



DE VALK  
YACHT BROKERS



## BEKEBREDE LOGGER 1800



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bekebrede Logger 18 "Gédrick" is the perfect example of classic Dutch craftsmanship combined with modern comfort and safety at sea. The Bekebrede Logger 18 "Gédrick" has powered winches to handle her classic sails and a powerful hydraulic bow thruster for ease of navigation. Her Centerboard allows entering into shallow areas while at the same time add sail performance at sea. Huge live board space with deck salon and 2nd steering position.

*Hans Visser*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	18.00 x 4.85 x 2,95 / 1.75 (m)	<b>Werft</b>	SRF Harlingen
<b>Baujahr</b>	2006	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Iveco 8065M12 diesel	<b>PS/kW</b>	121.00 (PS), 89.00 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	Reserviert (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen The Netherlands	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	BEKEBREDE LOGGER 1800
<b>Typ</b>	Motorsegler
<b>Rumpflänge (m)</b>	18,00
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	15,50
<b>Breite (m)</b>	4,85
<b>Tiefgang (m)</b>	1,75
<b>Tiefgang min (m)</b>	2,95
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,15
<b>Durchfahrtshöhe min (m)</b>	3,40
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,05
<b>Baujahr</b>	2006
<b>Lancierung</b>	2006
<b>Werft</b>	SRF Harlingen
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Martin Bekebrede
<b>Gewicht (t)</b>	45
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 11 o.w 3 in centreboard
<b>CE Norm</b>	B
<b>Rumpfmateriäl</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Kielschwerter
<b>Material Aufbauten</b>	Stahl
<b>Haut-dicke Aufbauten (mm)</b>	5
<b>Haut-dicke Deck (mm)</b>	5
<b>Stossliste</b>	Stahl
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	gemalt
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak



Antifouling (Jahr)	2023
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Messing
Fenster Material	Doppelverglasung
Decks Luke	4
Bullauge	4
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Stahl 1750
Treibstofftank 2 (Liter)	Stahl 1600
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tagestank (Liter)	Stahl 300
Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2 x 1000 L
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 250 L
Füllstandsanzeige (Fäkaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	Joystick
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	CVO 2019
Weitere Info Farbe und Anstrich	Last painted 2019
Weitere Info	2 watertight bulkheads
Weitere Info	CVO present

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Heizung	wasserheizung   Maritime Booster MB1 Combi
Waschmaschine	ja



Trockner ja

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Iveco
Typ	8065M12
PS	121
kW	89
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	1850
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	handbetrieben Double position
Gewende getriebe	hydraulic PRM
Bugschraube	hydraulik Sleipner on PTO main engine
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett Automatic
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12 & 24 V DC & 220 V AC
Generator	leise Separator Mitsubishi 13,5 KVA
Betriebstunden Generator	400
Batterien	ja



<b>Starterbatterie</b>	2 x 12 V 120 AH for 24 V
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x 12 V 230 AH for 24 V 460 AH
<b>Generatorbatterie</b>	1 x 12 V 66 AH
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	24 V 40 AH Mastervolt
<b>Umwandler</b>	24 V 1500 W 220 V Mastervolt Sine
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	2 watertightentrances one inside one from cockpit

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Elektrisches Kompass</b>	Raymarine
<b>Multi Control Display</b>	ja
<b>Tiefenanziege</b>	ja
<b>Logge</b>	ja
<b>UKW</b>	ja
<b>Autopilot</b>	ja
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	ja
<b>Radar</b>	ja
<b>GPS</b>	ja
<b>Plotter</b>	ja
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	ja
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Cockpit Sessel</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Anker</b>	ja



Ankerkette	ja
Ankerwinde	hydraulik
Davits	Stahl
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Scheibenwischer	2
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

## RIGG

Rig	Ketsch-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Holz
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Kutter Stag	ja
Besan	ja
Rollreffanlage	Manual
Kutter Rollreffanlage	Manual
Stagegel	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 2 SP ST Bronze Hydraulic



**Sekundaire Schot Winsten**

2 x Lewmar 2SP ST bronze

**Genua Schotwinsten**

2 x Lewmar 2 SP ST Bronze Hydraulic ow 1 hydraulic

**Fall Winsten**

Hydraulic with manual backup

**Reff Winsten**

2 x Lewmar Bronze





# BEKEBREDE LOGGER 1800



# BEKEBREDE LOGGER 1800



# BEKEBREDE LOGGER 1800



# BEKEBREDE LOGGER 1800



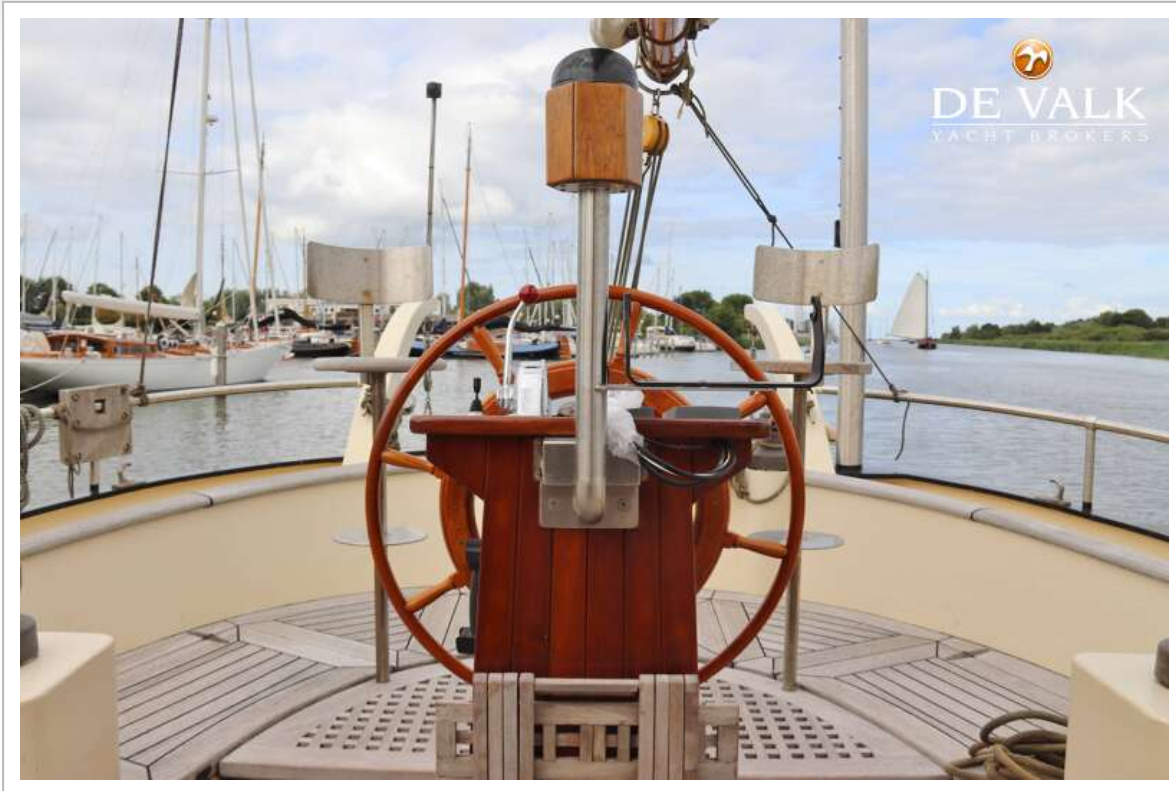
# BEKEBREDE LOGGER 1800



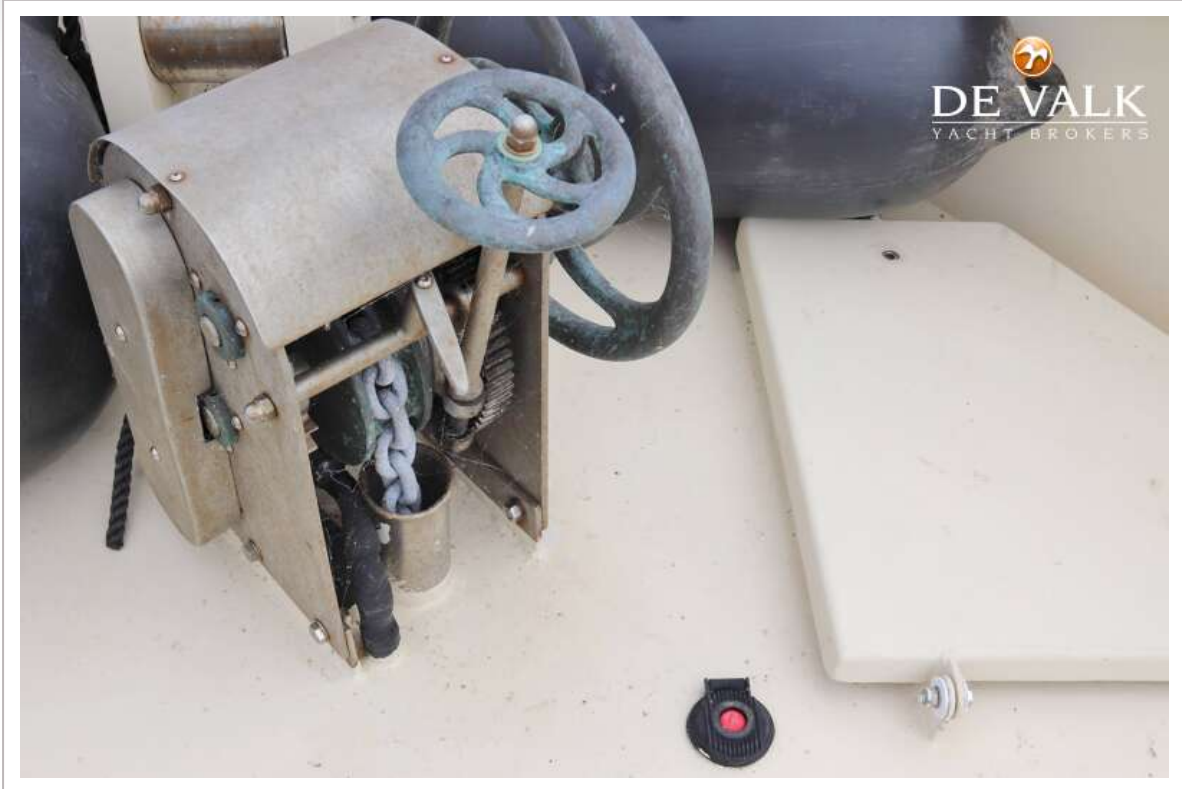
# BEKEBREDE LOGGER 1800



# BEKEBREDE LOGGER 1800



# BEKEBREDE LOGGER 1800

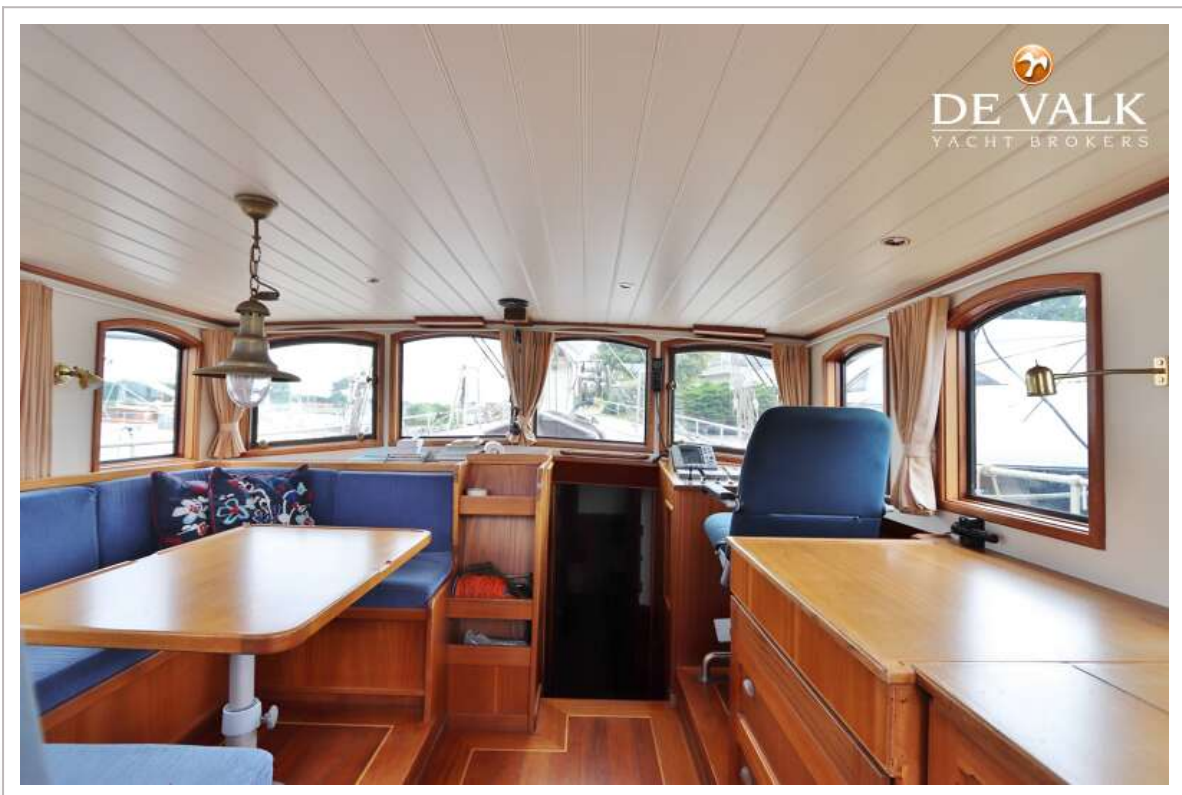




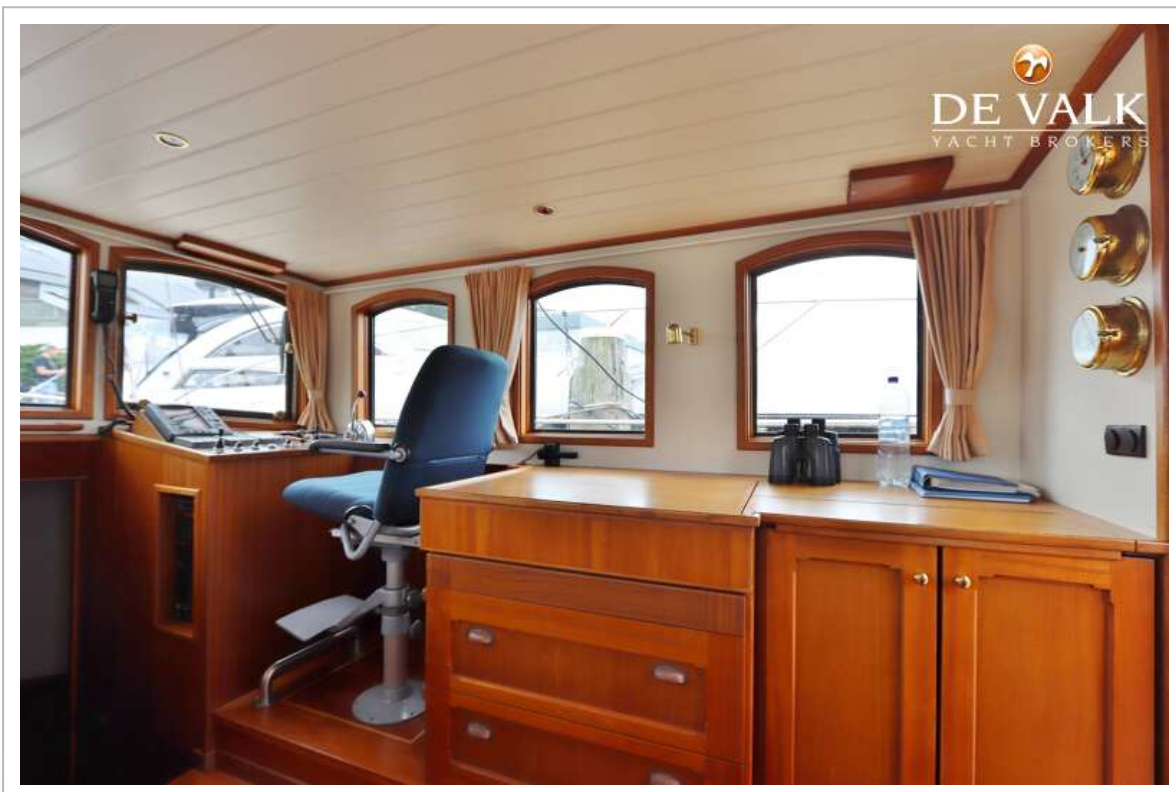
# BEKEBREDE LOGGER 1800



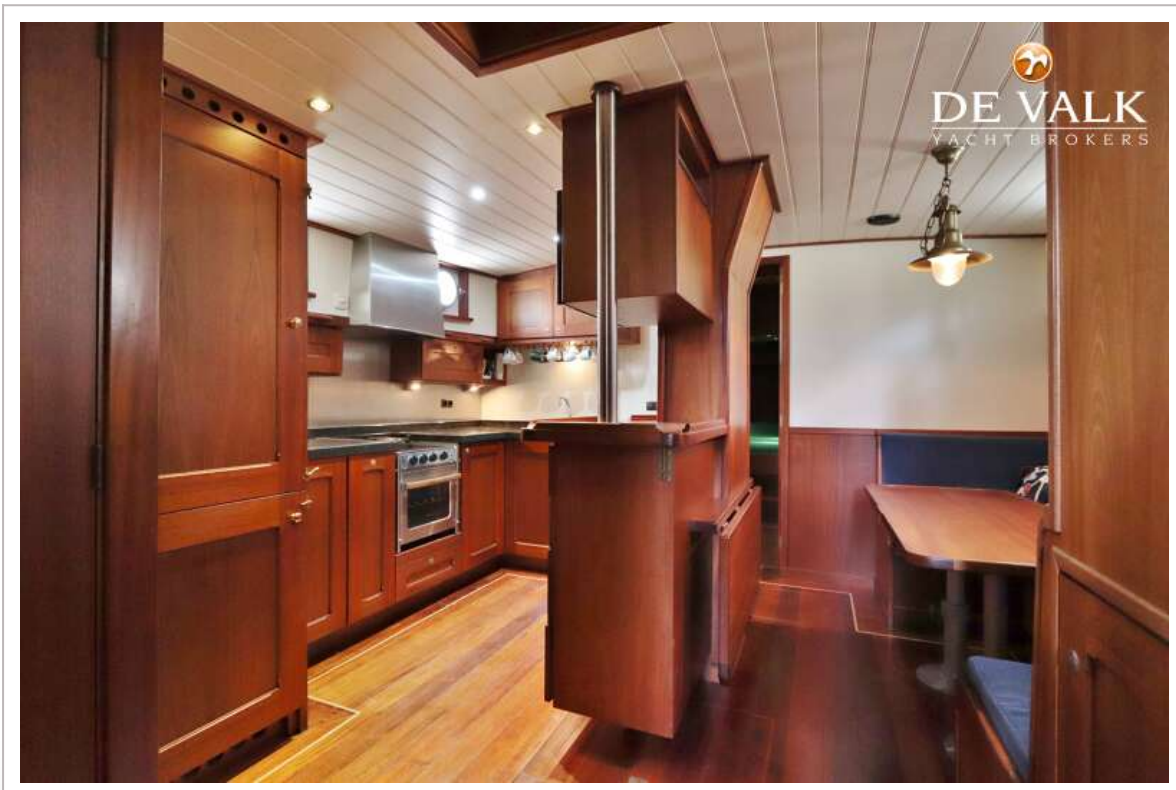
# BEKEBREDE LOGGER 1800



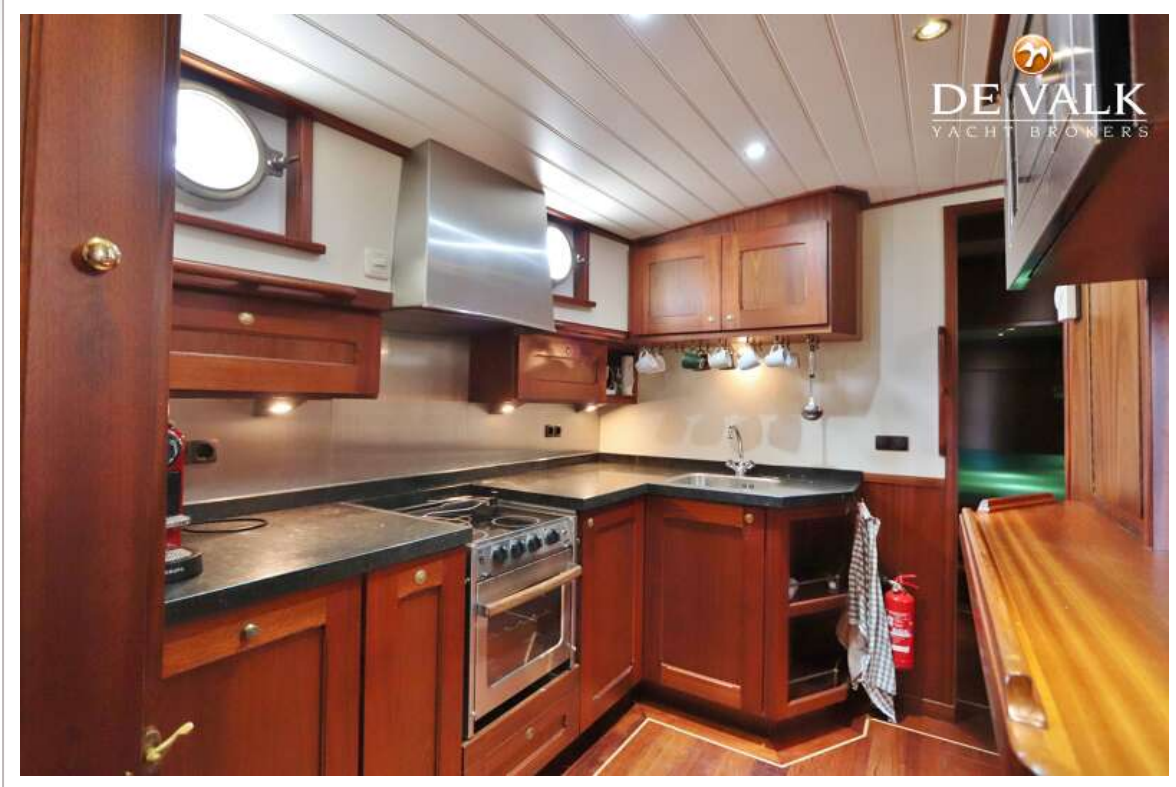
# BEKEBREDE LOGGER 1800



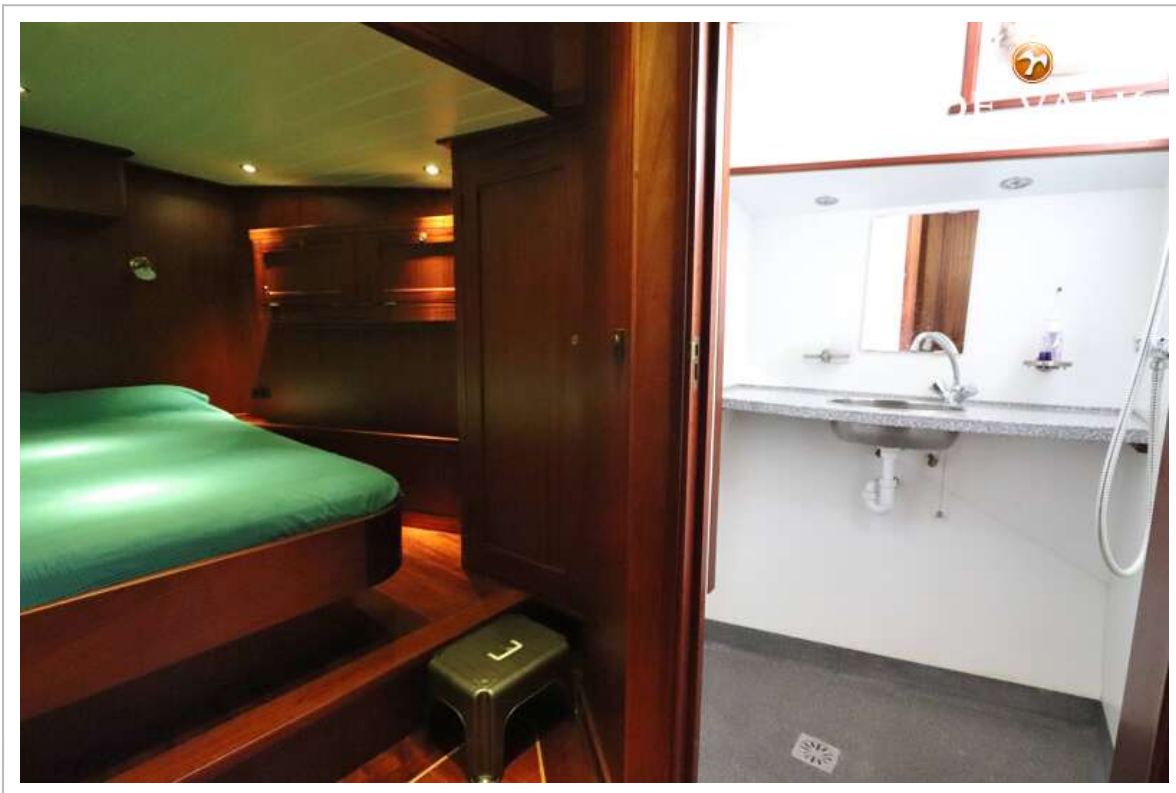
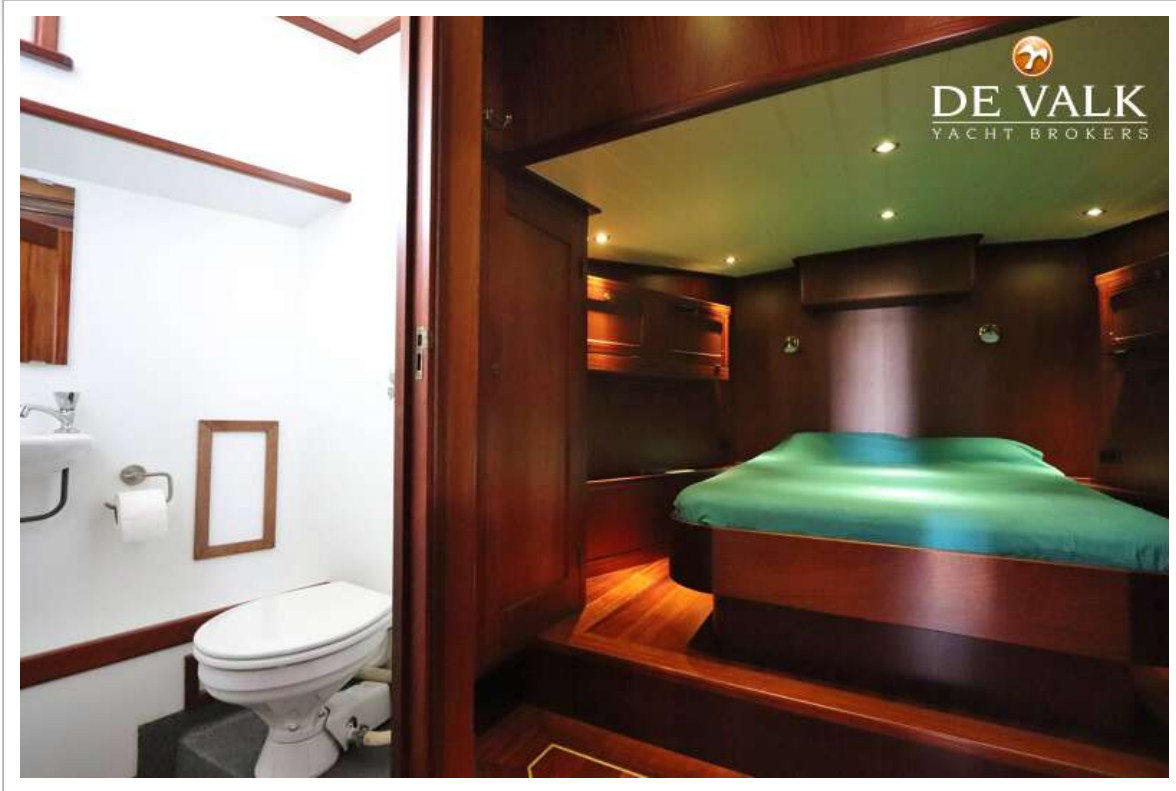
# BEKEBREDE LOGGER 1800



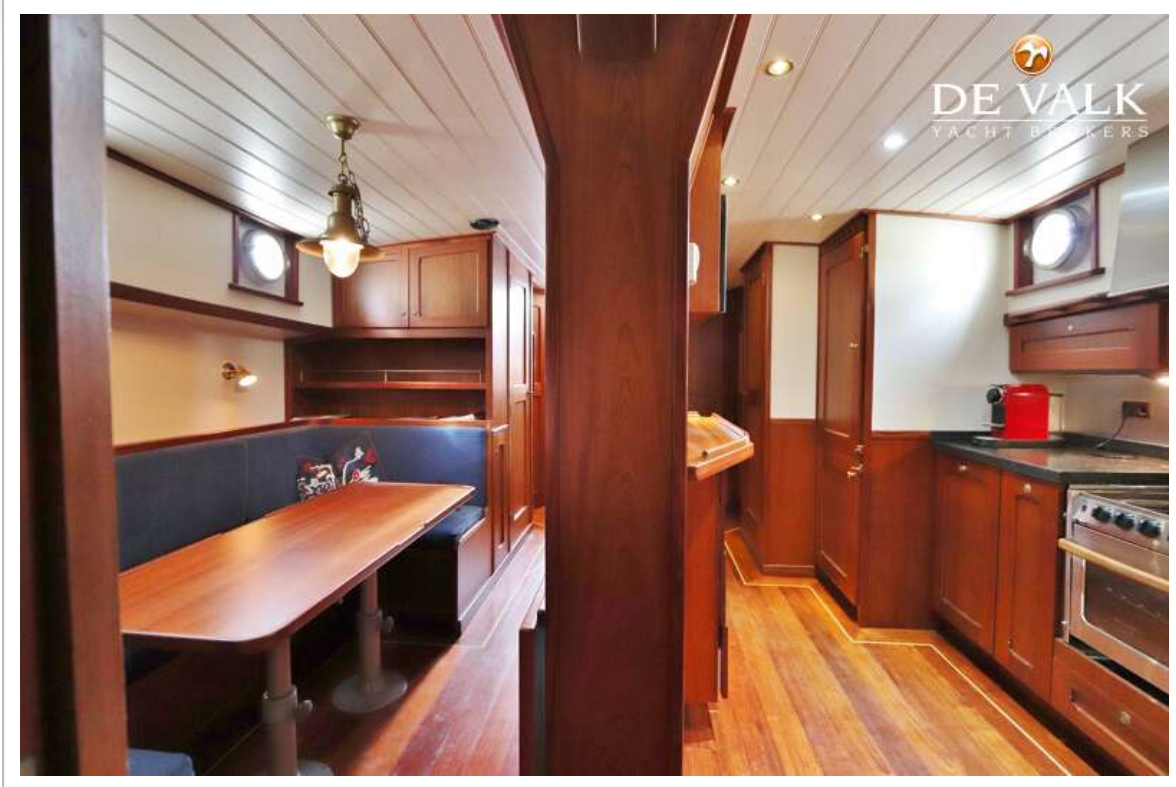
# BEKEBREDE LOGGER 1800



# BEKEBREDE LOGGER 1800



# BEKEBREDE LOGGER 1800



# BEKEBREDE LOGGER 1800

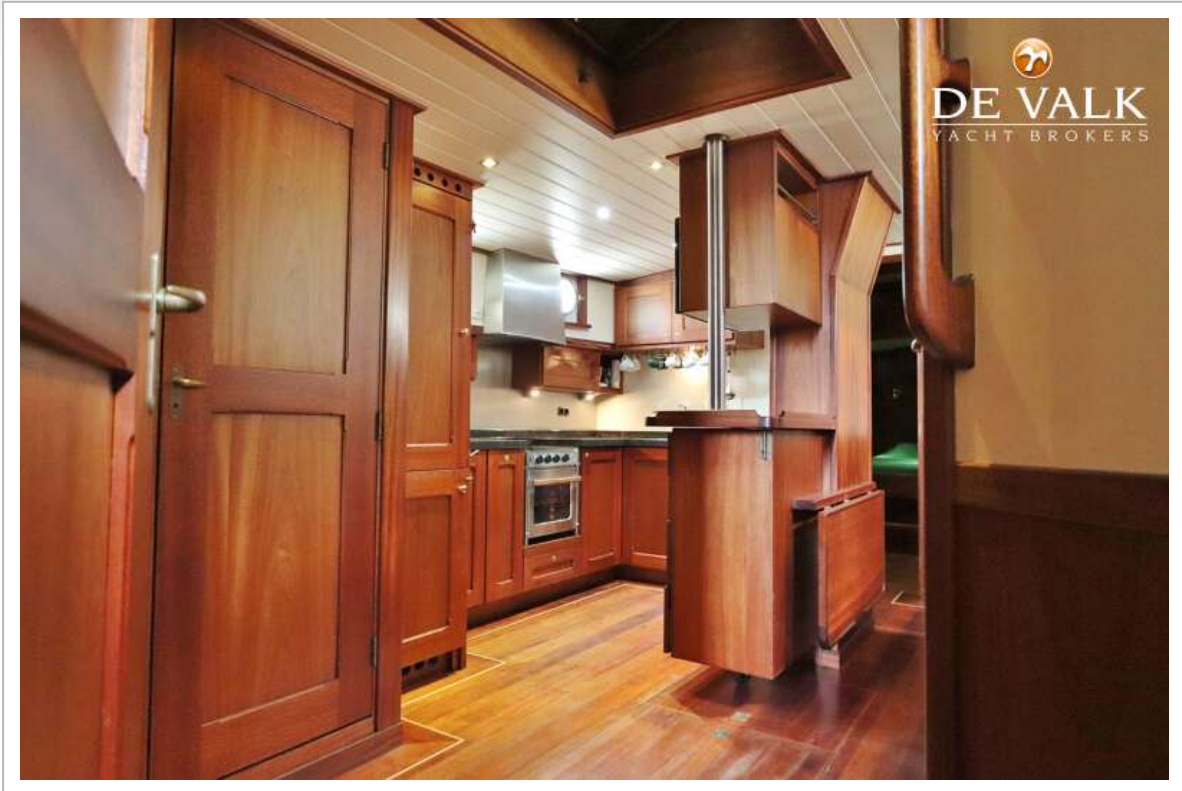




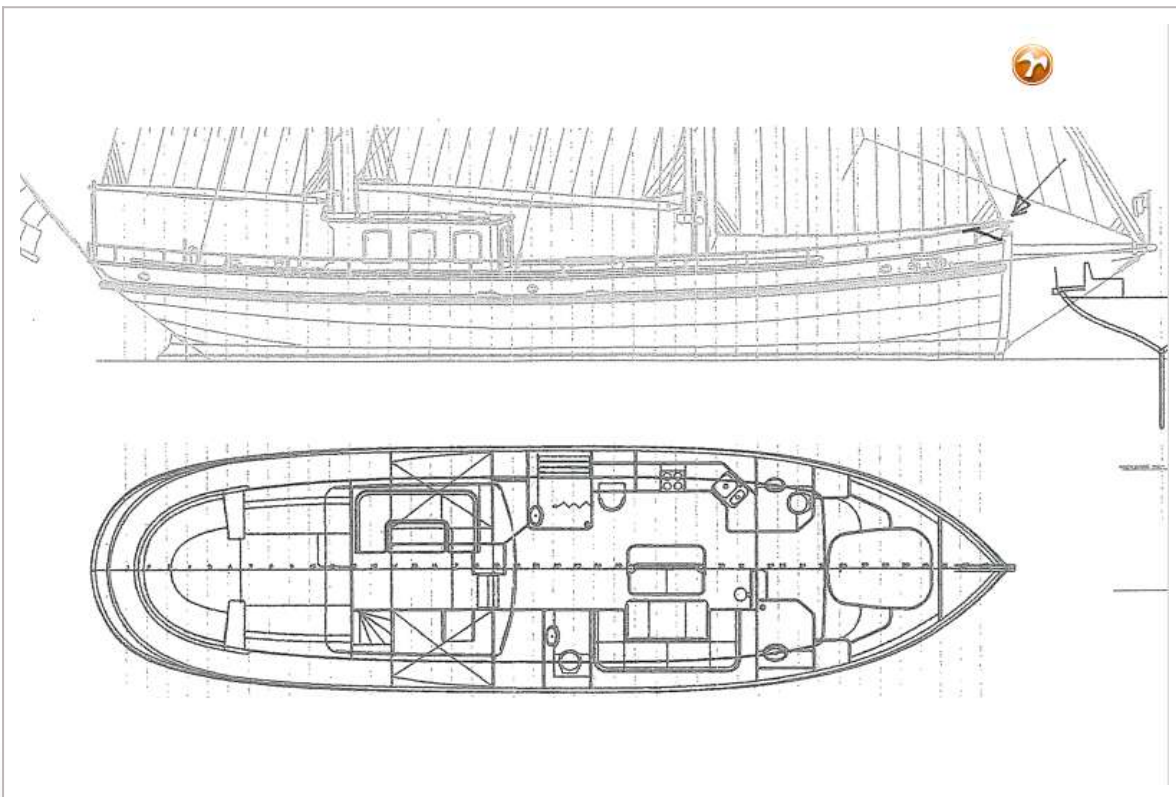
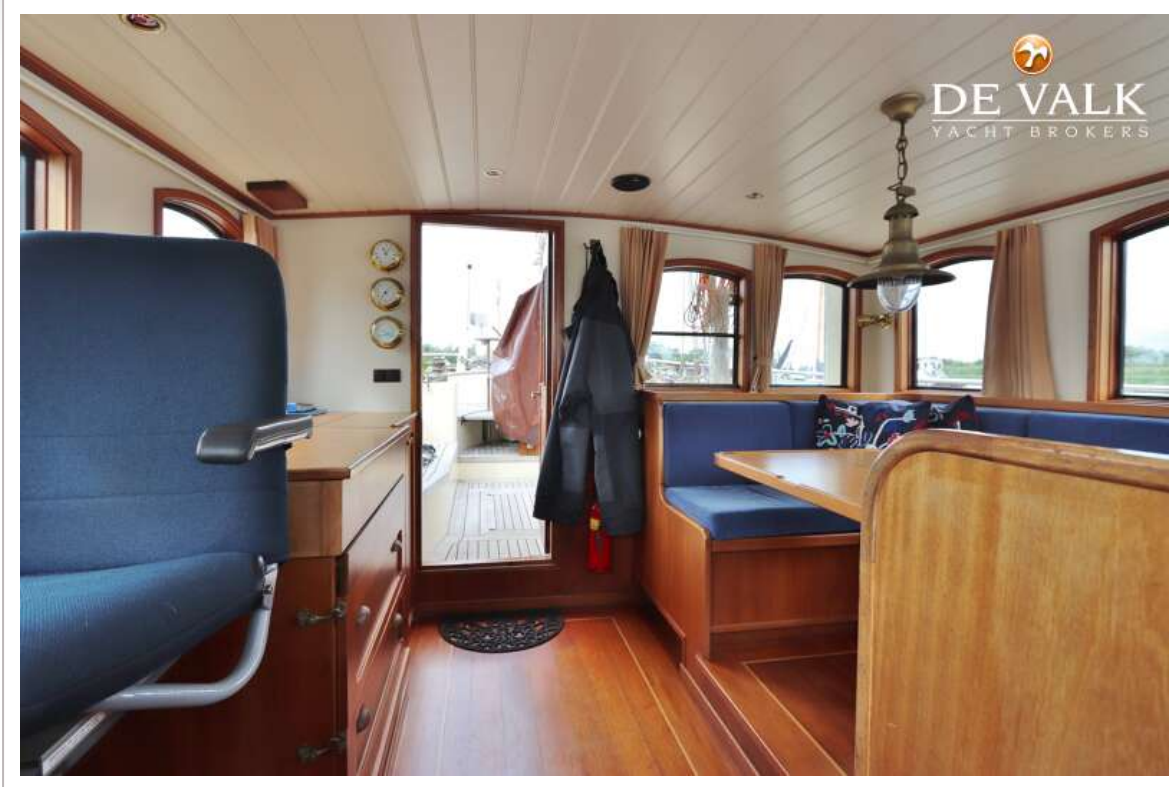
# BEKEBREDE LOGGER 1800

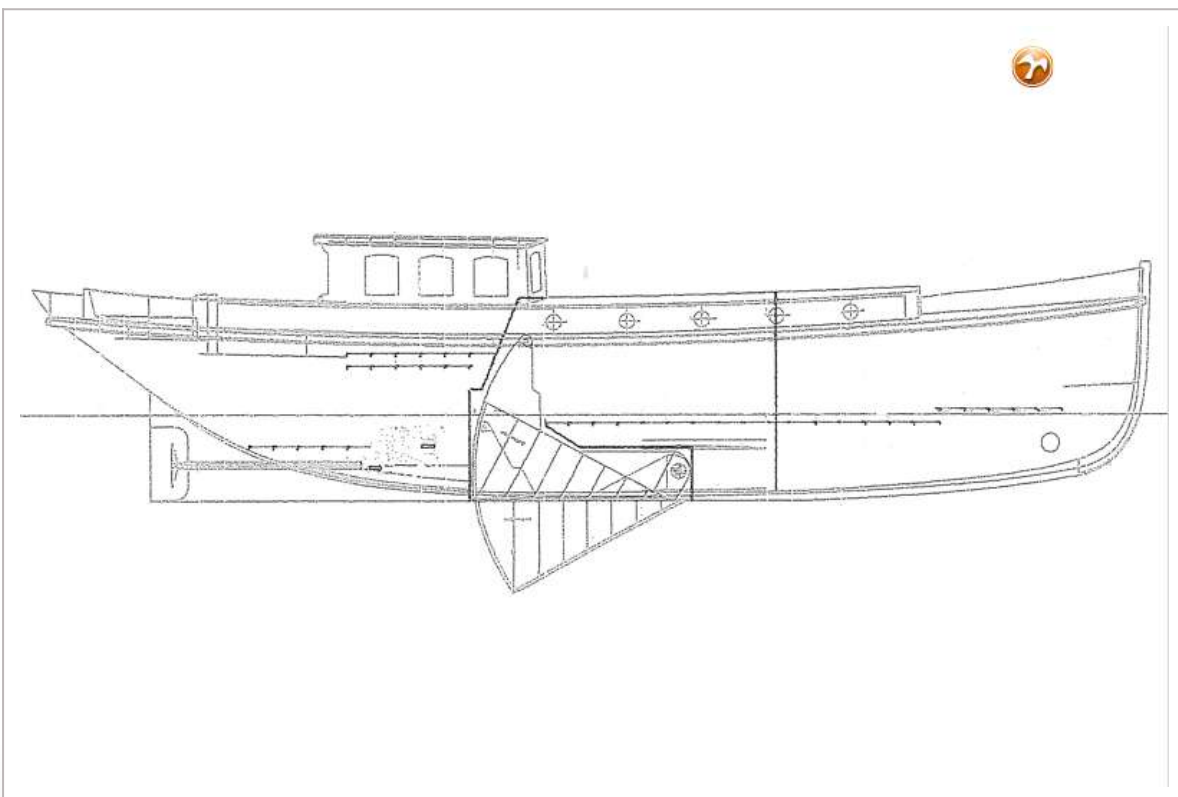
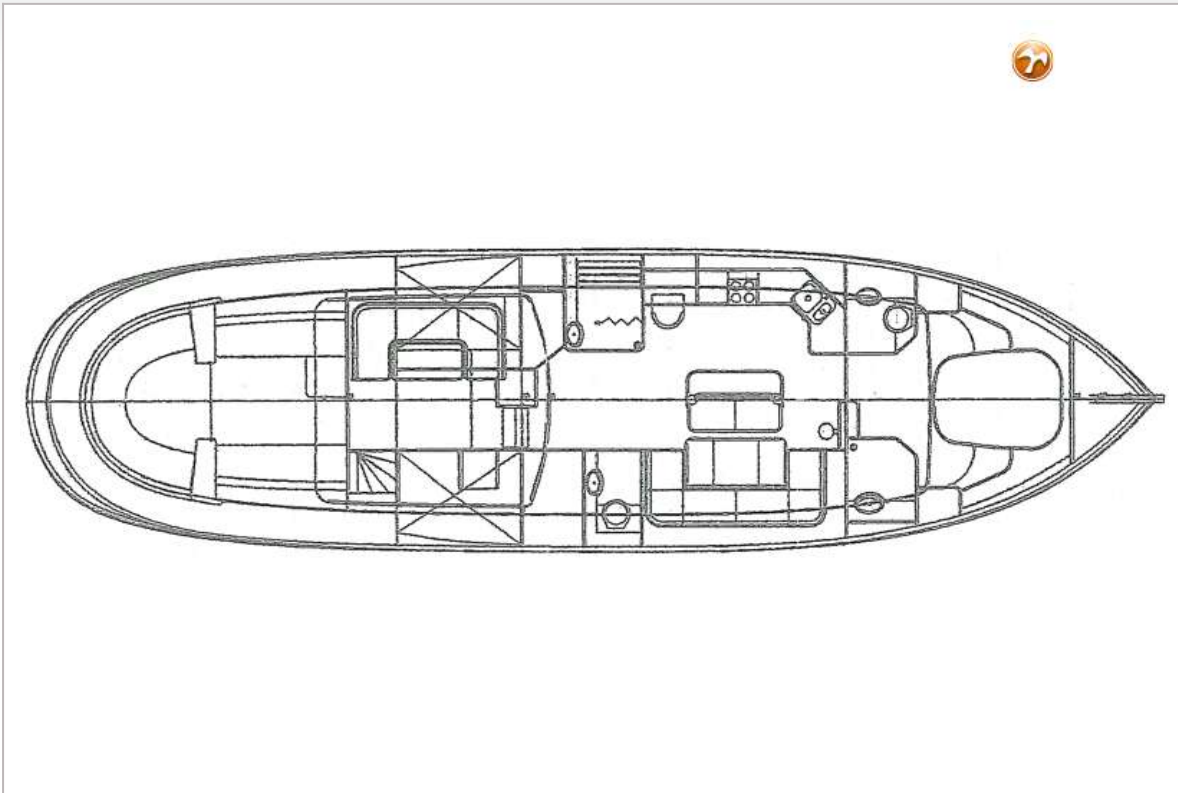


# BEKEBREDE LOGGER 1800



# BEKEBREDE LOGGER 1800





# BEKEBREDE LOGGER 1800

