DE VALK
YACHT BROKERS

# GROUWSTER VLET 1050

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# GROUWSTER VLET 1050

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Grouwstervlet was built in the nineties at the Frisian famous shipyard De Grouwstervlet/ Fedde v/d Werf in Grou/Holland. With her excellent sailing performances and low headway, she is perfect to cruise the inland waterways of Europe. This Grouwstervlet 10.50 with open cockpit is well-maintained and in a very good condition. If you are looking for an open cockpit motoryacht, don't hesitate and come to our sales harbor in Sneek immediately!

*Pieter Bosma*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 10.50 x 3.65 x 0.90 (m) | **Werft** | Jachtwerf Grouwstervlet |
| **Baujahr** | 1993 | **Kabinen** | 1 |
| **Material** | Stahl | **Kojen** | 4 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta MD31B diesel | **PS/kW** | 100.00 (PS), 73.50 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Sneek | **Telefon** | +31 (0)515 42 80 30 |
| **Adresse** | Zwolsmanweg 7<br>8606 KC Sneek<br>NL | **E-Mail** | sneek@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# GROUWSTER VLET 1050

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | GROUWSTER VLET 1050 |
| **Typ** | Motoryacht |
| **Rumpflänge (m)** | 10,50 |
| **Breite (m)** | 3,65 |
| **Tiefgang (m)** | 0,90 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 2,45 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,98 |
| **Baujahr** | 1993 |
| **Werft** | Jachtwerf Grouwstervlet |
| **Land** | Niederlande |
| **Gewicht (t)** | 10 |
| **CE Norm** | NA |
| **Rumpfmaterial** | Stahl |
| **Rumpffarbe** | Blau |
| **Haut-dicke Rumpf (mm)** | 5 mm |
| **Rumpfform** | Knikspant |
| **Art Kiel** | Langkieler |
| **Schlingerkielen** | ja |
| **Material Aufbauten** | Stahl |
| **Haut-dicke Aufbauten (mm)** | 4 mm |
| **Haut-dicke Deck (mm)** | 4 mm |
| **Stossliste** | Kabelaring |
| **Deckmaterial** | Stahl |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Deck Finish Aufbauten** | gemalt |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | 2017 |
| **Dorado Belufter** | ja |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Standard Glas |

| | |
|---|---|
| Decksluke | ja |
| Bullauge | Edelstahl 6x |
| Mast legbar | elektrisch |
| Treibstoftank (Liter) | Stahl |
| Füllstandsanzeige (Treibstoftank) | VDO |
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | VDO |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Innerhalb Steuerung | ja |
| Not-Pinne | ja |
| Weitere Info | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 1 |
| Kojen | 4 |
| Innen | Mahagoni |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Offenen Cockpit | ja |
| Decksalon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,98 m. |
| Schiebedach | handbetrieben |
| Heizung | Diesel Heißluft Eberspracher |
| Tür zum Cockpit | Teak |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Holz |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Gas 4 burner |
| Ofen | Smev |
| Kuhlschrank | Isotherm CR 65 |
| Warmwasser System | 220V + Motor Vetus Boiler |
| Wasserdruk System | elektrisch |

| | |
|---|---|
| Eignerkabine | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 2,00 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | getrennt |
| Toilet | ja |
| Toilette System | ja |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | ja |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo Penta |
| Typ | MD31B |
| PS | 100 |
| kW | 73,50 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1994 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6.5 |
| Verbrauch (l/h) | 3,5 |
| Motorstunden | 2542,9 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Welle Dichtung | Volvo Seal |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic |
| Motorsteuerung | Seilzug Kabel |
| Bugschraube | elektrisch  Vetus 4.4 kW |
| Heckschraube | elektrisch  Vetus 4.4 kW |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | fest |

| | |
|---|---|
| **Propellerblatter** | 4 |
| **Material Propellerwelle** | Edelstahl |
| **Propellerwelle schmierung** | Wasser |
| **Elektrische Bilgenpumpe** | ja |
| **Elektrische Anlage** | 12/220V |
| **Batterien** | ja |
| **Starterbatterie** | 1x 120aH AGM Victron |
| **Versorgungsbatterie** | 2x 200aH AGM Victron |
| **Batterie Ladegerat/Umwandler** | Victron Atlas Combi 12/800/30 |
| **Landstrom** | mit Kabel |
| **Weitere Info** | AMp, Volt and Oilpressure |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Elektrisches Kompas** | VDO Logic |
| **Tiefenanziege/Logge** | VDO Logic |
| **UKW** | Shipmate RS8110 |
| **Autopilot** | autopiloot geht nur uber Fern bedienung  Autohelm ST6002 plus remote control |
| **Ruderwinkel Anzeige** | VDO |
| **Navigation Beleuchtung** | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| **Kuchenbude** | ja |
| **Badeleiter** | Edelstahl |
| **Heckdusche** | ja |
| **Anker** | Pool |
| **Ankerkette** | ja |
| **Ankerwinde** | handbetrieben  Vetus |
| **See Reling** | Edelstahl |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Edelstahl |
| **Seiten-Einstieg Seereling** | ja |

| | |
|---|---|
| Rettungsboje | ja |
| Scheibenwischer | 3x electric |
| Horn | elektrisch |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| TV | Sharp |
| TV-Empfänger | Digitenne |
| Radio-CD Spieler | Sony |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | ja |

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
Groningen

DE VALK
YACHT BROKERS
Groningen

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

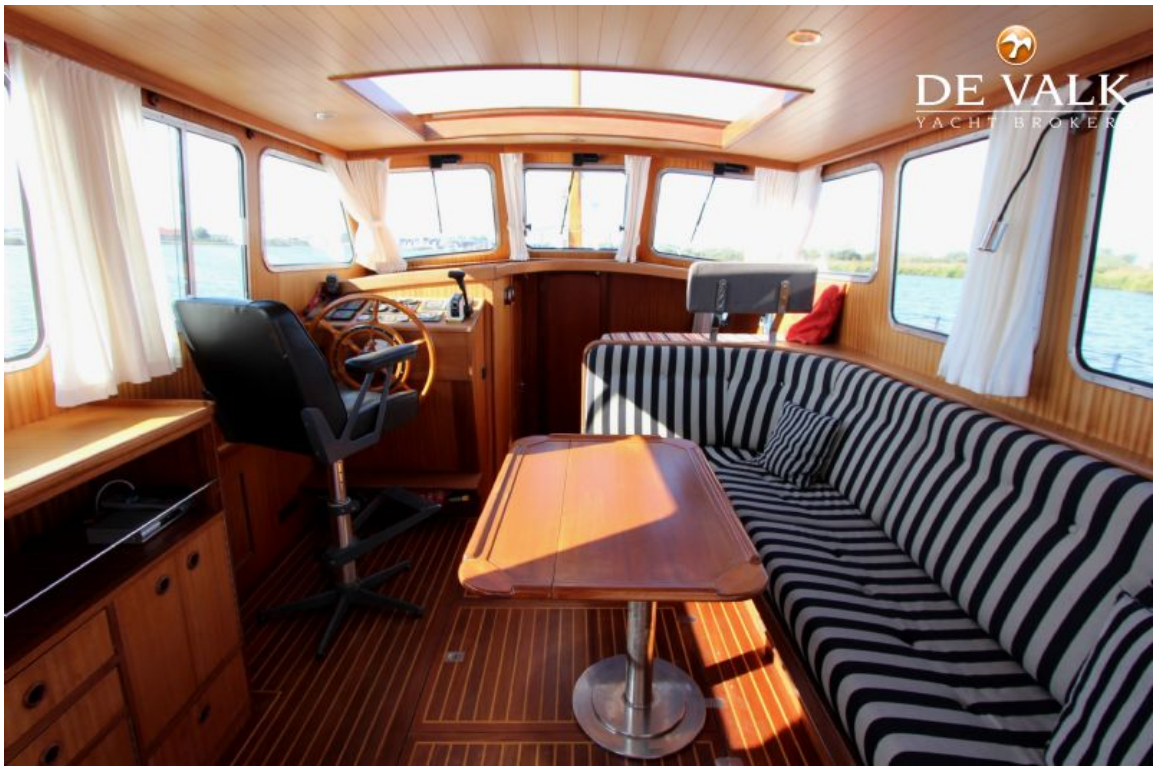
DE VALK
YACHT BROKERS
VETUS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

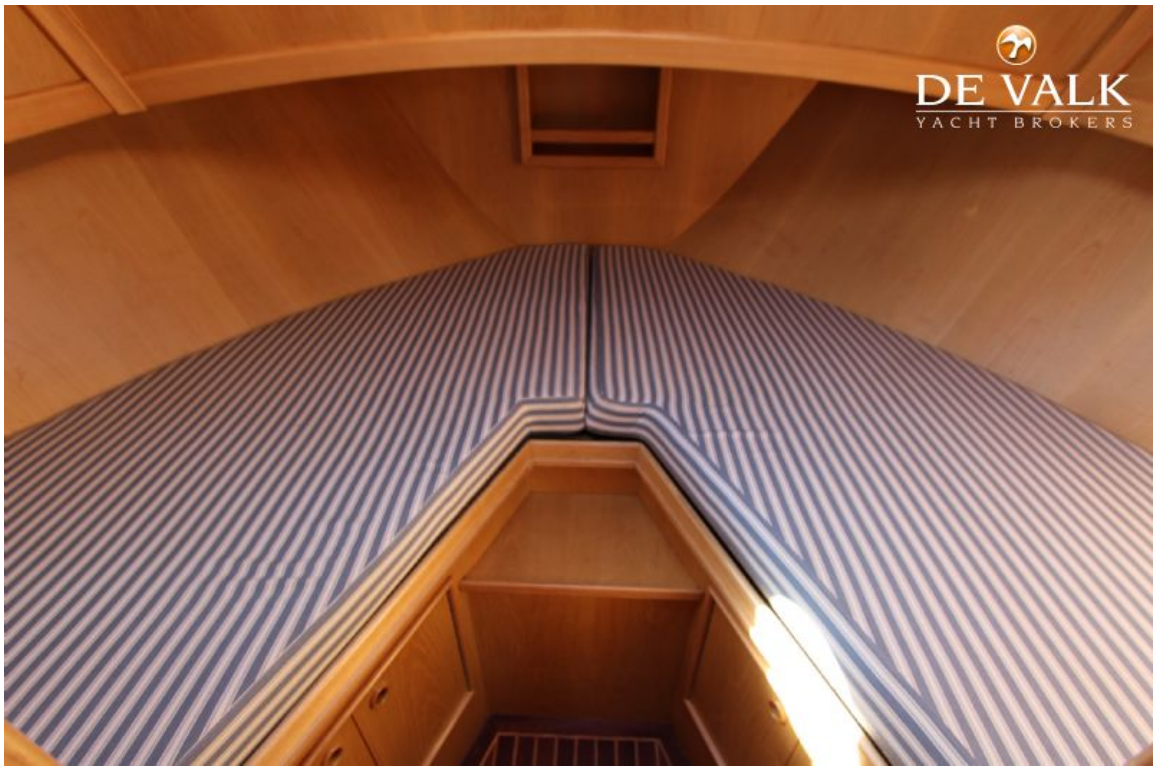
DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS