



NIMBUS 31 ULTIMA



KOMMENTARE DES MAKLERS

Sturdy express cruiser in a mind condition. Fast and well maintained. Lockable cockpit with cabriocover for the aft part. diesel engine with low engine hours and bowthruster. cosy saloon with ample storage and comfortable settee, 2 cabins, and with the settee transferred 6 berths.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	9.30 x 3.20 x 0.85 (m)	Werft	Nimbus Boats AB
Baujahr	1993	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta TAMD 41 diesel	PS/kW	200.00 (PS), 147.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	NIMBUS 31 ULTIMA
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	9,30
Breite (m)	3,20
Tiefgang (m)	0,85
Durchfahrtshöhe (m)	2,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1993
Werft	Nimbus Boats AB
Land	Schweden
Gewicht (t)	3,5
Ballast (Ton)	Punsch Kappen Trim
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Deep-V
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Neosil 2011
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	ja
Bullauge	Edelstahl
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 280
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 170
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja



Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe 100
Radsteuerung	Kabelsteuerung Cables replaced 2015
Weitere Info	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teppich
Offenen Cockpit	ja
Standhöhe Salon (m)	1,85
Heizung	Diesel Heißluft Eberspracher D31
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Umbaubar Koje	ja
Tür zum Cockpit	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2 burner Eno
Ofen	2015
Kuhlschrank	mit gefrirtfach Isotherm 2014
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	ja
Toilet	gemeinsam 2015
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam



Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Handwaschbecken	in der Kabine

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	TAMD 41
PS	200,00
kW	147,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1993
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	22
Marschgeschwindigkeit (Kn)	16
Motorstunden	1492 (1-12-2015)
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch MS4B
Bugschraube	elektrisch Vetus TF12 3000W 12V
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	2x
Elektrische Anlage	ja
Batterien	4x 70 Ah
Batterie Ladegerat/Umwandler	D300c 12V-24A 220V -800W
Solar panele	2x
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	TX control



Weitere Info

ja

NAVIGATION

Kompass

Plastimo

Tiefenanziege

Humminbird Wideye

Logge

VDO Sumlog

Fish finder

Navman Fish 4430

UKW

Shipmate RS8300

Plotter

Garmin GPSmap 720

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude

ja

Winterplane

ja

Cockpit Polster

ja

Cockpit Tisch

ja

Badeplattform

ja

Badeleiter

Edelstahl

Heckdusche

ja

Anker

CQR Pflugschar

Zupackenschiene (aufbauten)

Edelstahl

Heckkorb

ja

Bugkorb

ja

Rettungsinsel

Container

Rettungsinsel (Pers)

4

Letzte Wartung Rettungsinsel

must inspectierd werden

Scheibenwischer

2x 2015

Horn

elektrisch

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

Radio-CD Spieler

Sony Radio/CD

Lautsprecher im Pflicht

Blaupunkt



Feuerloscher

ja



NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA



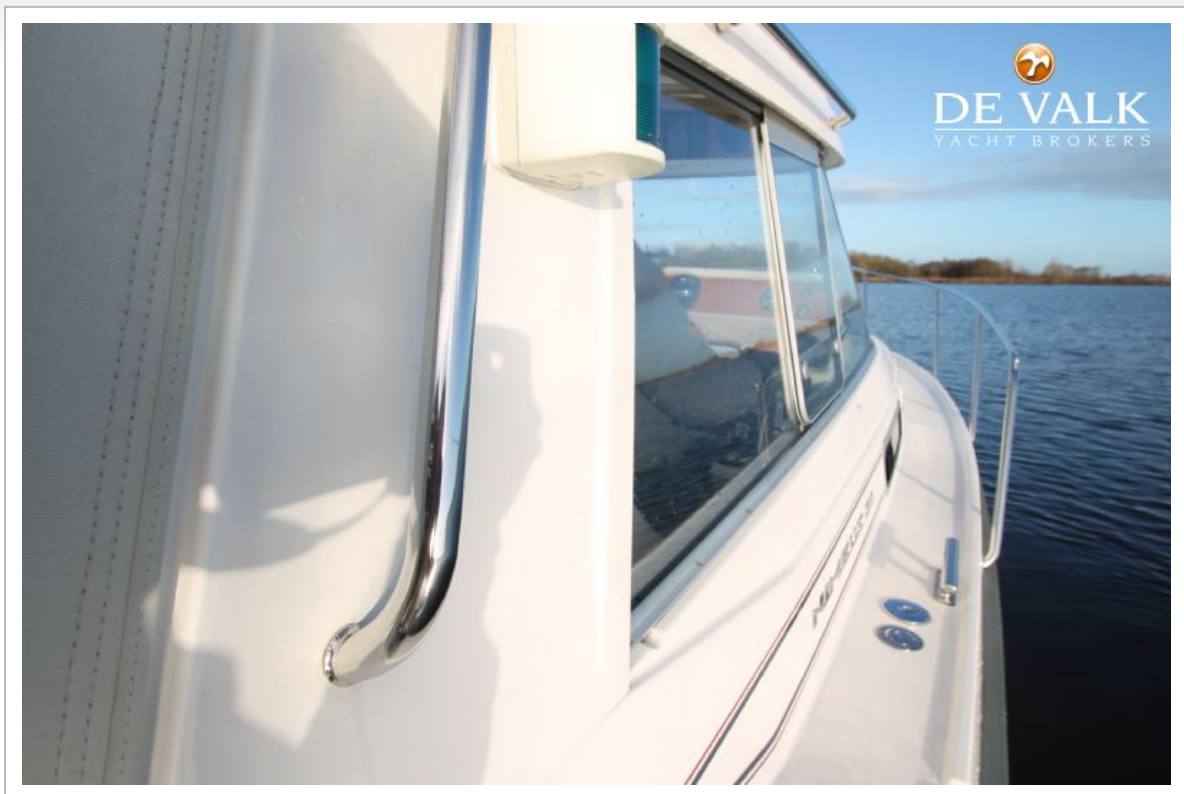
NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA



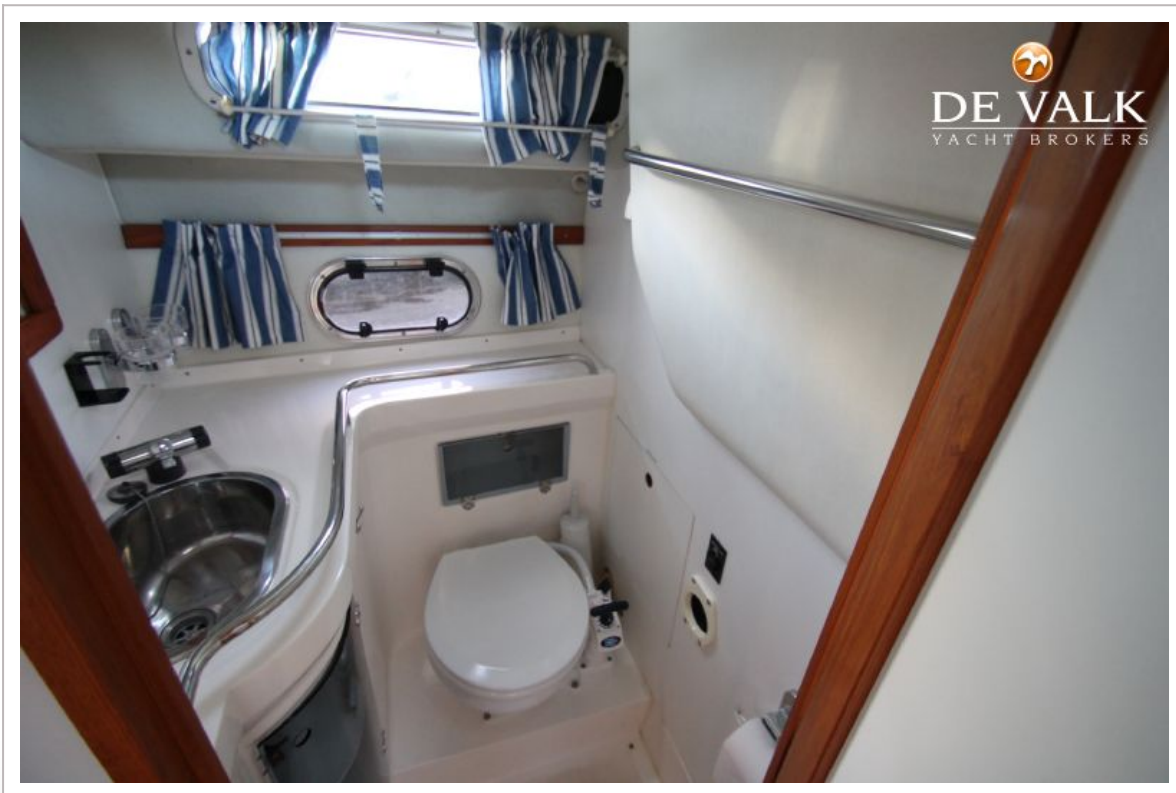
NIMBUS 31 ULTIMA



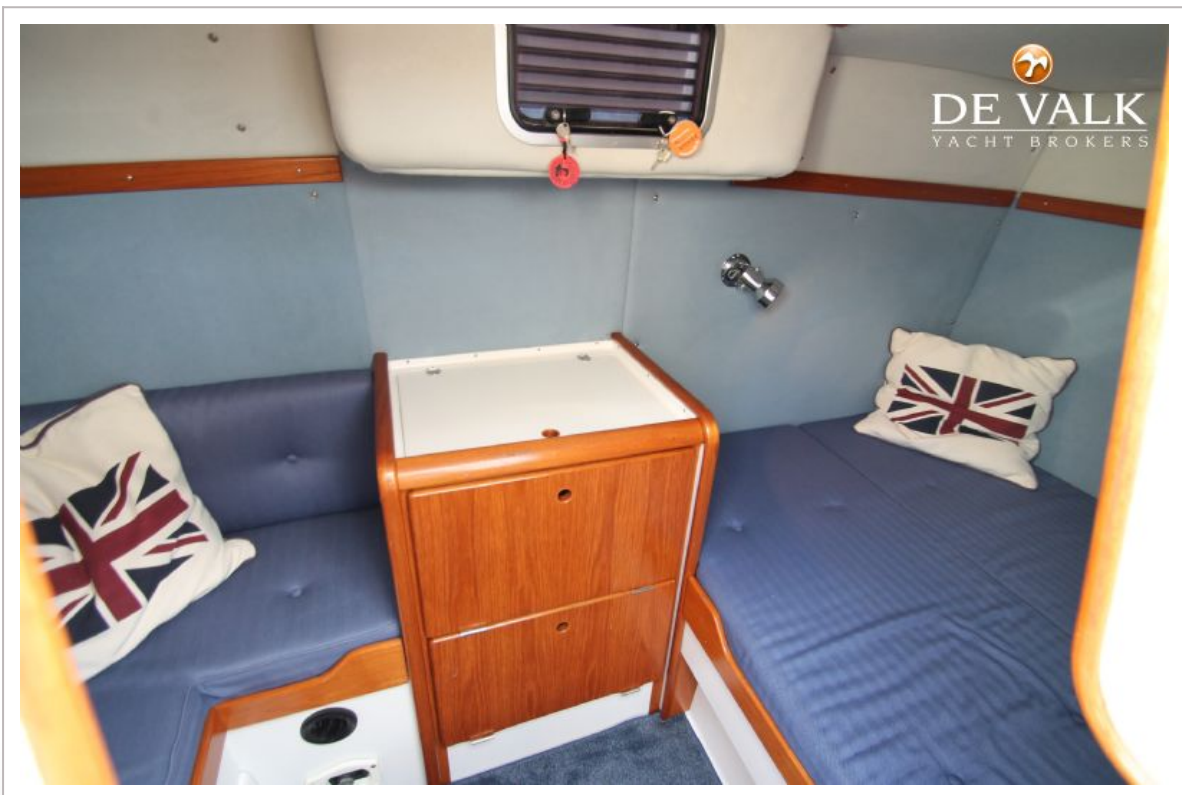
NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA



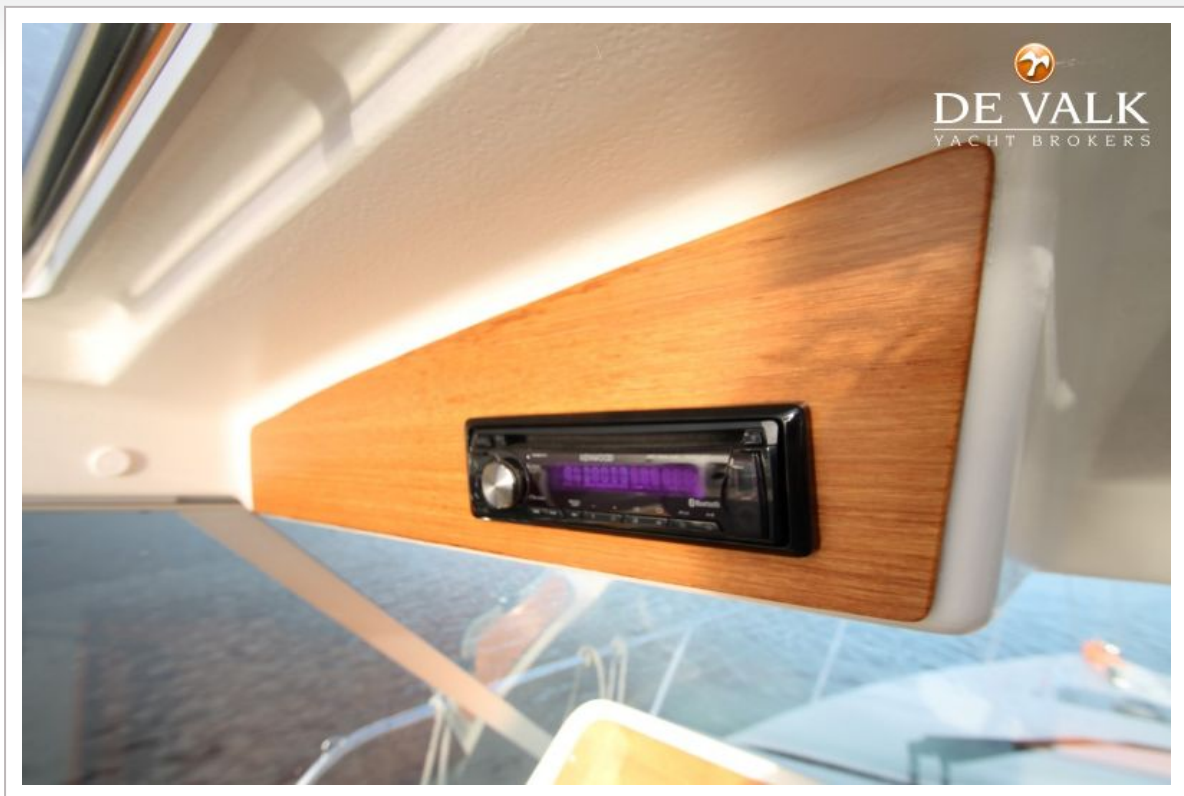
NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA



NIMBUS 31 ULTIMA

