



DE VALK  
YACHT BROKERS



## WADKAPER 34



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

A beautiful example of Dutch craftsmanship. This Wadkaper 34 is designed by Martin Bekebrede for her first and only owner. Engine with closed cooling system and dry exhaust, therefore this Wadkaper is usable in wintertime. Equipped with double glazed windows and good isolation, large roof hatch and good storage. Low bridge height. "Eline" has been stored inside, looking and smelling like new.

*Pieter Bosma*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                         |                   |                        |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 10.70 x 3.30 x 0.77 (m) | <b>Werft</b>      | Jachtwerf de Potmarge  |
| <b>Baujahr</b>       | 2010                    | <b>Kabinen</b>    | 1                      |
| <b>Material</b>      | Stahl                   | <b>Kojen</b>      | 5                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Nanni 4,60 diesel   | <b>PS/kW</b>      | 60.00 (PS), 44.10 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )       | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro      |

## KONTAKT

|                     |                                      |                |                     |
|---------------------|--------------------------------------|----------------|---------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Sneek                        | <b>Telefon</b> | +31 (0)515 42 80 30 |
| <b>Adresse</b>      | Zwolsmanweg 7<br>8606 KC Sneek<br>NL | <b>E-Mail</b>  | sneek@devalk.nl     |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| Modell                | WADKAPER 34           |
| Typ                   | Motoryacht            |
| Rumpflänge (m)        | 10,70                 |
| Wasserlinienlänge (m) | 10,58                 |
| Breite (m)            | 3,30                  |
| Tiefgang (m)          | 0,77                  |
| Durchfahrtshöhe (m)   | 2,35                  |
| Stehhöhe (m)          | 1,95                  |
| Baujahr               | 2010                  |
| Werft                 | Jachtwerf de Potmarge |
| Land                  | Niederlande           |
| Entwerfer             | Martin Bekebrede      |
| Gewicht (t)           | 11                    |
| Ballast (Ton)         | Blei                  |
| CE Norm               | C                     |
| Rumpfmateriäl         | Stahl                 |
| Rumpffarbe            | Grün                  |
| Rumpfform             | Knikspant             |
| Art Kiel              | Langkieler            |
| Material Aufbauten    | Holz                  |
| Stossliste            | Stahl                 |
| Deckmaterial          | Stahl                 |
| Deck Finish           | Antirutsch Farbe      |
| Deck Finish Aufbauten | gemalt                |
| Pflicht Bedeckung     | Teak                  |
| Fenster Einfassung    | Aluminium             |
| Fenster Material      | Doppelverglasung      |
| Decks Luke            | ja                    |
| Bullauge              | Aluminium             |
| Isolation             | Schaumplatten         |



|                                    |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| Mast legbar                        | elektrisch              |
| Treibstofftank (Liter)             | Stahl 400               |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | VDO                     |
| Trinkwassertank (Liter)            | Edelstahl 450           |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser)    | VDO                     |
| Fäkaelien Tank (Liter)             | Edelstahl 60            |
| Füllstandsanzeige (Fäkaelientank)  | Gobius 4                |
| Fäkaelien Tankablauf               | Deck Verbindung + Pumpe |
| Radsteuerung                       | hydraulik               |
| Innerhalb Steuerung                | ja                      |
| Pinne                              | ja                      |

## UNTERKUNFT

|                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| Kabinen             | 1                                 |
| Kojen               | 5                                 |
| Innen               | Teak                              |
| Fussboden           | Teak und Holly                    |
| Offenen Cockpit     | ja                                |
| Ruderhaus/Decksalon | ja                                |
| Heizung             | Diesel Heißluft Eberspracher L-B5 |
| Dinette             | ja                                |
| Dinette zum umbauen | ja                                |
| Tür zum Cockpit     | ja                                |
| Kombüse             | ja                                |
| Arbeitsfläche       | Kunststoff                        |
| Spülbecken          | ja                                |
| Herd                | Diesel Wallas 88DU                |
| Kuhlschrank         | ja                                |
| Warmwasser System   | 220V + Motor Isotemp              |
| Wasserdruck System  | elektrisch                        |
| Eignerkabine        | V-Bett                            |



|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Länge Bett (m)  | 2,00          |
| Badezimmer      | getrennt      |
| Toilette System | handbetrieb   |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |

## MASCHINEN

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Motoranzahl                | 1                           |
| Marke                      | Nanni                       |
| Typ                        | 4,60                        |
| PS                         | 60,00                       |
| kW                         | 44,10                       |
| Kraftstoffart              | Diesel                      |
| Installiert im Jahr        | 2010                        |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7                           |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6                           |
| Motorstunden               | 370 (9-9-2015)              |
| Kühlungssystem Motor       | geschlossenen Kielkühlung   |
| Antrieb                    | Schraubenwelle              |
| Motor bedienung            | Seilzug Kabel               |
| Gewende getriebe           | mechanisch Twindisc TCM345H |
| Bugschraube                | elektrisch Vetus 75 KgF     |
| Exhaust                    | trocken                     |
| Wellen Drucklager          | ja                          |
| Propeller Typ              | fest                        |
| Propellerblätter           | 4                           |
| Material Propellerwelle    | Edelstahl 35 mm             |
| Propellerwelle schmierung  | Fett Automatic              |
| Elektrische Bilgenpumpe    | ja                          |
| Elektrische Anlage         | 220V 12V                    |
| Batterien                  | ja                          |
| Starterbatterie            | 1x 230 Ah                   |



|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Versorgungsbatterie | 2x AGM 198 Ah                |
| Batterie Monitor    | Mastervolt                   |
| Batterie Ladegerat  | Mastervolt Chargemaster 70-3 |
| Landstrom           | mit Kabel                    |

## NAVIGATION

|                     |  |
|---------------------|--|
| Elektrisches Kompas | Raymarine ST60+  |
| Tiefenanziege       | Raymarine ST60+  |
| UKW                 | Raymarine Ray49E   |
| Autopilot           | Raymarine ST8002 + wireless remote control AT8105 Smart Controll |
| Ruderwinkel Anzeige | In autopilot   |
| Plotter             | Raymarine A70D   |

## AUSRÜSTUNG

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Kuchenbude                 | ja                 |
| Winterplane                | ja                 |
| Cockpit Tisch              | Teak               |
| Cockpit Sessel             | 3x                 |
| Badeplattform              | ja                 |
| Badeleiter                 | Edelstahl          |
| Anker                      | CQR Pflugschar     |
| Ankerkette                 | ja                 |
| Ankerwinde                 | elektrisch Lofrans |
| See Reling                 | Edelstahl          |
| Zupackenschiene (aufbauen) | ja                 |
| Seiten-Einstieg Seereling  | ja                 |
| Heckkorb                   | ja                 |
| Scheibenwischer            | ja                 |
| Horn                       | elektrisch         |
| Fenderkissen               | ja                 |



|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| <b>Festmacher</b>            | ja             |
| <b>Radio-CD Spieler</b>      | Jensen MSR3007 |
| <b>Lautsprecher im Salon</b> | ja             |
| <b>Uhr - Barometer</b>       | ja             |
| <b>Feuerlöscher</b>          | ja             |

## RIGG

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| <b>Material Mast</b>        | Holz |
| <b>Salings</b>              | ja   |
| <b>Mastlege Vorrichtung</b> | ja   |









# WADKAPER 34



## WADKAPER 34







# WADKAPER 34







## WADKAPER 34





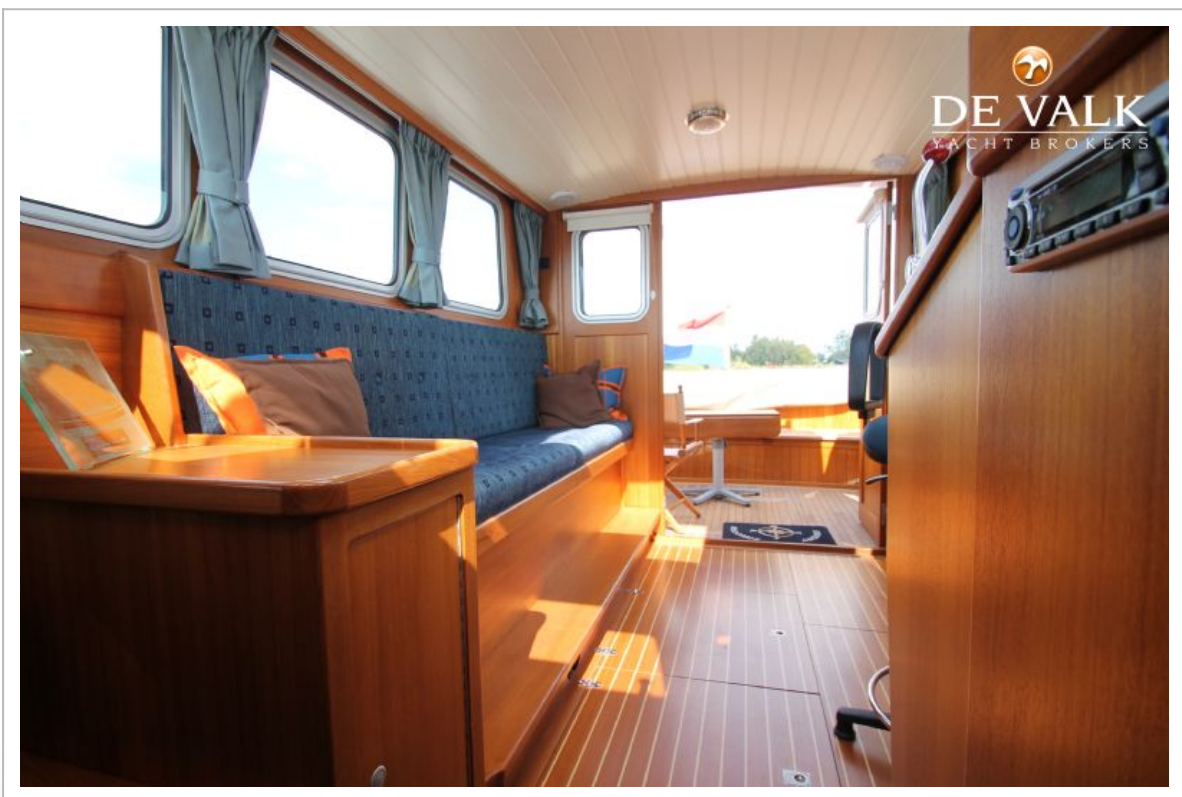
## WADKAPER 34







# WADKAPER 34



# WADKAPER 34





# WADKAPER 34



