit with a navigation system

PC Anschluss

New in 2023

WIFI Antenne

New in 2023

Elektronische Kart(en)

ja

AIS Transceiver

New in 2023 - Professional version

Kamera

New in 2024 : B&G (stainless steel) - installed on the front side of the boom & on a spreader in the mast

Navigation Beleuchtung

LED. New in 2024: Lopo mast head 3-colour/anchor light



Weitere Info

In 2023 & 2024 Roartech Marine Engineeing equipped PINTA SMERALDA with new Custom Made & Designed B&G navigation instruments a new B&G Hercules 500 Pro navigation system with also a board computer, new electronical installations and programmed all systems on board

Weitere Info

New in 2014 : LED Underwater lights & LED spreader lights (2 x facing up & 2 x down) & Courtesy lights in the cockpit.

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel

New in 2022 : Off-White

Bimini

New in 2022 : Off-White

Winterplane

Over entire deck (which is also a summer cover)

Cockpit Polster

New in 2018 : Anthracite

Cockpit Tisch

New in 2012 : Unique Designed & Custom Made "floating" teak with carbon box in a welded seamless stainless steel bracket

Badeplattform

Fold-out transom boarding/bathing platform

Badeleiter

Edelstahl On the bathing platform

Gangway

Carbon

Heckdusche

Hot & cold (on the bathing platform)

Anker

CQR Pflugschar Simpson & Lawrence

Ankerkette

The anchor is stowed in the anchor locker and can be manual lifted into position on the bulwark. There is 50 m of anchor chain and a rope

Anker 2

Aluminium (spare) with a rope

Ankerwinde

hydraulik Lewmar Concept III with a wireless remote control

Deckwasche

(in the locker on the bow)

See Reling

Draht/Seil Double - stainless steel

Zupackenschiene (aufbauten)

Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling

On both sides

Heckkorb

Custom Made in stainless steel

Bugkorb

Custom Made in stainless steel

Rettungsinsel

New in 2023 : Hero

Rettungsinsel (Pers)

Tasche 8



Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
TV	New in 2023 : Samsung Smart TV
Surround Sound System	New in 2010 : Extensive onboard Bose entertainment system
Subwoofer	New in 2010 : Bose
Lautsprecher im Salon	New in 2010 : Bose
Uhr - Barometer	Wempe
Feuerloscher	6 x
Letzte Wartung Feuerloscher	2024
Feuerloscher in Maschine Raum	Needs to be checked/renewed
Weitere Info	Very spacious locker on the bow. 6 x Aluminium retractable mooring cleat.
Weitere Info	All hoses renewed in 2023/2024. New in 2024 : Windex
Weitere Info	In order to be able to transport this yacht by road with a safe feeling, custom-made shells have been constructed in the hull shape of the underwater hull, these are included.

RIGG

Rig	Fraktionell The sail area is 202 m2.
Stehendes Gut	Rod New in 2013/2014, New stay in genua furler with a custom swiffel
Marke Mast	Master Spars (White Alexseal spray-painted in 2013/2014)
Material Mast	Kohlenstoff MMI carbon fibre composite
Salings	4 x set of Carbon spreaders (White Alexseal spray-painted in 2013/2014)
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	UK Sails : Carbon Kevlar 3DL Millenium coated furling mainsail covered with a black Sunbrella UV profection
Großsegel-Persenning	Sand colour
Durchelatted großsegel	ja



Rollref Baum	Marten System (hydraulic winch in the end of the boom)
Fock	UK Sails : Carbon Kevlar 3DL Millenium coated furling Self Tacking Jib covered with a black Sunbrella UV profection
Rollreffanlage	Reckmann (hydraulic - overhauled in 2023) with a Custom Top Swiffel (new in 2019)
Code Zero	3 x used - with a new (2023) taw furler
Gennaker	Green (very little used - 320 m2) with a snuffer
Sturmfock	ja
Selbstwende Anlage	With 2 self-tacking rails on the front deck
Reff Vorrichtung	Rollgross im Baum Hydraulic winch in boom (at the end)
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec
Baumniederholer	hydraulik Navtec
Primare Schot Winschen	Navtec hydraulic ram (2,7 m cylinder) for self-tacking Jib sheet
Sekundaire Schot Winschen	Navtec hydraulic ram (2,00 m cylinder) for main sheet
Genua Schotwischen	2 x Lewmar 77ST (hydraulic)
Fall Winschen	Simpson Lawrence captive winch for mainsail halyard & 1 x Lewmar 77ST (hydraulic) & 1 x Lewmar 66ST
Reff Winsch	2 x Lewmar 64ST
Wisch Schonbezug	ja
Gennaker-Baum	Kohlenstoff Navtec hydraulic retractable bowsprit
Weitere Info	MMI Carbon fibre composite furling boom has been completely overhauled in 2009/2010. Luff-tentioner & mainsheet traveler are hydraulic controlled. Stainless steel stay tentioner protection pipes. Lewmar deck gear & blocks (New in 2012).



Weitere Info

PINTA SMERALDA: EINE SEGELIKONE IM RAMPENLICHT IM JAHR 2025 ! Im Jahr 2025 wird die PINTA SMERALDA glänzen wie nie zuvor. Dieses Meisterwerk der Segeltechnologie und des Segeldesigns, ein Marten 60, gebaut von Marten Marine in Auckland, Neuseeland, erregt große Aufmerksamkeit in der internationalen Yachtwelt. Zwei führende Wassersportmagazine, Europas größtes Magazin rund ums Segeln, das deutsche "Die Yacht" und das exklusivste niederländische Yachting-Lifestyle-Magazin "Nautique", widmen dieser wunderschönen und exklusiven Segelyacht in ihrer ersten bzw. zweiten Ausgabe des Jahres 2025 einen ausführlichen Artikel. Ein einzigartiges Design mit einer reichen Geschichte : Die PINTA SMERALDA ist ein Entwurf von Judel/Vrolijk & Co, der renommierten deutschen Designagentur, die weltweit für ihre innovativen und erfolgreichen Yachtdesigns bekannt ist. Die schlanken Linien und fortschrittlichen Konstruktionstechniken der Marten 60 machen diese Yacht nicht nur zu einer ästhetischen Schönheit, sondern auch zu einem technologischen Meisterwerk. Das vollständig aus Carbon gebaute Boot bietet eine perfekte Balance zwischen Geschwindigkeit, Manövrierfähigkeit und Luxus. Das Erbe von Willy Illbruck : Die Geschichte der PINTA SMERALDA ist eng mit Willy Illbruck verbunden, einem Namen, der in der Segelwelt für Leistung und Innovation steht. Illbrucks Leidenschaft für Perfektion und Geschwindigkeit spiegelt sich in jedem Detail dieser Yacht wider. Sein Vermächtnis lebt in der PINTA SMERALDA weiter, die sich nun in den Händen eines Eigentümers befindet, der sich mit der gleichen Hingabe der Qualität und Handwerkskunst verschrieben hat. Ein Perfektionist am Ruder : Der aktuelle Eigner der PINTA SMERALDA ist ein wahrer Perfektionist und hat in den vergangenen Jahren keine Mühen gescheut, diese Yacht in einem absoluten Top-Zustand zu halten. Jedes Detail, von der Decksausrüstung bis zur Hightech-Takelage, wird mit größter Sorgfalt gewartet und optimiert. Dies hat die PINTA SMERALDA zu einem der am meisten bewunderten und gefragtesten Performance-Cruiser ihrer Klasse gemacht. Ein Symbol für Schönheit und technische Perfektion : Die PINTA SMERALDA ist mehr als nur eine Segelyacht – sie ist eine Ikone des Designs, der Handwerkskunst und der nautischen Exzellenz. Ihre Präsenz in den Zeitschriften „Die Yacht“ und „Nautique“ unterstreicht ihren Status als eine der exklusivsten und begehrtesten Segelyachten der Gegenwart.



MARTEN 60



MARTEN 60



MARTEN 60



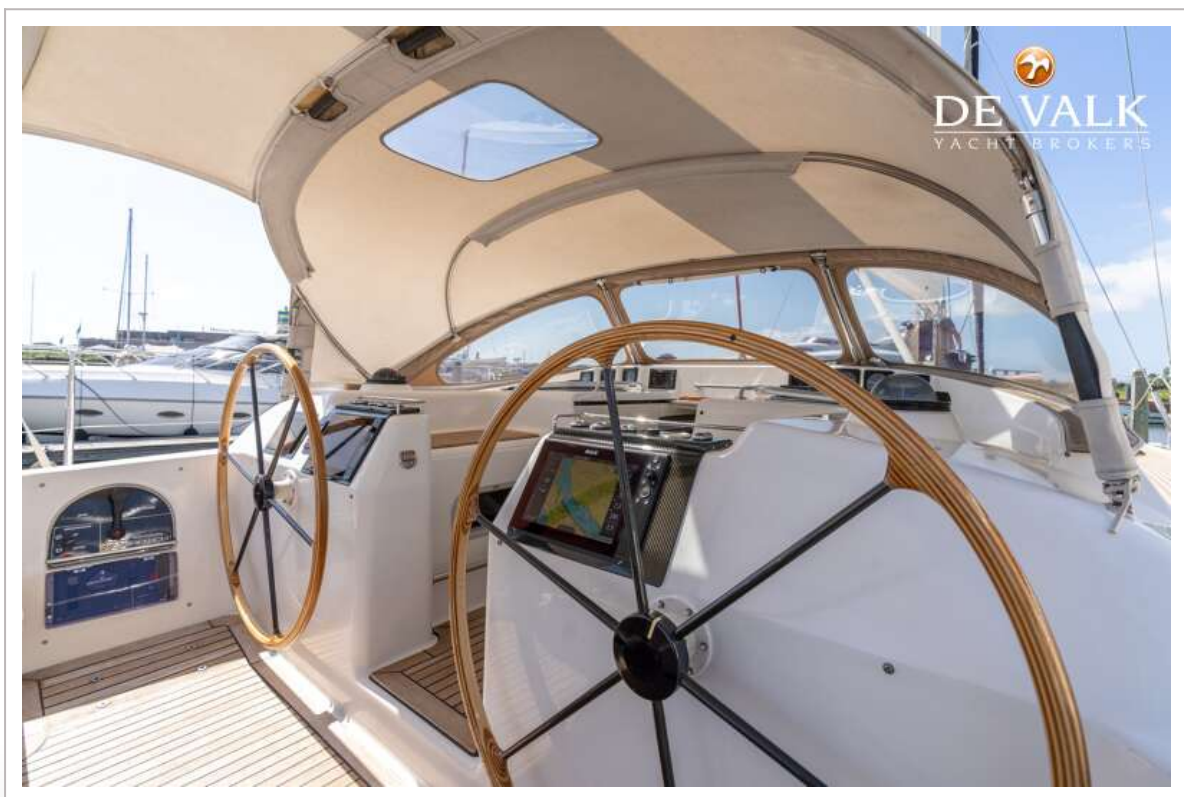








MARTEN 60

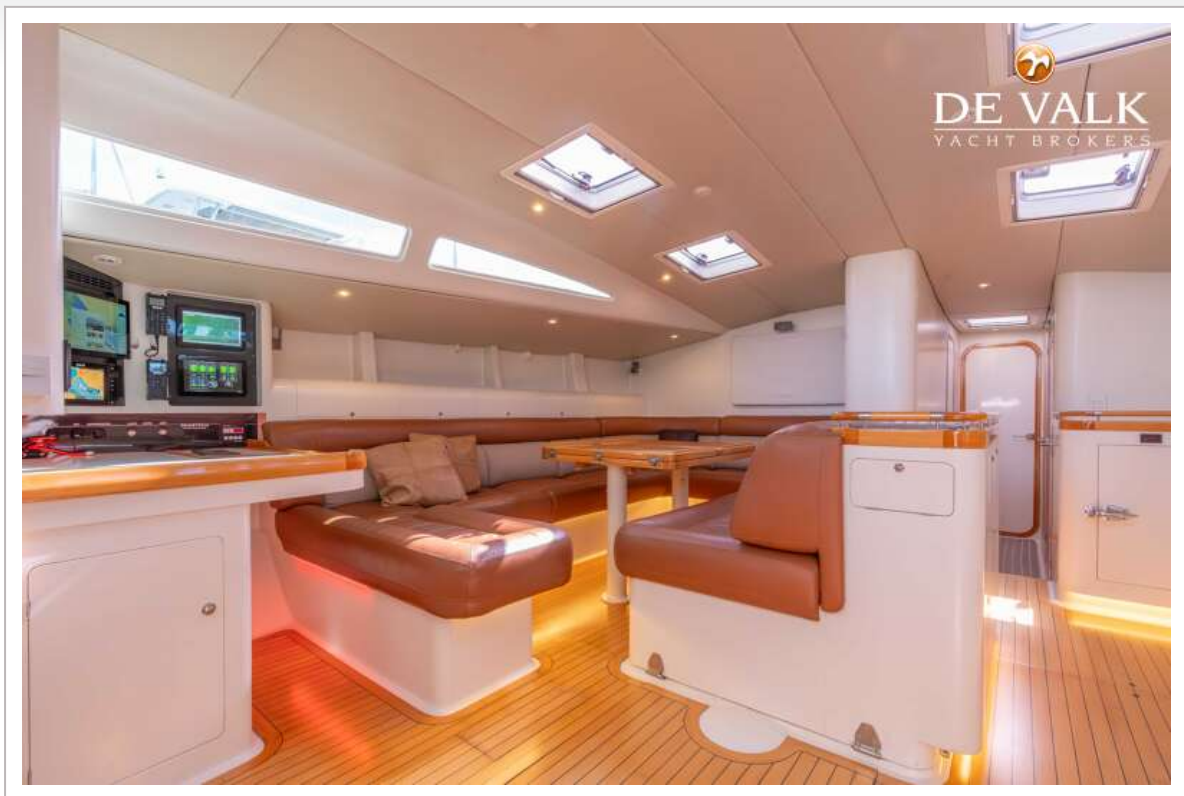


MARTEN 60

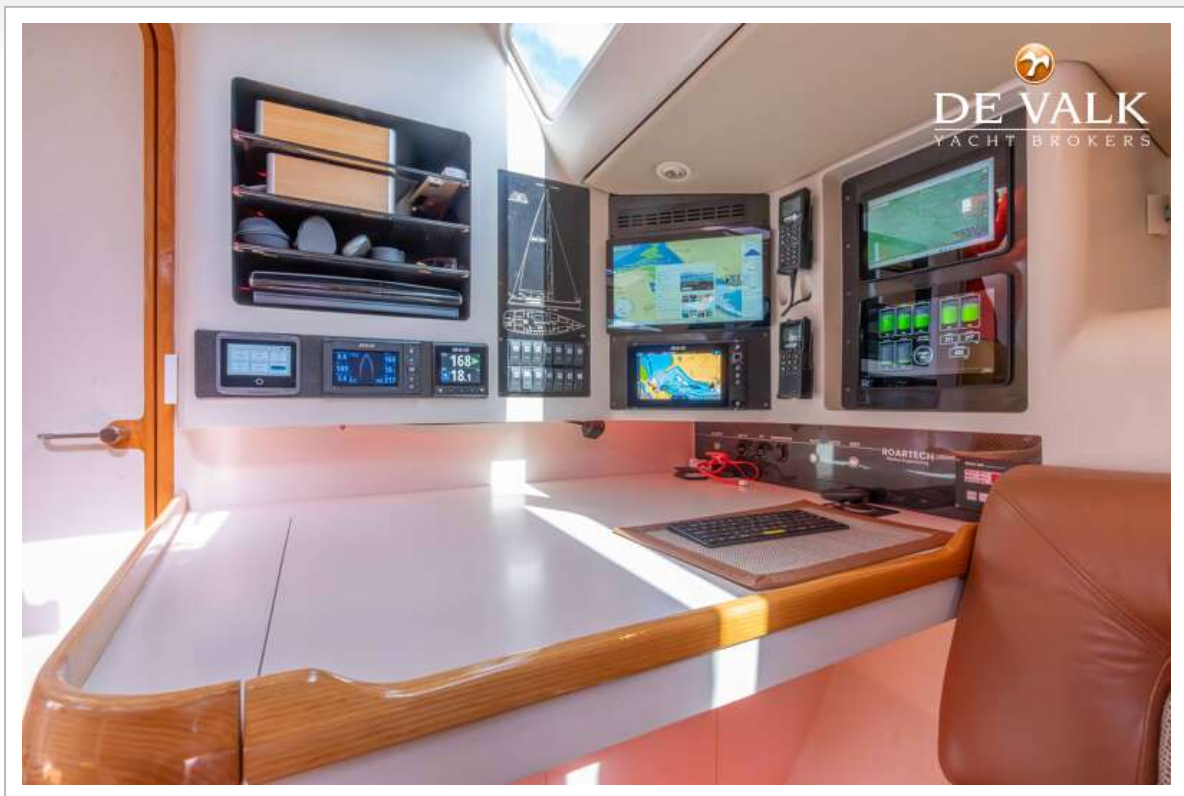


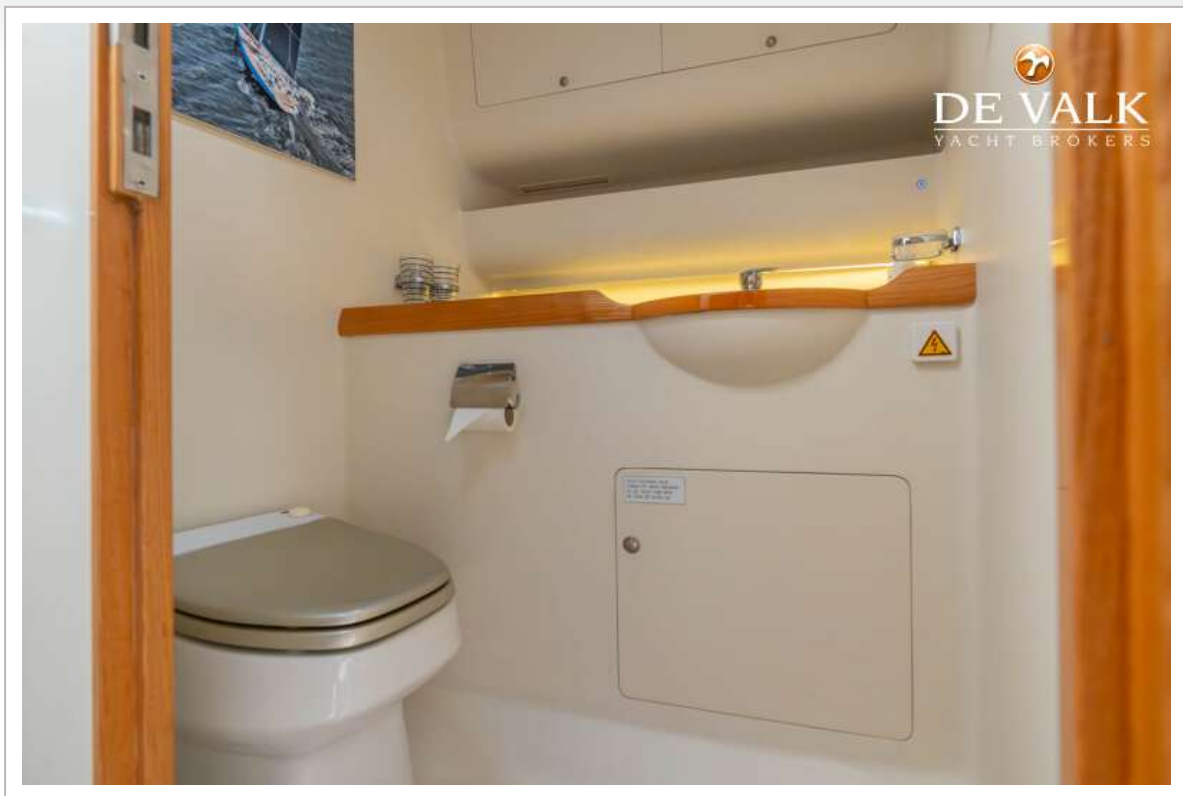


MARTEN 60

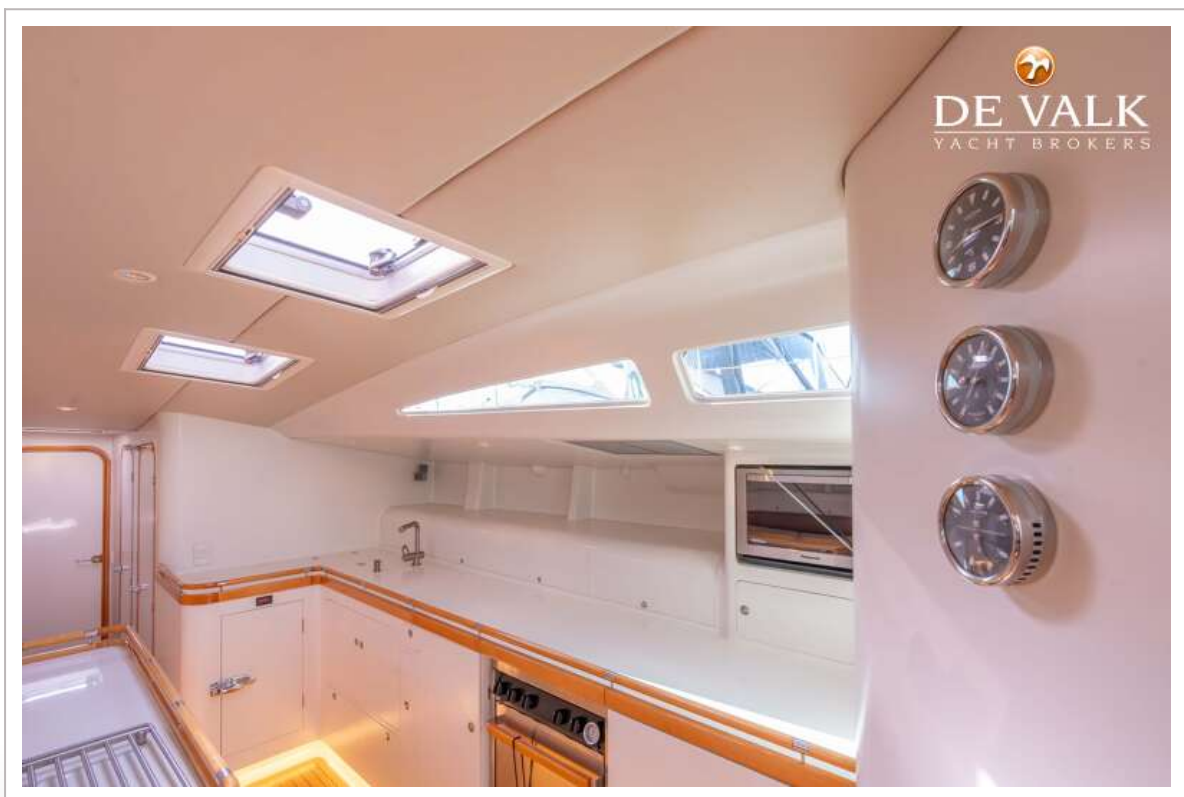


MARTEN 60



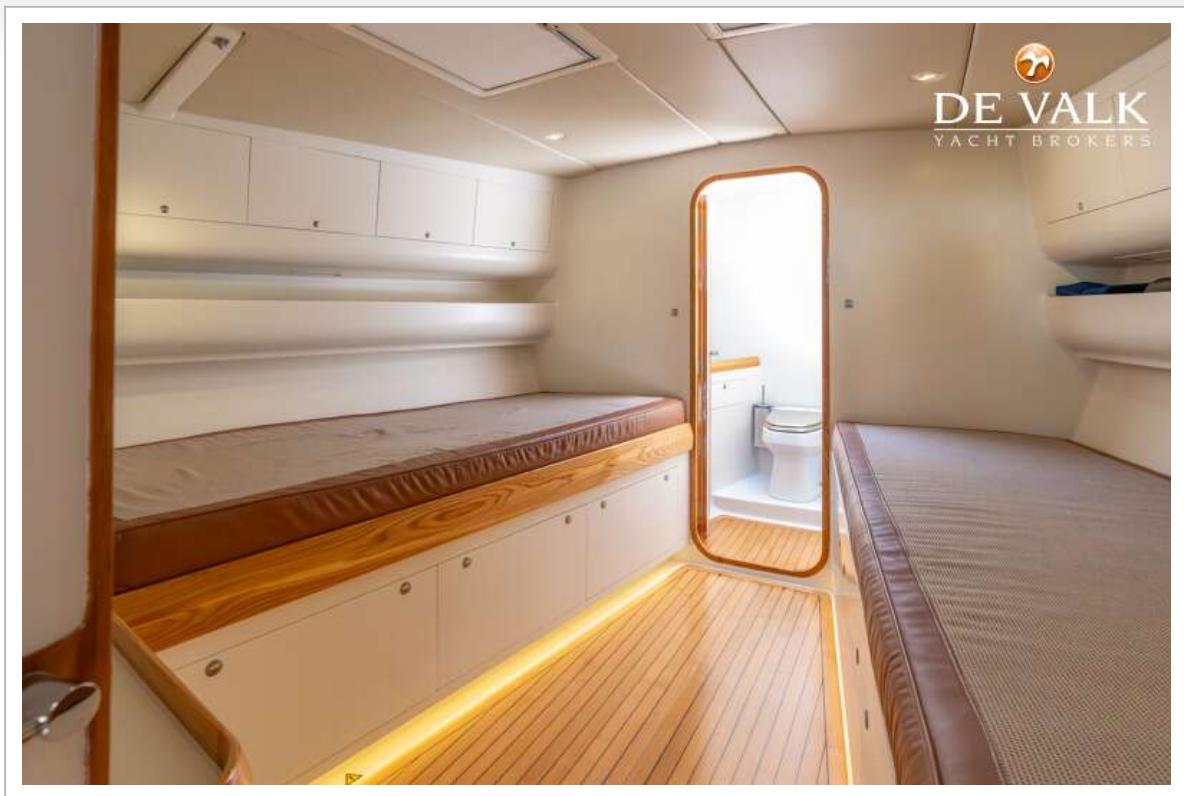


MARTEN 60

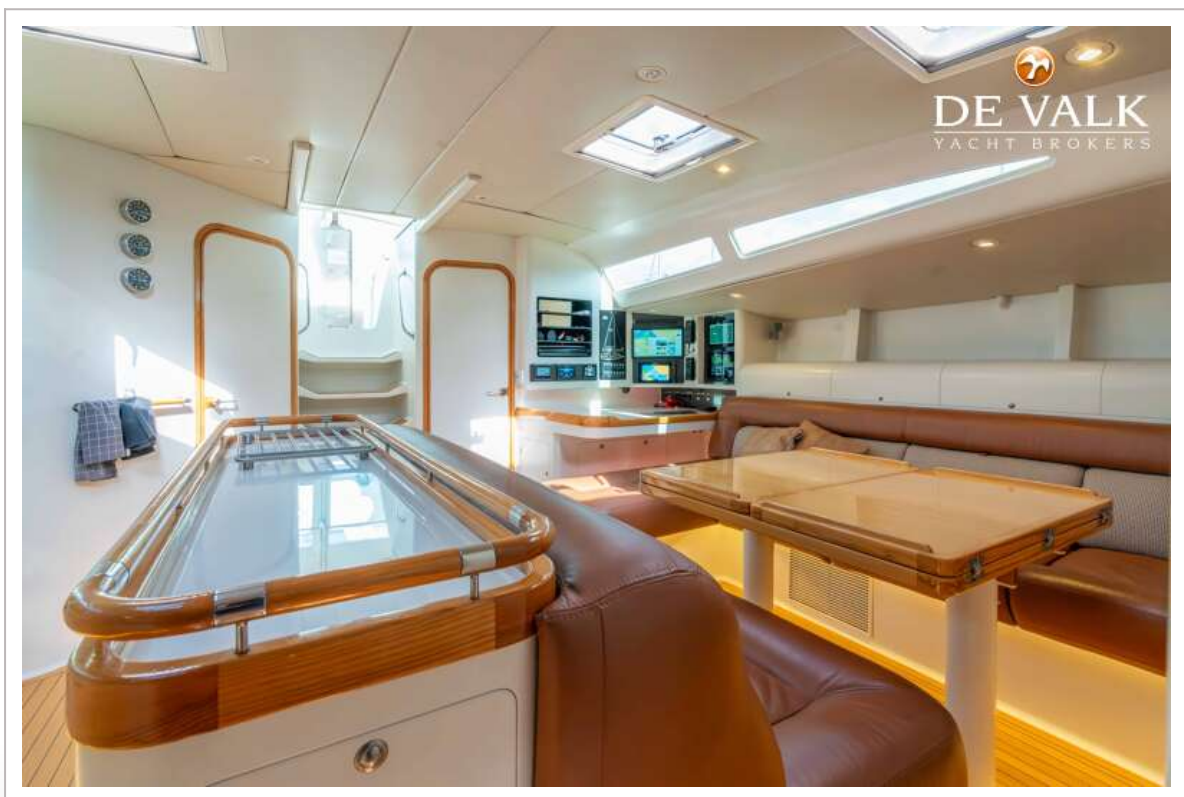




MARTEN 60







MARTEN 60

