



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER

TUNA 38 CLASSICO STABILIZER

KOMMENTARE DES MAKLERS

Tuna 38 Classico "Tulla" designed by Renee van de Velde and built by Black lock marine in The Netherlands. Sailing with this Tuna 38 is very comfortable due to her Mare calmo MC2 gyroscope stabilizer! Furthermore, she has a good set of navigation equipment, three cabins, separate shower and toilet. We recommend to view this motoryacht in our covered sales marina in Sneek, we are convinced that you will love her!

Arne Doodeman

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.85 x 4.35 x 1.10 (m)	Werft	Blacklock Marine
Baujahr	2004	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Volvo Penta KAMD 300-A diesel	PS/kW	285.00 (PS), 209.48 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER

ALLGEMEIN

Modell	TUNA 38 CLASSICO STABILIZER
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	11,85
Wasserlinienlänge (m)	10,60
Breite (m)	4,35
Tiefgang (m)	1,10
Durchfahrtshöhe (m)	4,50
Durchfahrtshöhe min (m)	2,72
Baujahr	2004
Werft	Blacklock Marine
Land	Niederlande
Entwerfer	R. van der Velden
Gewicht (t)	13
CE Norm	C
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium Gebo
Fenster Material	Doppelverglasung
Decksluke	3x Gebo
Bullauge	Aluminium 4x
Mast legbar	elektrisch
Treibstofftank (Liter)	1372 l.



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER

Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Vetus
Trinkwassertank (Liter)	504 l.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Vetus
Fäkaelien Tank (Liter)	222 l.
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	Wast waters
Radsteuerung	hydraulik & electric with Holland nautic PS1
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	mit Fernbedienung Hydronautica

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	5
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000D
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl Smeg
Herd	Gas 3-burner Smeg
Ofen	Bestron
Dunstabsauge	ja
Kuhlschrank	mit Gefrierfach Pelgrim
Warmwasser System	über Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER

Dusche	getrennt
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Einzelbett
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	KAMD 300-A
PS	285,00
kW	209,48
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	14
Verbrauch (l/h)	Cruising 5 ltr./u
Motorstunden	1994
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	V-drive
Motor bedienung	elektrisch Volvo Penta
Gewende getriebe	hydraulic Hurth
Bugschraube	elektrisch Vetus 80Kgf with Hydronautica remote control
Heckschraube	Wasserstrahl Kostov motors 6kw with Hydronautica remote control
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	5-Blatt
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	Victron AGM 130 Ah



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER

Versorgungsbatterie	2x 220 Ah
Heckschraubebatterie	2x Optima 75 Ah
Batterie Monitor	Mastervolt BTM-1, charger/inverter control and AC power control
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt Mass combi 12/2000/100
Landstrom	mit Kabel
Stabilisatoren	Mare calmo MC2 gyroscope stabilizer
Trimklappen	Lenco

NAVIGATION

Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Advantsea S400
UKW	Raymarine Ray 54E
Autopilot	Raymarine ST6001 with Raymarine smartpilot
Ruderwinkel Anzeige	im Autopilot
Radar	Raymarine 2 kW 18"
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C80
Kamera	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja
Badeplattform	ja
Heck-Tur	ja
Anker	Stainless steel
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Vetus Ajax
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Rettungsinsel	Tasche Needs service



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER

Scheibenwischer	4x
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Thomson flatscreen
TV-Empfänger	Digitenne
Radio-CD Spieler	Pioneer
Uhr - Barometer	Plastimo Uhr, Baro- und Hygrometer
Feuerloscher	ja

RIGG

Weitere Info	Doppelter separater Kraftstofffilter
--------------	--------------------------------------



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



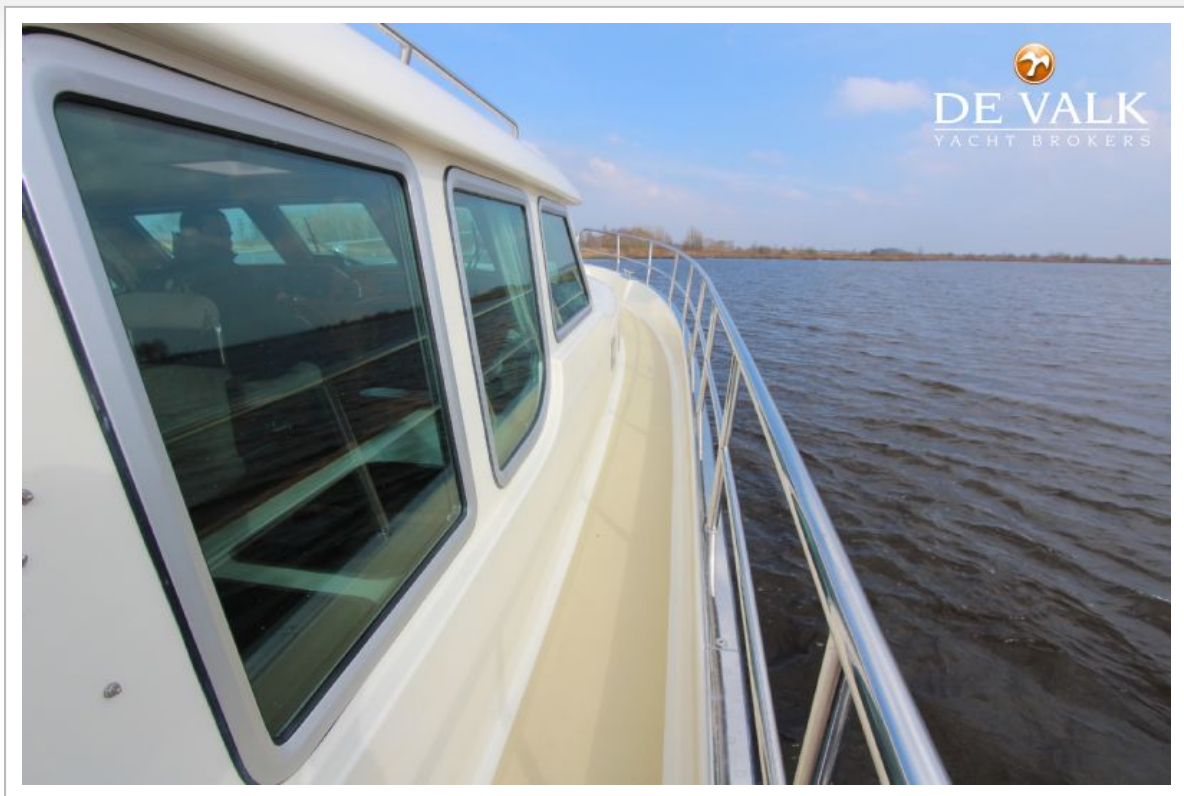
TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



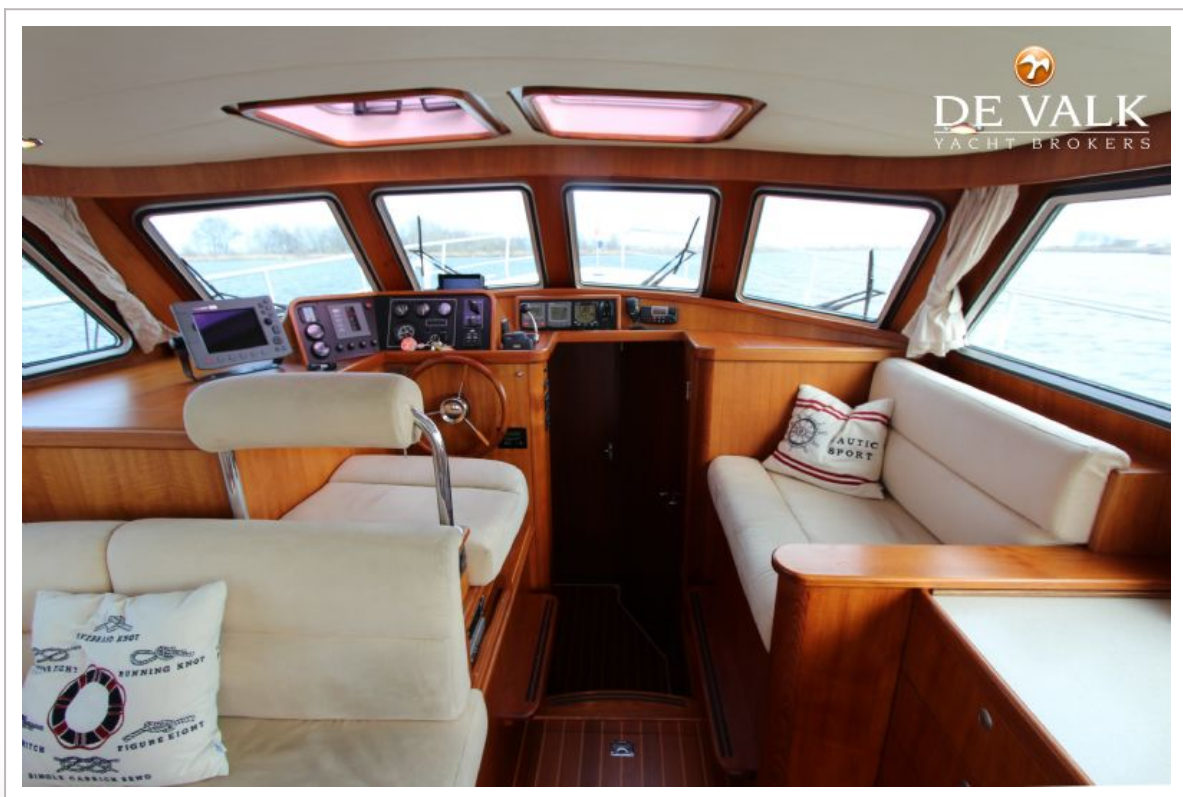
TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



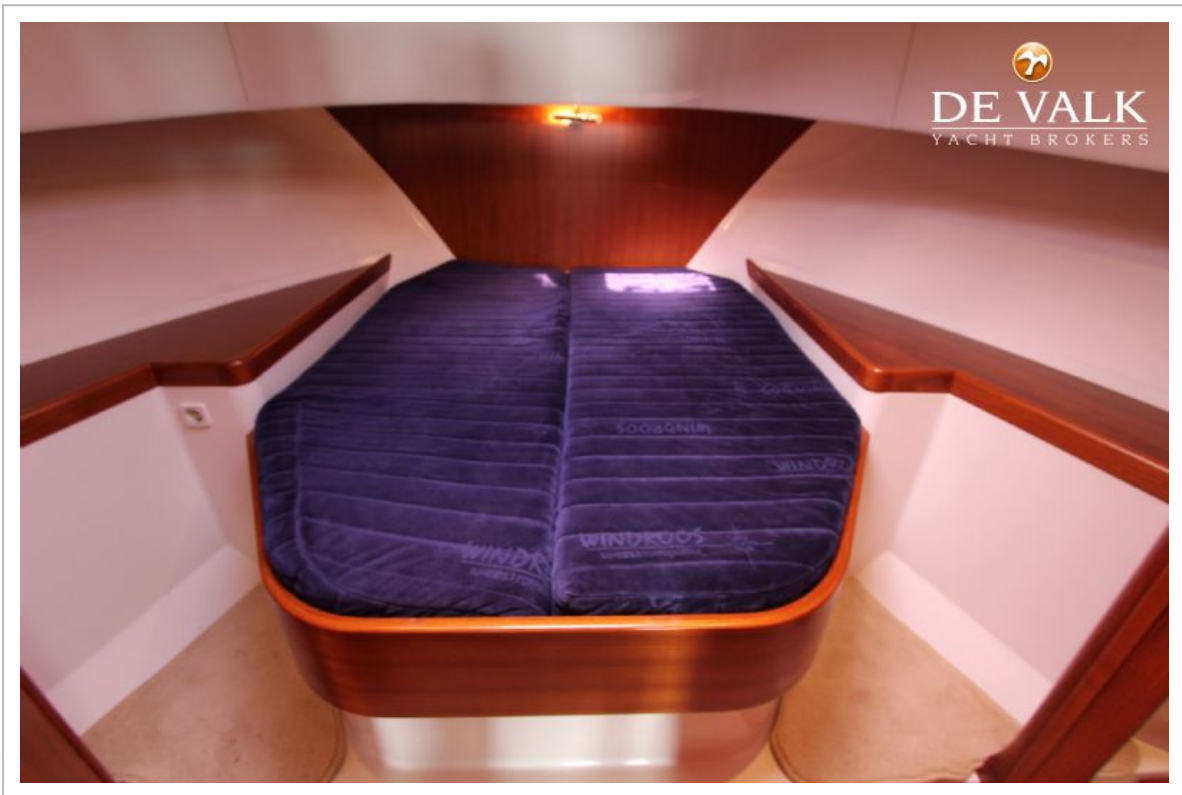
TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



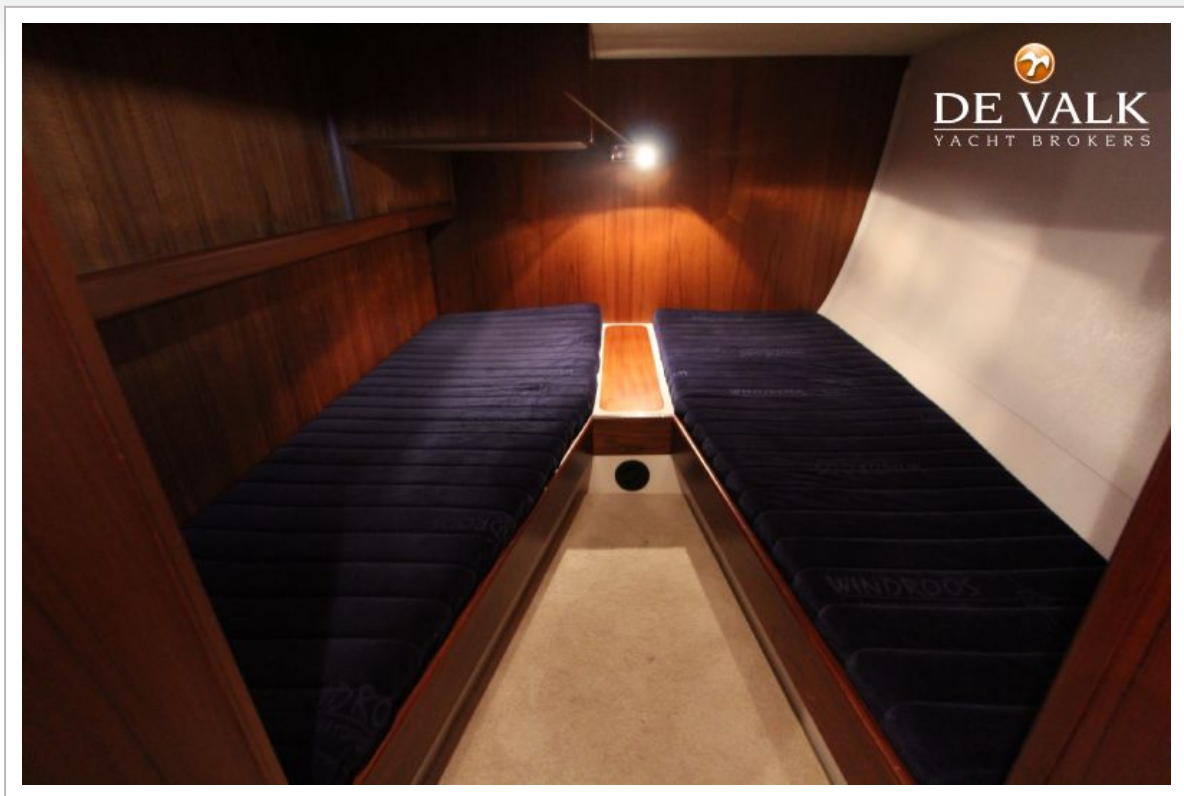
TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



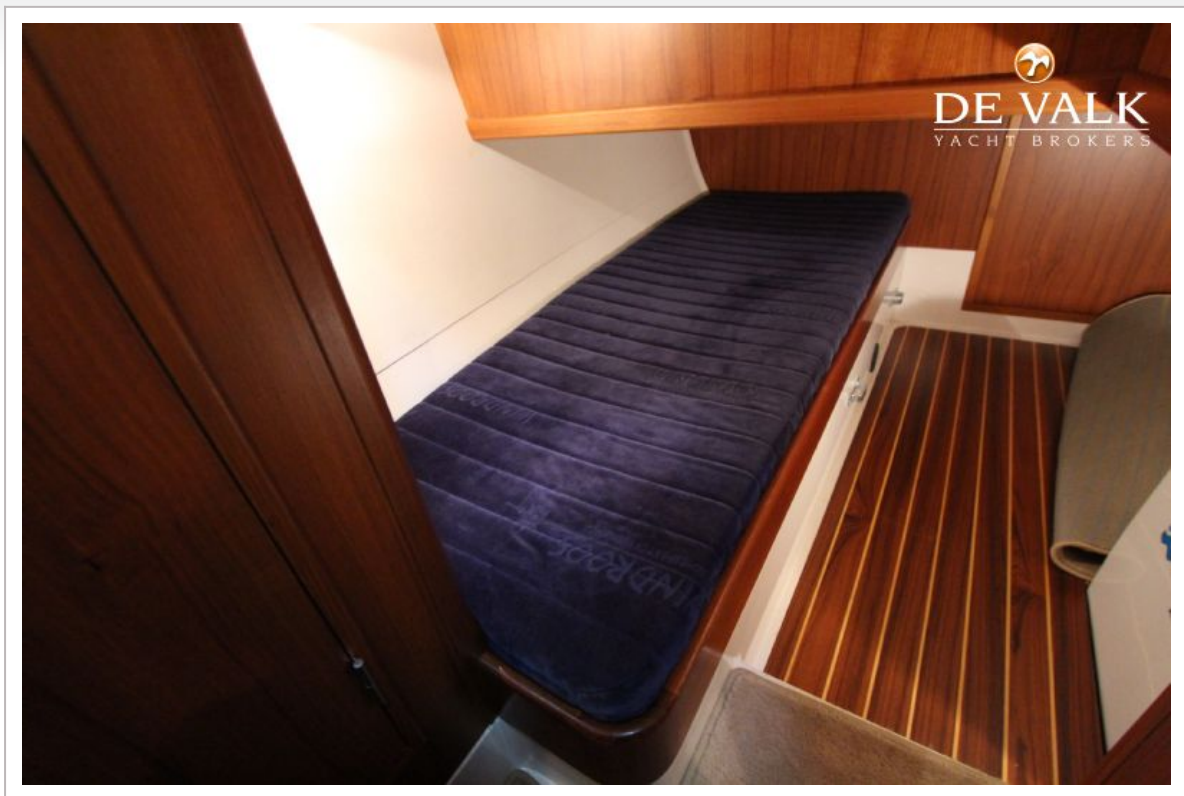
TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER



TUNA 38 CLASSICO STABILIZER

