



DE VALK
YACHTBROKERS



BAVARIA 44 HOLIDAY



DE VALK
YACHTBROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bavaria 44 Holiday is a sea sturdy, capable passage-maker. Her ease of handling makes it a joy to hoist sail for just an hour's cruise around the coast. A spacious accommodation below with four cabins and two heads makes her an ideal choice for trade wind sailing. She's very easy to handle thanks her stoaway sails. Complete delivered with radar, plotter, anchor winch and bow thruster. Now to be admired and inspected 7 days a week in Katwoude.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.60 x 4.20 x 1.90 (m)	Werft	Bavaria GmbH, Giebelstadt
Baujahr	1994	Kabinen	4
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH2E diesel	PS/kW	51.00 (PS), 37.49 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 44 HOLIDAY
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,60
Wasserlinienlänge (m)	11,75
Breite (m)	4,20
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	18,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1994
Werft	Bavaria GmbH, Giebelstadt
Land	Deutschland
Entwerfer	J&J design
Gewicht (t)	10,2
Ballast (Ton)	Blei 4
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	synthetisches Teak
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak
Antifouling (Jahr)	2019
Dorado Belufter	GFK mit nero Stahl Schutzbügel 2
Fenster Einfassung	Aluminium Gebo
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	4x Gebo



Bullauge	Aluminium
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 205
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	VDO
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 150 (+205 stainless steel)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Calira Panel 414
Radsteuerung	mechanisch Solimar, Italy
Not-Pinne	Nero Stahl

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	8
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Planar (2018), (yet to be connected)
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2
Herd	Gas 3 burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	Toplader Isotherm USA
Warmwasser System	220V + Motor Nordic boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05



Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 3	V-Bett
Länge Bett (m)	2,05
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH2E
PS	51
kW	37,49
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5,5
Motorstunden	2791
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher



Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch Vetus 95 KgF (2017)
Propeller Typ	falt
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220
Starterbatterie	1 12v / 95 Ah Sportline
Versorgungsbatterie	2 12v / 180Ah Sportline
Bugschraubebatterie	2 12v / 105Ah SMF Marine (2017)
Batterie Monitor	Sterling
Batterie Ladegerat	Sterling
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	an der Lenkkonsole Silva 150
Tiefenanziege	Autohelm Depth
Logge	Autohelm Speed
Windlupe anzeige	Rymarine ST60+ Wind
UKW	Garmin VHF 200i
Autopilot	muss kalibriert werden Raymarine ST7002 Smart pilot
GPS	Garmin 2010C
Plotter	ja
Radar/GPS/Plotter	an der Lenkkonsole Navman 8120
Navtex	Nasa Marine Target Navtex Pro
Elektronische Kart(en)	C-map
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
Navigation Beleuchtung	muss überprüft werden

AUSRÜSTUNG



Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Rettungsinsel	Tasche
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	Doyle Sails (2012)
Rollgroß Anlage	ja
Fock I	alter nicht bekannt Zwaan sails
Genua II	Doyle Sails (2012)
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	ja
Gennaker	alter nicht bekannt



Stagesegel	original
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	2 Lewmar 54 ST
Fall Winschen	2 Lewmar 30 ST
Multifunktional Winschen	1 Lewmar 30 ST (on mast)
Spi-Baum	Aluminium



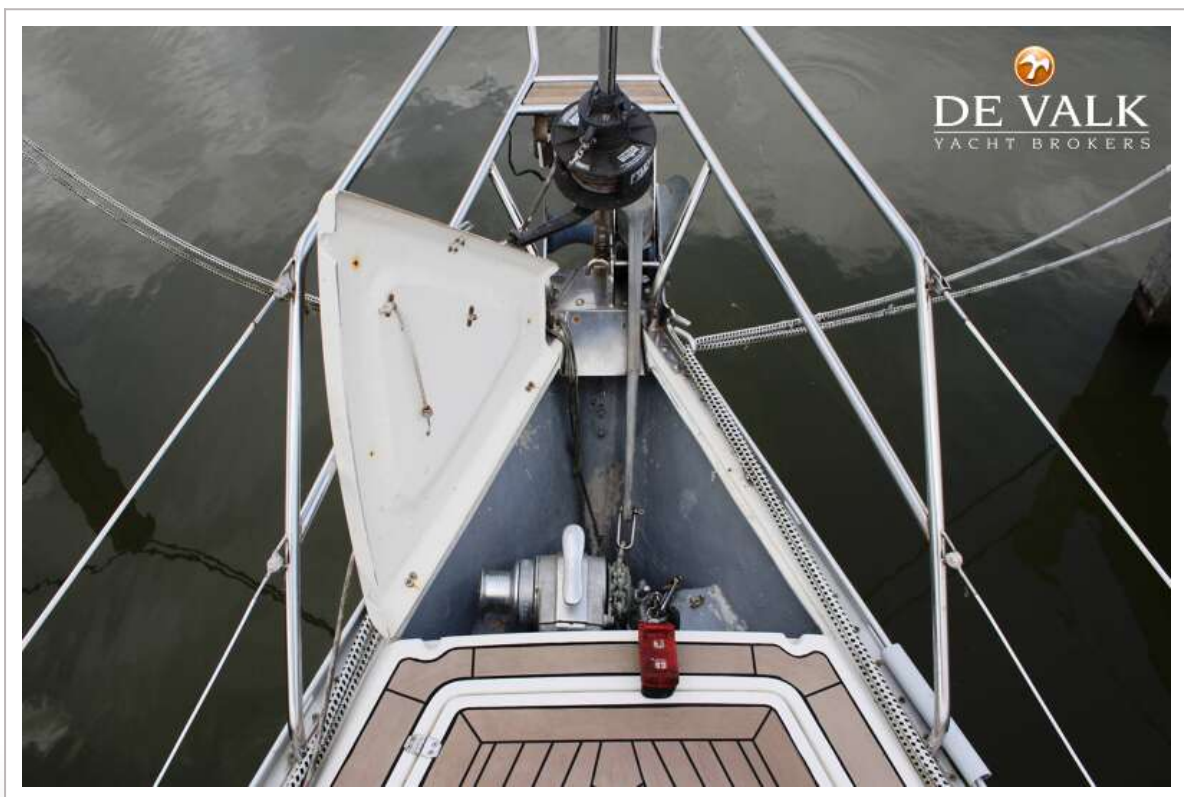
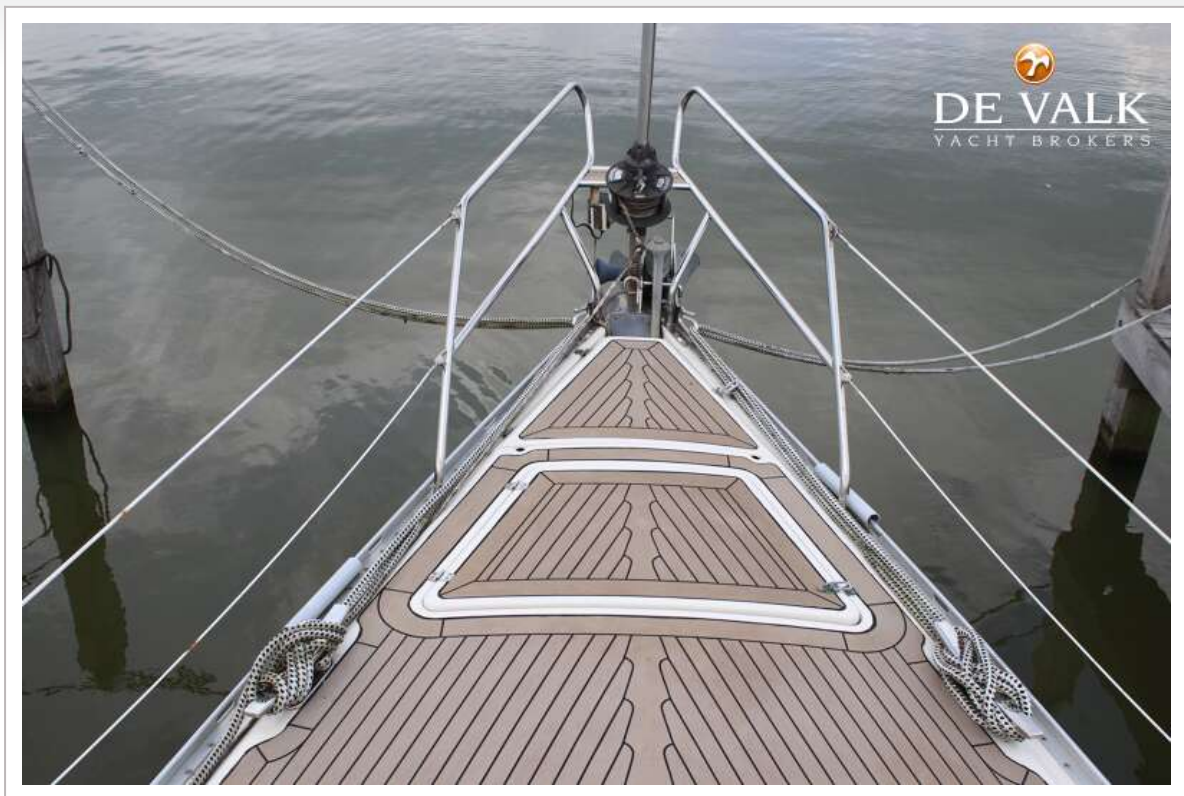
BAVARIA 44 HOLIDAY



BAVARIA 44 HOLIDAY



BAVARIA 44 HOLIDAY









BAVARIA 44 HOLIDAY



BAVARIA 44 HOLIDAY









BAVARIA 44 HOLIDAY



BAVARIA 44 HOLIDAY





BAVARIA 44 HOLIDAY



BAVARIA 44 HOLIDAY



