



DE VALK  
YACHT BROKERS



## RELINE 41 SLX



DE VALK  
YACHT BROKERS

# RELINE 41 SLX

## BROKER'S COMMENTS

"A well maintained Reline 41 SLX which is offered for sale by her second owner. Equipped with bow- and sternthruster, a 170 hp. Vetus Deutz diesel engine, Eberspacher hot air heating and a warm cherry interior en newly mounted Double glazing. The aft cabin is provided with a French bed and separate shower. The front cabin has a V berth. A new teakdeck is placed on the aftdeck. This Reline is ready to go on any trip with her new owners. Make an appointment for inspection, most of the time available in Friesland."

*Pieter Bosma*

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	12,60 x 3,80 x 1,15 (m)	<b>Baumeister</b>	Reline Yachts
<b>Baujahr</b>	2010	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Stahl	<b>Schlafplätze</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Vetus Deutz DT66422A diesel	<b>Pk/Kw</b>	170 (pk), 124,95 (kw)
<b>Angebotspreis</b>	UNTER GEBOT	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Sneek	<b>Telefon.</b>	+31 515 42 80 30
<b>Adresse</b>	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek The Netherlands	<b>Fax</b>	+31 (0)515 42 80 39
		<b>E-Mail -Adresse</b>	sneek@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	RELINE 41 SLX
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,60
<b>Breite (m)</b>	3,80
<b>Tiefgang (m)</b>	1,15
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	4,85
<b>Durchfahrtshöhe min (m)</b>	2,70
<b>Baujahr</b>	2010
<b>Werft</b>	Reline Yachts
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Gewicht (t)</b>	12
<b>CE Norm</b>	B
<b>Rumpfmateriäl</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	4 mm
<b>Rumpfform</b>	Knikspant
<b>Art Kiel</b>	Langkieler
<b>Material Aufbauten</b>	Stahl
<b>Haut-dicke Aufbauten (mm)</b>	4 mm
<b>Haut-dicke Deck (mm)</b>	4 mm
<b>Stossliste</b>	ja
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Farbe
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	gemalt
<b>Pflicht Bedeckung</b>	aftdeck teak (2022)
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2023
<b>Dorado Belufter</b>	ja
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Doppelverglasung 2022
<b>Decksluke</b>	ja



<b>Bullauge</b>	Aluminium
<b>Isolation</b>	ja
<b>Radar Träger</b>	klappbar
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Stahl 650 l.
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 2x 250 l.
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 130 l.
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe
<b>Radsteuerung</b>	hydraulik
<b>Aussen Steuerung</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Kirsche
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Achterdeck</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2,00 M.
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Eberspacher Airtronic L-B5
<b>Achterkabine</b>	ja
<b>Dinette</b>	ja
<b>Dinette zum umbauen</b>	ja
<b>Tür zum Achterdeck</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Kunststoff
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas 4-burner
<b>Mikrowelle</b>	Exquisit



<b>Kuhlschrank</b>	Coolmatic MDC 110
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Isotemp 40 l.
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Französisch Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 M.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	ja
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 M.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Toilette</b>	getrennt
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Vetus Deutz
<b>Typ</b>	DT66422A
<b>PS</b>	170
<b>kW</b>	124.95
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2010
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Verbrauch (l/h)</b>	6
<b>Motorstunden</b>	1100
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle



<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	hydraulic ZF 45-1
<b>Bugschraube</b>	elektrisch BOW 95 8 ps
<b>Heckschraube</b>	elektrisch Bow 95 8 ps
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Wellen Drucklager</b>	ja
<b>Propeller Typ</b>	fest 22 x 18
<b>Propellerblätter</b>	4 Blatt
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl RVS 316 40 mm
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12/220 V
<b>Batterien</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	1x 135 Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	4x 200 Ah (2022)
<b>Bugschraubebatterie</b>	2x 230 Ah
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	Phoenix Combi 12/3000/120
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Elektrisches Kompass</b>	VDO
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	VDO
<b>UKW</b>	Shipmate RS81
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	VDO
<b>Plotter/GPS</b>	Raymarine Axiom (2017)
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja



## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Spritzverdek</b>	ja
<b>Bimini</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Bugtreppe</b>	ja
<b>Anker</b>	Pool stainless steel
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	handbetrieben
<b>Deckwasche</b>	ja
<b>Beiboot</b>	aufblasbar Viamare
<b>Ausserborder</b>	ja
<b>Davits</b>	Edelstahl
<b>Davits bedienung</b>	handbetrieb
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauen)</b>	ja
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	ja
<b>Scheibenwischer</b>	ja
<b>Horn</b>	elektrisch
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	ja
<b>TV-Empfänger</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	ja







































