

DOGGERSBANK MULTIKNIK 11.50

DE VALK
YACHT BROKERS

DOGGERSBANK MULTIKNIK 11.50

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Doggersbank 11.50 Multi hard chine "St. Petrus" is built for long term cruising and a longer stay on board. She is more than complete equipped with a New Holland 130 hp diesel engine, electric bow- and stern thruster etc.. For more comfort is "St. Petrus" foam sprayed insulated and is she equipped with double glazing in aluminum frames. With her super modern teak interior is she an unique motor yacht that must be seen! You are very welcome to visit her in our covered sales harbor in Sneek.

Peter Spruyt

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.50 x 3.85 x 1.15 (m)	**Werft**	Van der Werf & Visser
Baujahr	2003	**Kabinen**	2
Material	Stahl	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x New Holland JB7500 diesel	**PS/kW**	130.00 (PS), 95.55 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	**Telefon**	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7	**E-Mail**	sneek@devalk.nl
	8606 KC Sneek		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

DOGGERSBANK MULTIKNIK 11.50

ALLGEMEIN

Modell	DOGGERSBANK MULTIKNIK 11.50
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	11,50
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	1,15
Stehhöhe (m)	1,97
Baujahr	2003
Werft	Van der Werf & Visser
Land	Niederlande
Entwerfer	Vripack
CE Norm	B
Rumpfmaterial	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Multi Knikspant
Art Kiel	Dosenkiel
Material Aufbauten	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Doppelverglasung
Bullauge	Aluminium
Isolation	Baumwolle
Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Stahl 2x 250
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 400
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 350
Radsteuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	hydraulik

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Achterdeck	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Smev 3x
Mikrowelle	Sharp
Kuhlschrank	mit Tiefkühlfach Coolmatic 110 liter
Warmwasser System	220V + Motor
Eignerkabine	Französich Bett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Kleiderschrank	Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	New Holland
Typ	JB7500
PS	130,00
kW	95,55
Kraftstoffart	Diesel

Installiert im Jahr	2003
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	960
Kuhlungsystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	handbetrieben
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch
Heckschraube	elektrisch
Wendegetriebe	hydraulic
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	24 V
Betriebstunden Generator	ja
Starterbatterie	3x 90 Amp
Versorgungsbatterie	4x 150 Amp
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Elektrisches Kompas	Raymarine
Tiefenanziege	Raymarine
Logge	Raymarine
Windlupe anzeige	Raymarine
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine

GPS	Garmin 720

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Pool
Ankerkette	ja
Ankerwinde	handbetrieben
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Scheibenwischer	3x
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Akai
Satellit	ja
Radio-CD Spieler	Radio/CD


DE VALK
St-Petrus


DE VALK
YACHT BROKERS
St-Petrus


DE VALK
YACHT BROKERS
St-Petrus


St-Petrus






DE VALK
YACHT BROKERS
St-Petrus


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DIJKSTRA


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
BROKERS




DE VALK

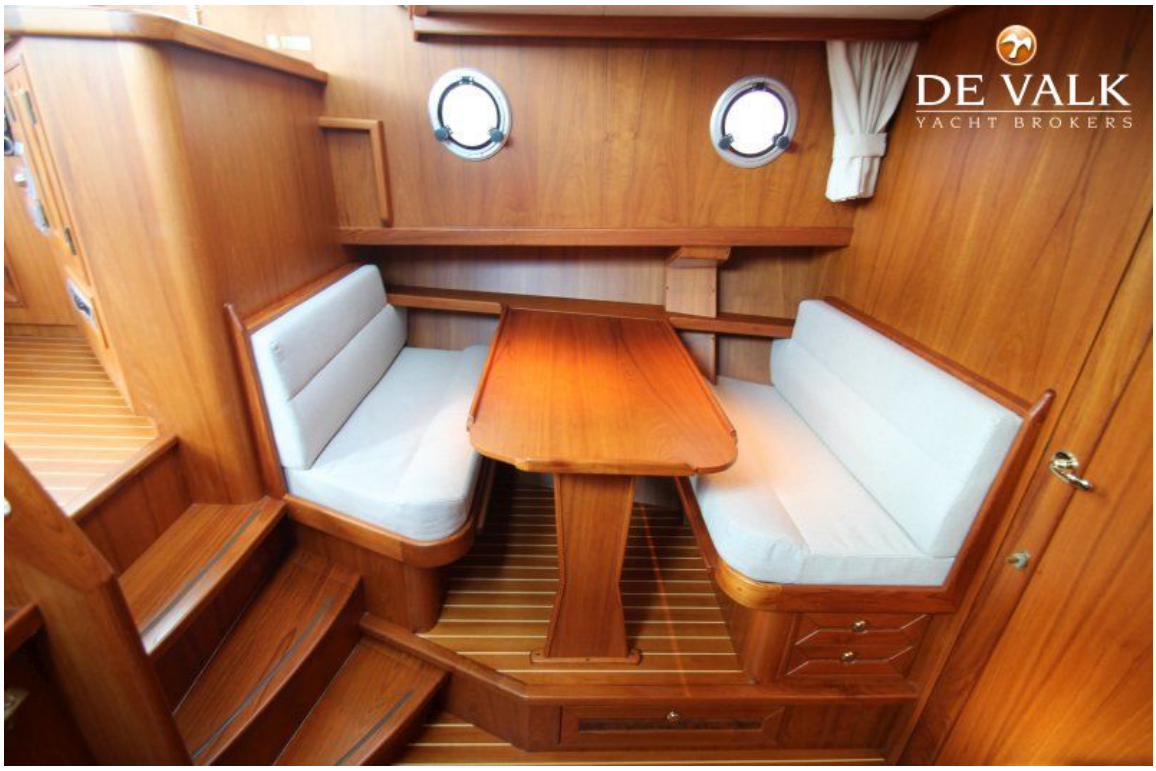


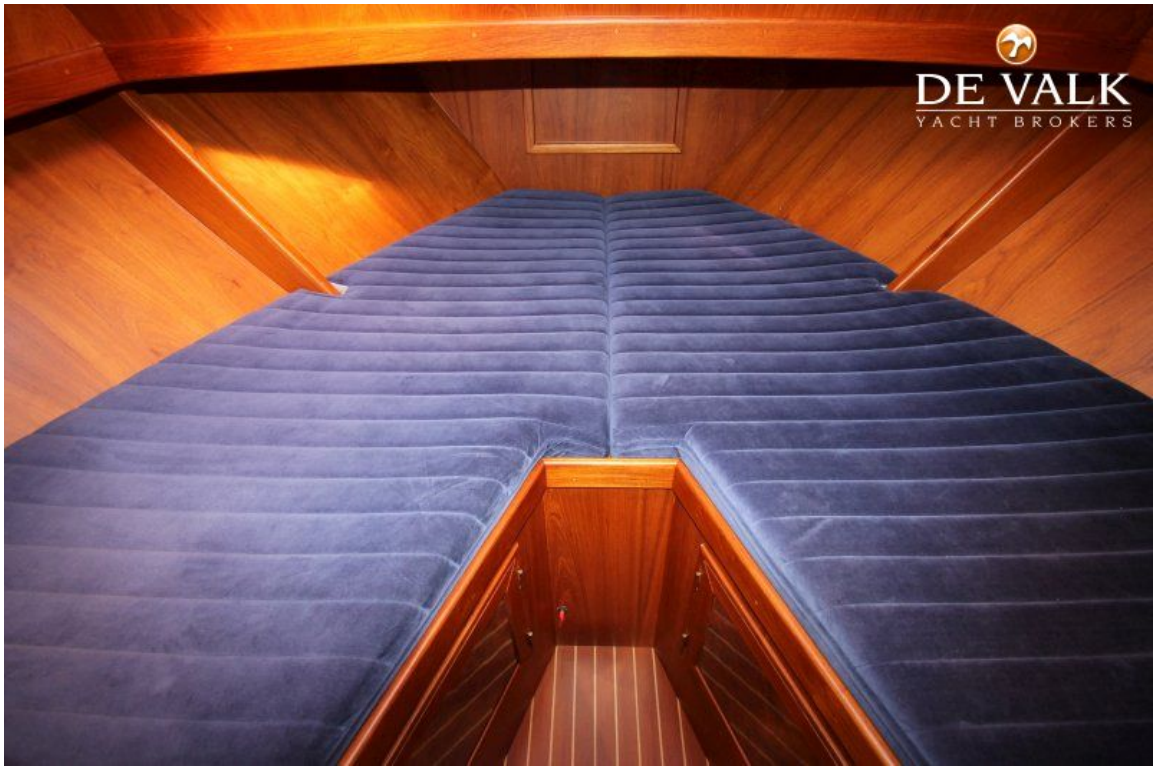


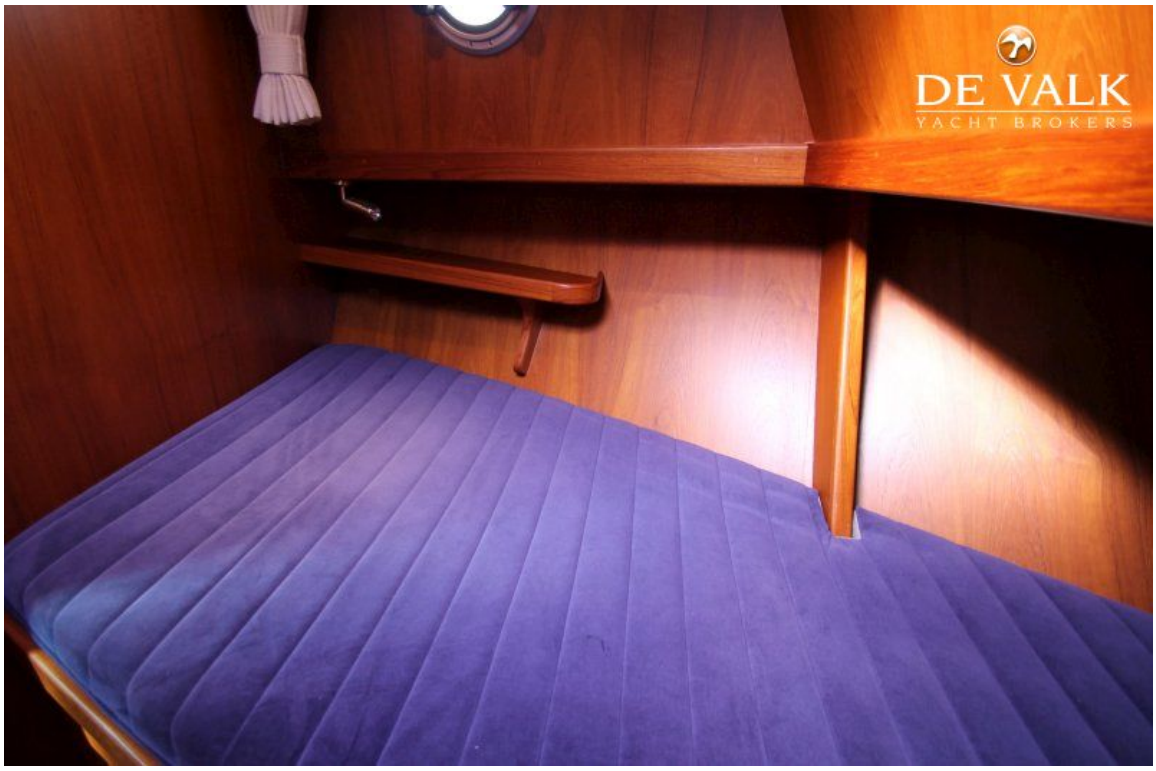





DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS