



## GRAND BANKS 32



## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Grand Banks 32 "Sir Hendrik" is ready to go. Equipped with a Ford diesel engine, bow thruster and generator. With "Sir Hendrik" you can explore both the coastal areas and the channels. You are very welcome to visit this beautiful Grand Banks in our sales marina in Sneek.

*Arne Doodeman*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                               |                   |                         |
|----------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>Maße</b>          | 9.73 x 3.60 x 1.14 (m)        | <b>Werft</b>      | American Marine         |
| <b>Baujahr</b>       | 1989                          | <b>Kabinen</b>    | 1                       |
| <b>Material</b>      | GFK                           | <b>Kojen</b>      | 2                       |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Ford Lehman 2725 E diesel | <b>PS/kW</b>      | 135.00 (PS), 99.22 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )             | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro       |

## KONTAKT

|                     |                                      |                |                     |
|---------------------|--------------------------------------|----------------|---------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Sneek                        | <b>Telefon</b> | +31 (0)515 42 80 30 |
| <b>Adresse</b>      | Zwolsmanweg 7<br>8606 KC Sneek<br>NL | <b>E-Mail</b>  | sneek@devalk.nl     |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Modell                     | GRAND BANKS 32         |
| Typ                        | Motoryacht             |
| Rumpflänge (m)             | 9,73                   |
| Breite (m)                 | 3,60                   |
| Tiefgang (m)               | 1,14                   |
| Durchfahrtshöhe (m)        | 3,50                   |
| Stehhöhe (m)               | 1,95                   |
| Baujahr                    | 1989                   |
| Werft                      | American Marine        |
| Land                       | Singapur               |
| Entwerfer                  | John Bennet            |
| Gewicht (t)                | 8,00                   |
| Rumpfmateriail             | GFK                    |
| Rumpffarbe                 | Weiß                   |
| Rumpfform                  | Deep-V                 |
| Material Aufbauten         | GFK                    |
| Deckmaterial               | GFK                    |
| Deck Finish                | Teak                   |
| Deck Finish Aufbauten      | Teak                   |
| Pflicht Bedeckung          | Teak                   |
| Fenster Einfassung         | Holz                   |
| Fenster Material           | Sicherheitsglas Double |
| Flybridge                  | ja                     |
| Flybridge Kuchenbude       | ja                     |
| Mast legbar                | handbetrieb            |
| Treibstofftank (Liter)     | 2x 500                 |
| Trinkwassertank (Liter)    | 1x 400 / 1x 160        |
| Radsteuerung               | mechanisch             |
| Innerhalb Steuerung        | ja                     |
| Radsteuerung auf Flybridge | mechanisch             |



## UNTERKUNFT

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Kabinen             | 1                     |
| Kojen               | 2                     |
| Innen               | Teak                  |
| Fussboden           | Teak und Holly        |
| Ruderhaus/Decksalon | ja                    |
| Heizung             | Gas Heißluft Trumatic |
| Kombüse             | ja                    |
| Arbeitsfläche       | Kunststoff            |
| Spülbecken          | Edelstahl             |
| Herd                | Gas Force 10          |
| Ofen                | ja                    |
| Kuhlschrank         | ja                    |
| Warmwasser System   | ja                    |
| Wasserdruck System  | ja                    |
| Eignerkabine        | V-Bett                |
| Badezimmer          | ja                    |
| Toilet              | ja                    |
| Toilette System     | handbetrieb           |
| Handwaschbecken     | im Badezimmer         |
| Dusche              | ja                    |

## MASCHINEN

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Motoranzahl                | 1           |
| Marke                      | Ford Lehman |
| Typ                        | 2725 E      |
| PS                         | 135,00      |
| kW                         | 99,22       |
| Kraftstoffart              | Diesel      |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 9           |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6,4         |



|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Verbrauch (l/h)         | 4,5                 |
| Motorstunden            | 3447,6              |
| Kühlungssystem Motor    | direkt Aussenwasser |
| Gewende getriebe        | hydraulic           |
| Bugschraube             | elektrisch Vetus    |
| Propeller Typ           | fest                |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja                  |
| Generator               | ja                  |
| Batterien               | 3x                  |
| Batterie Ladegerat      | ja                  |
| Landstrom               | mit Kabel           |

## NAVIGATION

|               |                                                            |
|---------------|------------------------------------------------------------|
| Kompass       | am Innensteuerstand & Flybridge 2x Danforth liquid compass |
| Tiefenanziege | am Innensteuerstand & Flybridge 2x Raymarine ST40          |
| Logge         | Sumlog                                                     |
| UKW           | Simrad RS 87                                               |
| Portabel UKW  | Icom IC-M71                                                |
| Autopilot     | Simrad Robertson AP22                                      |
| Radar         | Raytheon                                                   |
| GPS           | Garmin 152                                                 |
| Navtex        | ICS nav6                                                   |

## AUSRÜSTUNG

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| Bimini        | ja                    |
| Badeplattform | Teak trim             |
| Badeleiter    | ja                    |
| Anker         | ja                    |
| Ankerkette    | 60m Kette + 60m Linie |
| Ankerwinde    | handbetrieben         |
| Beiboot       | Lodestar              |



|                  |                                            |
|------------------|--------------------------------------------|
| Ausserborder     | & etwa 10 Motor Stunden Mercury (ca. 2006) |
| See Reling       | Teak                                       |
| Rettungsinsel    | Avon professional                          |
| Scheibenwischer  | 3x                                         |
| Horn             | ja                                         |
| Fernglas         | Spectron                                   |
| Fenderkissen     | ja                                         |
| Festmacher       | ja                                         |
| Radio-CD Spieler | Pioneer                                    |

## RIGG

|               |           |
|---------------|-----------|
| Material Mast | Aluminium |
| Besan         | Ca. 2006  |

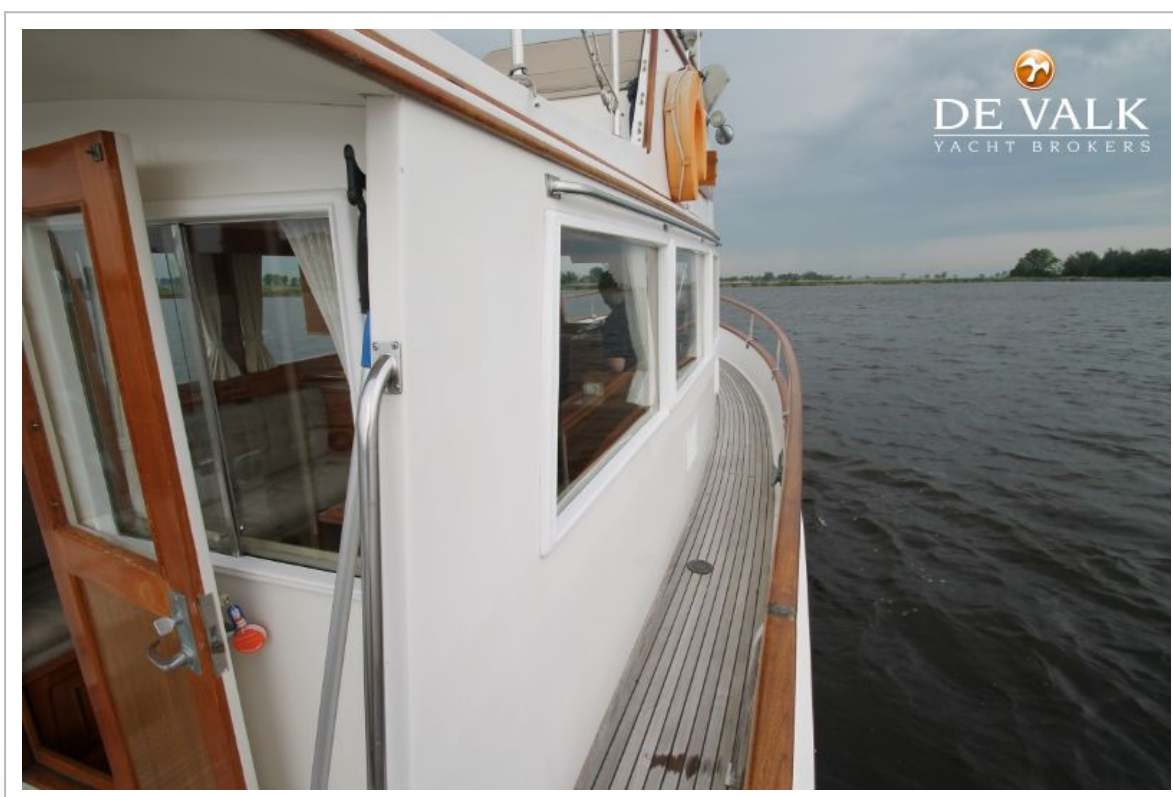
















## GRAND BANKS 32



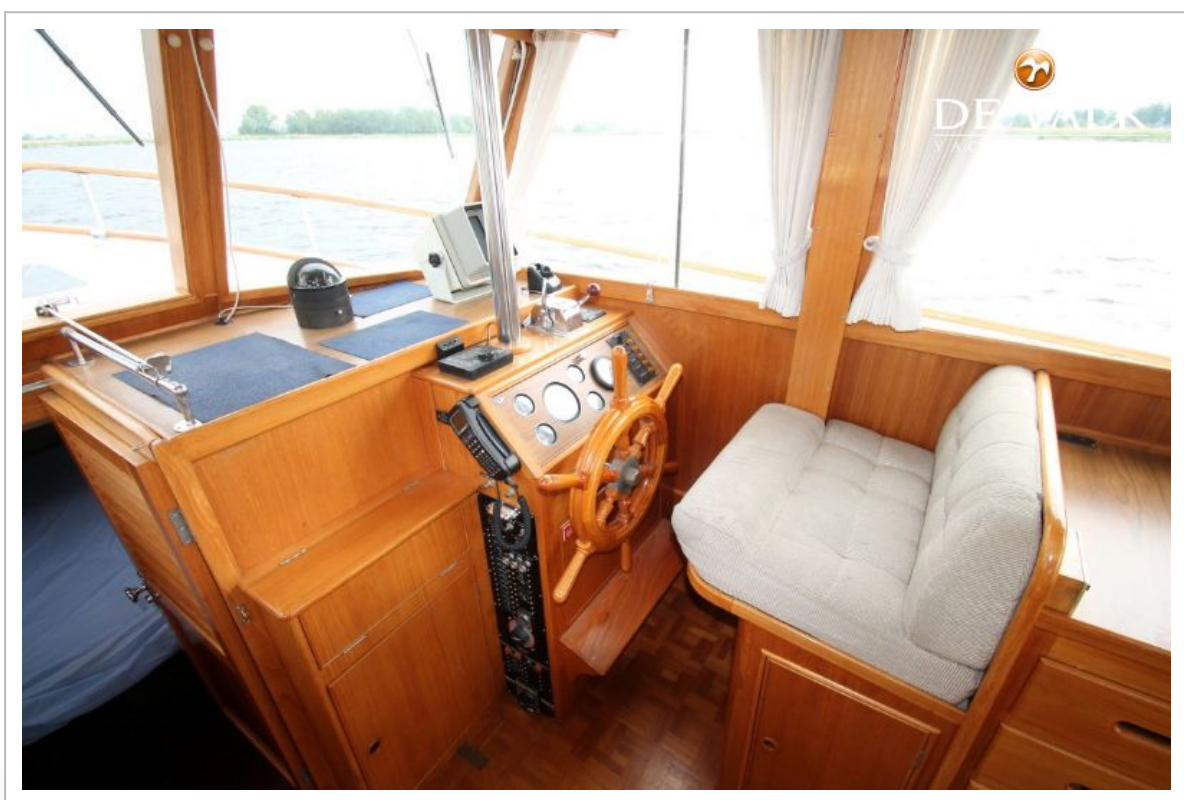
## GRAND BANKS 32



## GRAND BANKS 32



## GRAND BANKS 32





## GRAND BANKS 32

