



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Very successful and performing cruising yacht from Dehler. Easy to handle with her Dehler Main-Drop System, she is in a good condition. Hull survey available.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Маве	9.40 x 3.05 x 1.50 (m)	Werft	Dehler Yachtbau GMBH
Baujahr	1988	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 2GM20 diesel	PS/kW	18.00 (PS), 13.23 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7	E-Mail	sneek@devalk.nl
	8606 KC Sneek		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell **DEHLER 31** Тур Segelyacht

Rumpflänge (m) 9,40 Wasserlinienlänge (m) 8,10 Breite (m) 3,05 Tiefgang (m) 1,50 Durchfahrtshöhe (m) 14,20 Stehhöhe (m) 1,85 Baujahr 1988

Werft Dehler Yachtbau GMBH

Land Deutschland

Entwerfer E.G. van der Stadt

Gewicht (t) 3,5 Ballast (Ton) 1,4 **CE Norm** NA Rumpfmaterial GFK Rumpffarbe Weiß Rumpfform

Rundspant Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK

Stossliste Aluminium Deckmaterial GFK

Deck Finish TBS Antirutsch Belag

Pflicht Bedeckung TBS Antirutsch Belag Teak bunks

Antifouling (Jahr) 2017

Fenster Einfassung Aluminium Fenster Material Perspex Decksluke

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 60

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

ja

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 90
Radsteuerung mechanisch

Not-Pinne ja

UNTERKUNFT

Kabinen2Kojen6

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Offenen Cockpit ja
Salon ja
Standhöhe Salon (m) 1,80

Heizung Diesel Heißluft Eberspracher D3L

KartentischjaAchterkabinejaKombüsejaArbeitsflächeHolz

Spülbecken Edelstahl Double
Herd Gas 3 burner

Ofen ja Kuhlschrank ja

Wasserdruk System elektrisch

Geschirrausstattung ja

EignerkabineDoppelbettLänge Bett (m)2,00

Kleiderschrank Regale und hängend

Badezimmer ja

Toilette getrennt

Toilette System handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken auf der Toilette

Gästekabine 2 V-Bett



Länge Bett (m)2,00KleiderschrankRegale

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Yanmar Тур 2GM20 PS 18,00 kW 13,23 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1988 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7,00 Marschgeschwindigkeit (Kn) 5,00 Verbrauch (I/h) 1,5 Motorstunden 4236

Kuhlungsystem Motordirekt AussenwasserAntriebSchraubenwelle

Welle Dichtung Volvo

Motor bedienungSeilzug KabelGewende getriebemechanischExhaustwassergekühltPropeller TypSegelstellung

Propellerblatter 2

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasser

Hand Bilgenpumpe ja
Elektrische Anlage ja
Batterien ja
Starterbatterie 1x
Versorgungsbatterie 1x
Batterie Ladegerat ja



Landstrom mit Kabel

NAVIGATION

Kompass Silva

Tiefenanziege Silva 3200
Logge Silva 2200
Windlupe anzeige Silva 400

UKW Shipmate RS8300
Autopilot Autohelm ST4000
Plotter/GPS Lowrance HDS5M

Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG

SpritzverdekjaKuchenbudejaCockpit Tischja

Badeleiter Edelstahl
See Reling Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten) Aluminium

Heckkorb ja Bugkorb ja

Rettungsinsel Container

Rettungsinsel (Pers) 4

Letzte Wartung Rettungsinsel 1998 needs inspection

MarkierbojejaRadar ReflektorjaFenderkissenjaFestmacherjaRadio-CD SpielerMe

Radio-CD Spieler Medion
Uhr - Barometer VDO



RIGG

Rig Sloop Stehendes Gut Drahtseil Marke Mast Dehler **Material Mast** Aluminium

Salings ja

Großsegel-Persenning Lazy Jacks

Durchelatted großsegel ja Fock ja Genua ja Rollreffanlage ja Genua-Persenning ja Gennaker ja Spi ja Sturmfock ja

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

Achterstag Spanner Talje Baumniederhohler Talje

Primare Schot Winschen 2x Lewmar ST30 Fall Winschen 2x Lewmar 16 Spi-Baum Aluminium Jockey-Baum Aluminium















































































