



GILLISSENVLET 10,40 OK

KOMMENTARE DES MAKLERS

Gillissenvlet 1040 OK "Jan van Gent" is a heavy built motor yacht with a roundbilged flange welded hull, built in 1987 at Scheepsbouwers Werkendam, the Netherlands. Equipped with Volvo Penta diesel engine, Vetus electric bow thruster and Webasto heating etc. The teakdecks have a thickness of 12 mm and placed in 2004. After that the motor yacht is always stored in a covered boathouse. You are very welcome to visit "Jan van Gent" in our covered sales harbor.

Arne Doodeman

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.80 x 3.40 x 1.00 (m)	Werft	Scheepsbouwers Werkendam
Baujahr	1987	Kabinen	1
Material	Stahl	Kojen	4
Motor(en)	1 x Volvo Penta TMD 30 A diesel	PS/kW	96.00 (PS), 70.56 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	GILLISSENVLET 10,40 OK
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,80
Breite (m)	3,40
Tiefgang (m)	1,00
Baujahr	1987
Werft	Scheepsbouwers Werkendam
Land	Niederlande
Entwerfer	Th. Gillissen
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Material Aufbauten	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak (2004)
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Mast legbar	elektrisch
Treibstofftank (Liter)	Stahl 400
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 400
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Wood
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto



Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2-burner
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	ja
Eignerkabine	V-Bett
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	ja
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	TMD 30 A
PS	96,00
kW	70,56
Kraftstoffart	Diesel
Motorstunden	2050
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	handbetrieben
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Vetus (2004)
Propeller Typ	fest
Material Propellerwelle	Edelstahl



Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Batterien	ja
Batterie Ladegerat	Victron Centaur 12/30
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Elektrisches Kompass	Autohelm Compass
Tiefenanziege	Autohelm Depht
Logge	Autohelm Speed

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeplattform	(2004)
Badeleiter	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	handbetrieben Vetus
See Reling	
Scheibenwischer	2x
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Philips
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja



GILLISSENVLET 10,40 OK



GILLISSENVLET 10,40 OK



GILLISSENVLET 10,40 OK





GILLISSENVLET 10,40 OK



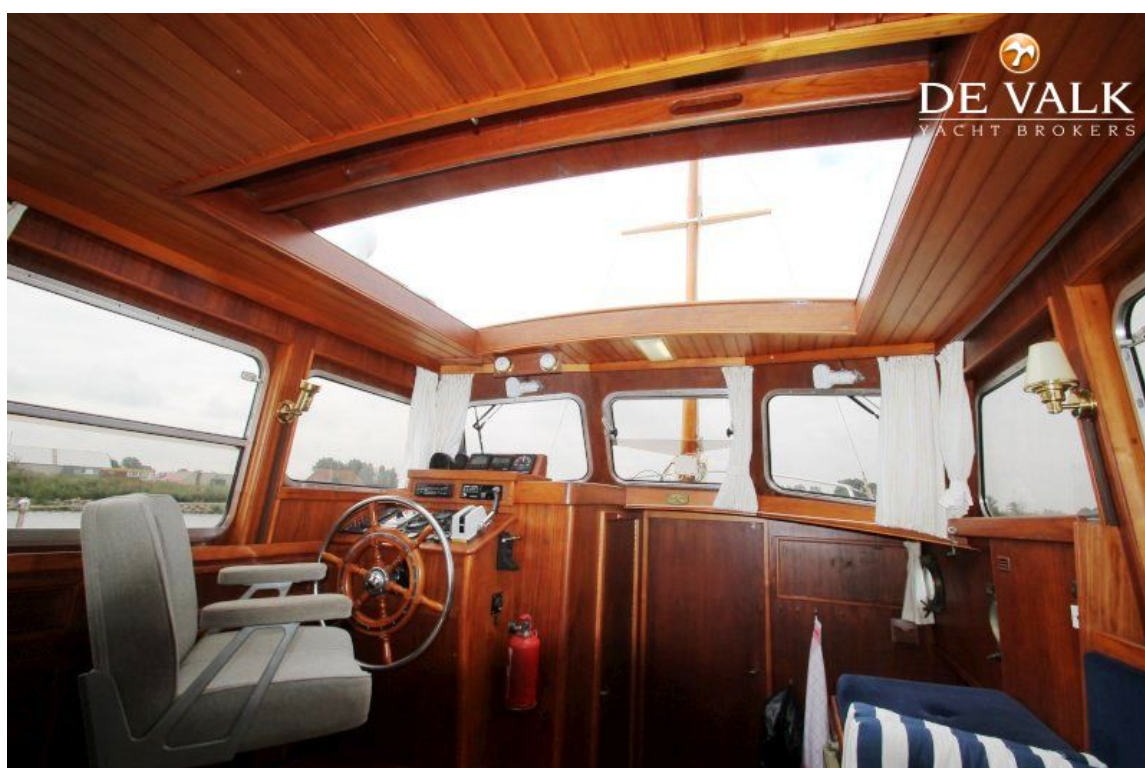
GILLISSENVLET 10,40 OK



GILLISSENVLET 10,40 OK

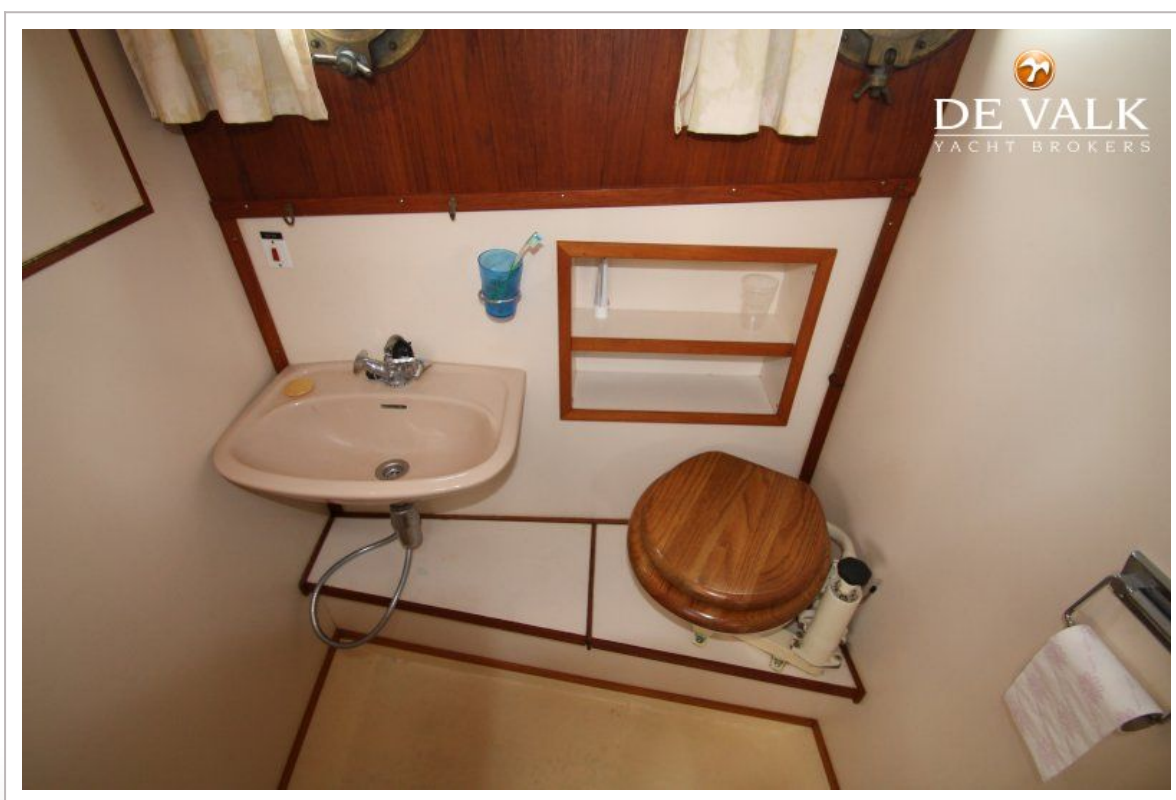
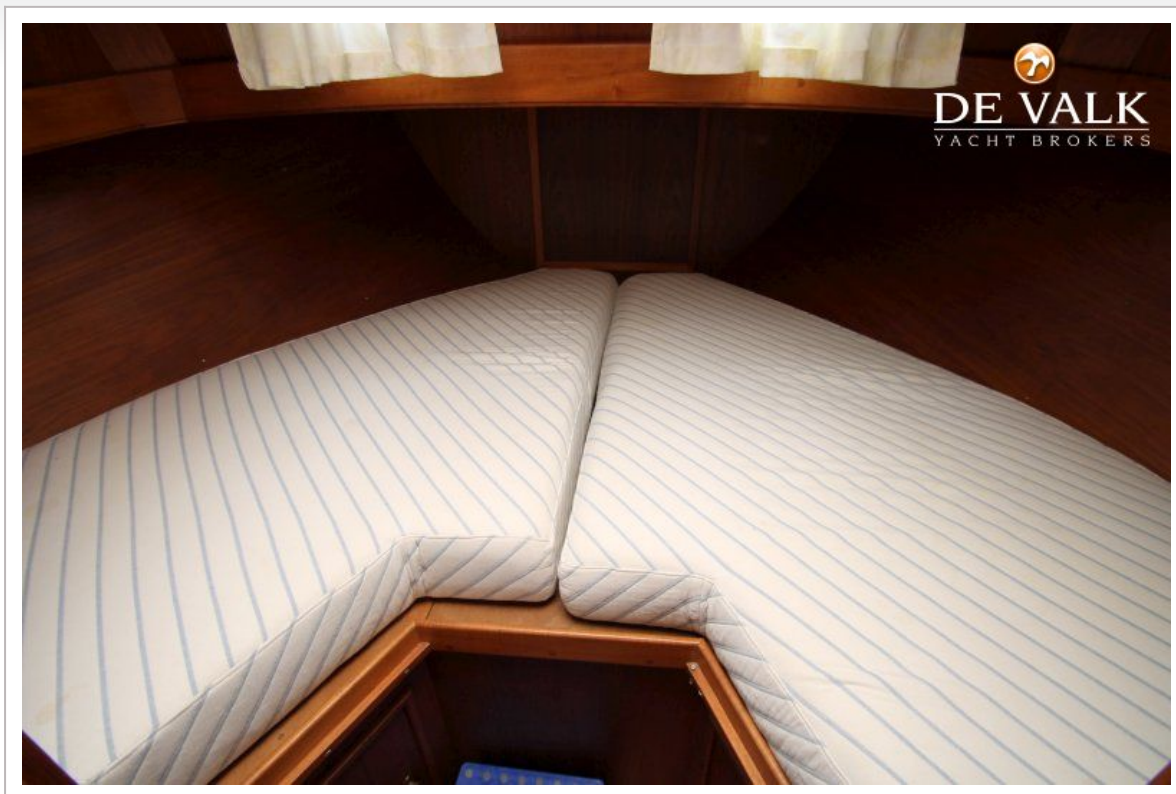


GILLISSENVLET 10,40 OK



GILLISSENVLET 10,40 OK





GILLISSENVLET 10,40 OK



