


# VALK 1700

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# VALK 1700

## KOMMENTARE DES MAKLERS

A classically styled Valk 1700. The hull was built at the Van der Valk Shipyard and completed at Triton Jachtbouw in Waalwijk. The boat is equipped with a reliable 150 pk John Deere engine and powerful hydraulic bow and stern thrusters. The boat also features an extensive battery bank and a new inverter, which was installed in the spring of 2026. The boat is available and can be viewed starting today at our sales marina in Loosdrecht.

*Sjoerd Paddenburg*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 17.50 x 4.65 x 1.30 (m) | **Werft** | Van der Valk Shipyard / Triton Jachtbouw |
| **Baujahr** | 2002 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | Stahl | **Kojen** | 5 |
| **Motor(en)** | 1 x John Deere 6068TFM04 diesel | **PS/kW** | 150.00 (PS), 110.25 (kW) |
| **Angebotspreis** | € 249.000 (MwSt. Bezahlt) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Loosdrecht B.V. | **Telefon** | +31 (0)35 582 90 30 |
| **Adresse** | 't Breukeleveense Meentje 6<br>1231LM Loosdrecht / Wijdemeren<br>NL | **E-Mail** | loosdrecht@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# VALK 1700

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | VALK 1700 |
| **Typ** | Motoryacht |
| **Rumpflänge (m)** | 17,50 |
| **Breite (m)** | 4,65 |
| **Tiefgang (m)** | 1,30 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 4,50 |
| **Baujahr** | 2002 |
| **Werft** | Van der Valk Shipyard / Triton Jachtbouw |
| **Land** | Niederlande |
| **CE Norm** | B |
| **Rumpfmaterial** | Stahl |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | Knikspant |
| **Art Kiel** | Dosenkiel |
| **Material Aufbauten** | Stahl |
| **Stossliste** | Stahl |
| **Deckmaterial** | ja |
| **Deck Finish** | synthetisches Teak  Needs maintenance |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Farbe |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Standard Glas |
| **Decksluke** | 2x Gebo |
| **Bullauge** | Aluminium  8x Gebo |
| **Isolation** | Glaswolle |
| **Radar Träger** | klappbar |
| **Treibstoftank (Liter)** | Stahl  1000 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Edelstahl |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Edelstahl |

| | |
|---|---|
| **Füllstandsanzeige (Fakaelientank)** | ja |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbindung + Pumpe |
| **Radsteuerung** | hydraulik |
| **Aussen Steuerung** | hydraulik |
| **Weitere Info Farbe und Anstrich** | Needs attention |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 5 |
| **Innen** | Teak  Partly painted white in saloon |
| **Fussboden** | Teppich  And laminate in galley |
| **Achterdeck** | ja |
| **Salon** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 1,95 |
| **Heizung** | wasserheitzung  Kabola |
| **Achterkabine** | ja |
| **Tür zum Achterndeck** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Corian |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | keramisch  Pelgrim |
| **Ofen** | DeLonghi |
| **Dunstabsauge** | ja |
| **Kuhlschrank** | Liebherr Premium |
| **Gefrier Truhe** | Lieberr Premium |
| **Warmwasser System** | uber Heizung |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Länge Bett (m)** | 2,00 |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |
| **Badezimmer** | en suite |

| | |
|---|---|
| Toilet | getrennt |
| Toilette System | elektrisch |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 1 | Stockbett 3x |
| Länge Bett (m) | 1,90 |
| Kleiderschrank | Regale |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilette | gemeinsam |
| Toilette System | elektrisch |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Waschmaschine | Sparmeister 802 |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | John Deere |
| Typ | 6068TFM04 |
| PS | 150 |
| kW | 110.25 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6 |
| Motorstunden | 1170 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | elektrisch |
| Gewende getriebe | hydraulic |
| Bugschraube | hydraulik |
| Heckschraube | hydraulik |
| Wellen Drucklager | Pyhton drive |

| | |
|---|---|
| Propeller Typ | fest |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 24V/230V |
| Generator | Trockenauspuff Kohler 8kVA |
| Betriebstunden Generator | 554 |
| Batterien | 7x |
| Starterbatterie | 2x Sportline 12V/120Ah |
| Versorgungsbatterie | 6x Wilco 12V/230Ah |
| Generatorbatterie | 1x 12V/60Ah |
| Batterie Ladegerat | Mastervolt 24V/100-3 |
| Umwandler | Victor Inverter Smart 24V/3000 |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Tiefenanziege | VDO Logic |
| Logge | VDO Logic |
| Ruderwinkel Anzeige | ja |
| Plotter | VDO Map 10 E |
| Navigation Beleuchtung | ja |
| Suchscheinwerfer | Jabsco |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Spritzverdek | ja |
| Kuchenbude | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Badeplatform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Heckdusche | Warm and cold |
| Anker | Bruce 30 kg |

| | |
|---|---|
| **Ankerwinde** | elektrisch Lofrans |
| **See Reling** | Edelstahl |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Edelstahl |
| **Seiten-Einstieg Seereling** | ja |
| **Scheibenwischer** | 3x Exalto interval |
| **Horn** | elektrisch |
| **Radio** | JVC KD-R8718BT |
| **Lautsprecher im Pflicht** | ja |


DE VALK
YACHT BROKERS
si como no


DE VALK
YACHT BROKERS
si como no


DE VALK
YACHT BROKERS

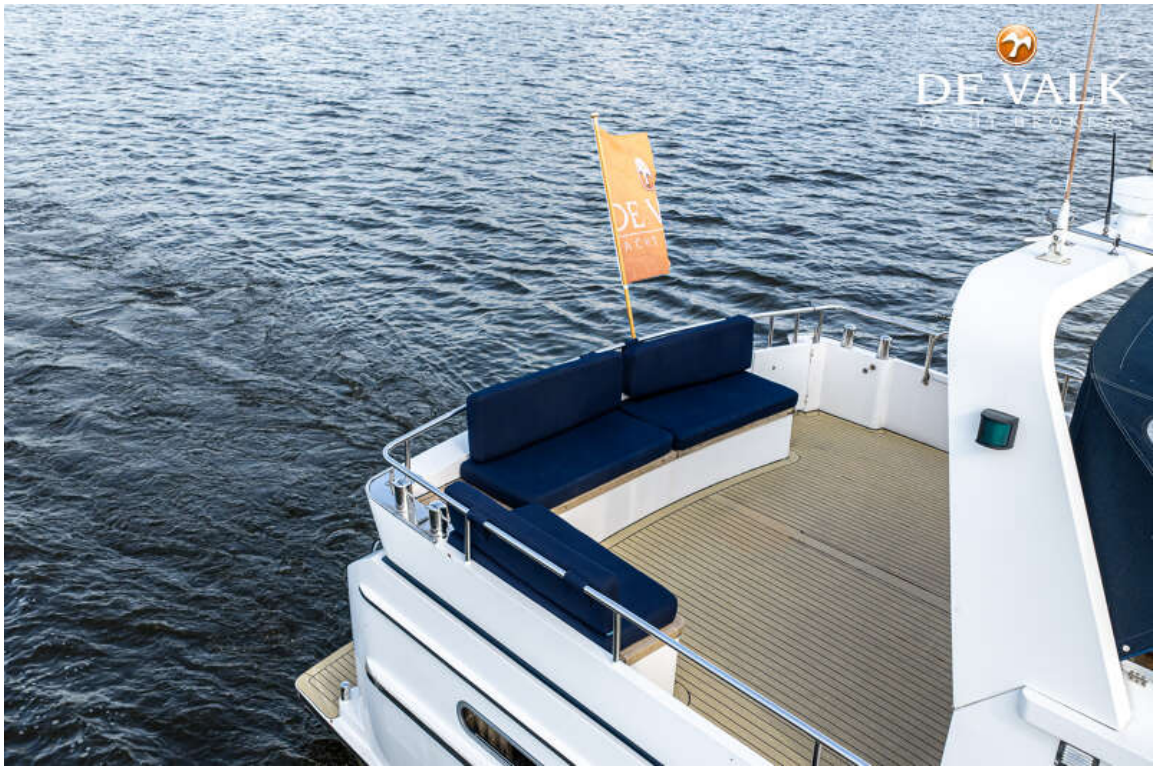

DE VALK
YACHT BROKERS

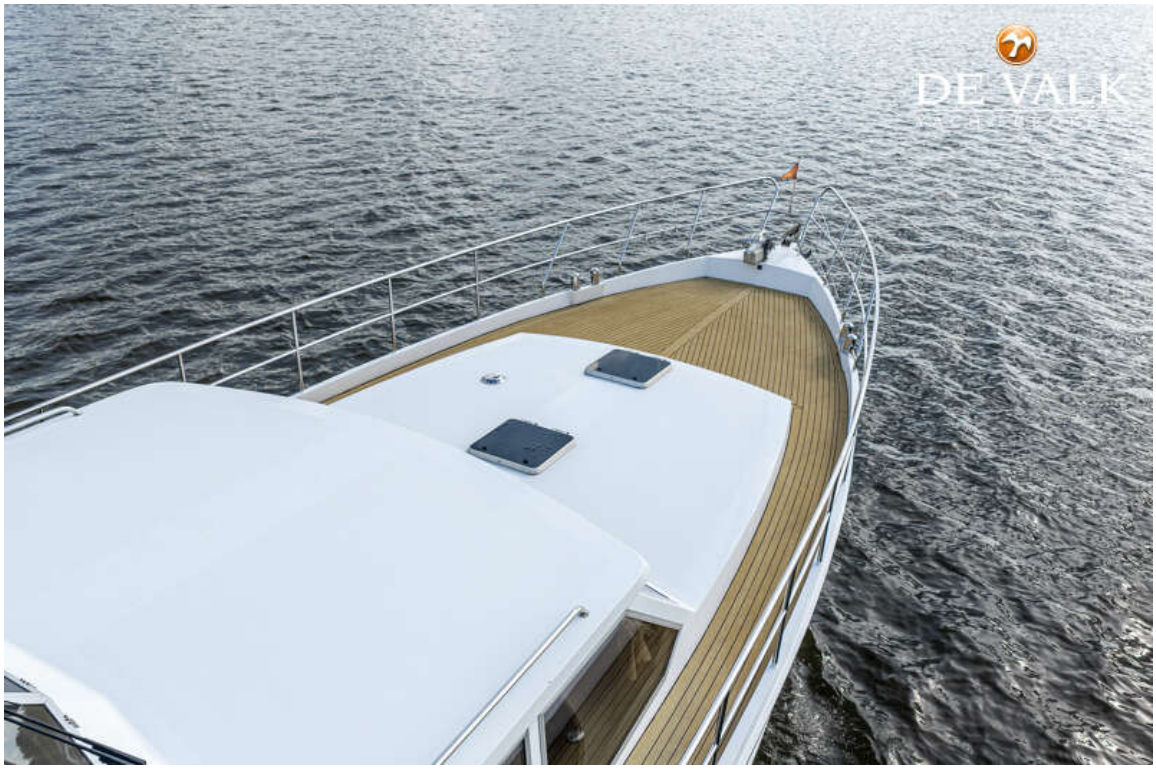

DE VALK
YACHT BROKERS
SÍ COMO NO


DE VALK
YACHT BROKERS
SÍ COMO NO


DE VALK
YACHT BROKERS
si como no


DE VALK
YACHT BROKERS
si como no






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

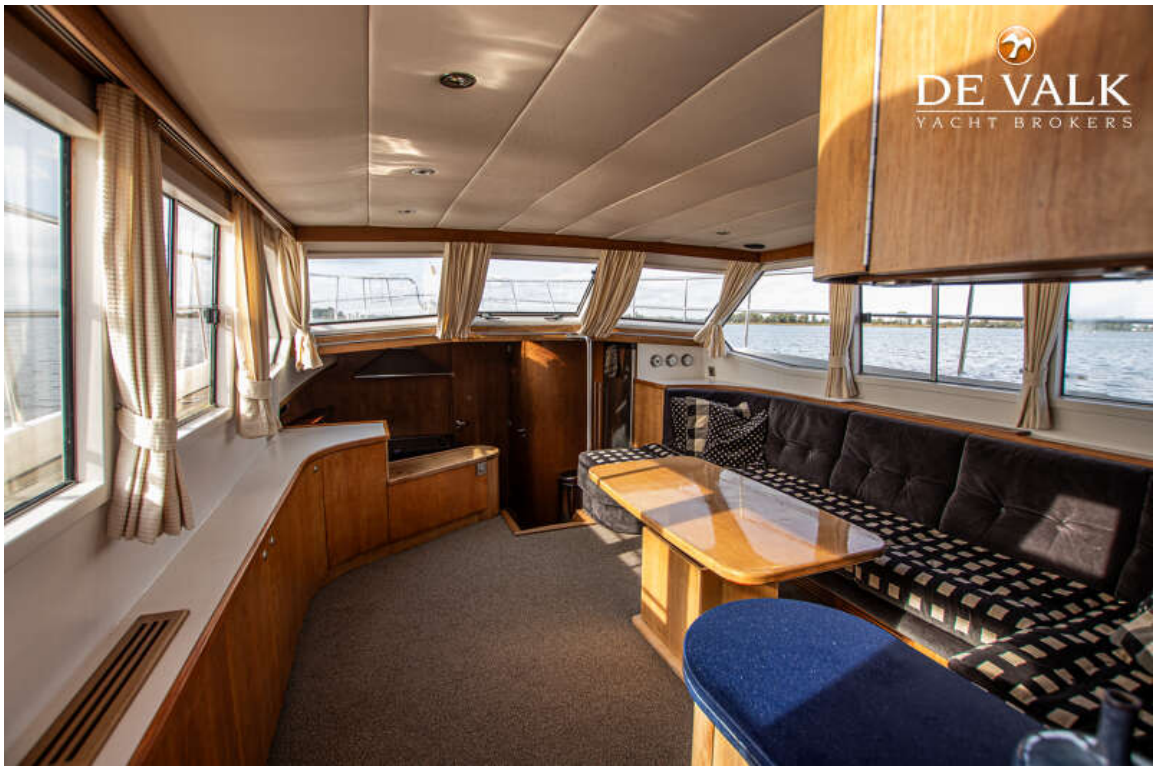

DE VALK
YACHT BROKERS

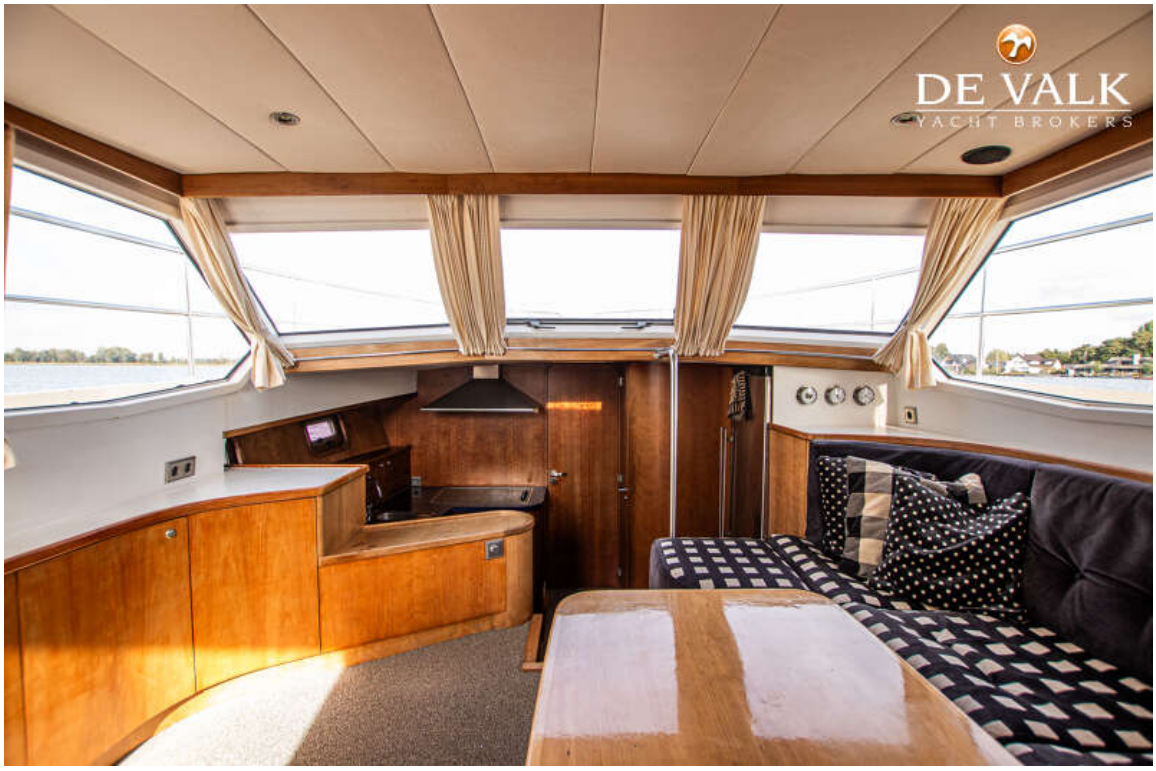

52°10'49"N
005°03'54"E
0.000
277°
Schip n. Cursor
14.85
065
R0.00
VDO

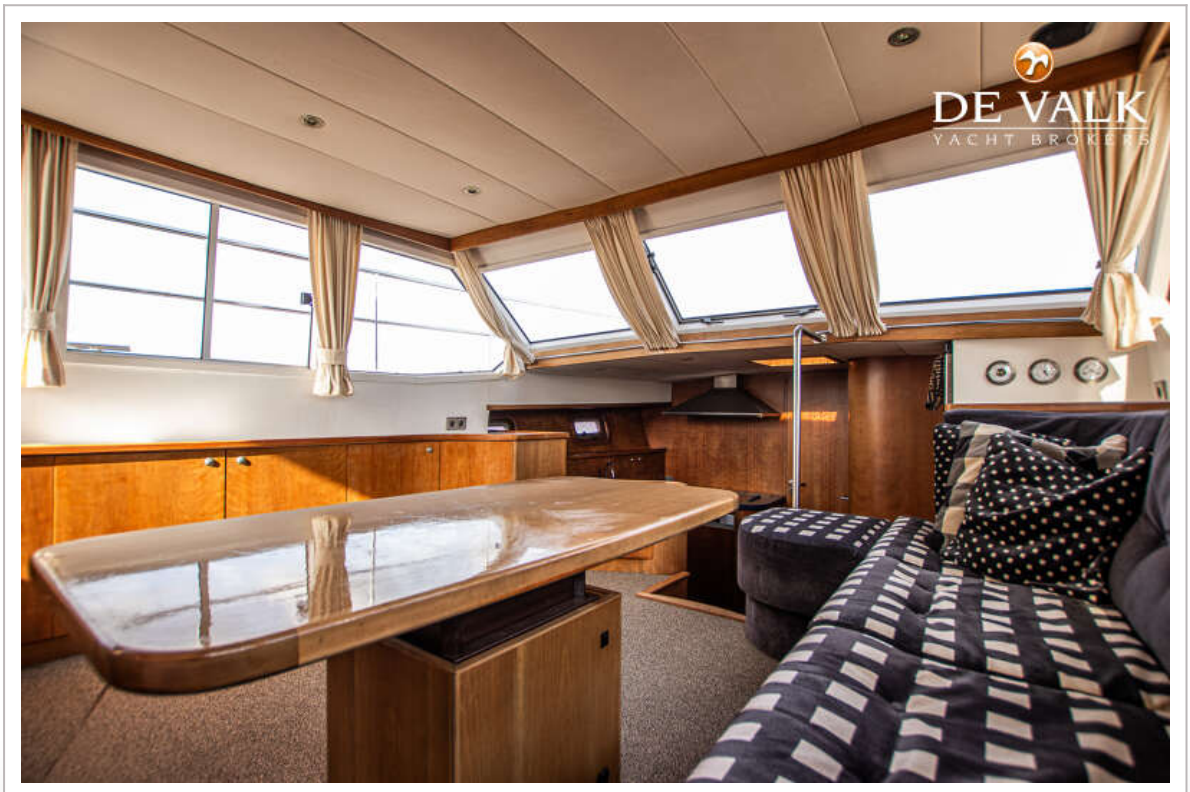

DE VALK
YACHT BROKERS
HEKSCHROEF
II - BB - I
I - SB - II
MAX
POWER
KEMPER EN
VAN TWIST
DIESEL B.V.


DE VALK
YACHT BROKERS
LOW OIL
HIGH TEMP
LOW VOLT
WATER FUEL
QUARTZ
HOURS
JOHN DEERE


ALARM
RESET


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

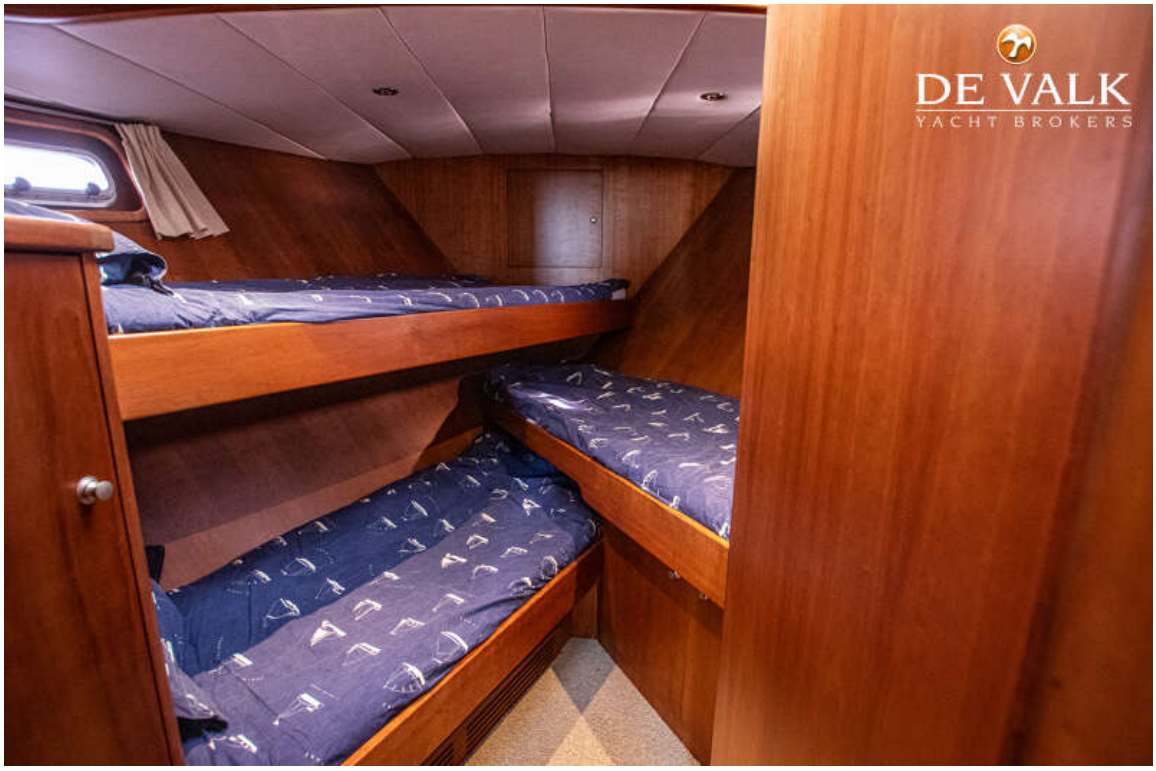

DE VALK
YACHT BROKERS

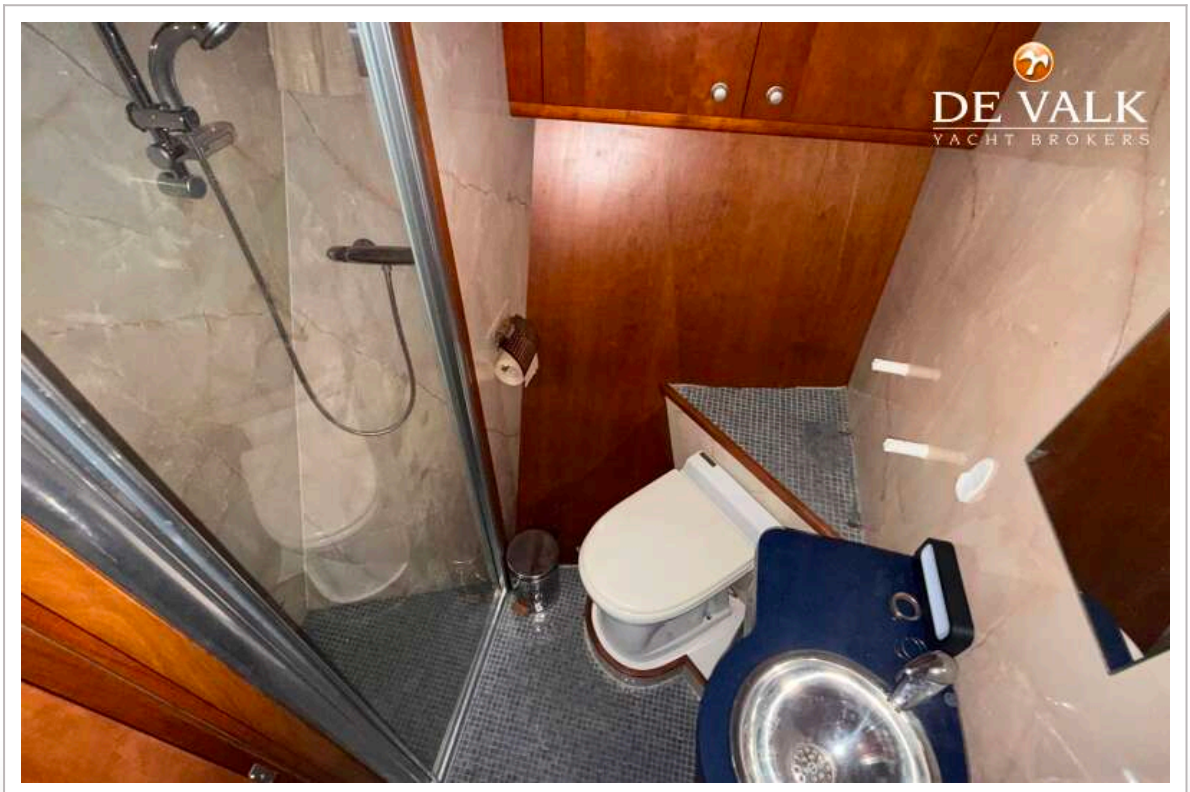

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

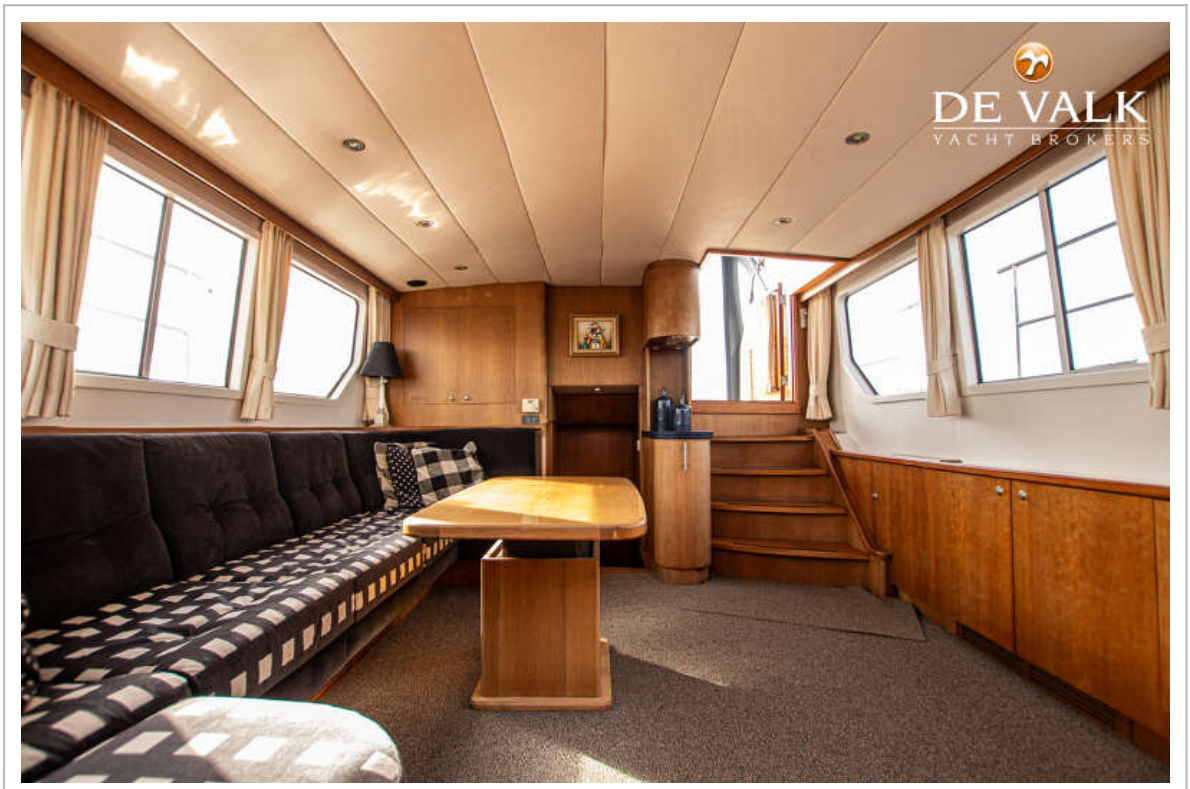

DE VALK
YACHT BROKERS
SIEMENS
Charger Control
float
absorption
on - bulk charge
failure
current output
MASTERVOLT


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

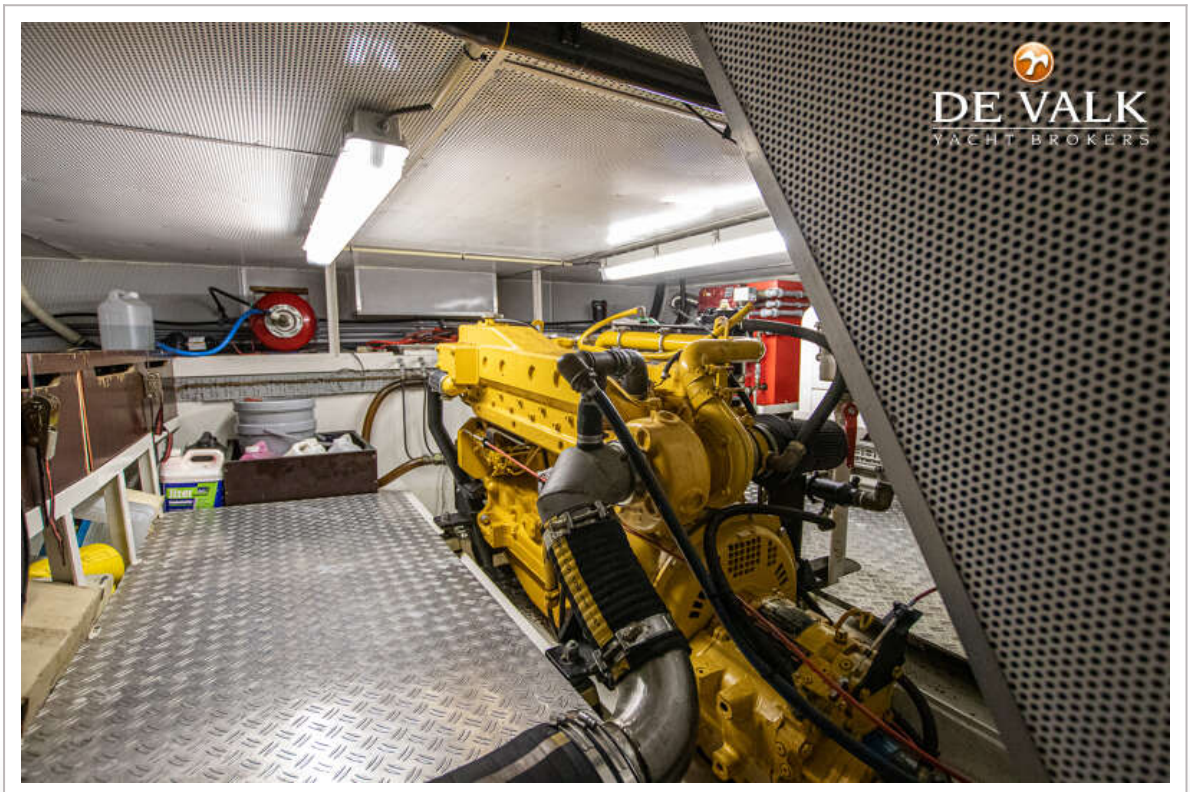

DE VALK
YACHT BROKERS

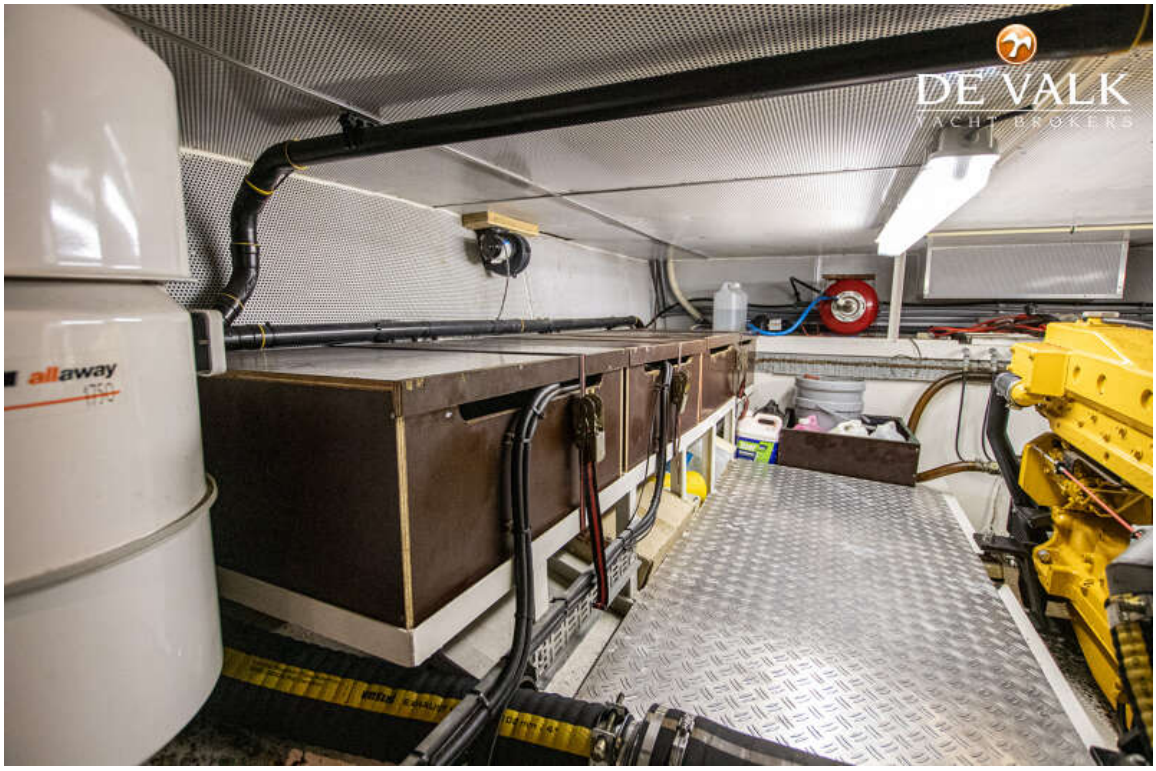

DE VALK
YACHT BROKERS

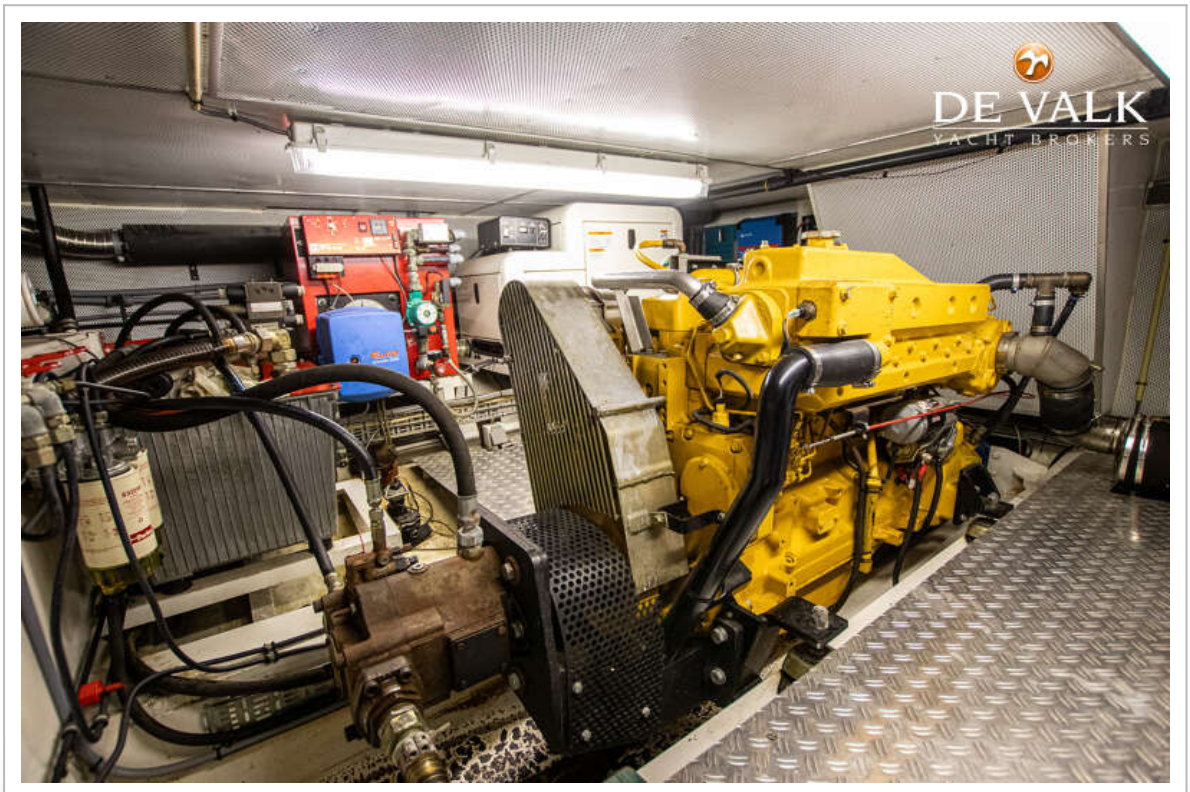

DE VALK
YACHT BROKERS

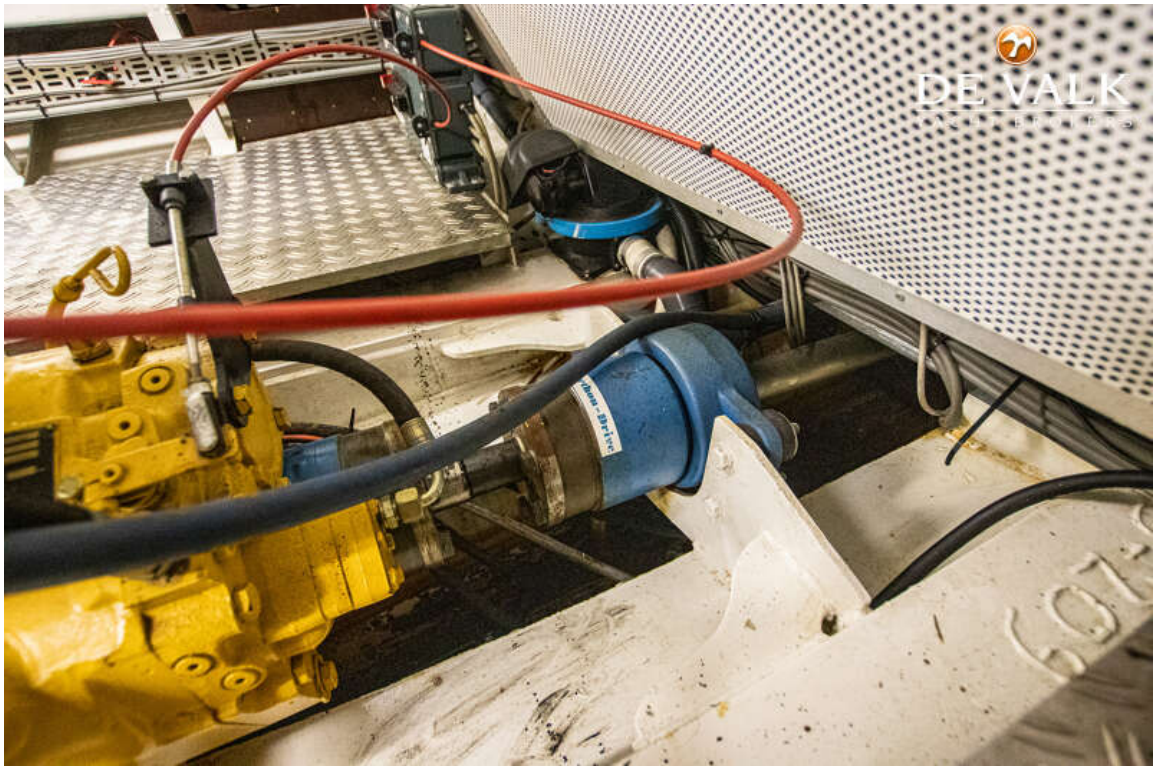

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
allaway


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS