



DE VALK
YACHT BROKERS



VIKNES 1030



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Unfortunately we can't offer this Viknes 10.30 as a new vessel, given that she was built in 2012. But this Viknes deserves the right to be offered in an "AS NEW STATE". With only 14 engine hours this has to be clear... This Viknes is a fully equipped, fast motoryacht with a 4 hp. electric bowthruster, windows in aluminum frames, 30 amp. battery charger, magnificent Raymarine navigation equipment etc.. This Viknes 10.30 is definitely worth a visit! The asking price is excluding VAT, but the vessel is also deliverable incl. VAT.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.96 x 3.42 x 0.95 (m)	Werft	Viknes Norway
Baujahr	2012	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP.2 diesel	PS/kW	290.00 (PS), 213.15 (kW)
Verkaufspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VIKNES 1030
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,96
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	0,95
Durchfahrtshöhe (m)	2,83
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2012
Werft	Viknes Norway
Land	Norwegen
Entwerfer	Viknes
Gewicht (t)	5,5
CE Norm	B
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Deep-V
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Antifouling (Jahr)	2012
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decksluke	ja
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Mast legbar	handbetrieb



Treibstofftank (Liter)	Aluminium 2x 350
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 160
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 140
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holzabdruck
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Diesel Heißluft Eberspracher
Schiebetür zum Cockpit	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2 burner Eno
Ofen	Eno gasoven
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	hängend und Schubladen



Toilet	gemeinsam
Toilette System	ja
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	6LPA-STP.2
PS	290,00
kW	213,15
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2012
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	28
Marschgeschwindigkeit (Kn)	15
Verbrauch (l/h)	8
Motorstunden	14
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch Glendinning
Gewende getriebe	Yanmar KMH50A
Bugschraube	elektrisch Sidepower 4 Hp
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4-Blatt
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	2x
Elektrische Bilgenpumpe	ja



Elektrische Anlage	220V & 12V
Batterien	4x
Starterbatterie	2x 92 Ah AGM
Versorgungsbatterie	2x 92 Ah AGM
Batterie Ladegerat	2x 15 Amp Defa
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Silva type 100
Elektrisches Kompass	Raymarine
Tiefenanzeige	Raymarine 600W Brons B117
Fish finder	Raymarine DSM300 Blackbox Fishfinder
UKW	Raymarine VHF 240E
Autopilot	Raymarine SPX 10-ST70
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C90W with Super Hd digital reflector
Suchscheinwerfer	mit Fernbedienung

AUSRÜSTUNG

Cockpit Polster	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	ja
Anker	Pool
Ankerkette	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Scheibenwischer	ja
Rahmen Gedunst	ja
Horn	elektrisch



Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer MVH-8300BT
I-Pod Anschluss	Radio
Lautsprecher im Pflicht	2x
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	2x
Weitere Info	wie neu



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



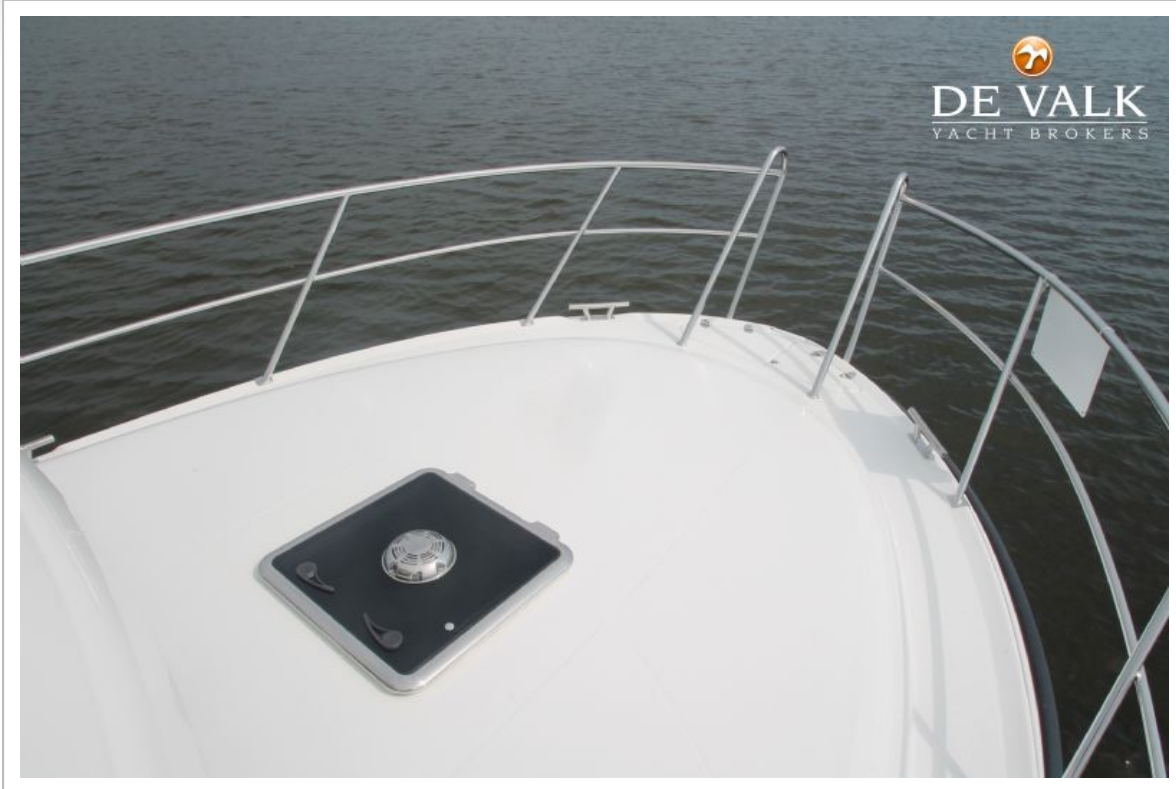
VIKNES 1030



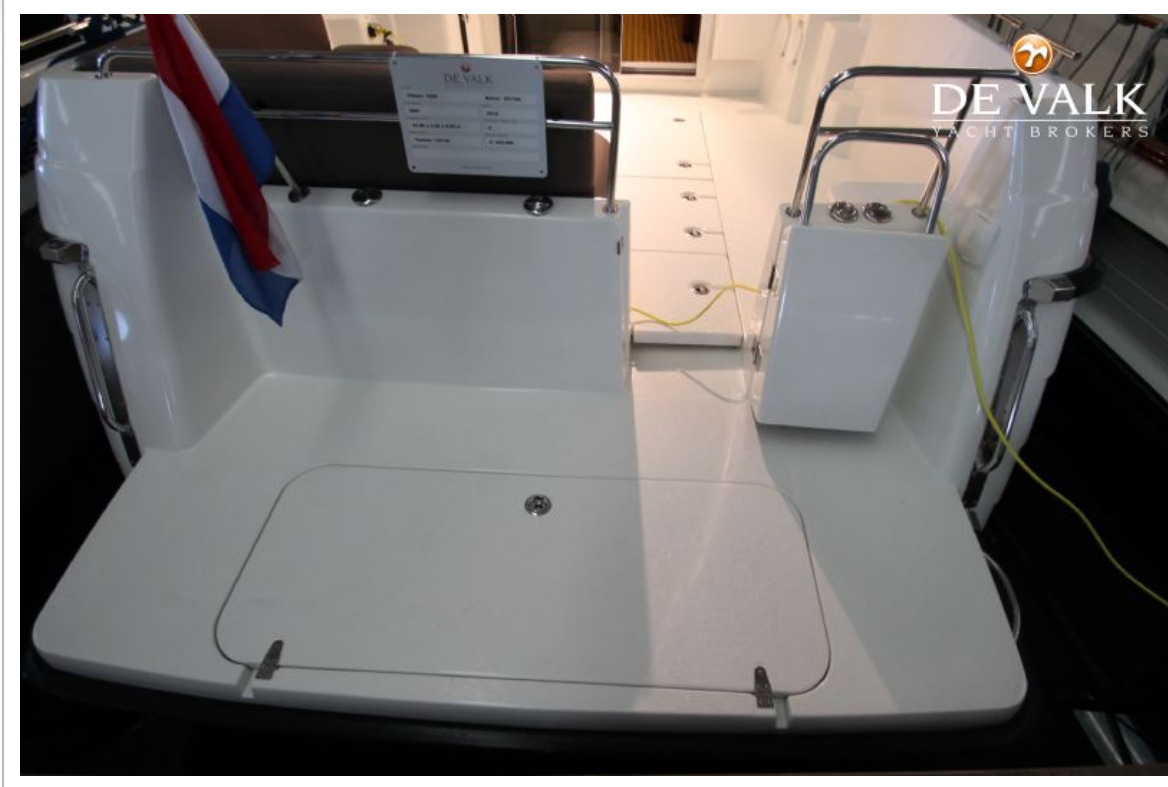
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



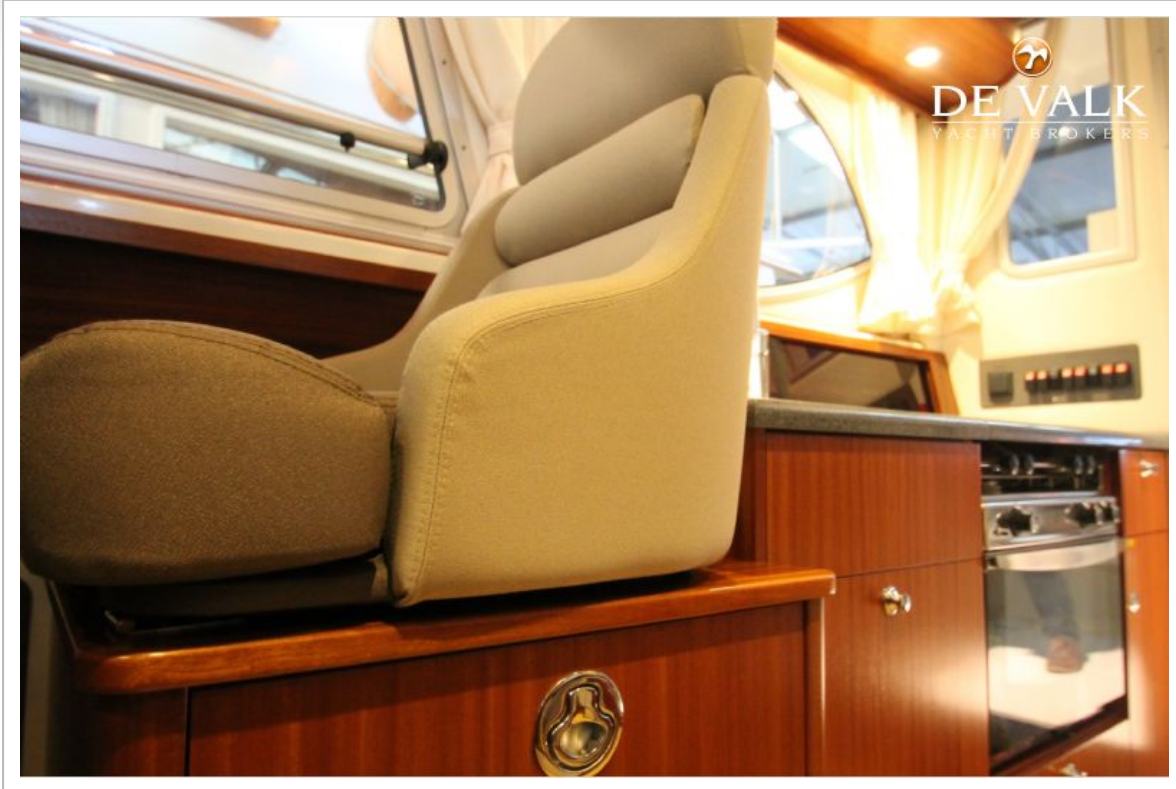
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030

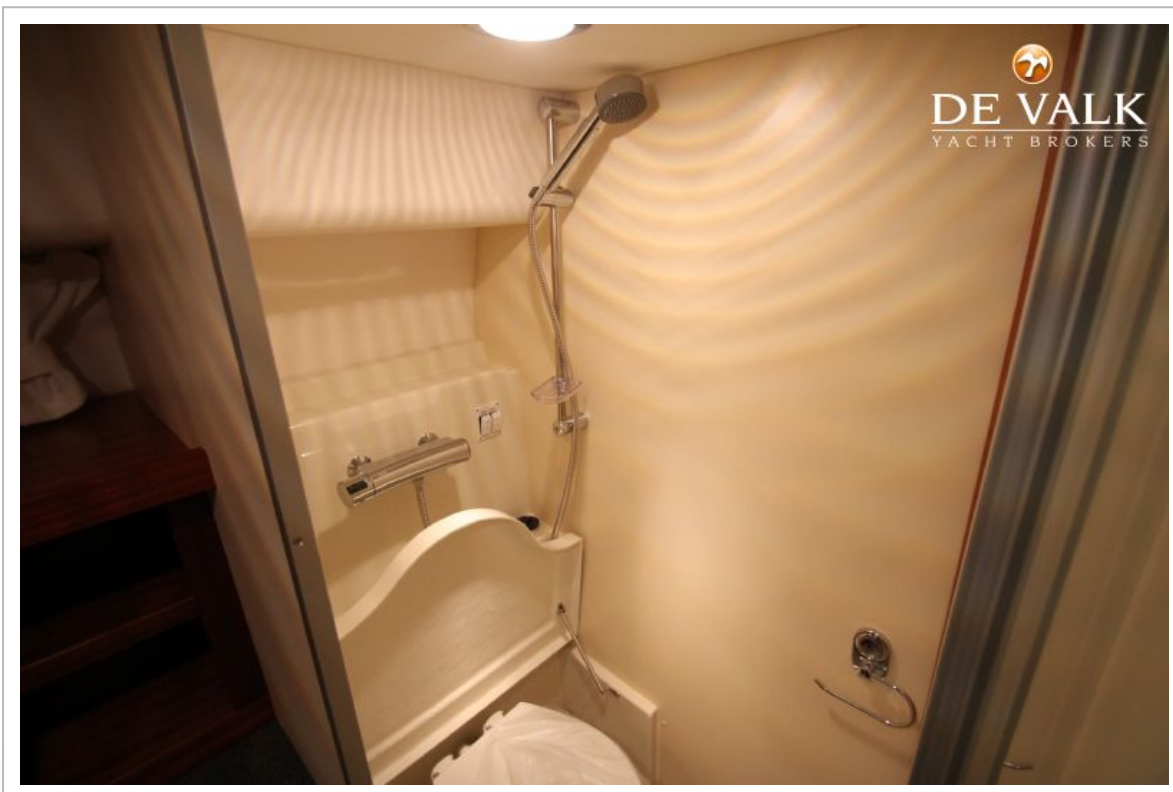
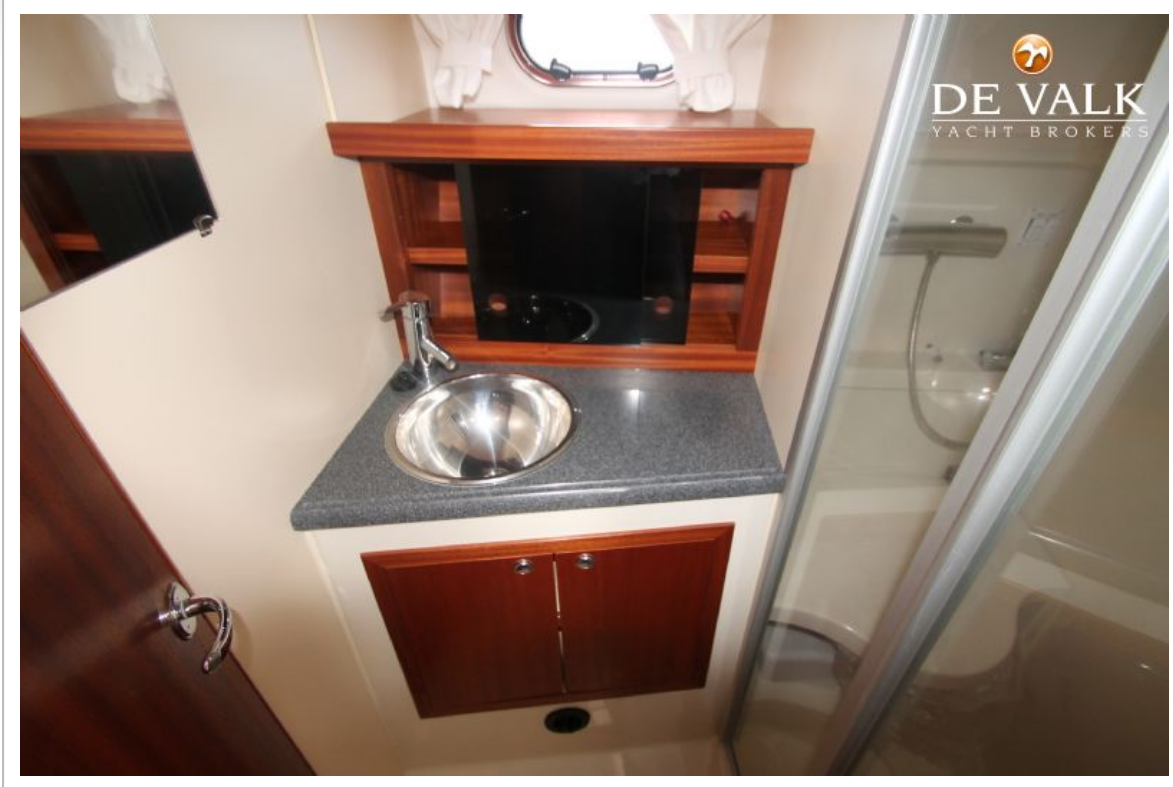


VIKNES 1030

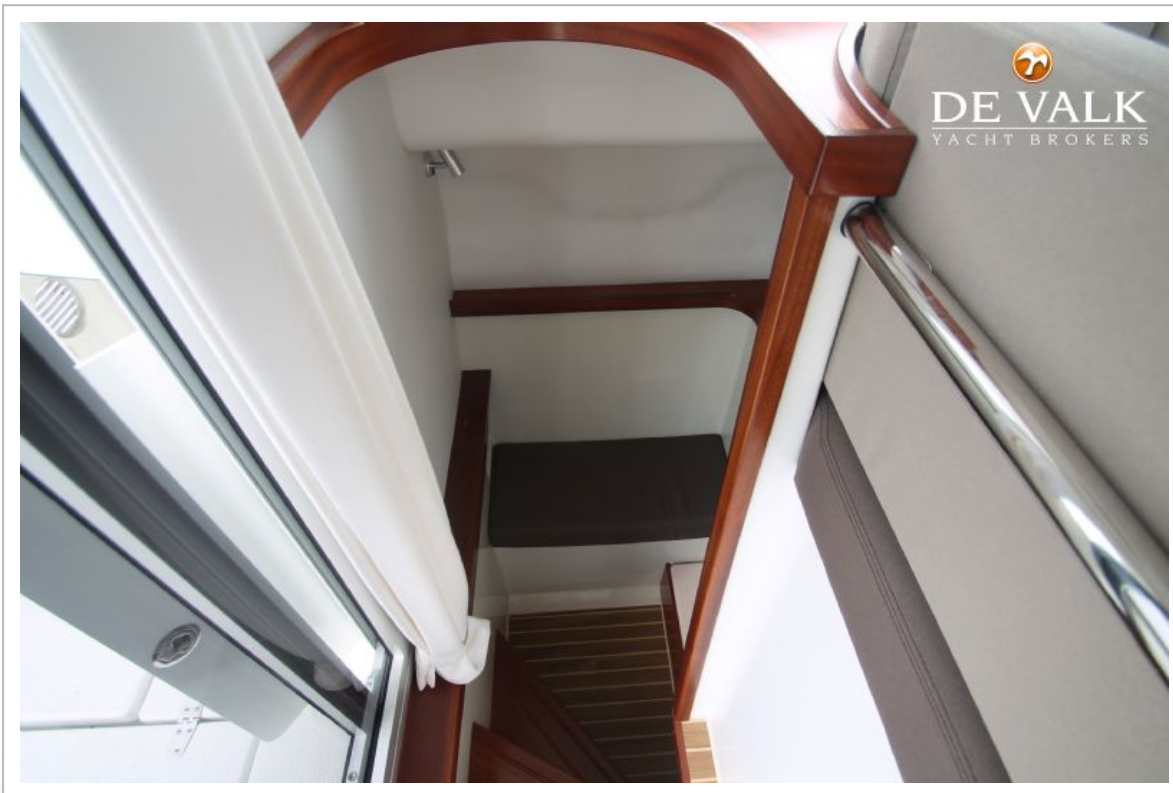


VIKNES 1030





VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030

