



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

For a boat that's big on space and comfort, this elegant cruiser delivers a powerful performance. Fast, safe and responsive, the Moody 35 is a delight to sail with seakeeping qualities that will inspire the whole crew with confidence. For a first class family cruiser that the family will really enjoy, nothing can match the Moody 35.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Baujahr 1992 Kabinen 2 Material GFK Kojen 6

Motor(en) 1 x Perkins Prima M 35 diesel **PS/kW** 28.00 (PS), 20.58 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell MOODY 35

Typ Segelyacht

Rumpflänge (m) 10,52

Wasserlinienlänge (m) 8,78

Proite (m) 9,000

 Breite (m)
 3,62

 Tiefgang (m)
 1,60

 Durchfahrtshöhe (m)
 15,00

 Stehhöhe (m)
 1,85

 Baujahr
 1992

Werft Marine Projects (Plymouth) Ltd.

Land Vereinigtes Königreich

Entwerfer Bill Dixon

Gewicht (t) 5,8

Ballast (Ton) Gusseisen 2,1

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Rundspant
Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK

Stossliste Kabelaring
Deckmaterial GFK

Deck FinishAntirutsch BelagDeck Finish AufbautenAntirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Polycarbonat

Decksluke ja

Treibstoftank (Liter) Kunststoff 168

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) VDO

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 195

Füllstandsanzeige (Trinkwasser)auf Moody dashboardRadsteuerungmechanisch Whitlock

Not-Pinne ja

Weitere Info Lloyds-Zertifikat.

UNTERKUNFT

Kabinen2Kojen6InnenTeak

Fussboden Teak und Holly

Salon ja

Standhöhe Salon (m) 1,85

Heizung Diesel Heißluft Eberspacher

KartentischjaKombüsejaArbeitsflächeCorian

Spülbecken Edelstahl 2x

Herd Gas Plastimo Pacific 2000

Ofen Plastimo Pacific 2000

KuhlschrankFrigomaticWarmwasser SystemBoiler (motor)Wasserdruk SystemelektrischEignerkabineDoppelbett

Länge Bett (m)1.96 x 1.30KleiderschrankSchubladenBadezimmergemeinsam

Toilet

Toilette System handbetrieb Jabsco

Handwaschbecken

Dusche

Gästekabine 1 V-Bett
Länge Bett (m) 1.83-1.85

Kleiderschrank hängend und Schubladen

MASCHINEN

Motoranzahl

Marke Perkins Prima

Typ M 35
PS 28,00
kW 20,58
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 1992
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 6
Marschgeschwindigkeit (Kn) 5

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

AntriebSchraubenwelleMotor bedienungSeilzug KabelGewende getriebemechanisch HBWExhaustwassergekühlt

Propellerblatter 2

Material Propellerwelle Edelstahl (2013)

Propellerwelle schmierung Wasser

Hand Bilgenpumpe Qusher 10 pump MK 3

Elektrische Anlage 12V/220V

StarterbatteriejaVersorgungsbatterieja

Batterie Monitorauf Moody DashboardBatterie LadegeratBosh W20 E Electronic

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Motorwartung September 2015 von Profis - Rechnung zur

Verfügung.

NAVIGATION

Kompass Plastimo
Elektrisches Kompas Autohelm

Tiefenanziege Autohelm Repeater aussen + Raymarine Tridata innen
Logge Autohelm Repeater aussen + Raymarine Tridata innen

Windlupe anzeige Autohelm Wind

UKW Shipmate (incl. Atis)

Autopilot Autohelm ST6000 innen und aussen

Radar Furuno
GPS Autohelm

Plotter AdvanSea T.56

Elektronische Kart(en)

North West European Coast (C-map)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit GriffbügelJuni 2008KuchenbudeJuni 2008

Sonnenschirm ja

Winterplane teilweiss (2009)

Badeplatform ja

Badeleiter Edelstahl

Anker ja
Ankerkette ja

Ankerwinde elektrisch Horizon 1500 Simpson Lawrence

Beiboot aufblasbar Festboden

Ausserborder Yamaha Malta

See Reling Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten) Teak
Heckkorb Niro

Bugkorb Niro

Rettungsinsel Container Marin Assit

Rettungsinsel (Pers) 6



ja

Letzte Wartung Rettungsinsel Wartung erforderlich

Rettungsboje Plastimo

Radar Reflektor ja Fenderkissen ja Festmacher ja Radio-CD Spieler Sony Lautsprecher im Salon Sony Uhr - Barometer ja Feuerloscher

Letzte Wartung Feuerloscher Wartung erforderlich Feuerloscher in Maschine Raum Wartung erforderlich

RIGG

Rig Sloop Stehendes Gut Drahtseil Marke Mast Kemp

Material Mast Aluminium

Salings 2x Großsegel ja Großsegel-Persenning ja

Genua UK-De Vries Sails 34,64 m2 (5-2014)

Rollreffanlage Furlex Genua-Persenning Juni 2008 **Achterstag Spanner** mechanisch

Baumniederhohler Talje

Primare Schot Winschen 1x Meissner 21ST Genua Schotwinschen 2x Lewmar 30ST

Fall Winschen 1x Lewmar single speed

Spi Winschen 1x Meissner 21ST

Winsch Schonbezug ja

Weitere Info Alle Segelkontrollen führten achtern zu Cockpit. Halfwinder.

















































































































