



DE VALK
YACHT BROKERS



MARTEN JUDEL VROLIJK 60



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This masterpiece of sailing technology and design, a Marten 60, fully built in carbon by Marten Marine in New Zealand, is one of the most exclusive and desirable sailing yachts today. PINTA SMERALDA, a Judel/Vrolijk design with lifting keel, perfectly balances speed, agility, luxury and easy sailing by just 2 people. Meticulously maintained with absolute perfectionism, every detail is optimized and no effort spared in keeping her in absolute top condition. This has ensured that the PINTA SMERALDA remains one of the most admired and sought-after performance cruisers in her class.

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maße	18.30 x 5.03 x 3,85 / 2.50 (m)	Werft	Marten Marine Industry - Auckland
Baujahr	1996	Kabinen	4
Material	Kohlefaser	Kojen	10
Motor(en)	1 x Yanmar 4LAH-HTP diesel	PS/kW	160.00 (PS), 117.76 (kW)
Angebotspreis	€ 765.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7 1411 PX Naarden NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	MARTEN JUDEL VROLIJK 60
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	18,30
Wasserlinienlänge (m)	16,50
Breite (m)	5,03
Tiefgang (m)	2,50
Tiefgang min (m)	3,85
Durchfahrtshöhe (m)	31,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1996
Lancierung	1997
Werft	Marten Marine Industry - Auckland
Land	Neuseeland
Entwerfer	Judel & Vrolijk
Gewicht (t)	17,5
Ballast (Ton)	Blei & stainless steel - 7,0
CE Norm	NA
Rumpfmateral	Kohlefaser
Rumpffarbe	Weiß Alexseal
Haut-dicke Rumpf (mm)	9 mm außen & 4 mm innen
Rumpfform	Fast Displacement Hull
Art Kiel	Liftkiel (hydraulic), stainless steel fin & 5.400 kg lead bulb
Material Aufbauten	Kohlefaser & epoxy & foam core
Haut-dicke Aufbauten (mm)	8 mm
Haut-dicke Deck (mm)	15 mm außen & 40 mm innen
Deckmaterial	Kohlefaser Kevlar (pre-preg) with a nomex core deck
Deck Finish	Teak (vacuum sealed)
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak (vacuum sealed)
Dorado Belufter	ja



Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	Lewmar mit Gittern und Jalousien
Bullauge	Aluminium Lewmar
Isolation	Schaum Sandwich build hull
Radar Träger	nicht klappbar Scanstrut
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 1.000 (in 3 tanks) - cleaned & new hoses (2023)
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 600 (in 2 tanks) - cleaned in 2024 - new hoses (2023)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Neue Sensoren (2023)
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 150 - cleaned in 2023 - new hoses (2024)
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	Neue Sensoren (2023)
Fäkaelien Tankablauf	Deck Absaugstützen
Grauwassertank (Liter)	Edelstahl 55
Radsteuerung	2 x 6-spoke (carbon with ash) steering wheel
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung & chain / ketting / Kette
Not-Pinne	Aluminium
Weitere Info Rumpf	Wasserdichte Schotten (Bug und Heck)
Weitere Info	6 x Aluminium einziehbare Festmacher
Weitere Info	Alle Rumpfdurchführungen und Seeventile aus Kunststoff (2021)
Weitere Info	Alle Tanks unter dem Salonboden

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	10
Innen	Asche (varnished) and white painted Nomex panels (2021)
Fussboden	Holz Ash with carbon infills
Offenen Cockpit	ja
Salon	Sehr geräumig, im Retro-Stil, in neuwertigem Zustand
Standhöhe Salon (m)	2,00



Heizung	elektrisch 220V
Heizung 2	elektrisch 220V
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus 3 x Westerbeke (New in 2013 - installed in 2018)
Kartentisch	ja
Kombüse	Stehhöhe: 2,00 m
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Corian
Herd	Gas Force 10 - 3 burner - semi-gimbaled
Ofen	Force 10
Dunstabsauge	24 Volt
Gas-Alarm	Vetus
Mikrowelle/Backofen Kombi	Panasonic Steam Plus
Kühlschrank	Custom Made, water cooled
Gefrier Truhe	Custom Made, water cooled
Warmwasser System	220V 40 L Rheinstrom boiler with circulation pump (2023)
Wasserdruk System	elektrisch New water pressure pump & stainless steel Pro water hoses (2023)
Geschirrspulmaschine	Fisher & Paykel
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett Port side, midships
Länge Bett (m)	2,10 x 1,45 m & 2,10 x 0,75 m - Stehhöhe: 2,00 m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I: In bow - Headroom: 2.05 m
Toilet	en suite I: In bow
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer I: In bow
Dusche	gemeinsam II: Starboard, midships
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten In front cabin
Länge Bett (m)	2 x 2,10 x 1,00 m - Stehhöhe: 1,95 m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt II: Starboard, midships - Headroom: 1,90 m
Toilette	getrennt III: Starboard, midships - Headroom: 1,85 m



Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette III: Starboard, midships
Dusche	gemeinsam II: Starboard, midships
Gästekabine 2	Stockbett & 1 x single bed (Starboard aft cabin)
Länge Bett (m)	2,10 x 0,80 m & 2,10 x 0,70 m & 2,10 x 0,67 m - Stehhöhe: 2,05 m
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	en suite IV: Starboard aft - Headroom: 1,95 m
Toilette	en suite IV
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer IV
Dusche	gemeinsam II: Starboard, midships
Gästekabine 3	Stockbett Port side aft cabin
Länge Bett (m)	2,10 x 0,80 m & 2,10 x 0,70 m - Stehhöhe: 2,00 m
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Weitere Info	Neptune Latexmatratzen (25 cm) in allen Kabinen
Weitere Info	Neptune Polsterung mit braunen Lederkanten
Weitere Info	LED Innenbeleuchtung (2023) & Ambientebeleuchtungskabel über dem Boden (2023)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4LAH-HTP
PS	160
kW	117.76
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Verbrauch (l/h)	4
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher



Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel (2010)
Gewende getriebe	hydraulic (2010)
Bugschraube	hydraulik Retractable Maxpower R200 (2013) + wireless remote control
Exhaust	wassergekühlt Custom Made Carbon exhaust pipe between hose & exhaust outlet
Wellen Drucklager	Pyton (2010)
Propeller Typ	falt Gori (2010)
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	(2023)
Elektrische Bilgenpumpe	3 x (2023)
Bilge Alarm	(2023)
Elektrische Anlage	12 & 24 & 220 Volt, komplett erneuert im Jahr 2022/2023
Generator	leise Separator Kubota / Mastervolt Whisper 6 Ultra 7 kW (overhauled 2023)
Betriebsstunden Generator	110
Starterbatterie	1 x AGM 140 Ah (2020)
Versorgungsbatterie	2 x 24V-200Ah / 5.5 kWh Mastervolt Lithium-Ion Ultra (2023)
Generatorbatterie	1 x AGM 140 Ah (2019)
Batterie Monitor	Mastervolt (2023)
Batterie Ladegerät	Mastervolt Chargemaster 24/100-3 (2023)
Umwandler	Mastervolt Mass Shine 24/2500 (2023)
Dioden-Batterie-Koppler	(2023)
Landstrom	mit Kabel (2023)
Trenn transformator	Neu in 2020 : 2 x Mastervolt Mass GI 3.5 16A & 1 x Mastervolt 12/12 & 1 x Mastervolt 24/24
Wasserbereiter	Tecnomar 80 l/h (alle Schläuche und Membranen im Jahr 2024 erneuert & im Jahr 2025 komplett überholt)
Weitere Info	Mastervolt E-Mastering-System (neu im Jahr 2023)



Weitere Info

Omron PLC Com 1 refurbished im Jahr 2023

Weitere Info

Generator (Im Jahr 2016 extra isoliert & im Jahr 2024 gewartet)

NAVIGATION

Kompass

2 x Suunto (2012)

Elektrisches Kompass

B&G (2023)

Multi Control Display

Maßgefertigt B&G - analog & digital (2023)

Tiefenanziege

B&G (2023)

Tiefenanziege/Logge

ja

Logge

Maßgefertigt B&G - analog (2023)

Windlupe anzeige

Maßgefertigt B&G - analog & digital (2023)

Tochter anzeige

B&G - digital - am Mast & Navigationstisch (2023)

UKW

B&G mit kabellosem Handgerät im Cockpit (2023)

Autopilot

B&G - Digital (2023)

Ruderwinkel Anzeige

On autopilot

Radar

Radarantenne auf Scanstrut, am Heckstag (2023)

GPS

ja

Radar/GPS/Plotter

2 x B&G Zeus 3 12" & 1 x B&G Zeus 3 9" (2023/2024)

Navtex

ja

PC Computer

1 x TimeZero PC (2023) & 1 x separate PC-Einheit mit Navigationssystem (2023)

PC Anschluss

(2023)

WIFI Antenne

(2023)

Elektronische Kart(en)

ja

AIS Transceiver

(2023)

Kamera

B&G (Edelstahl) am Vorderseite des Baums & im Mast (2024)

Navigation Beleuchtung

LED-Beleuchtung - Lopo Masttop 3-Farben-/Ankerlicht (2024)

Weitere Info

Roartech Marine Engineering hat die PINTA SMERALDA mit neuen, maßgefertigten B&G Navigationsinstrumenten ausgestattet, inklusive B&G Hercules 500 Pro, Bordcomputer, neuer elektrischer Installation und vollständiger Programmierung aller Systeme im Jahr 2023 & 2024



Weitere Info

LED-Unterwasserlichter & 10 x LED-Salinglichter & Cockpit-Beleuchtung

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	Off-white (2022)
Bimini	Off-white (2022)
Winterplane	Deckabdeckung (auch Sommerabdeckung)
Cockpit Polster	(2018)
Cockpit Tisch	Unique designed & custom-made
Badeplattform	Fold-out transom
Badeleiter	Edelstahl On the bathing platform
Gangway	Carbon
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar Simpson & Lawrence - 25 kg (55 lb)
Ankerkette	50 m + rope
Anker 2	Aluminium (spare) with rope
Ankerwinde	hydraulik Lewmar Concept III with wireless remote control
Deckwasche	im Bugkasten
See Reling	Draht/Seil Double - stainless steel
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	beidseitig
Heckkorb	maßgefertigt Edelstahl
Bugkorb	maßgefertigt Edelstahl
Rettungsinsel	Tasche Hero (2023)
Rettungsinsel (Pers)	8
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
TV	Samsung Smart TV (2023)



Surround Sound System	Extensive Bose entertainment system
Subwoofer	Bose
Lautsprecher im Salon	Bose
Uhr - Barometer	Wempe
Feuerlöscher	6 x
Letzte Wartung Feuerlöscher	2024
Feuerlöscher in Maschine Raum	überprüfen/erneuern erforderlich
Weitere Info	Alle Schläuche erneuert (2023/2024)
Weitere Info	Sehr geräumiger Bugkasten
Weitere Info	Windex (2024)

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Rod
Marke Mast	Master Spars
Material Mast	Kohlenstoff MMI carbon fibre composite
Salings	4 x (Carbon)
Durchgehende Mast	ja
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	UK Sails: Carbon/Kevlar 3DL
Rollref Baum	Marten-System - hydraulische Winsch im Ende des Baums
Fock	UK Sails: Carbon/Kevlar 3DL Millennium-beschichtete selbstwendende Rollfock
Rollreffanlage	Reckmann (hydraulisch - überholt in 2023)
Code Zero	(nur 3 x gebraucht) mit einem neuen (2023) TAW-Furler
Gennaker	Grün - 320 m² (sehr wenig benutzt) mit Snuffer
Sturmfock	ja
Selbstwende Anlage	Mit 2 selbstwendenden Schienen auf dem Vorschiff
Reff Vorrichtung	Rollgross im Baum
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec
Baumniederhohler	hydraulik Navtec



Primare Schot Winschen	Navtec-Hydraulikzylinder (2,7 m) für selbstwendende Fockschot
Sekundaire Schot Winschen	Navtec-Hydraulikzylinder (2,0 m) für Großschot
Genua Schotwischen	2 x Lewmar 77ST (hydraulisch)
Fall Winschen	Simpson Lawrence Captive-Winch für Großsegel-Fall & 1 x Lewmar 77ST (hydraulisch) & 1 x Lewmar 66ST
Reff Winch	2 x Lewmar 64ST
Winch Schonbezug	ja
Gennaker-Baum	Kohlenstoff Navtec hydraulic retractable bowsprit
Weitere Info	Hydraulischer Vorstagspanner & Großschot-Traveller
Weitere Info	Lewmar-Decksbeschläge & Blöcke. Gesamtsegelfläche: 202 m²



MARTEN JUDEL VROLIJK 60



MARTEN JUDEL VROLIJK 60



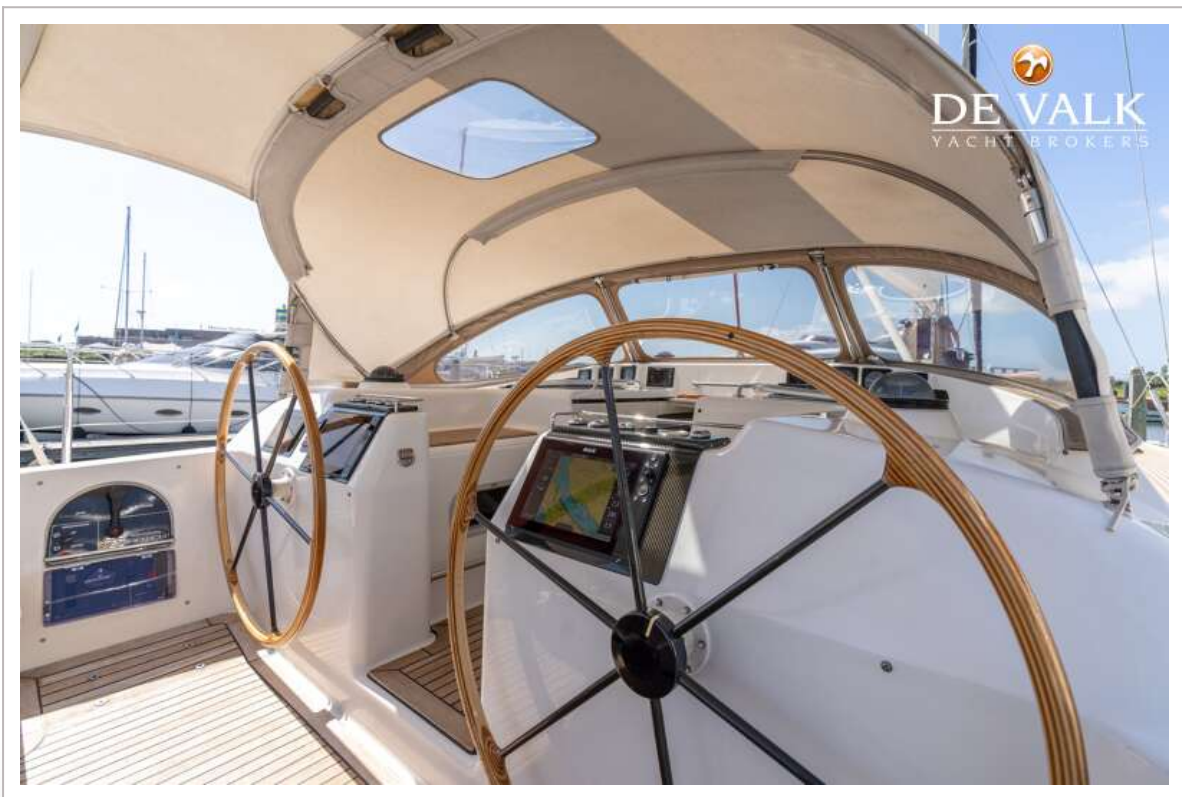












MARTEN JUDEL VROLIJK 60

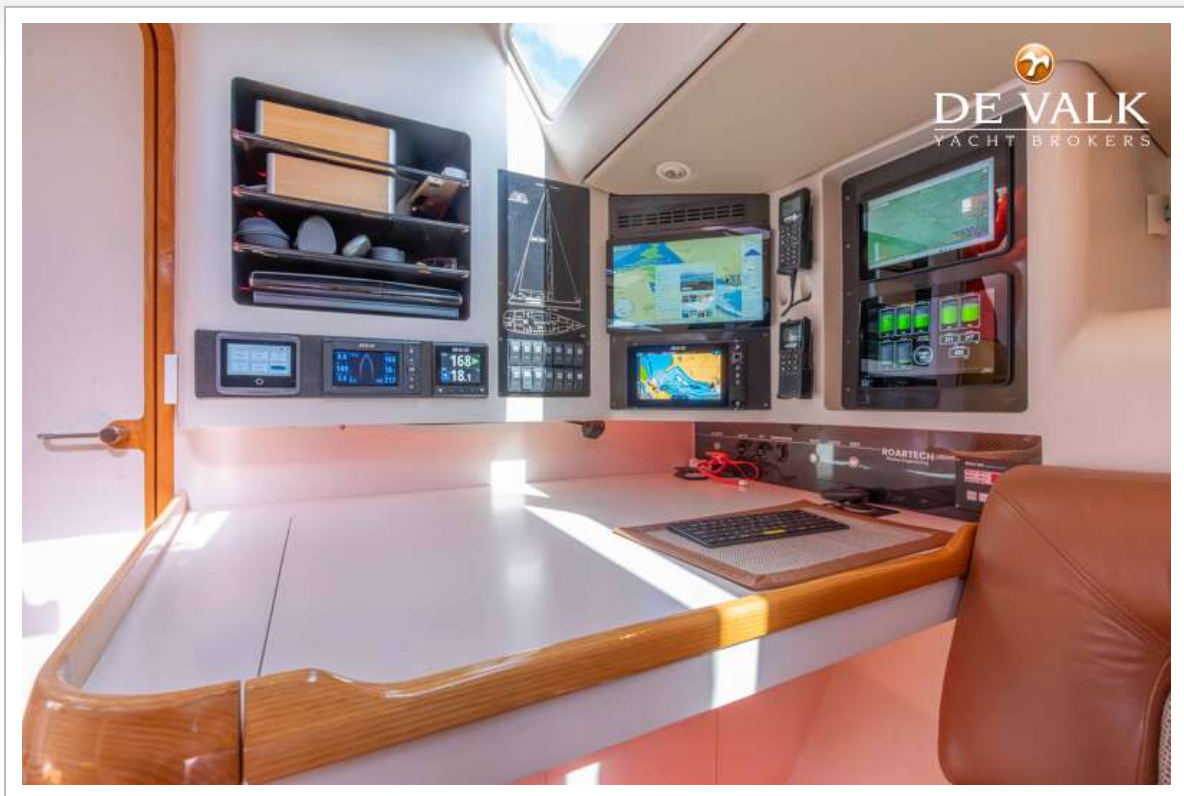




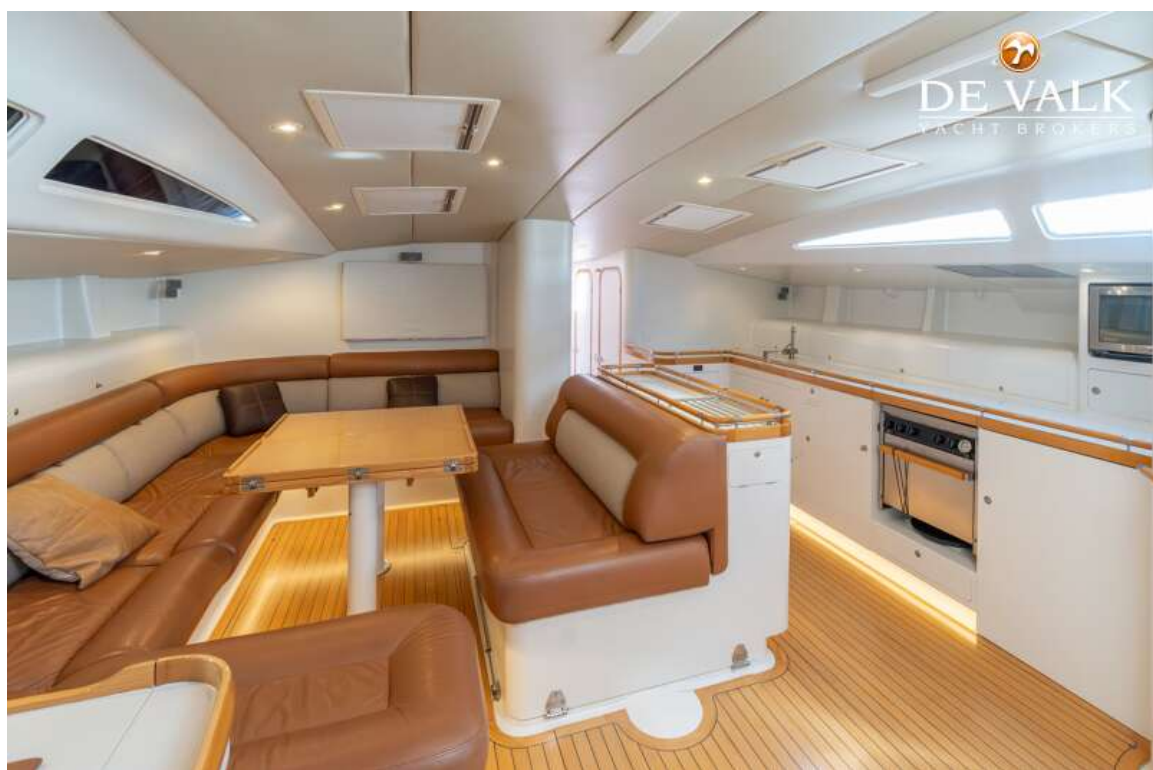
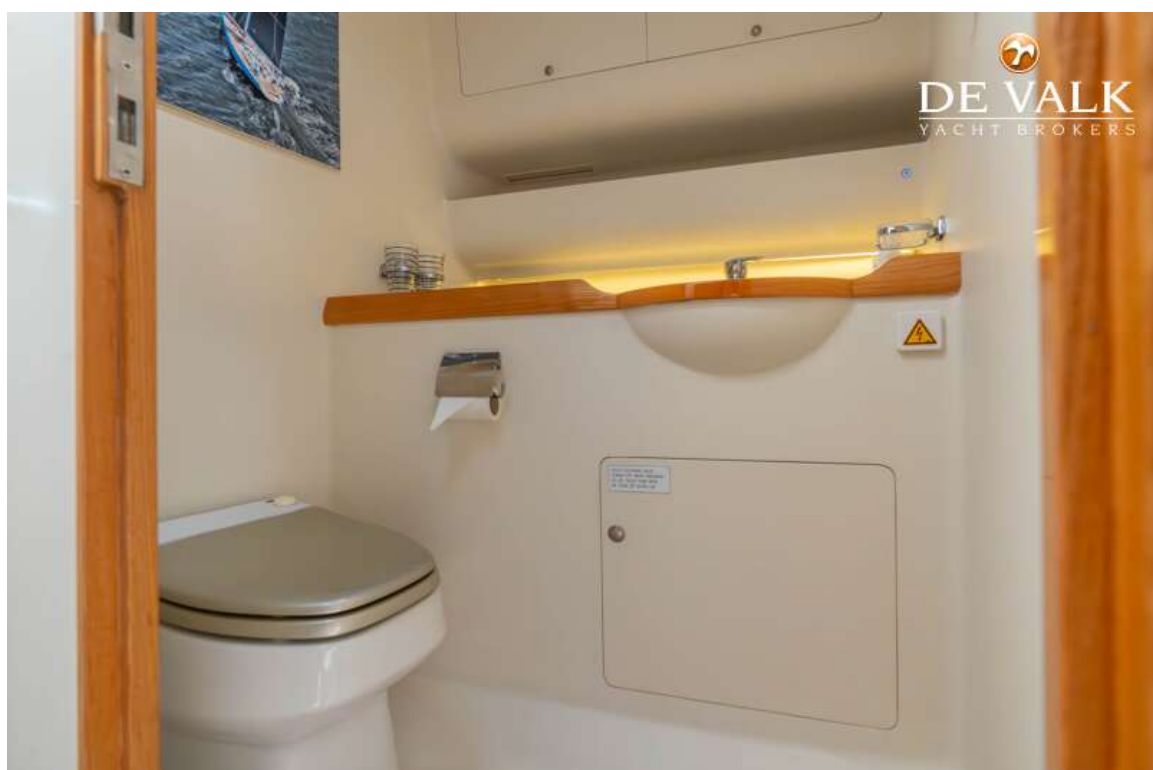
MARTEN JUDEL VROLIJK 60

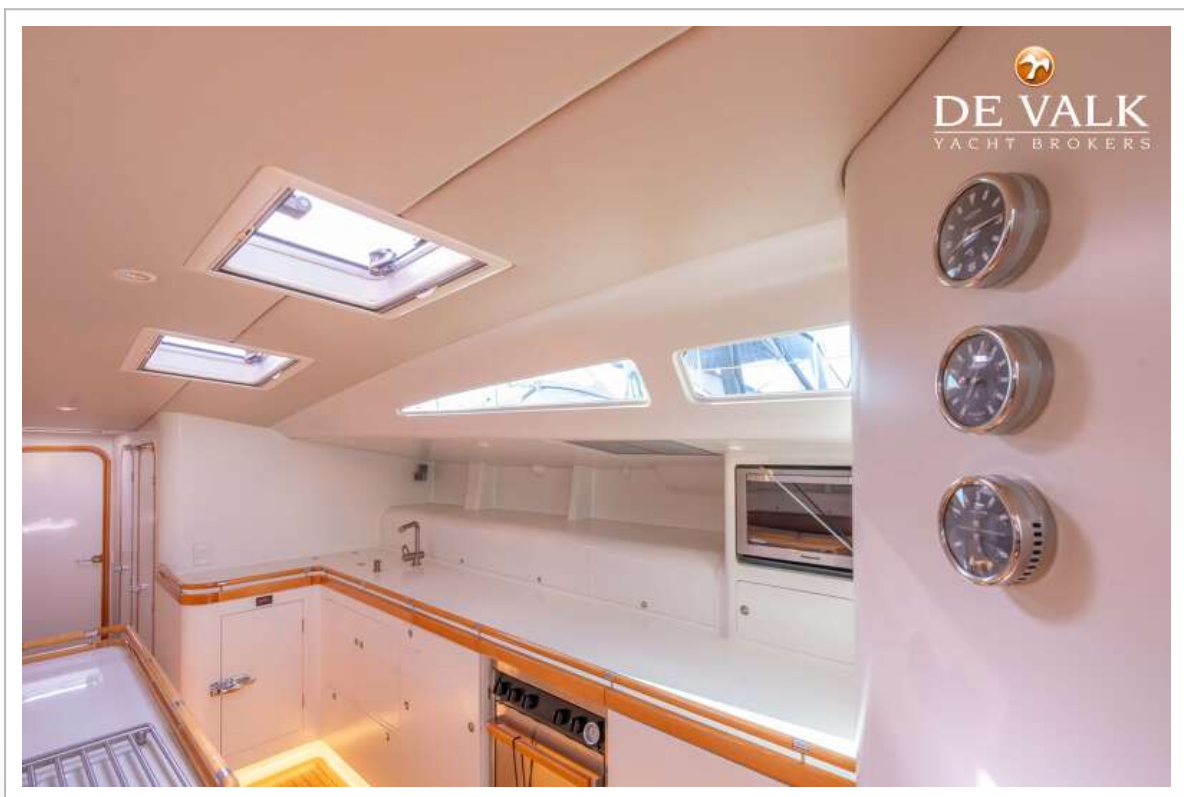


MARTEN JUDEL VROLIJK 60

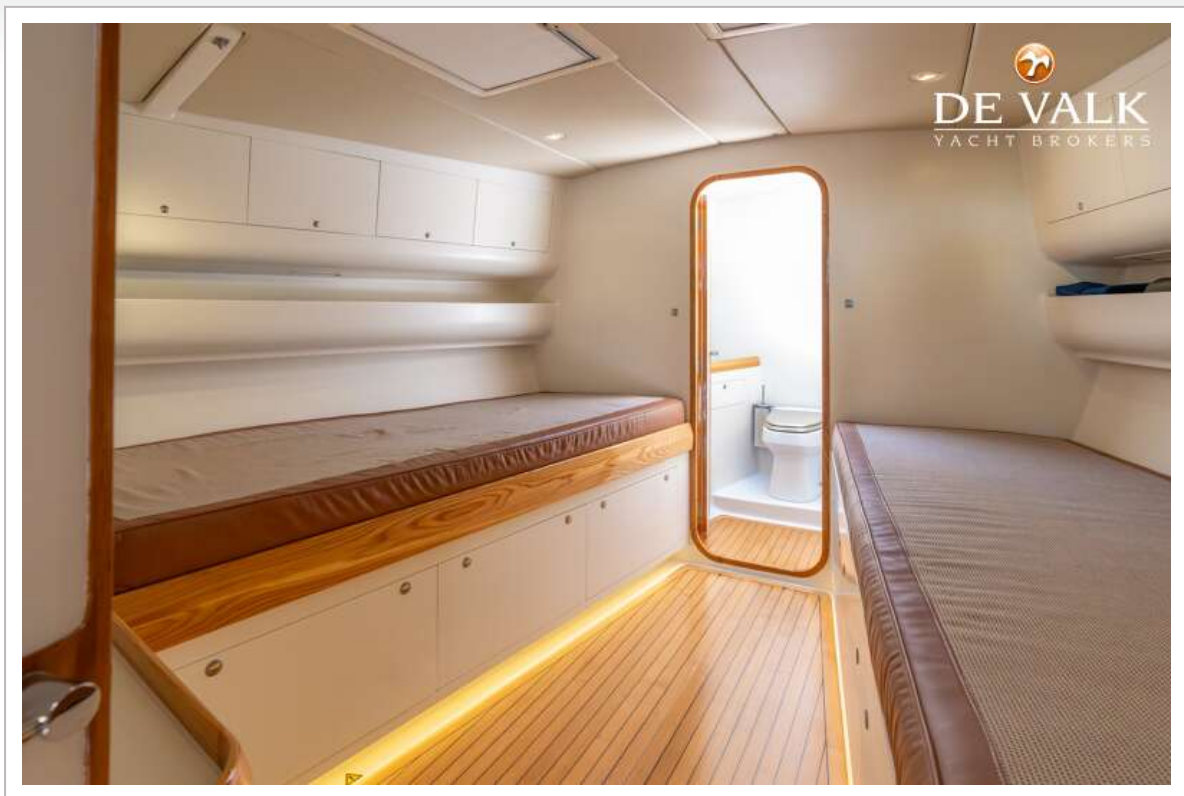


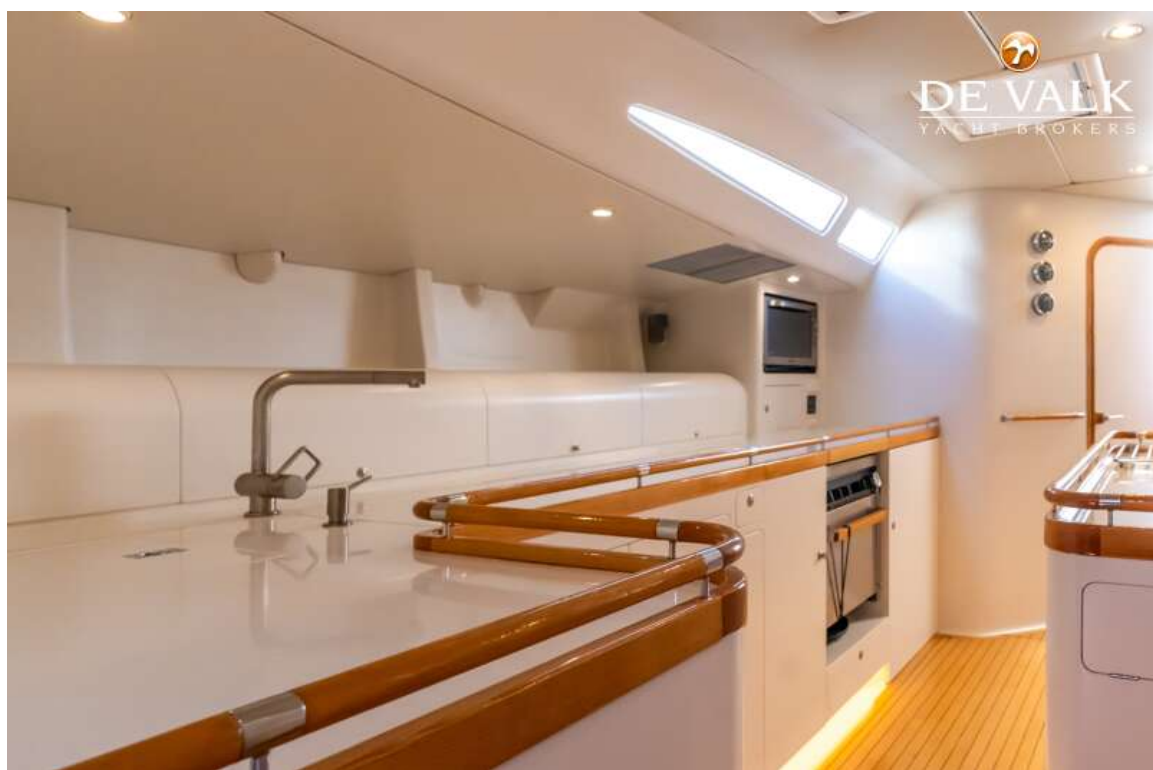
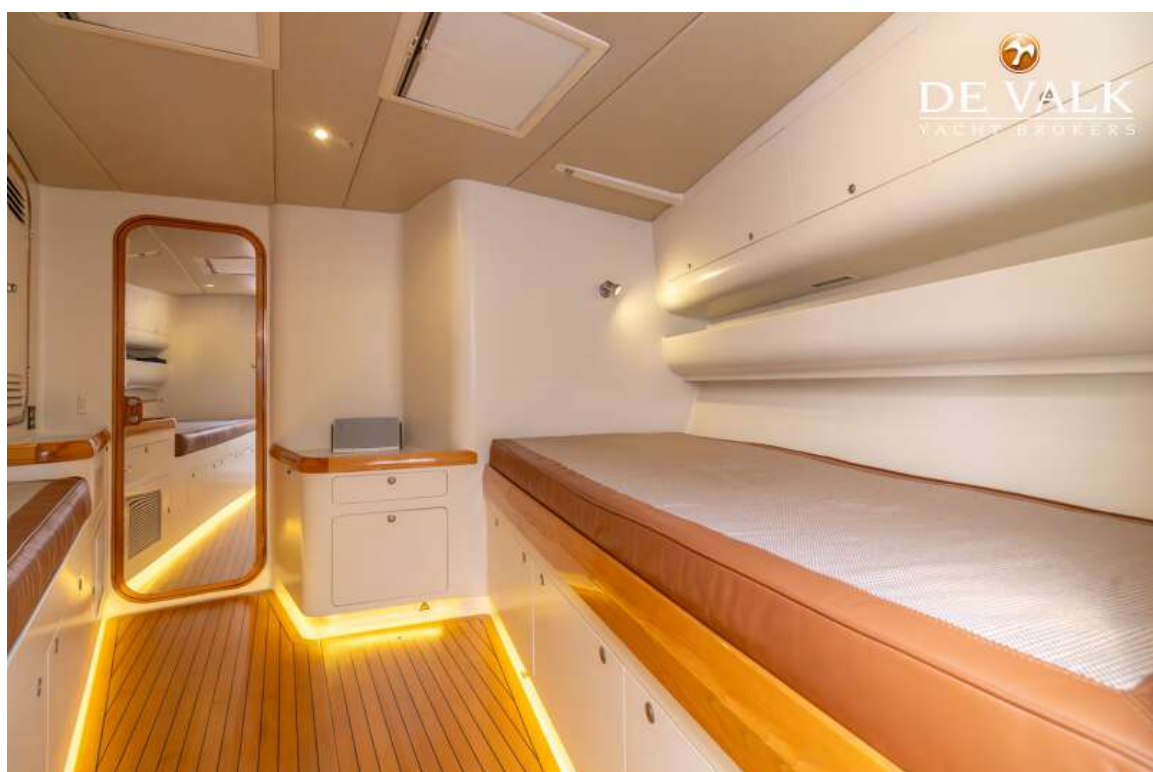
MARTEN JUDEL VROLIJK 60











MARTEN JUDEL VROLIJK 60

