



ELAN 40

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Elan 40 is well build and the beautiful craftsmanship shines through in every detail. The deck layout reflects the many years of designing, building, and sailing experience that were put together. The ergonomically designed cockpit guarantees comfort for both the crew and skipper. Below decks the 'Blauwe Kwast' is just as thoughtfully designed with three spacious cabins.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.20 x 3.85 x 2.05 (m)	Werft	Elan Marine D.O.O.
Baujahr	2003	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2040 diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	ELAN 40
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,20
Wasserlinienlänge (m)	10,24
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	2,05
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	2003
Werft	Elan Marine D.O.O.
Land	Slowenien
Entwerfer	Rob Humphreys
Gewicht (t)	7,9
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 2,5
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak 2018
Antifouling (Jahr)	2017
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat Moonlight
Decks Luke	4x
Bullauge	Aluminium 2x



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 150 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 1x 150 + 1x 100 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	mechanisch Leather and cover of 2016
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	The hull is a hand laid laminate. The first two layers of the underwater section are laminated with isophthalic polyester resin for osmosis protection. The deck is a one-piece laid fiberglass reinforced polyester laminate, partly polyester - balsa sandwich for thermo and sound isolation. The deck is glued to the flange on the hull, bolted through and laminated with multi-axial fabric in transom and anchor area. The balanced rudder is a fiberglass reinforced polyester laminate with rudder stock and internal grid, both constructed in stainless steel.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Der Rumpf wurde im Jahr 2016 gemalt. Unterwasserschiff ist in der Kupferbeschichtung im Jahr 2017 (10 Jahre wartungsfrei) setzen.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,98 M.
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Air Top 5000
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff



Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas 3-burner
Ofen	ja
Gas-Alarm	Kidde
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V/Motor/Heizung
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,80/0,35 M.
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,85/1,25 M.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,85/1,25 M.
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2040
PS	40,00
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2003
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8



Motorstunden	1200
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Volvo Penta
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Batterien	4x AMG 80Ah
Starterbatterie	1x
Versorgungsbatterie	2x
Ankerwindebatterie	1x
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	Victron

NAVIGATION

Kompass	Whitlock
Tiefenanziege	Raymarine ST60 Tridata
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
Tochter anzeige	Raymarine ST60
UKW	Shipmate
Autopilot	Raymarine ST6001
GPS	Muss geprüft werden
Radar/GPS/Plotter	zerlegt Raymarine SC70C
Navtex	NAV6
Navigation Beleuchtung	ja



AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	2015
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil Wiring renewed in 2014, checked in 2016
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	2016



Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	North Sails 42m2
Hohes Aspekt	North Sails 34m2
Genua III	North Sails 48m2
Rollreffanlage	Furlex 200S
Genua-Persenning	2016
Spi	North Sails 100m2
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch Hasselfors
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Sparecraft
Primare Schot Winschen	Harken 48
Genua Schotwischen	Harken 44
Spi-Baum	Aluminium



ELAN 40



ELAN 40



ELAN 40



ELAN 40



ELAN 40



ELAN 40



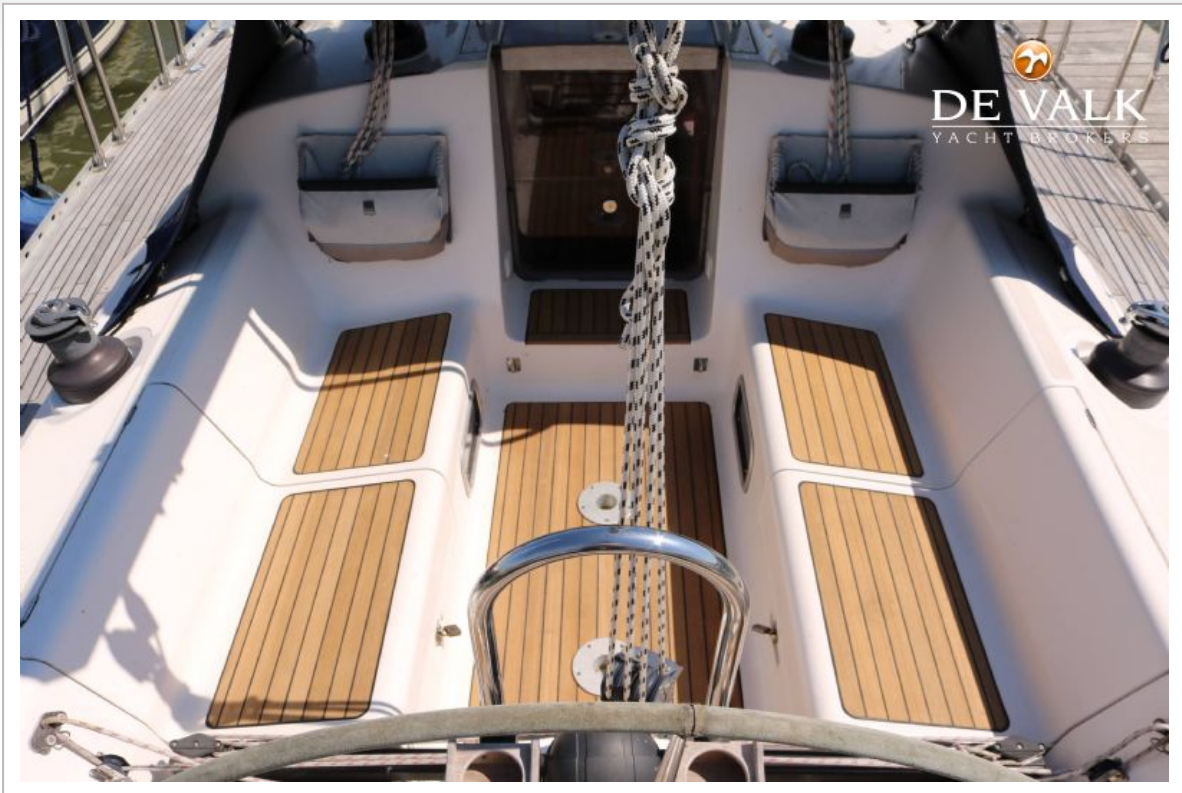
ELAN 40



ELAN 40



ELAN 40



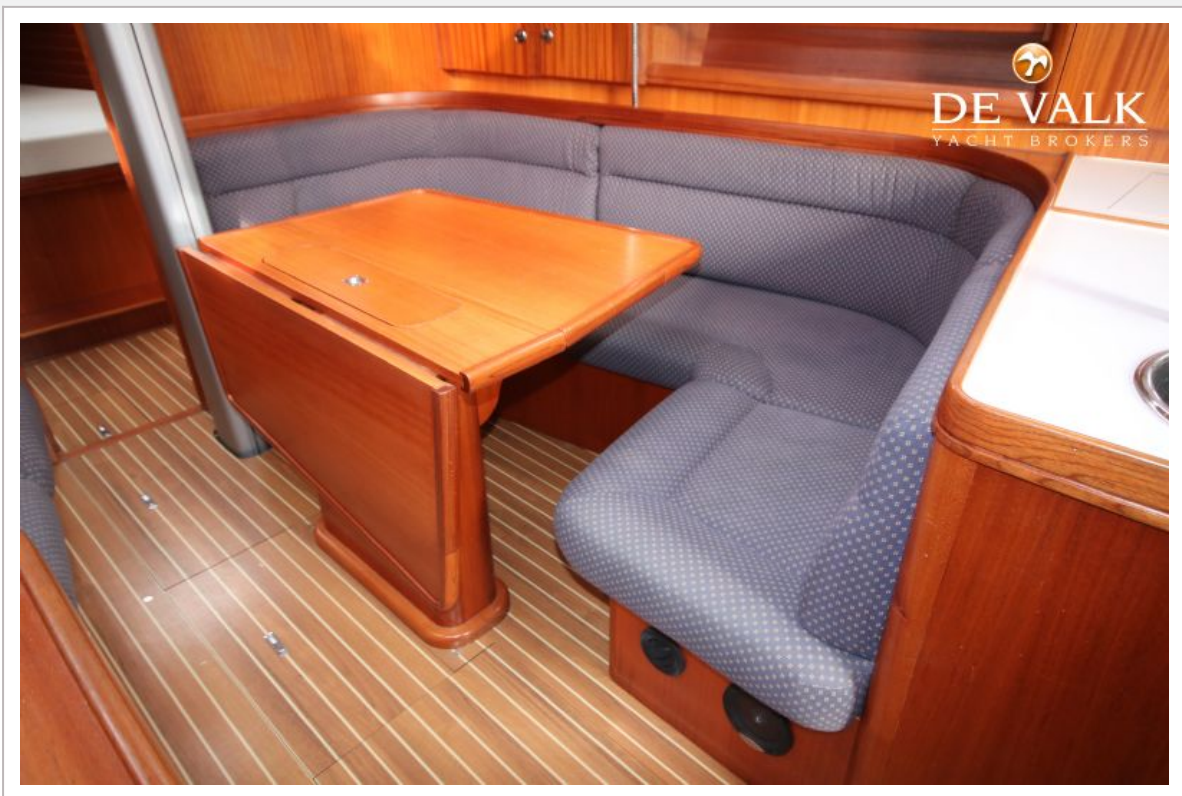
ELAN 40



ELAN 40



ELAN 40



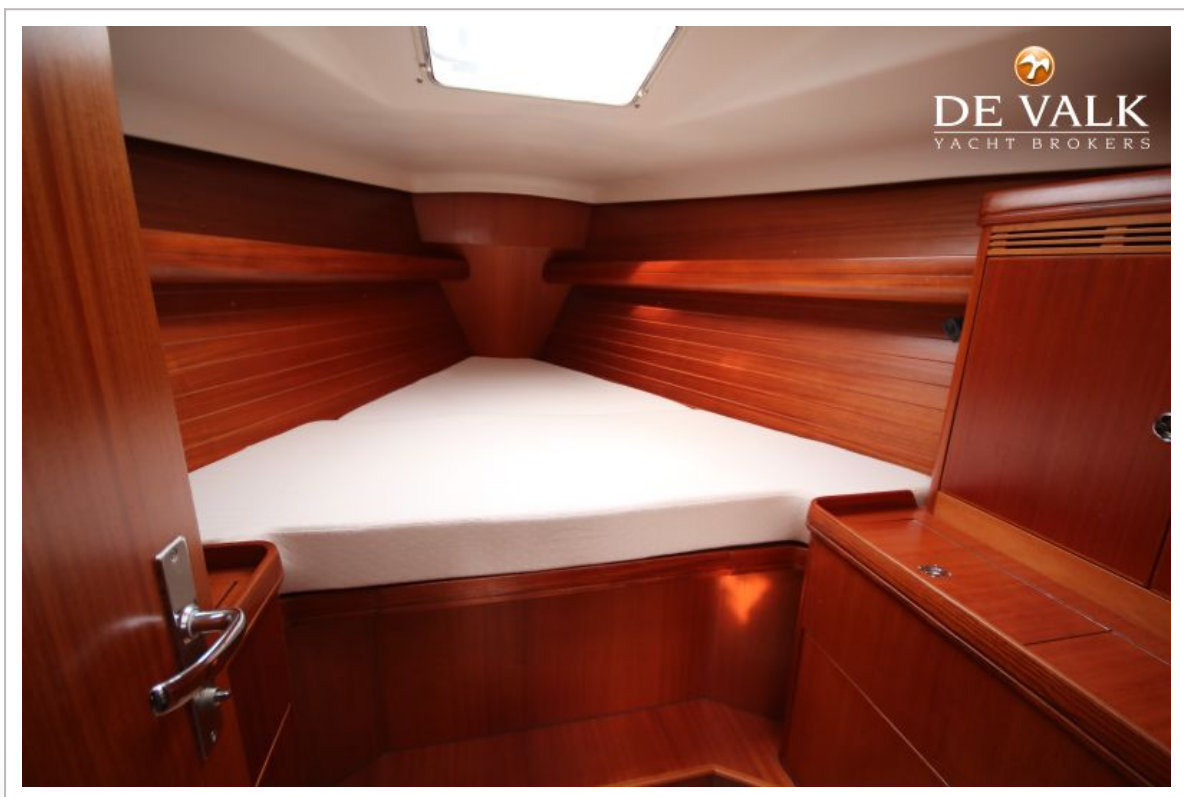
ELAN 40



ELAN 40

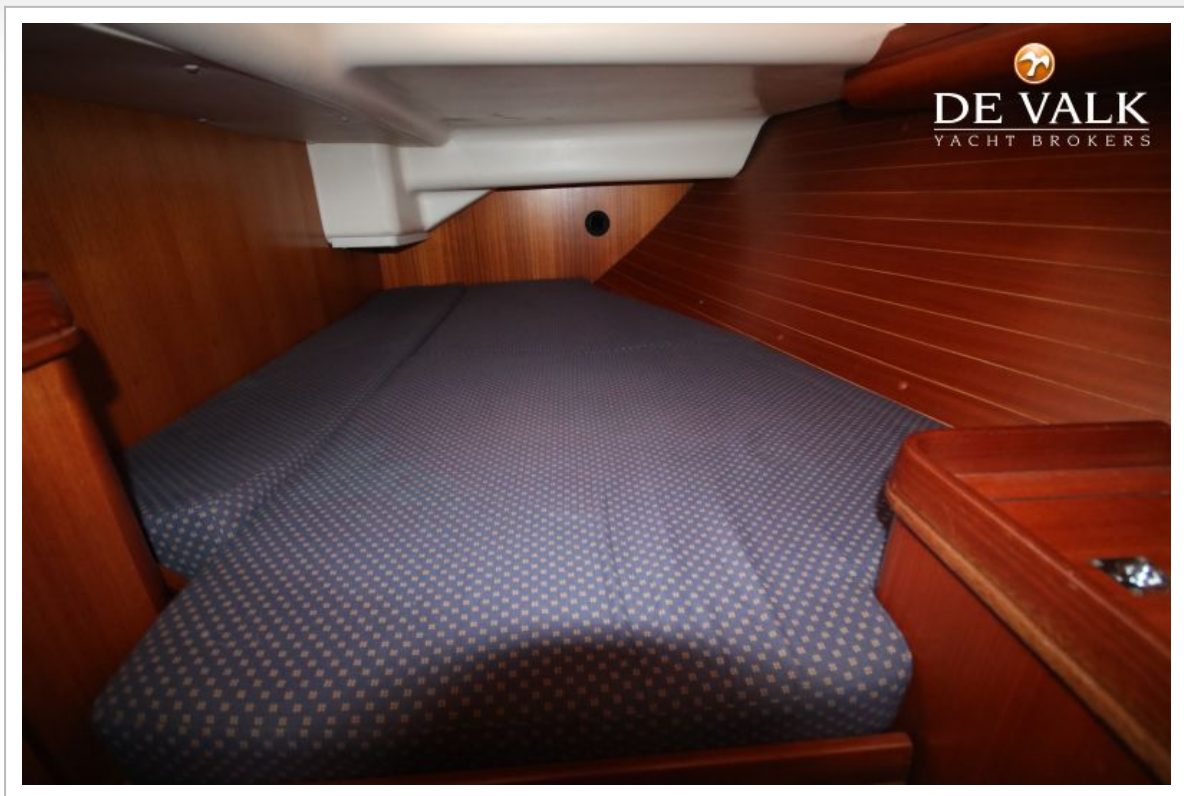


ELAN 40



ELAN 40





ELAN 40

