



DE VALK
YACHT BROKERS



NOORDKAPER 47



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This lovely Noordkaper 47 with her classic looks is a real eyecatcher, designed by Martin Bekebrede. She is specially designed for shallow waters (draft 0,90 meters), but with er lowered keel (2,40 m.) she's a very seaworthy ship. This Noordkaper 47 is build practical, with good materials and good insulation. Due to her in-furling mast, furling jibb, and 2 electric winches this yacht can be easily sailed single handed. It is a very strong, real world cruiser and ready to go on any trip. She offers style and comfort. Her extended deckhouse and specious saloon makes her ideal for living aboard.

Tjerk Bouma

TECHNISCHE DATEN

Maße	15.45 x 4.50 x 0,90 / 2.40 (m)	Werft	Dubois - Groningen
Baujahr	2005	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x sole SN110 diesel	PS/kW	103.00 (PS), 75.71 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	NOORDKAPER 47
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	15,45
Breite (m)	4,50
Tiefgang (m)	2,40
Tiefgang min (m)	0,90
Durchfahrtshöhe (m)	21,00
Stehhöhe (m)	1,94
Baujahr	2005
Lancierung	2005
Werft	Dubois - Groningen
Land	Niederlande
Entwerfer	Martin Bekebrede
Gewicht (t)	21,0
Ballast (Ton)	4,5
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Blau 09-2017
Haut-dicke Rumpf (mm)	Kiel/unten 20 mm, bis knapp über die Wasserlinie 10 mm, da oben 5 mm.
Rumpfform	Multi Knikspant
Art Kiel	Kielschwerter Retractable
Material Aufbauten	Komposit Finished with 10 mm thick Mahogany and 60 mm insulation foam.
Haut-dicke Aufbauten (mm)	In total about 80 mm. Composite via vacuum method.
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt 2 components expoy
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	09-2017



Fenster Einfassung	Holz
Fenster Material	Doppelverglasung
Isolation	Schaumplatten Hull: 70 mm
Treibstofftank (Liter)	Stahl 2x 350 L.
Treibstofftank 2 (Liter)	Stahl 2x 350 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 400 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 2x 50 L.
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Grauwassertank (Liter)	Kunststoff 50 L.
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	Beim Autopilot
Weitere Info Farbe und Anstrich	09-2017 - Rumpf und Deck(house) neu lackiert.
Weitere Info	Das Decksalon wurde ursprünglich von Martin Bekebrede erweitert un genehmigt.
Weitere Info	Die Bullaugen sind aus Messing.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	Mit 2 große Bakskisten.
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,94 Meter
Heizung	Zentral Warmwasser Kabola HR 400-Combi
Heizung 2	Kaminofen Diesel Kabola 'Old English'
Achterkabine	ja



Dinette	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropal
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 4 burner with an electric gas valve - 2017 new gas inspection
Mikrowelle/Backofen Kombi	Elektrisch
Kühlschrank	ja
Warmwasser System	über Heizung
Wasserdruck System	Hydrofoor system.
Eignerkabine	Doppelbett Forward cabin
Länge Bett (m)	2,10 x 1,60 (LxB)
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	ja
Dusche	en suite Separate and
Gästekabine 1	Doppelbett After cabin
Länge Bett (m)	2,10 x 1,55 (LxB)
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	in der Kabine
Gästekabine 2	Doppelbett Middle cabin
Länge Bett (m)	2,16 x 1,50 (LxB)
Kleiderschrank	Regale und hängend
Handwaschbecken	in der Kabine
Weitere Info	Total anzahl Betten 10 (3 doppel Betten = 6, und zwei Betten beim Dinette und zwei Betten im Salon = 4),

MASCHINEN



Motoranzahl	1
Marke	Sole
Typ	SN110
PS	103,00
kW	75,71
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	5,5 - 8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5.5
Motorstunden	2.814
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Volvo
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Vetus
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 V
Generator	Replaced by solar panels. All connections still available.
Starterbatterie	1x 75 Ah
Versorgungsbatterie	2x 225 Ah
Bugschraubebatterie	And windlass - 4x 50 Ah - Mastervolt charger
Batterie Monitor	Phoenix Multi Control
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Phoenix 12v / 1600 / 70
Solar panele	+ Victron BlueSolar - 3 Paneele.
Landstrom	mit Kabel



Weitere Info

Der antrieb besteht aus einer propellerwelle, einer homokinetischen kupplung und einem drucklager.

NAVIGATION

Tiefenanziege

Data from: Raymarine ST60 Tridata

Logge

Data from: Raymarine ST60 Tridata

UKW

Raymarine Ray 60 - 2017

Autopilot

Raymarine P70 display - Evolution EV-400 sail - 2017

Radar

Raymarine

Plotter/GPS

Raymarine aSerie multifunctiedisplay - 2017

Radar/Plotter

Raymarine A65

Radar/GPS/Plotter

Raymarine C80 (inside)

AIS Transponder

Raymarine AIS650 klasse B transponder + AIS100 VHF splitter

Navigation Beleuchtung

ja

Weitere Info

ja

AUSRÜSTUNG

Badeleiter

Edelstahl Loose

Anker

Bruce

Ankerkette

40 Meter

Ankerwinde

elektrisch Lofrans Falkon 1500W 24V

Deckwasche

ja

See Reling

Edelstahl

Heckkorb

ja

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

Feuerloscher

ja

RIGG

Rig

Sloop-Kutter 2005



Stehendes Gut	Drahtseil 2005
Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Großsegel	2005 - 48 m2
Durchelatted großsegel	Vertical
Rollgroß Anlage	ja
Kutter Stag	ja
Fock	2005, with furlex - 25 m2
Gennaker	2008 - 150 m2
Großer Klüver	2005, with furlex - 58 m2
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Baumniederhohler	mechanisch
Primare Schot Winschen	2x Antal W60
Genua Schotwischen	2x Antal W66 electric
Wisch Schonbezug	ja
Weitere Info	Single handed sailing!



NOORDKAPER 47

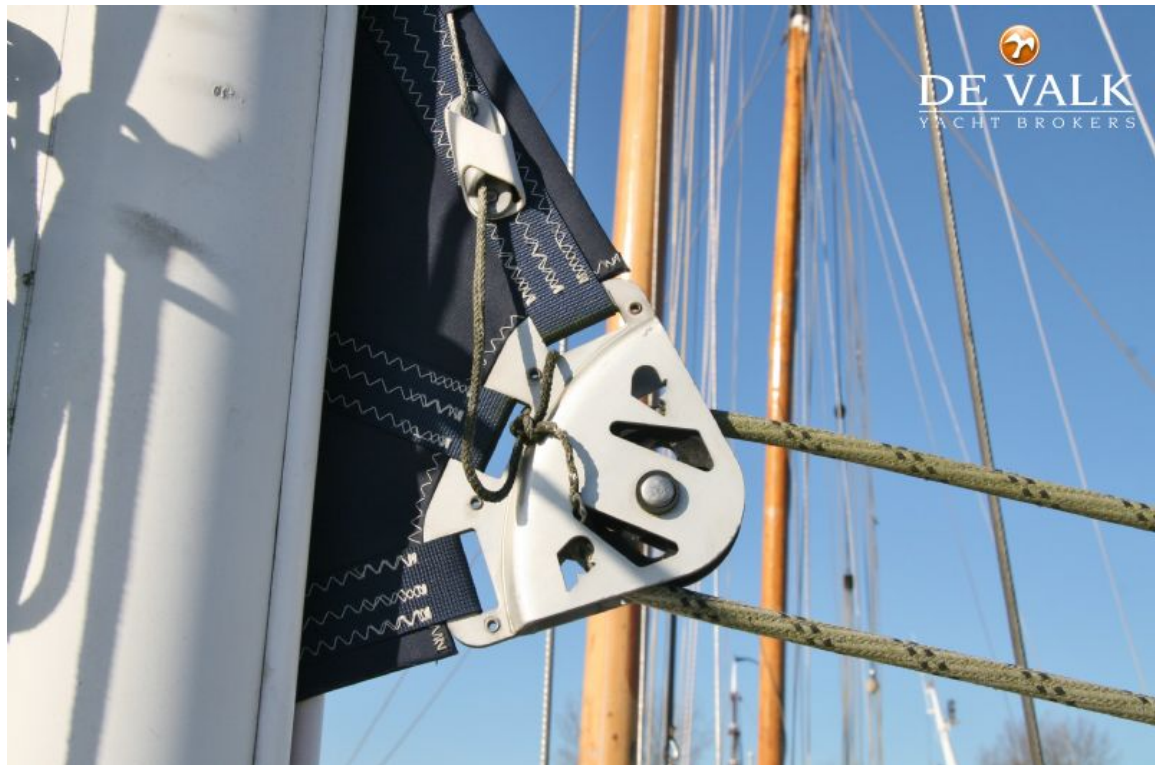




NOORDKAPER 47



NOORDKAPER 47







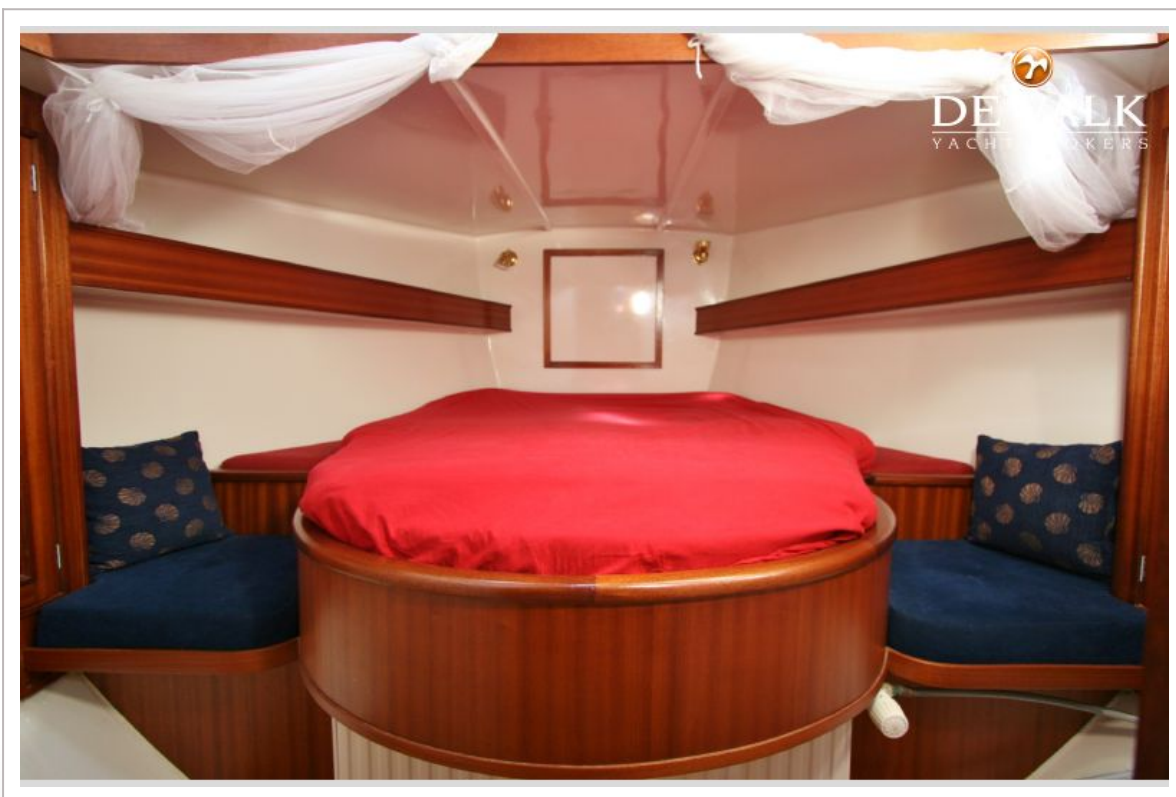
NOORDKAPER 47

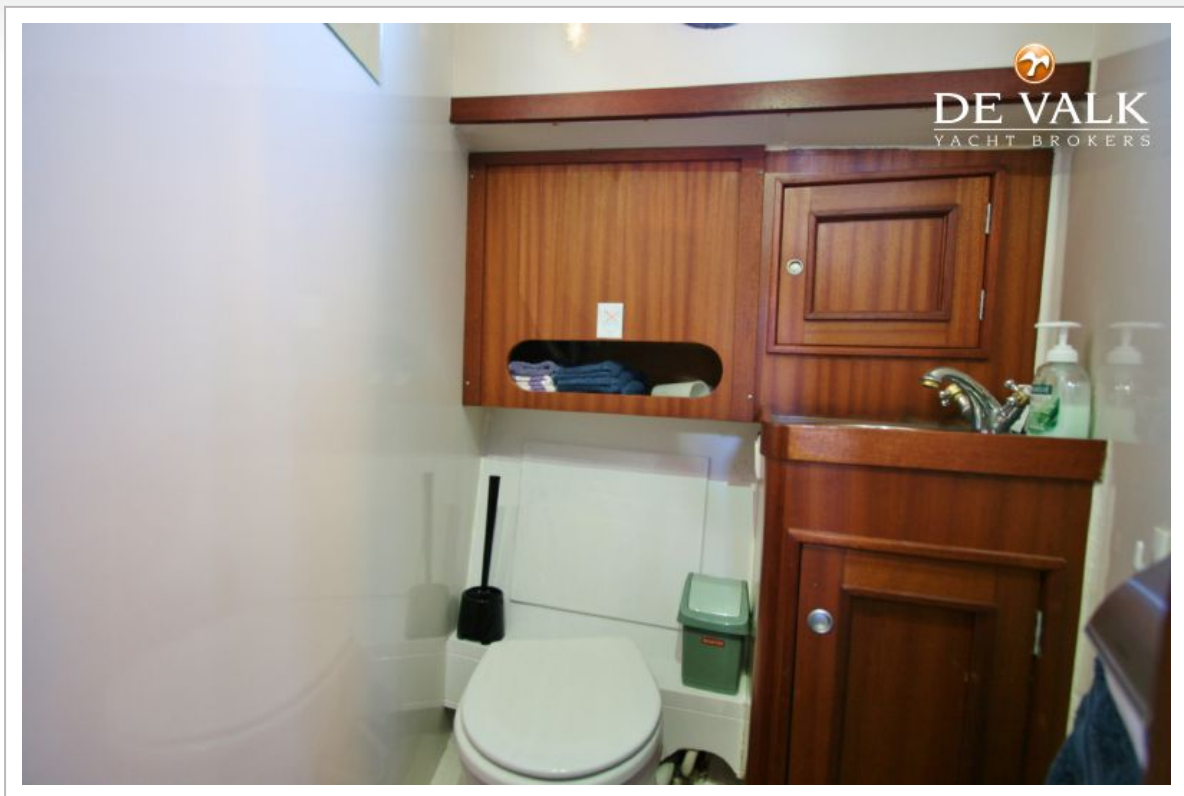






NOORDKAPER 47









NOORDKAPER 47

