



GILLISSEN VLET 11.30 AK

KOMMENTARE DES MAKLERS

Gillissenvlet 1130 OK/AK built in 1981, a steel motor boat that has spared no expense to keep it in a neat condition. The following activities were carried out in 2017: Teak deck partly renewed, hull painted, new antifouling and 4 new batteries and in 2012 a stern thruster was installed. . . a boat that really doesn't need any work. Start the motor. . . and enjoy the water and nature. The Gillissenvlet is located in our covered sales harbor. . . see you in Sneek

Henk de Vries

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.30 x 3.50 x 1.05 (m)	Werft	van der Horst Sneek
Baujahr	1981	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	
Motor(en)	1 x Ford 2713E diesel	PS/kW	100.00 (PS), 73.50 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	11,30
Breite (m)	3,50
Tiefgang (m)	1,05
Durchfahrtshöhe (m)	2,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1981
Werft	Van der Horst Sneek
Land	Niederlande
Entwerfer	Th. Gillissen
Gewicht (t)	10,5
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Grün
Haut-dicke Rumpf (mm)	4
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4
Stossliste	Kabelaring
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	gemalt
Antifouling (Jahr)	2017
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium Gebo
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	ja
Bullauge	ja



Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Stahl 500
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 70
Fäkaelien Tankablauf	Deck Absaugstützen
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Romp nieuw geschilderd 2017
Weitere Info	Teakdek is in 2017 deels vernieuwd en geheel gecontroleerd.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Schiebedach	handbetrieben
Heizung	
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropal
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3-pits
Mikrowelle/Backofen Kombi	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	In koelkast
Warmwasser System	Geiser Fasto



Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,0
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilet	gemeinsam
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Einzelbett 2 x
Länge Bett (m)	2,0
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Ford
Typ	2713E
PS	100
kW	73,50
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1981
Motorstunden	2265
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch Vetus 24V
Heckschraube	elektrisch Vetus 24V (2012)
Exhaust	trocken
Wellen Drucklager	Aquadrive
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Stahl



Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	Whale
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/24/230V
Batterien	6
Starterbatterie	2x 200Ah (2017)
Versorgungsbatterie	2x 200Ah (2017)
Bugschraubebatterie	1x 24V
Heckschraubebatterie	1x 24V
Batterie Ladegerat	MasterVolt 50A & MasterVolt 25A (2017)
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Elektrisches Kompass	Furuno GP-31
Tiefenanziege/Logge	Autohelm Tridata
Logge	Furuno GP-31
Ruderwinkel Anzeige	Radio Zeeland-RZ8113
GPS	Furuno GPS Navigator GP-31
Suchscheinwerfer	DHR

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	Vetus
Davits	ja
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Edelstahl



Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Scheibenwischer	2x
Klar Sicht Scheibe	ja
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	Mendoza







































