



DE VALK  
YACHT BROKERS



## NIMBUS 380 COMMANDER



DE VALK  
YACHT BROKERS

# NIMBUS 380 COMMANDER

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Very nice Nimbus 380 Commander, all round yacht for coastal waters and cruising on inland waters. Well kept yacht with low engine hours, Lott of goodies and nice features.

*Ger Bayens*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	11.50 x 3.60 x 1.10 (m)	<b>Werft</b>	Nimbus AB
<b>Baujahr</b>	2007	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	2 x Volvo Penta Penta D4 260I-B diesel	<b>PS/kW</b>	2 x 260.00 (PS), 191.10 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sint Annaland B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)166 601 000
<b>Adresse</b>	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	<b>E-Mail</b>	sintannaland@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# NIMBUS 380 COMMANDER

## ALLGEMEIN

Modell	NIMBUS 380 COMMANDER
Typ	Motoryacht Motor yacht
Rumpflänge (m)	11,50
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	1,10
Durchfahrtshöhe (m)	3,40
Baujahr	2007
Werft	Nimbus AB
Land	Schweden
Entwerfer	Rolf Eliasson/Nimbus Design,
Gewicht (t)	6,8
CE Norm	ja
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Deep-V
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2013
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Bullauge	Aluminium
Flybridge	ja
Radar Träger	klappbar
Treibstofftank (Liter)	755
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	430



# NIMBUS 380 COMMANDER

Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	80
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Radsteuerung	hydraulik
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulik

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,98
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno SS 2 flame
Ofen	ja
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00



Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	ja
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend

## MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Volvo Penta
Typ	Penta D4 260I-B
PS	260,00
kW	191,10
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	26
Motorstunden	195
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	ja
Gewende getriebe	ja
Bugschraube	elektrisch Side Power
Wendegetriebe	hydraulic
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	ja
Hand Bilgenpumpe	ja



Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Ladegerat	Mastervolt IVO Compact
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	ja

## NAVIGATION

Kompass	Silva 58
Tiefenanziege	Raytheon Bidata
Logge	Raytheon Bidata
Tochter anzeige	ja
UKW	Raytheon 240E
Autopilot	Raytheon 6002 incl wireless remote control
Radar/GPS/Plotter	Raytheon E-80
Elektronische Kart(en)	ja
Kamera	Apple vorbeited
Suchscheinwerfer	ja

## AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	ja
Heck-Tur	ja
Anker	Bruce Stainless Steel
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch



# NIMBUS 380 COMMANDER

See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Markierboje	ja
Scheibenwischer	ja
Rahmen Gedunst	ja
Horn	elektrisch
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Feuerloscher in Maschine Raum	ja
Weitere Info	Fly bridge Persenning

## RIGG

Material Mast	Stainless steel
---------------	-----------------





# NIMBUS 380 COMMANDER





# NIMBUS 380 COMMANDER

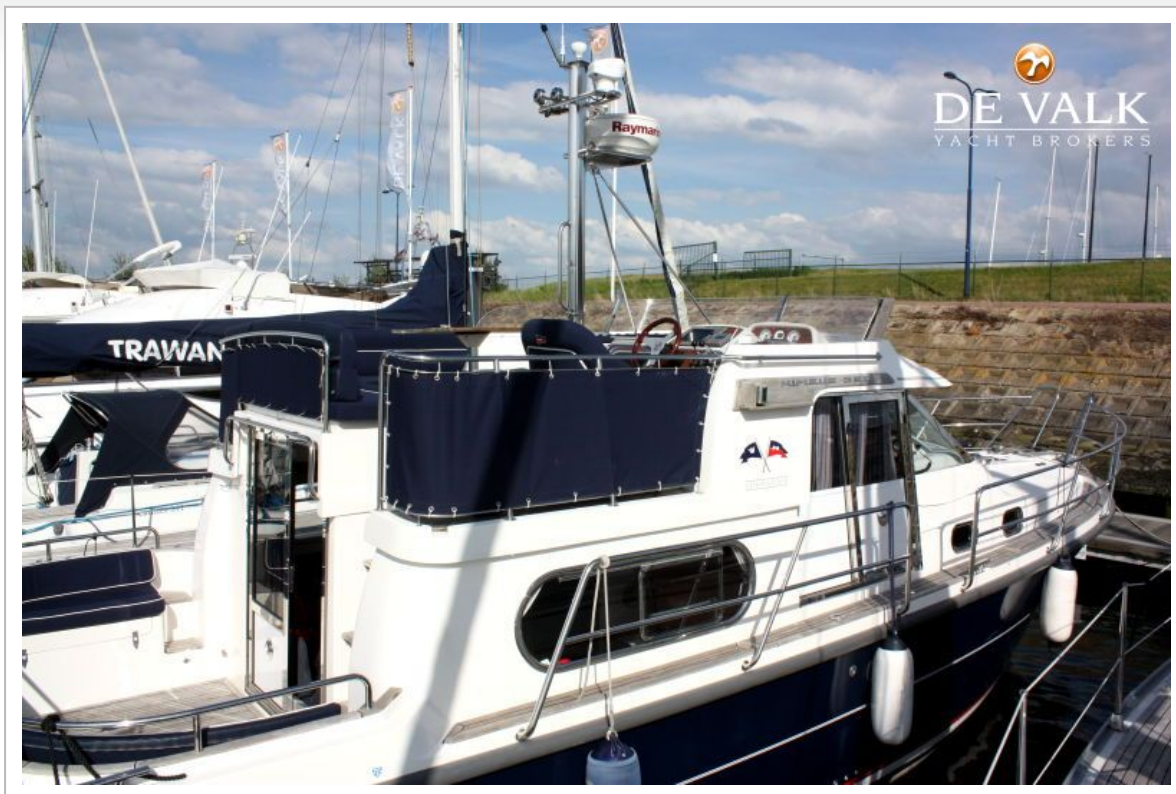


# NIMBUS 380 COMMANDER





# NIMBUS 380 COMMANDER





# NIMBUS 380 COMMANDER



# NIMBUS 380 COMMANDER





# NIMBUS 380 COMMANDER



# NIMBUS 380 COMMANDER





# NIMBUS 380 COMMANDER



# NIMBUS 380 COMMANDER





# NIMBUS 380 COMMANDER



# NIMBUS 380 COMMANDER

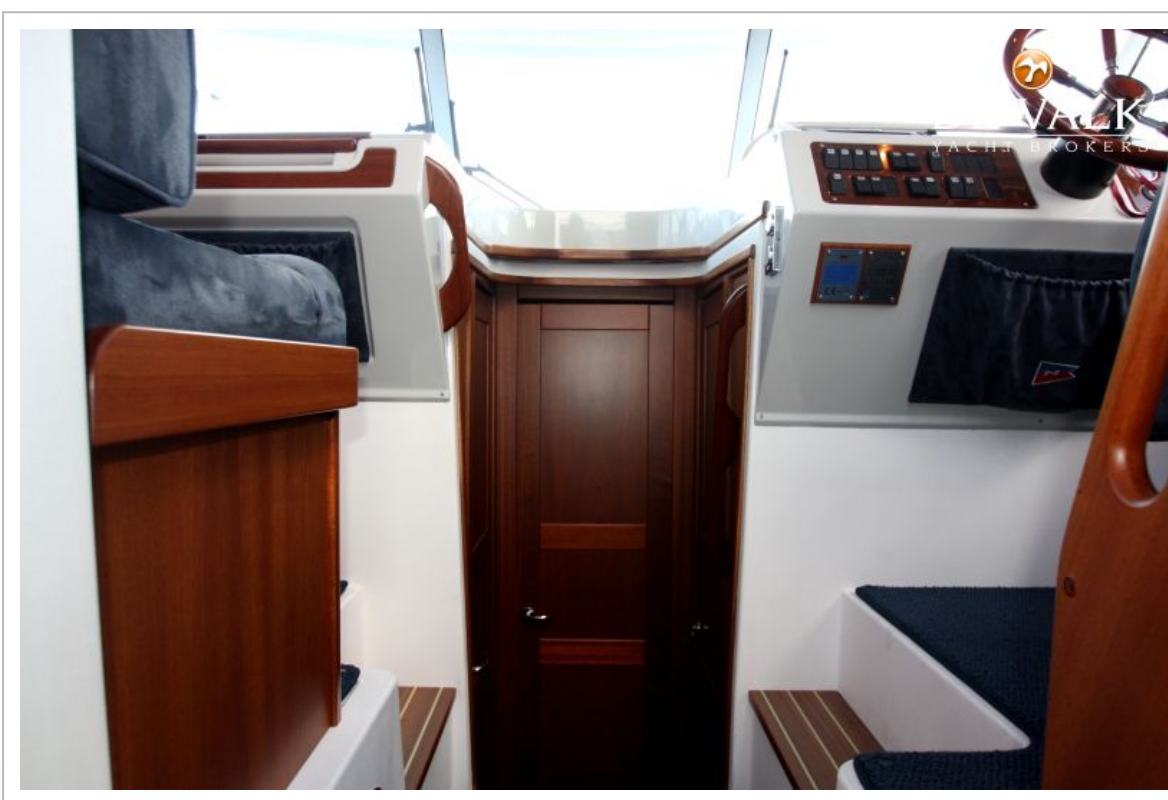




# NIMBUS 380 COMMANDER

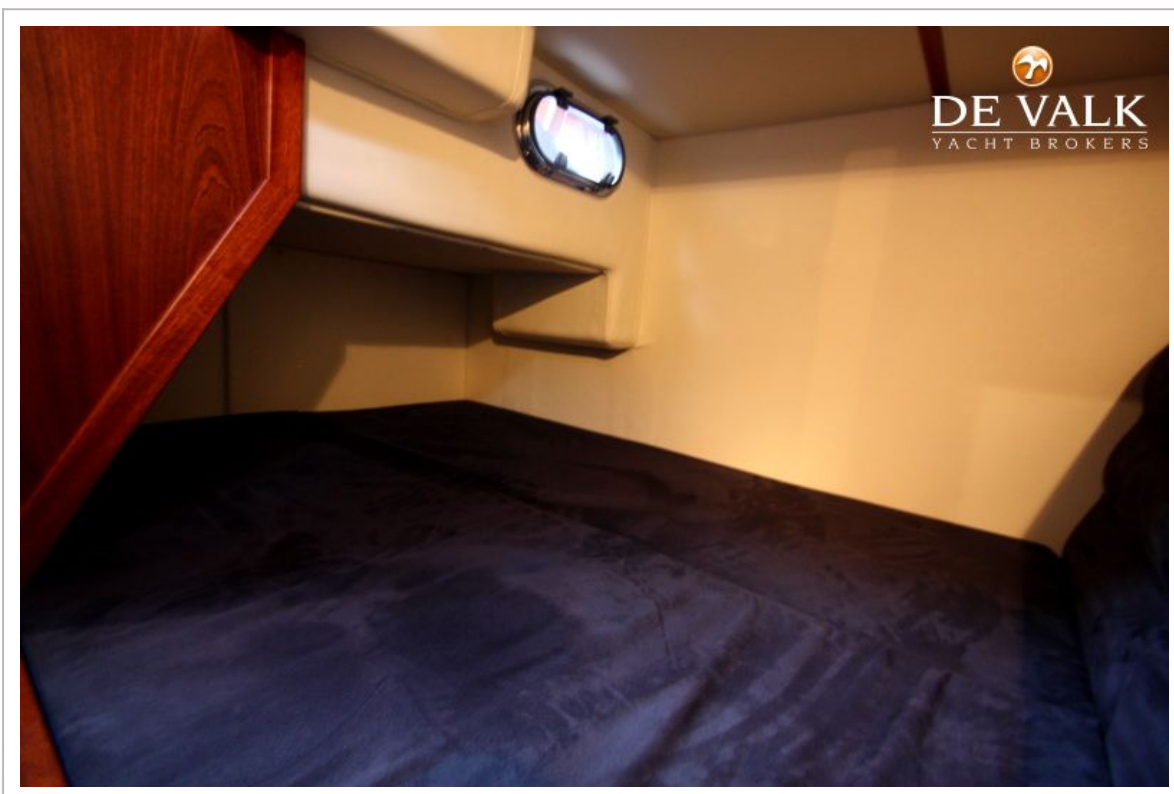


# NIMBUS 380 COMMANDER



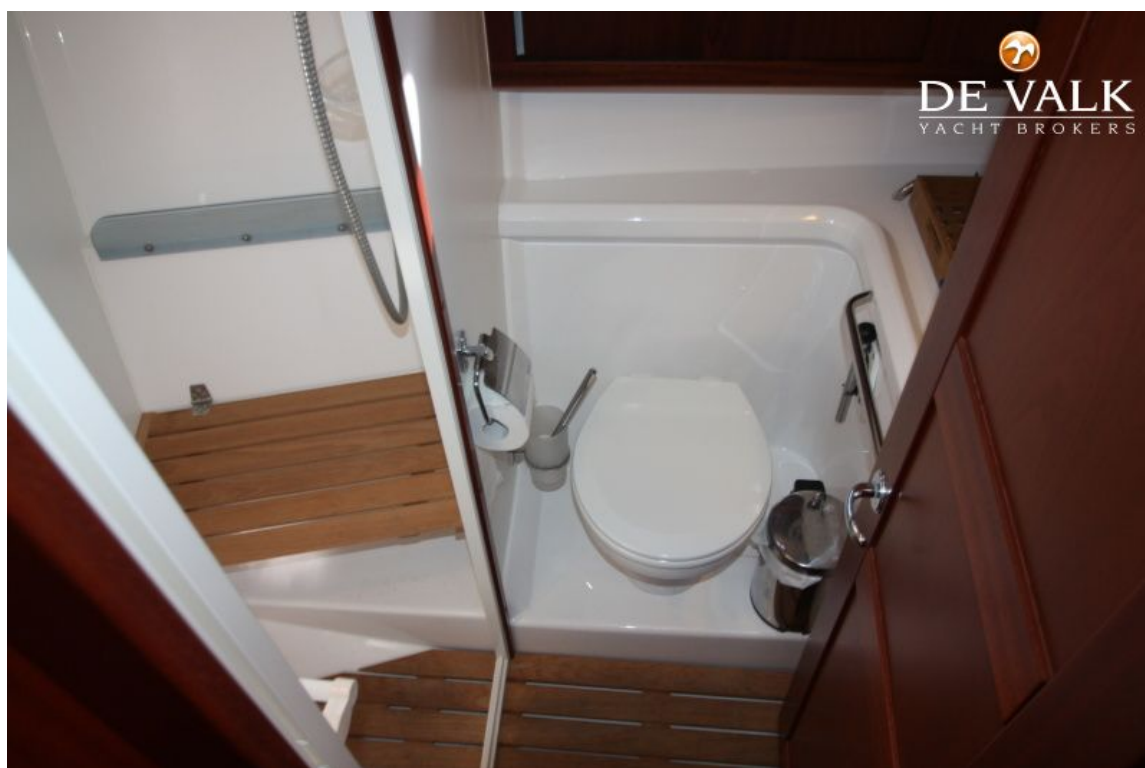


# NIMBUS 380 COMMANDER

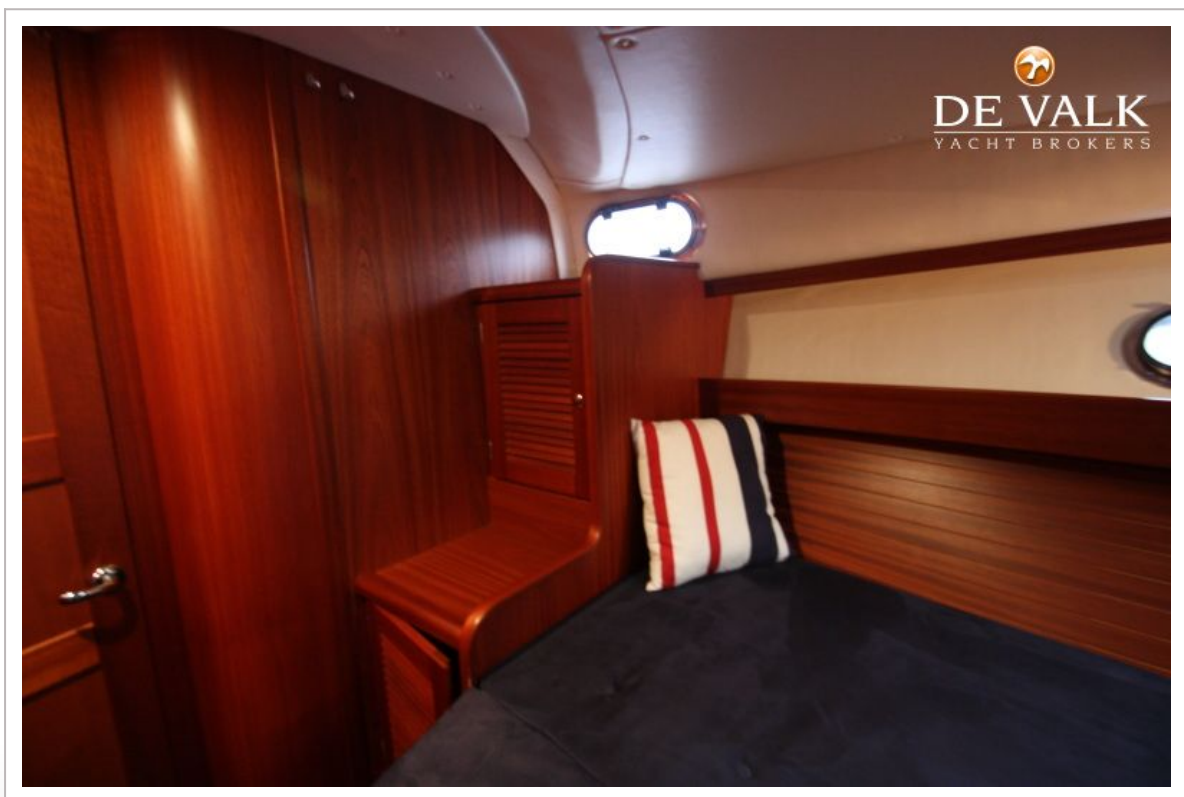
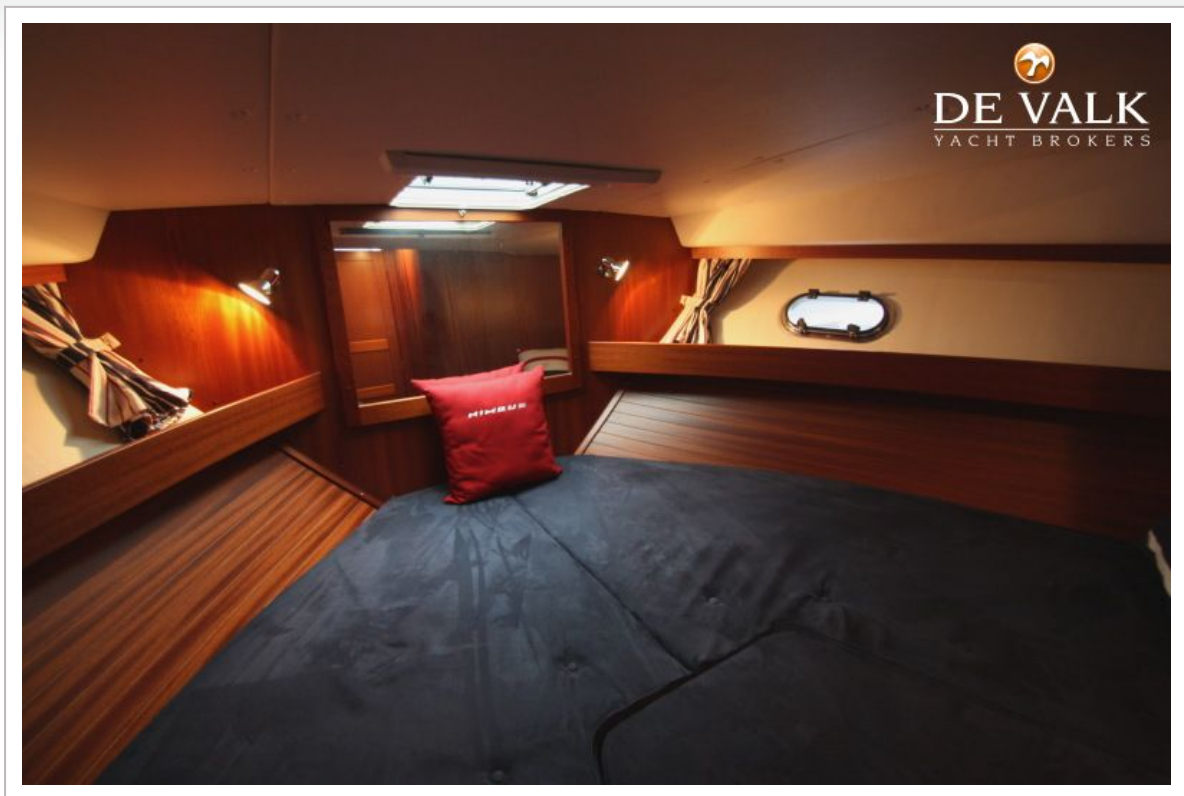




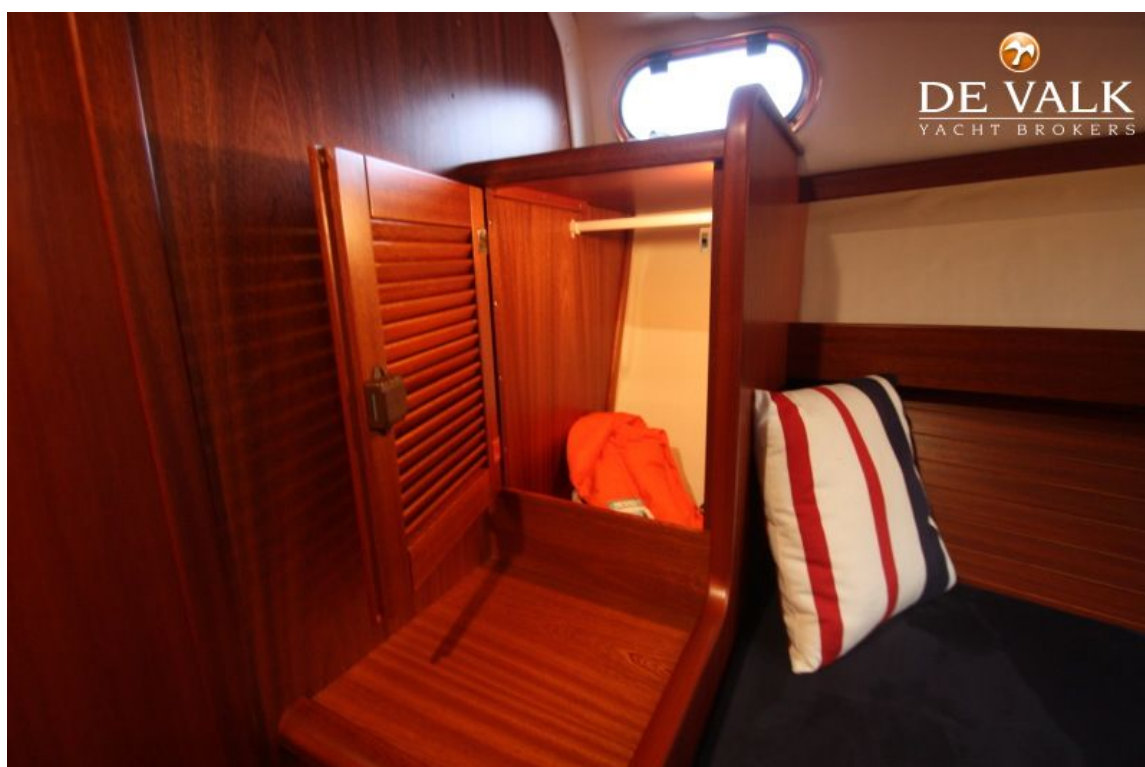
# NIMBUS 380 COMMANDER



# NIMBUS 380 COMMANDER



# NIMBUS 380 COMMANDER





# NIMBUS 380 COMMANDER

