



DE VALK
YACHT BROKERS



MAXI 88



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This cutter rigged, Maxi 88 " Southern Cross" was designed by Sparkman and Stephens. She is a perfect transoceanic cruising yacht. This luxurious yacht with all its features on deck and living space below makes her the perfect cruising partner. Hydraulic controls for all the sails makes her easy to handle. Southern Cross is well equipped and in excellent condition. Please contact us for more details.

Hans Visser

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Maße | 29.70 x 6.24 x 3.00 (m) | Werft | CIM shipyard |
| Baujahr | 1991 | Kabinen | 4 |
| Material | GFK | Kojen | 8 |
| Motor(en) | 1 x Caterpillar 3208-T diesel | PS/kW | 300.00 (PS), 220.80 (kW) |
| Angebotspreis | € 695.000 (MwSt. Nicht bezahlt) | Liegeplatz | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|---|----------------|-----------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Hindeloopen B.V. | Telefon | +31 514 52 40 00 |
| Adresse | Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL | E-Mail | hindeloopen@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

| | |
|---|----------------------|
| Modell | MAXI 88 |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 29,70 |
| Breite (m) | 6,24 |
| Tiefgang (m) | 3,00 |
| Baujahr | 1991 |
| Lancierung | 1992 |
| Werft | CIM shipyard |
| Land | Frankreich |
| Entwerfer | Sparkman & Stephens |
| Gewicht (t) | 86 |
| CE Norm | NA |
| Rumpfmateral | GFK |
| Rumpffarbe | Blau |
| Rumpfform | Rundspant |
| Art Kiel | Wulstkiel |
| Deck Finish | Teak |
| Deck Finish Aufbauten | Teak |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Treibstofftank (Liter) | 3180 |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | 4X 850 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | 1600 |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja |
| Grauwassertank (Liter) | 800 |
| Radsteuerung | hydraulik Refit 2017 |

UNTERKUNFT

| | |
|----------------|---|
| Kabinen | 4 |
|----------------|---|



| | |
|----------------------------|--|
| Kojen | 8 |
| Mannschaftskabine | 1 double and 3 single |
| Mannschaftskojen | 5 |
| Innen | By creative craftsman Michael Smedley - 2005 |
| Offenen Cockpit | With sun beds |
| Standhöhe Salon (m) | 2,2 |
| Heizung | ja |
| Klima Anlage | A/C & Heating in all cabins/lounge/crew mess and cabins |
| Navigation Zenter | ja |
| Speisezimmer | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | ja |
| Spülbecken | Edelstahl Double |
| Herd | Gas 4x |
| Dunstabsauge | ja |
| Mikrowelle | ja |
| Kühlschrank | - renewed 2024, additional fridges in cockpit and lounge |
| Gefrier Truhe | Ocean going- renewed 2024 |
| Warmwasser System | 220V + Motor |
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Eismaschine | ja |
| Eignerkabine | Doppelbett |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Gästekabine 1 | Doppelbett |
| Kleiderschrank | Schubladen und Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Gästekabine 2 | Zwei Einzelbetten |
| Badezimmer | en suite |
| Gästekabine 3 | Zwei Einzelbetten |
| Badezimmer | ja |



MASCHINEN

| | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Caterpillar |
| Typ | 3208-T |
| PS | 300 |
| kW | 220.80 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 12 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 8 kn @ 1200 rpm |
| Verbrauch (l/h) | 10 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Bugschraube | hydraulik Pump rifitted 2017 |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | New 2023 |
| Generator | Northern Light 27,5 kW |
| Betriebstunden Generator | Approx. 5000 |
| Generator 2 | Northern Light 27,5 kW |
| Betriebstunden Generator 2 | Approx. 5000 |
| Batterie Ladegerat | 800 Amp/H |
| Umwandler | 2x 3,25 kW |
| Landstrom | mit Kabel |
| Wasserbereiter | 250L/H |

NAVIGATION

| | |
|----------------------------|--------------|
| Kompass | ja |
| Tiefenanziege/Logge | Raymarine |
| UKW | Raymarine 4x |
| Autopilot | Raymarine |
| Radar | Raymarine |
| GPS | Raymarine |



| | |
|------------------------|------------------------|
| Plotter | Raymarine |
| Navtex | Furuno |
| Kamera | Raymarine Aft Camera's |
| Navigation Beleuchtung | ja |
| Weitere Info | ja |

AUSRÜSTUNG

| | |
|----------------------|--|
| Bimini | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplattform | ja |
| Badeleiter | ja |
| Anker | ja |
| Ankerkette | New 150 metres (2024) |
| Ankerwinde | hydraulik Lewmar 4000 |
| Beiboot | Northstar 4m (2017) |
| Ausserborder | 40 hp (2017) |
| Rettungsinsel | Plastimo 2x (2023) atlantic crossing certified |
| Rettungsinsel (Pers) | 8 persons each |
| Reserve Teilen | List will be provided upon sale |
| TV | ja |
| DVD Spieler | ja |
| Weitere Info | Tenderlift: Hydraulically operated to a depth of 60 cm |
| Weitere Info | ja |
| Weitere Info | ja |

RIGG

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| Rig | Sloop |
| Stehendes Gut | Dyform V1 replaced Port & SB 2023 |
| Marke Mast | Sparcraft |
| Material Mast | Aluminium |



| | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Großsegel | UK sails, 2017 |
| Rollgroß Anlage | Reckman hydraulic furling |
| Fock | UK sails, 2017 |
| Genua | UK sails, 2017 |
| Primare Schot Winschen | 2x Lewmar custom made hydraulic |
| Sekundaire Schot Winschen | 6x Lewmar 66 |
| Genua Schotwischen | 2x Lewmar 43 |



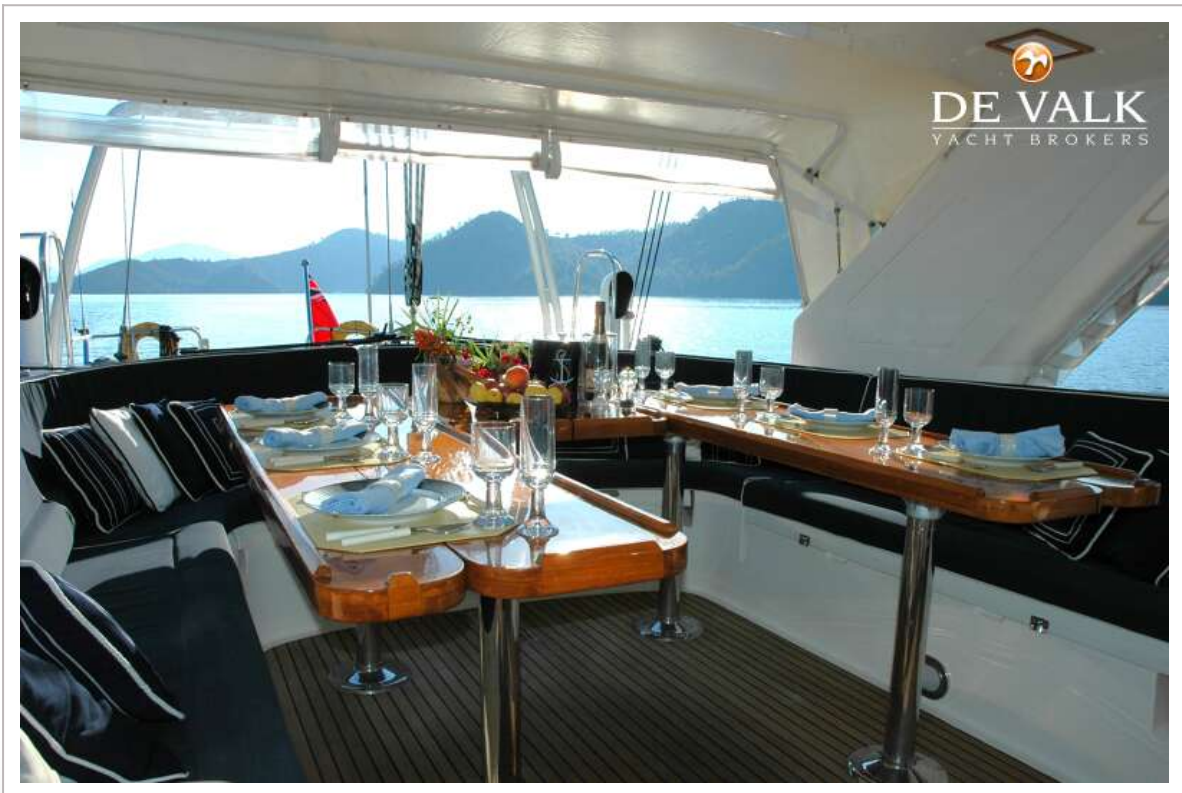




MAXI 88



MAXI 88



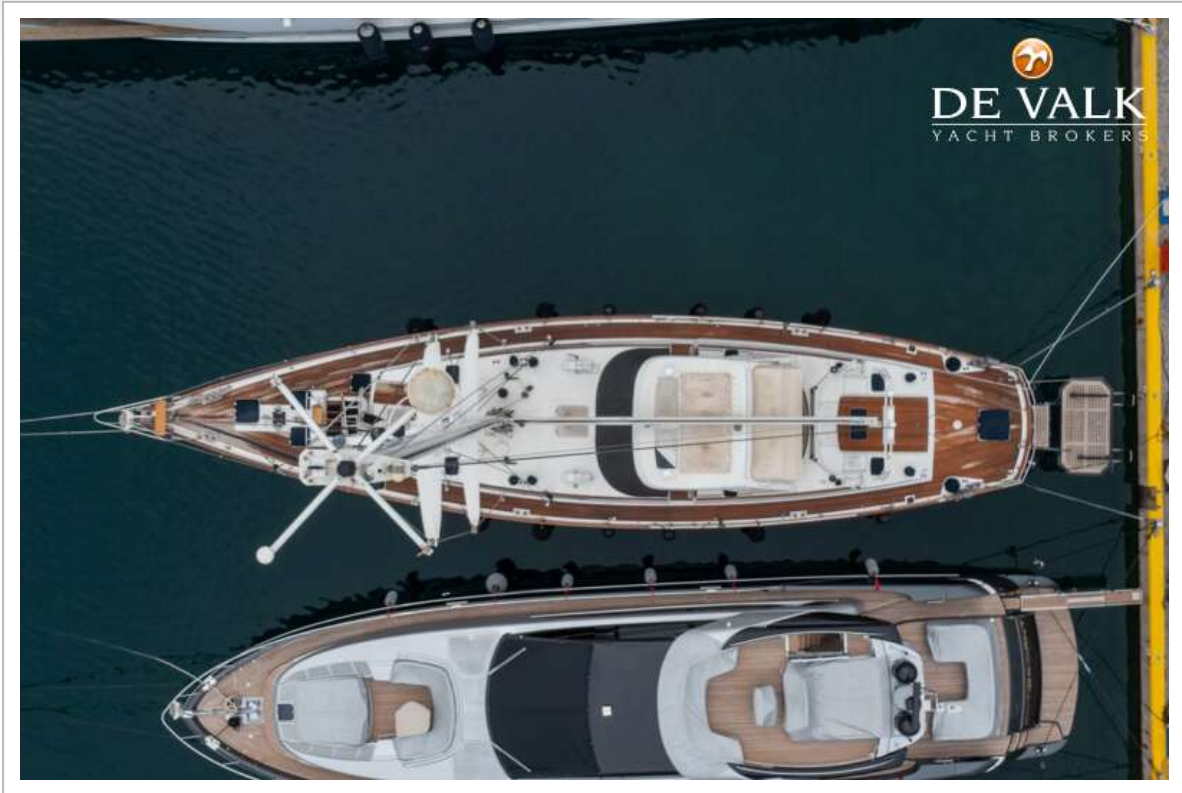
MAXI 88

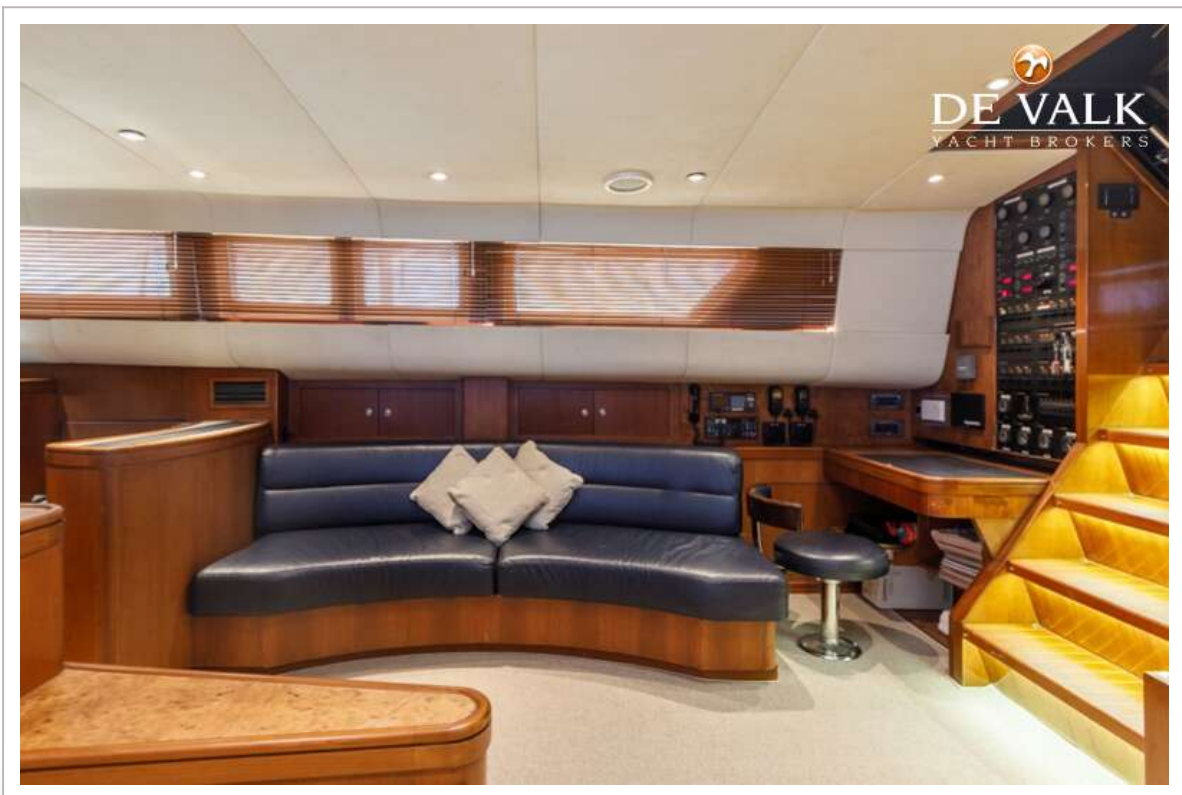


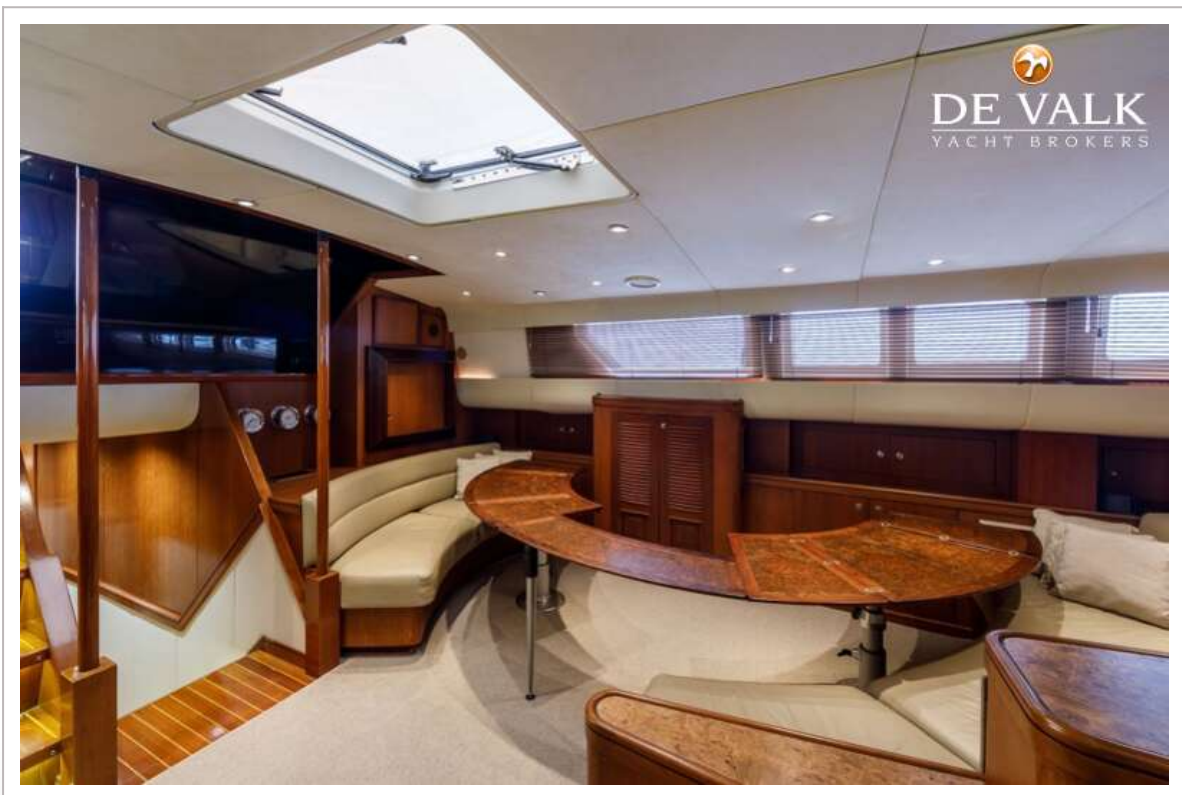


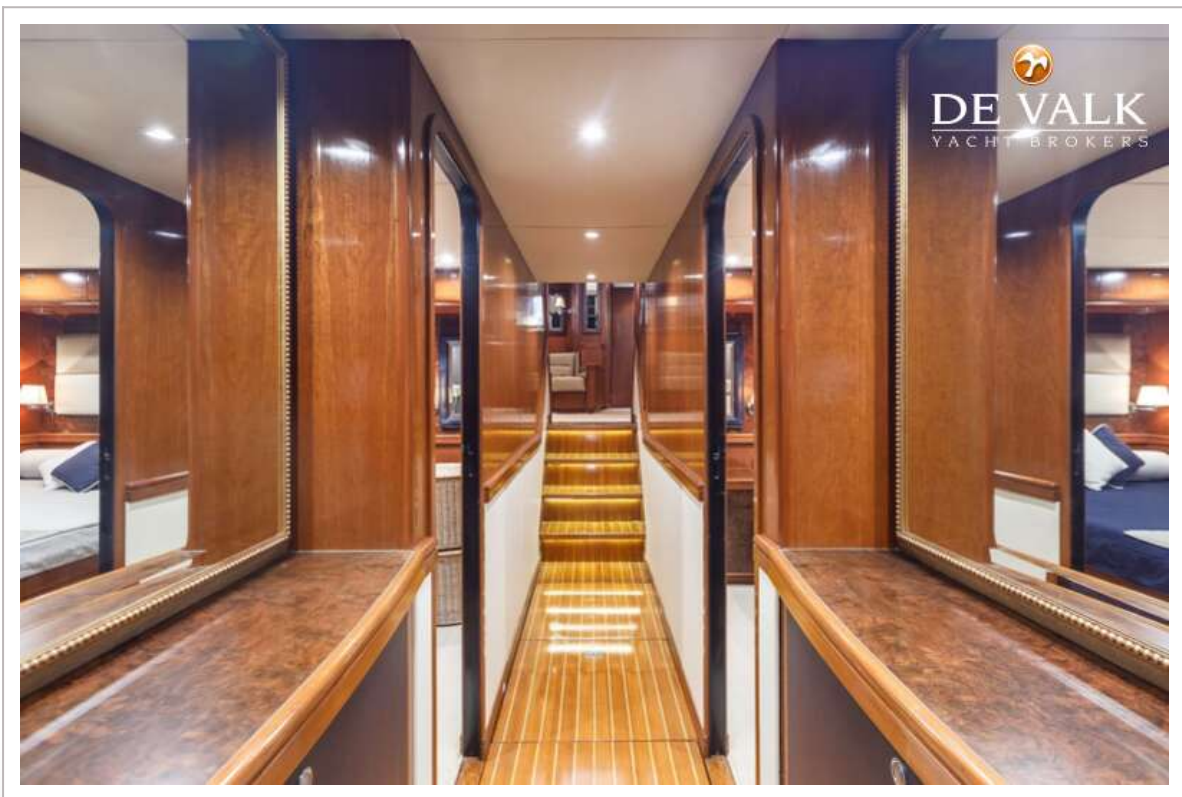
MAXI 88

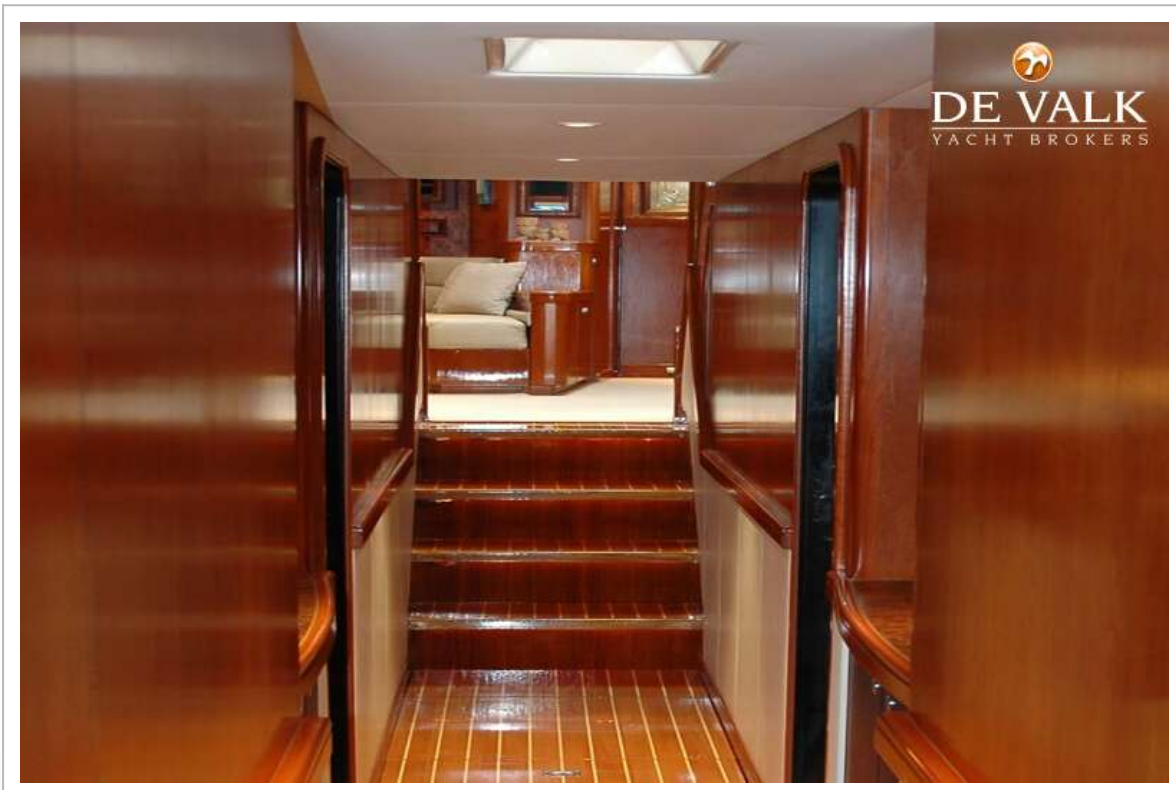
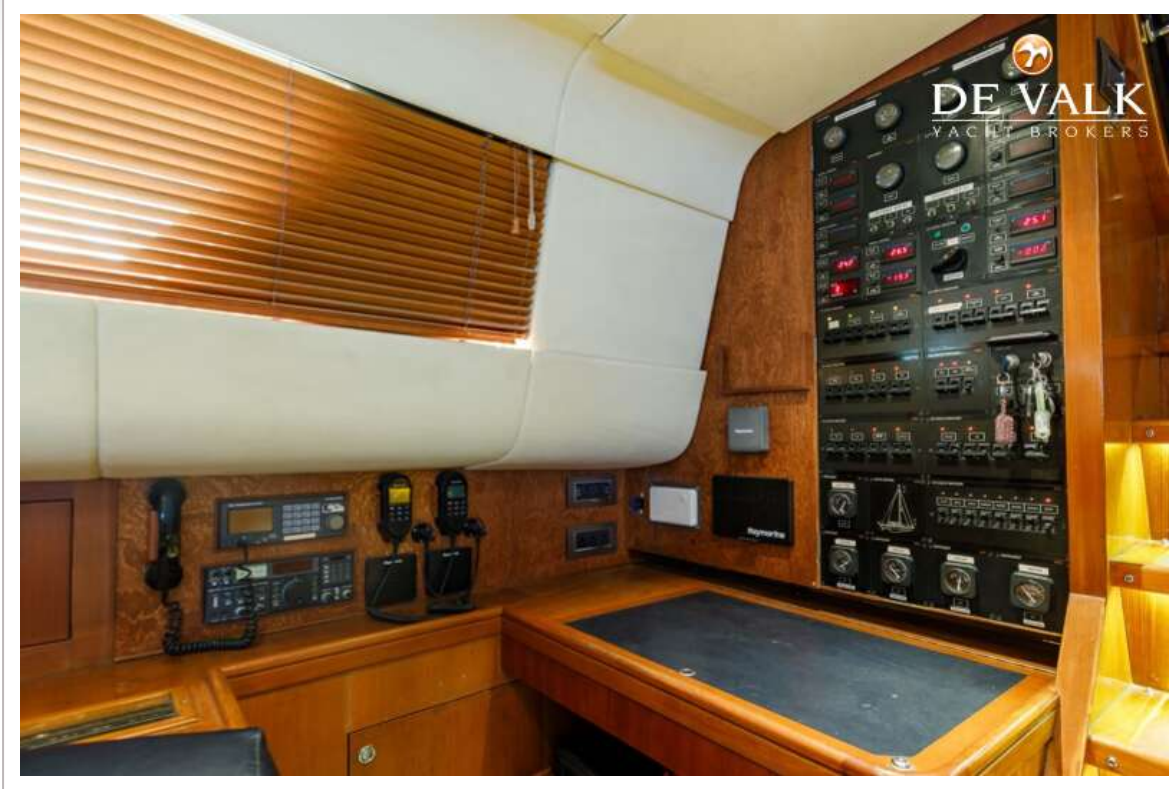












MAXI 88



MAXI 88





