



## OOSTVAARDER 1200 AK

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This sturdy steel motor yacht with steadying sail of 6 m2 can sail problem free throughout Europe. She is built by Jachtwerf Oost being the first member of the "New Line", the Netherlands in 2010 and is very well maintained. "Avalon" has a beautiful teak interior, an upper and lower saloon, two double cabins, double glazing in aluminum frames, electric bow- and sternthruster etc. She is equipped with an outside steering position but steering inside is also possible with the remote control and lot of navigation equipment, sold by her first owner.

*Pieter Bosma*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                         |                   |                         |
|----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>Maße</b>          | 12.25 x 4.25 x 1.10 (m) | <b>Werft</b>      | Jachtwerf Oost BV       |
| <b>Baujahr</b>       | 2010                    | <b>Kabinen</b>    | 2                       |
| <b>Material</b>      | Stahl                   | <b>Kojen</b>      | 4                       |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Yanmar 4JH4 diesel  | <b>PS/kW</b>      | 110.00 (PS), 80.85 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )       | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro       |

## KONTAKT

|                     |                                      |                |                     |
|---------------------|--------------------------------------|----------------|---------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Sneek                        | <b>Telefon</b> | +31 (0)515 42 80 30 |
| <b>Adresse</b>      | Zwolsmanweg 7<br>8606 KC Sneek<br>NL | <b>E-Mail</b>  | sneek@devalk.nl     |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                           |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| Modell                    | OOSTVAARDER 1200 AK                |
| Typ                       | Motoryacht                         |
| Rumpflänge (m)            | 12,25                              |
| Breite (m)                | 4,25                               |
| Tiefgang (m)              | 1,10                               |
| Durchfahrtshöhe (m)       | 2,85                               |
| Stehhöhe (m)              | 2,10                               |
| Baujahr                   | 2010                               |
| Werft                     | Jachtwerf Oost BV                  |
| Land                      | Niederlande                        |
| Entwerfer                 | Jan Visser Yachtdesign             |
| Gewicht (t)               | 16                                 |
| CE Norm                   | B                                  |
| Rumpfmateriäl             | Stahl                              |
| Rumpffarbe                | Blau                               |
| Haut-dicke Rumpf (mm)     | 5                                  |
| Rumpfform                 | Knikspant                          |
| Art Kiel                  | Bilgenkiel                         |
| Schlingerkielen           | can trockenfallen                  |
| Material Aufbauten        | Stahl                              |
| Haut-dicke Aufbauten (mm) | 4                                  |
| Stossliste                | Edelstahl                          |
| Deckmaterial              | Stahl                              |
| Deck Finish               | Antirutsch Farbe                   |
| Deck Finish Aufbauten     | Antirutsch Farbe                   |
| Pflicht Bedeckung         | Teak                               |
| Antifouling (Jahr)        | 2012                               |
| Dorado Belufter           | ja                                 |
| Fenster Einfassung        | Aluminium                          |
| Fenster Material          | Doppelverglasung Gebo Thermic Line |



|                                           |                                                                                                                  |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Decksluke</b>                          | 2x                                                                                                               |
| <b>Bullauge</b>                           | Aluminium                                                                                                        |
| <b>Isolation</b>                          | Baumwolle Cork & Rockwool                                                                                        |
| <b>Mast legbar</b>                        | hydraulik                                                                                                        |
| <b>Stutzsegel mit Mast</b>                | 6 m2 mit Main-Drop System                                                                                        |
| <b>Treibstofftank (Liter)</b>             | Stahl 700                                                                                                        |
| <b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b> | ja                                                                                                               |
| <b>Trinkwassertank (Liter)</b>            | Edelstahl 480                                                                                                    |
| <b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>    | ja                                                                                                               |
| <b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>             | Edelstahl 245                                                                                                    |
| <b>Füllstandsanzeige (Fäkaelientank)</b>  | ja                                                                                                               |
| <b>Fäkaelien Tankablauf</b>               | Deck Verbindung + Pumpe                                                                                          |
| <b>Radsteuerung</b>                       | hydraulik                                                                                                        |
| <b>Innerhalb Steuerung</b>                | RMC Hydronautica remote control                                                                                  |
| <b>Aussen Steuerung</b>                   | hydraulik                                                                                                        |
| <b>Not-Pinne</b>                          | ja                                                                                                               |
| <b>Weitere Info</b>                       | Diese Oostvaarder 1200 AK kann die feste Brücke (2,85 m) im Kanal Elbe-Weser nabei Otterndorf/Cuxhaven passieren |

## UNTERKUNFT

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| <b>Kabinen</b>             | 2                                  |
| <b>Kojen</b>               | 4                                  |
| <b>Innen</b>               | Teak                               |
| <b>Einteilung</b>          | klassisch                          |
| <b>Fussboden</b>           | Teak 19 mm                         |
| <b>Offenen Cockpit</b>     | ja                                 |
| <b>Ruderhaus/Decksalon</b> | ja                                 |
| <b>Salon</b>               | ja                                 |
| <b>Standhöhe Salon (m)</b> | 2.10                               |
| <b>Heizung</b>             | Diesel Heißluft                    |
| <b>Heizung 2</b>           | Zentral Warmwasser Design radiator |



|                    |                                                |
|--------------------|------------------------------------------------|
| Achterkabine       | ja                                             |
| Tür zum Cockpit    | ja                                             |
| Spülbecken         | Edelstahl                                      |
| Ofen               | ja                                             |
| Dunstabsauge       | ja                                             |
| Gas-Alarm          | ja                                             |
| Kühlschrank        | 2x CD-30 & CB-40                               |
| Warmwasser System  | 220V + Motor Boiler                            |
| Wasserdruck System | elektrisch                                     |
| Eignerkabine       | V-Bett                                         |
| Länge Bett (m)     | 2.10 x 1.40                                    |
| Kleiderschrank     | hängend                                        |
| Badezimmer         | gemeinsam                                      |
| Toilet             | en suite                                       |
| Toilette System    | elektrisch                                     |
| Handwaschbecken    | im Badezimmer Toilet &                         |
| Dusche             | en suite Seperate                              |
| Gästekabine 1      | Doppelbett                                     |
| Länge Bett (m)     | ja                                             |
| Kleiderschrank     | Schubladen                                     |
| Waschmaschine      | Candy CDB-134SY                                |
| Trockner           | Candy                                          |
| Weitere Info       | Schließfach im Schrank gegenüber Waschmaschine |

## MASCHINEN

|               |        |
|---------------|--------|
| Motoranzahl   | 1      |
| Marke         | Yanmar |
| Typ           | 4JH4   |
| PS            | 110,00 |
| kW            | 80,85  |
| Kraftstoffart | Diesel |



|                              |                                    |
|------------------------------|------------------------------------|
| Installiert im Jahr          | 2010                               |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn)   | 9                                  |
| Marschgeschwindigkeit (Kn)   | 7                                  |
| Verbrauch (l/h)              | 3,5                                |
| Motorstunden                 | Ca. 1140                           |
| Kühlungssystem Motor         | indirekte Wärmetauscher            |
| Antrieb                      | Schraubenwelle                     |
| Motor bedienung              | elektrisch                         |
| Gewende getriebe             | hydraulic                          |
| Bugschraube                  | elektrisch                         |
| Heckschraube                 | elektrisch                         |
| Exhaust                      | wassergekühlt                      |
| Wellen Drucklager            | ja                                 |
| Propeller Typ                | fest                               |
| Propellerblätter             | 4                                  |
| Material Propellerwelle      | Edelstahl                          |
| Propellerwelle schmierung    | Wasser                             |
| Elektrische Bilgenpumpe      | 2x                                 |
| Bilge Alarm                  | ja                                 |
| Elektrische Anlage           | Empirbus (can-bus)                 |
| Batterien                    | 5                                  |
| Starterbatterie              | 1x 160 Amp/h                       |
| Versorgungsbatterie          | 3x 225 Amp/h                       |
| Bugschraubebatterie          | 1x 160 Amp/h                       |
| Heckschraubebatterie         | = Starterbatterie                  |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Mastervolt Dakar Combi 12/2500/100 |
| Dioden-Batterie-Koppler      | ja                                 |
| Landstrom                    | mit Kabel                          |
| Trenn transformator          | Mastervolt Gi3,5                   |

## NAVIGATION



|                  |                                               |
|------------------|-----------------------------------------------|
| Kompass          | Raymarine Flux                                |
| Windlupe anzeige | Raymarine Windpod ST70                        |
| UKW              | Raymarine 240                                 |
| Autopilot        | 2x Raymarine ST 70                            |
| Radar            | Raymarine 4Kw digital                         |
| GPS              | Raymarine Raystar 125                         |
| Plotter          | 2x (Innen und Außen) Raymarine C90 widescreen |
| Kamera           | Raymarine Cam 100 CCTV                        |

## AUSRÜSTUNG

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| Bimini                     | Sunbrella                     |
| Winterplane                | ja                            |
| Badeleiter                 | Edelstahl                     |
| Bugtreppe                  | ja                            |
| Heckdusche                 | ja                            |
| Anker                      | 20 kg                         |
| Ankerkette                 | ja                            |
| Anker 2                    | Fortress Aft 4.7 kg (manual)  |
| Ankerkette                 | ja                            |
| Ankerwinde                 | elektrisch Vetus              |
| Davits                     | ja                            |
| Davits bedienung           | handbetrieb                   |
| See Reling                 | Edelstahl                     |
| Zupackenschiene (aufbauen) | Edelstahl                     |
| Seiten-Einstieg Seereling  | ja                            |
| Heckkorb                   | ja                            |
| Bugkorb                    | ja                            |
| Rettungsinsel              | Container Plastimo Transocean |
| Rettungsinsel (Pers)       | 6                             |
| Scheibenwischer            | ja                            |
| Horn                       | elektrisch                    |



|                                      |                                              |
|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Radar Reflektor</b>               | Trilens 12                                   |
| <b>Fenderkissen</b>                  | 6 + 2                                        |
| <b>Festmacher</b>                    | ja                                           |
| <b>TV</b>                            | Philips 22" mit Liftsystem                   |
| <b>Radio-CD Spieler</b>              | Pioneer DVH-P4100UB                          |
| <b>Uhr - Barometer</b>               | ja                                           |
| <b>Feuerloscher</b>                  | 2x 2 kg                                      |
| <b>Feuerloscher in Maschine Raum</b> | Automatik System                             |
| <b>Automatische Löschesystem</b>     | ja                                           |
| <b>Weitere Info</b>                  | SchwimMLEuchte mit Schalter (Joon) vorhanden |

## RIGG

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| <b>Material Mast</b>        | Aluminium behandelt |
| <b>Salings</b>              | ja                  |
| <b>Mastlege Vorrichtung</b> | hydraulisch         |
| <b>Großsegel</b>            | 6 m2                |





# OOSTVAARDER 1200 AK





# OOSTVAARDER 1200 AK





# OOSTVAARDER 1200 AK

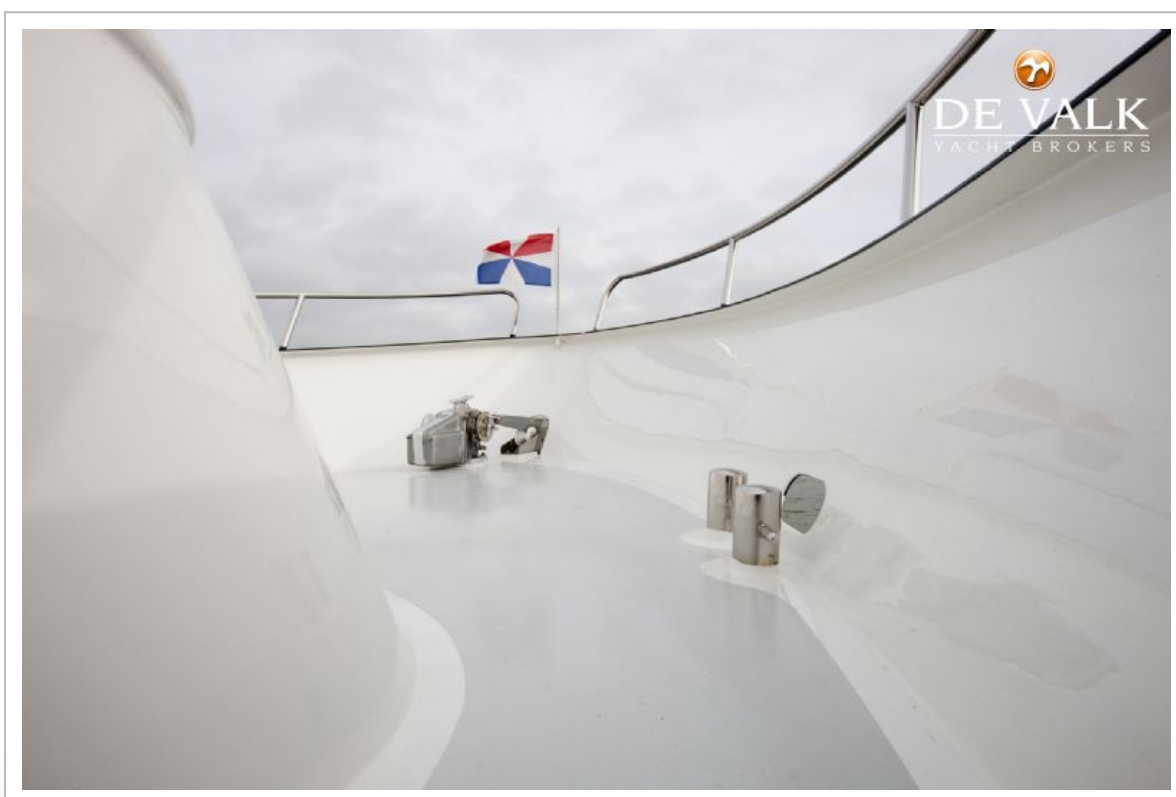


# OOSTVAARDER 1200 AK









# OOSTVAARDER 1200 AK





# OOSTVAARDER 1200 AK



# OOSTVAARDER 1200 AK





# OOSTVAARDER 1200 AK



# OOSTVAARDER 1200 AK



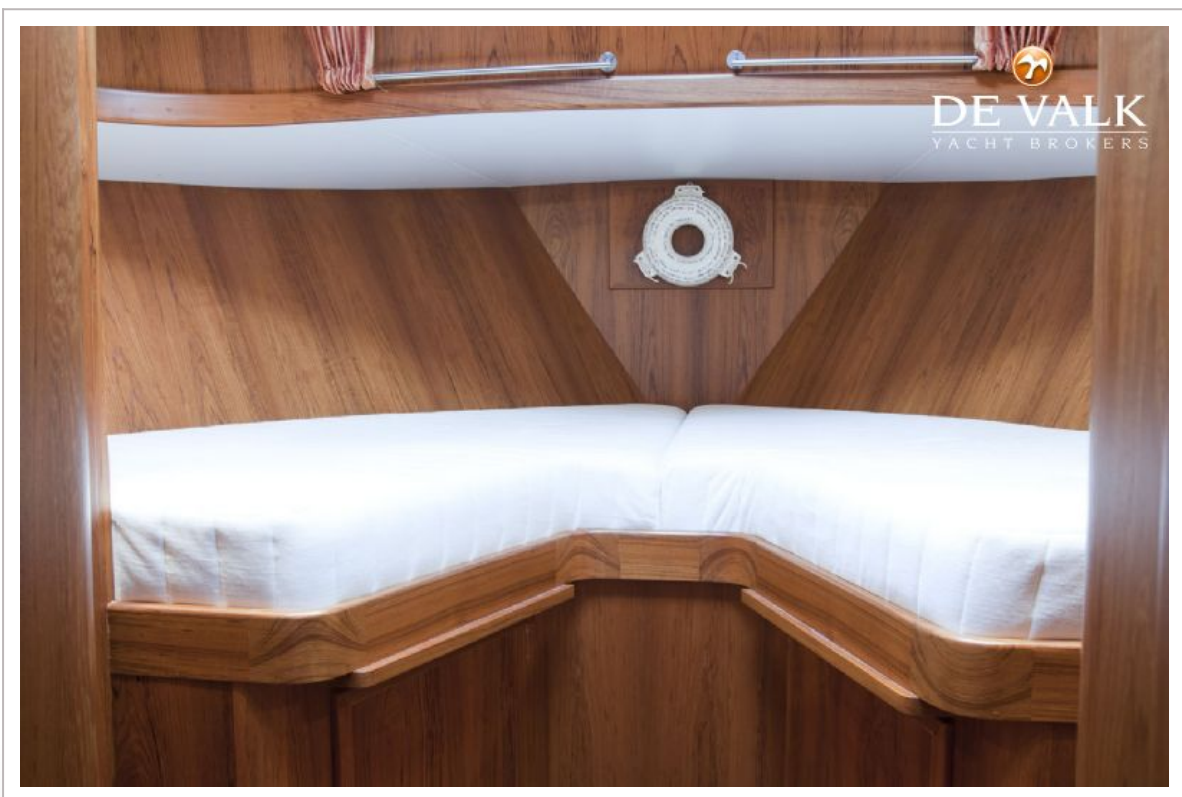


# OOSTVAARDER 1200 AK

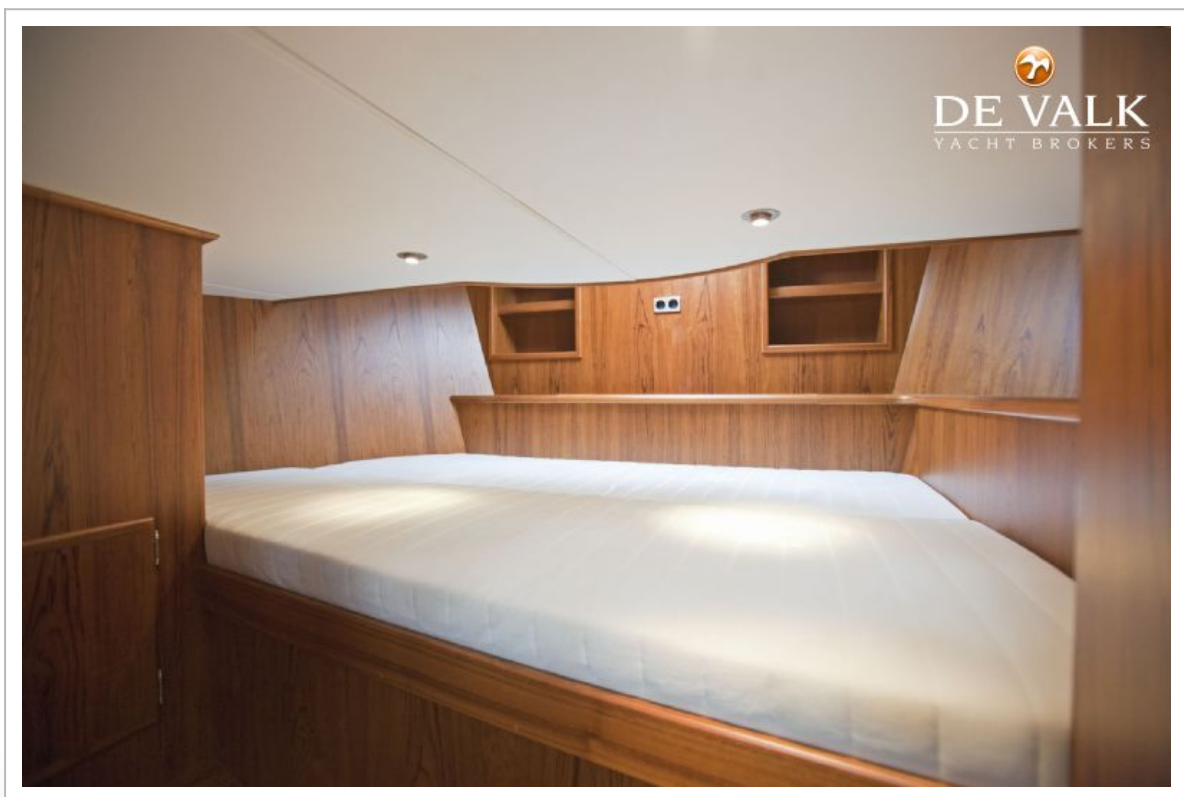




# OOSTVAARDER 1200 AK



# OOSTVAARDER 1200 AK





# OOSTVAARDER 1200 AK

