

# RODMAN 38 IPS

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# RODMAN 38 IPS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Rodman 38 IPS is carried out with two Volvo Penta D6 diesel engines and IPS drives! The interior is carried out with two cabins and two bathrooms, whereof one ensuite for more privacy and comfort. Equipped with a complete set of Navman navigation equipment and Shipmate VHF. The underwater hull is complete renovated in October 2015. The survey report is for your perusal available at the office. This Rodman 38 with IPS is in a good state of maintenance and for viewing available in our sales harbor in Sneek.

*Arne Doodeman*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 11.80 x 3.91 x 1.10 (m) | **Werft** | Rodman Yachts |
| **Baujahr** | 2005 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 4 |
| **Motor(en)** | 2 x Volvo Penta D6-400/IPS diesel | **PS/kW** | 2 x 310.00 (PS), 227.85 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Sneek | **Telefon** | +31 (0)515 42 80 30 |
| **Adresse** | Zwolsmanweg 7 | **E-Mail** | sneek@devalk.nl |
| | 8606 KC Sneek | | |
| | NL | | |


## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# RODMAN 38 IPS

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | RODMAN 38 IPS |
| **Typ** | Motoryacht |
| **Rumpflänge (m)** | 11,80 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 9,49 |
| **Breite (m)** | 3,91 |
| **Tiefgang (m)** | 1,10 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 3,84 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,95 |
| **Baujahr** | 2005 |
| **Werft** | Rodman Yachts |
| **Land** | Spanien |
| **Gewicht (t)** | 11 |
| **CE Norm** | B |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | gebrochenes Weiß |
| **Rumpfform** | Deep-V |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Stossliste** | Gummi |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Antirutsch Belag |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Belag |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | 10-2015 |
| **Fenster Material** | Standard Glas |
| **Decksluke** | ja |
| **Flybridge** | ja |
| **Flybridge Persenning** | ja |
| **Cockpitsonnenpersenning** | ja |
| **Radar Träger** | nicht klappbar |
| **Mast legbar** | Stainless steel instrument carrier collapsible |

| | |
|---|---|
| **Treibstoftank (Liter)** | Edelstahl 1000 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | Wema |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Aluminium 400 |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | Wema |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Kunststoff 100 |
| **Radsteuerung** | hydraulik |
| **Innerhalb Steuerung** | ja |
| **Radsteuerung auf Flybridge** | hydraulik |
| **Weitere Info** | Unterwasserschiff komplett renoviert, Arbeit im Oktober 2015 abgeschlossen. |
| **Weitere Info** | Bericht über die Inspektion des Unterwasserschiffes auf Anfrage erhältlich. |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 4 |
| **Innen** | Alcantara upholstery |
| **Fussboden** | Teak und Holly |
| **Offenen Cockpit** | ja |
| **Salon** | ja |
| **Heizung** | Diesel Heißluft Webasto |
| **Schiebetür zum Cockpit** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Corian |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | elektrisch 2-burner |
| **Mikrowelle** | Samsung |
| **Kuhlschrank** | Indesit |
| **Gefrier Truhe** | Indesit |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor Quick 40 l. |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Geschirrausstattung** | ja |

| | |
|---|---|
| **Eignerkabine** | Französich Bett |
| **Kleiderschrank** | ja |
| **Badezimmer** | en suite |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | en suite |
| **Gästekabine 1** | Zwei Einzelbetten |
| **Kleiderschrank** | ja |
| **Badezimmer** | gemeinsam |
| **Toilette** | gemeinsam |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | gemeinsam |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 2 |
| **Marke** | Volvo Penta |
| **Typ** | D6-400/IPS |
| **PS** | 310,00 |
| **kW** | 227,85 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 2006 |
| **Höchstgeschwindigkeit (Kn)** | 31 |
| **Marschgeschwindigkeit (Kn)** | 14 |
| **Motorstunden** | 675 (29-10-2015) |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |
| **Antrieb** | IPS |
| **Motor bedienung** | elektrisch  Volvo Penta |
| **Gewende getriebe** | hydraulic |
| **Bugschraube** | elektrisch  Max power |

| | |
|---|---|
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Generator | Paguro 4000 |
| Betriebstunden Generator | 32 (27-10-2015) |
| Batterien | ja |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat | Mastervolt Mass 12/60 |
| Landstrom | mit Kabel |
| Trimklappen | Lenco |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | Flüssigkeitskompass Plastimo |
| Tiefenanziege | im Plotter |
| Logge | im Plotter |
| Fish finder | im plotter |
| UKW | Shipmate RS8400 |
| Ruderwinkel Anzeige | Volvo Penta |
| Plotter | Navman 8120 |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Feste Fenster | ja |
| Kuchenbude | ja |
| Bimini | ja |
| Winterplane | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Badeplatform | ja |
| Badeleiter | ja |
| Heck-Tur | ja |
| Heckdusche | ja |
| Anker | ja |
| Ankerkette | ja |

| | |
|---|---|
| **Ankerwinde** | elektrisch Lofrance |
| **See Reling** | Edelstahl |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Edelstahl |
| **Rettungsboje** | ja |
| **Scheibenwischer** | 2x |
| **Horn** | (defect) |
| **Fenderkissen** | ja |
| **Festmacher** | ja |
| **TV** | x4 tragbar |
| **TV-Empfänger** | ja |
| **Radio-CD Spieler** | Pioneer |
| **Lautsprecher im Salon** | ja |
| **Feuerloscher** | ja |
| **Weitere Info** | Fliegengitter |
| **Weitere Info** | sonnendeck kissen |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
DIJ- MK 5


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

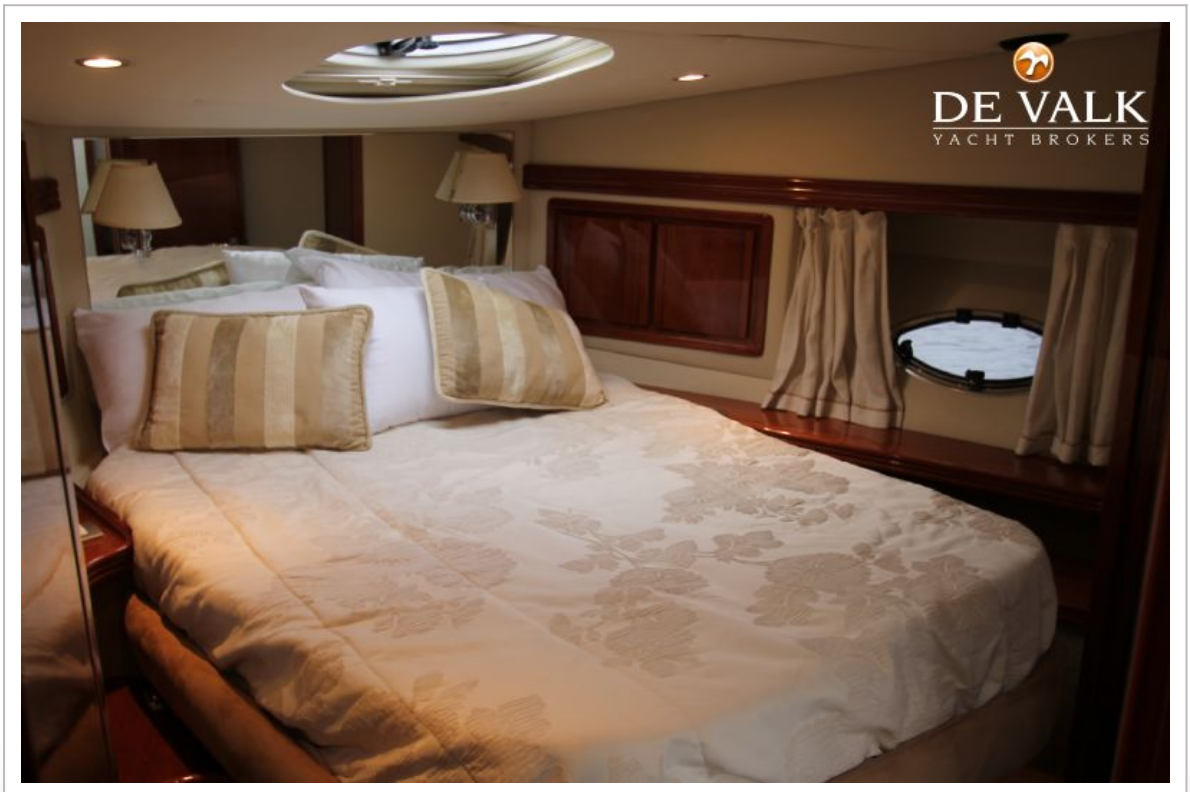

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Pioneer


DE VALK
VOLVO PENTA
D4 400




DE VALK
YACHT BROKERS