



DE VALK  
YACHT BROKERS



SMELNE VLET 1150



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Smelne Vlet 11.50 is a one of a kind beauty built by the high Smelne standard. Due to her bilge keels, CE-B and heavier engine she is capable to cruise both the inland as coastal waters. Both the first and current owner haven't saved anything on the maintenance, which you will directly see when visiting her. The Smelne Vlet 11.50 is momentarily stored in a heated hall, please contact the sales office for an appointment.

*Koen Mulder*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.20 x 3.90 x 1.10 (m)	<b>Werft</b>	Smelne Yachtcenter
<b>Baujahr</b>	2008	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	4
<b>Motor(en)</b>	1 x Perkins Sabre 150Ti diesel	<b>PS/kW</b>	150.00 (PS), 110.00 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Loosdrecht B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)35 582 90 30
<b>Adresse</b>	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdemeren NL	<b>E-Mail</b>	loosdrecht@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	SMELNE VLET 1150
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,20
<b>Breite (m)</b>	3,90
<b>Tiefgang (m)</b>	1,10
<b>Durchfahrtshöhe min (m)</b>	2,70
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,05
<b>Baujahr</b>	2008
<b>Lancierung</b>	2009
<b>Werft</b>	Smelne Yachtcenter
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Gewicht (t)</b>	13
<b>CE Norm</b>	B
<b>Rumpfmateriäl</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Schlingerkielen</b>	ja
<b>Material Aufbauten</b>	Stahl
<b>Stossliste</b>	Kabelaring
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Farbe
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Farbe
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Antirutsch Farbe
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2018
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Doppelverglasung
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Isolation</b>	ja
<b>Mast legbar</b>	elektrisch
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Stahl 1x 850
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja



Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 300
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 1x 150
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Die Awlgripp Lackierung ist in sehr gutem Zustand
Weitere Info	Fliegenmückengitter

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Kirsche
Einteilung	zwei kabinen, zwei x WC, galley und saloon
Fussboden	Teak und Holly
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,04
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher D6
Navigation Zenter	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Granit
Spülbecken	ja
Herd	Gas 4-burners
Ofen	Smev
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor



Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch Tecma
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch Tecma

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins Sabre
Typ	150Ti
PS	150,00
kW	110,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2008
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,00
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7,00
Verbrauch (l/h)	6,00
Motorstunden	1126
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel



<b>Gewende getriebe</b>	hydraulic ZF
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Vetus 160 KGF
<b>Heckschraube</b>	elektrisch Vetus 160 KGF
<b>Wellen Drucklager</b>	Aquadrive
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	4
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	mit Bilgenalarm 3x
<b>Batterien</b>	5x
<b>Starterbatterie</b>	2x 225 AH AGM (2019)
<b>Versorgungsbatterie</b>	3x 225 AH
<b>Batterie Monitor</b>	Mastervolt
<b>Batterie Ladegerat</b>	Mastervolt
<b>Umwandler</b>	Mastervolt
<b>Solar panele</b>	2x + Fox Sunware
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	doppelter (getrennter) Wassereinlass des Motors
<b>Weitere Info</b>	doppelt separierte Dieselfilter
<b>Weitere Info</b>	Mastervolt Generator 100Ah zum Laden von Start- / Bug- / Heckstrahlerbatterien

## NAVIGATION

<b>Elektrisches Kompass</b>	At Raymarine plotter
<b>Tiefenanziege</b>	Raymarine
<b>Logge</b>	Raymarine
<b>UKW</b>	Raymarine 54E
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	Raymarine
<b>Plotter/GPS</b>	Raymarine C80
<b>Elektronische Kart(en)</b>	ja



## AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	zusammenlegbar
Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Danforth
Ankerkette	60 mtr
Anker 2	ja
Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	ja
Beiboot	ja
Ausserborder	elektrisch 1.2 Hp
Davits	Edelstahl
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	3x
Horn	Luftdruck
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	2x LCD
TV-Empfänger	muss aktualisiert werden Oyster
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja



Feuerloscher	2x
Letzte Wartung Feuerloscher	Unknown
Feuerloscher in Maschine Raum	ja



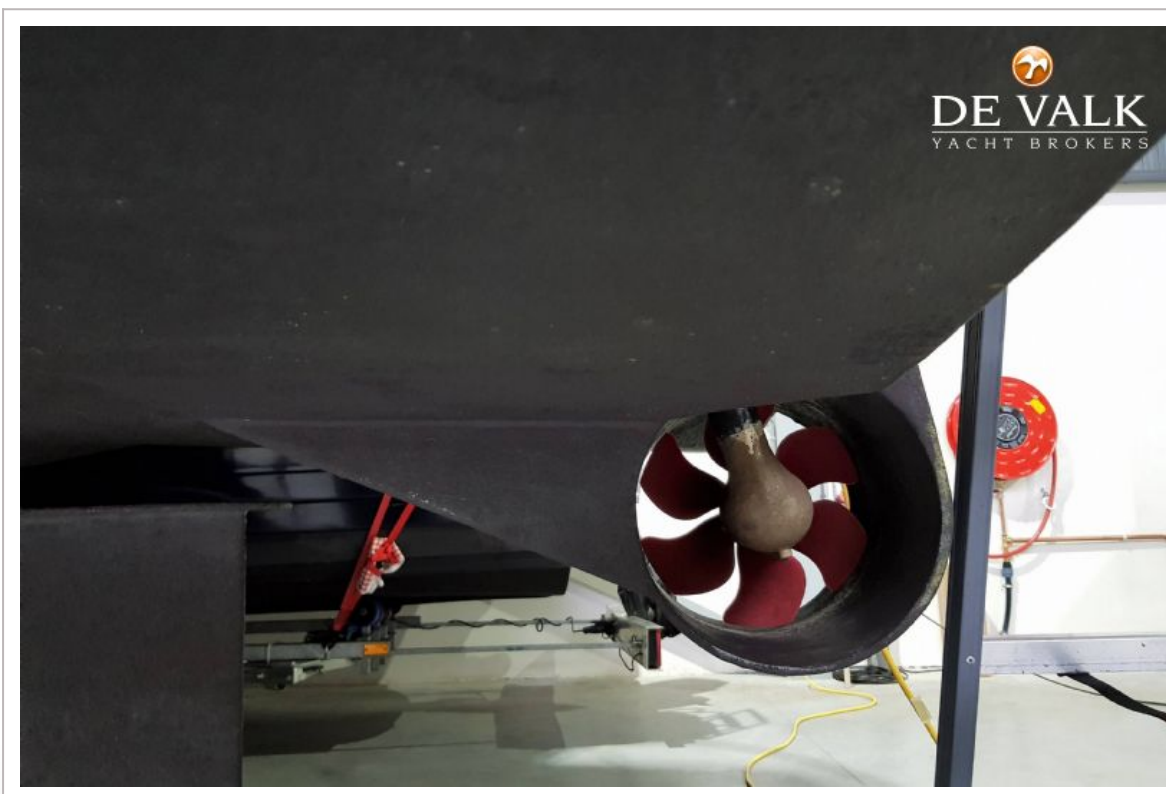
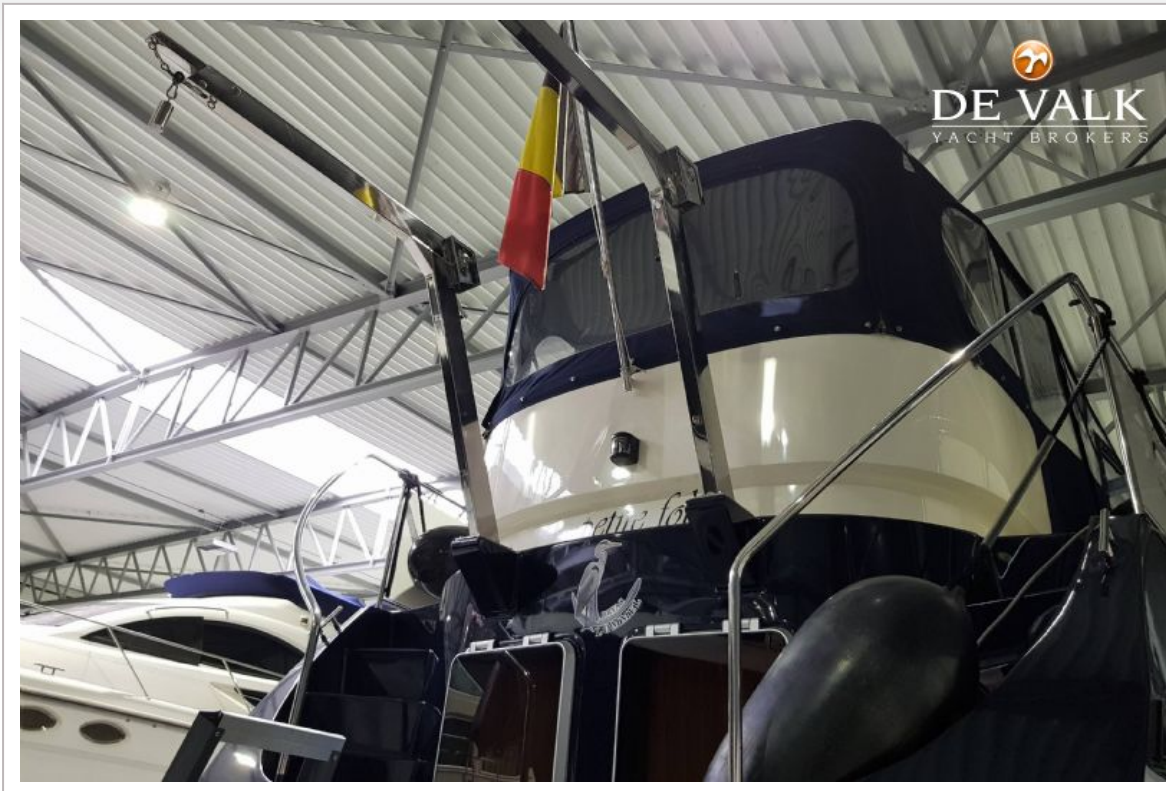


# SMELNE VLET 1150

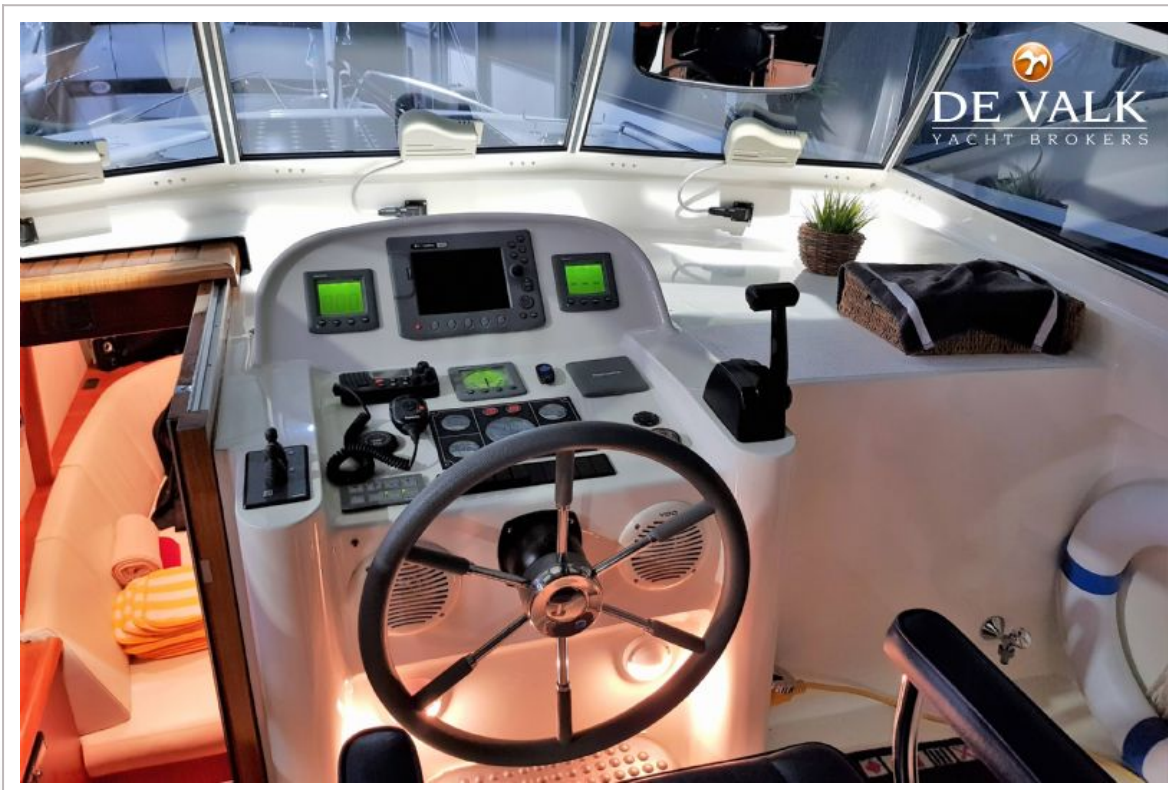


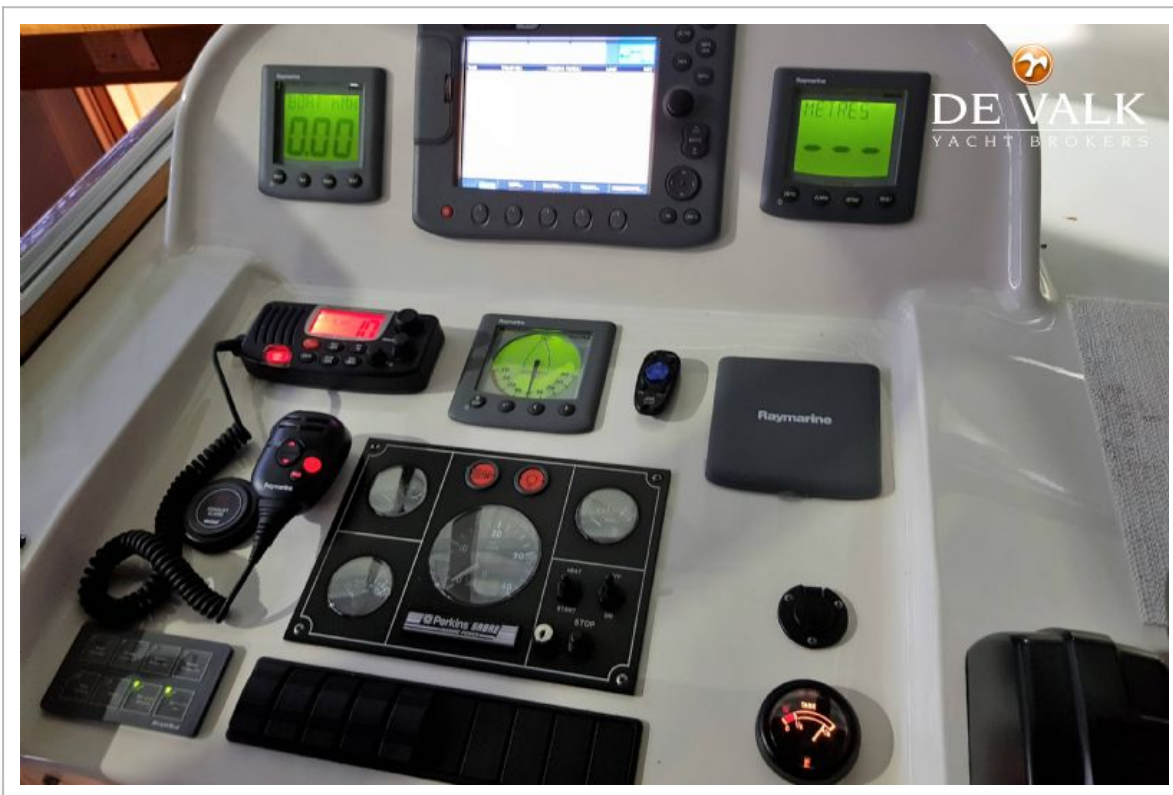
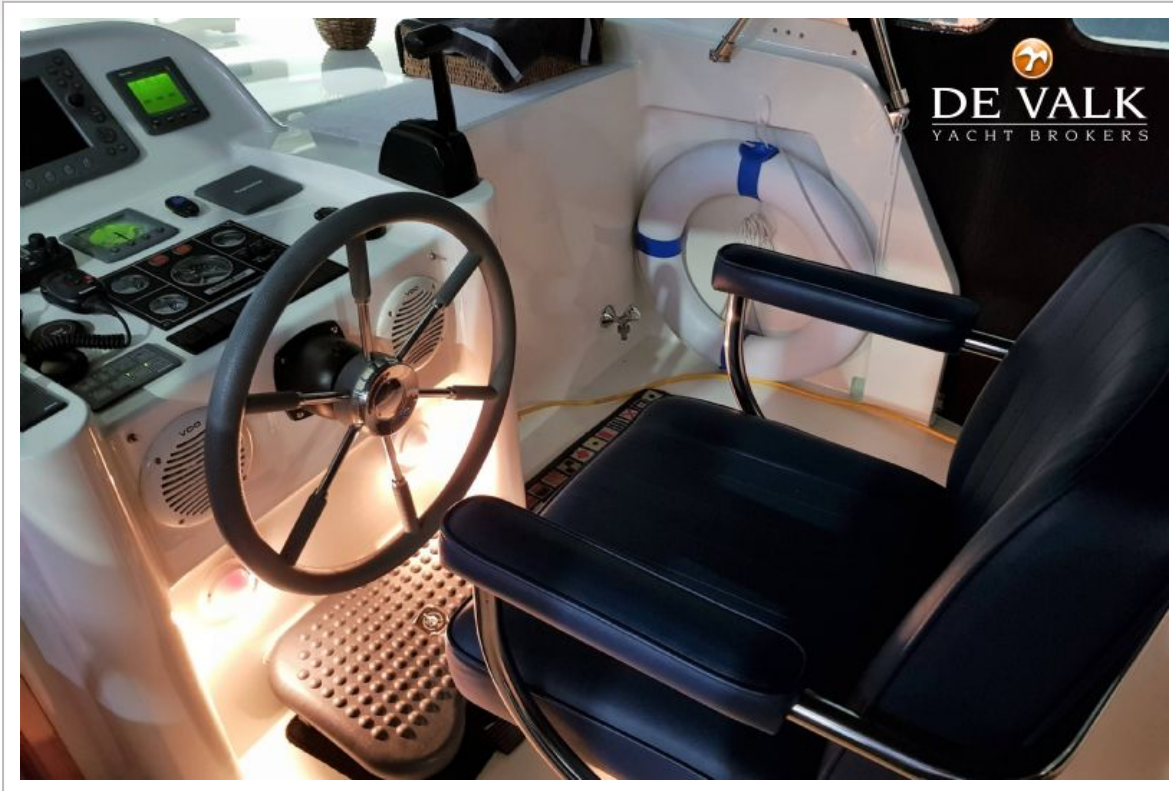
# SMELNE VLET 1150



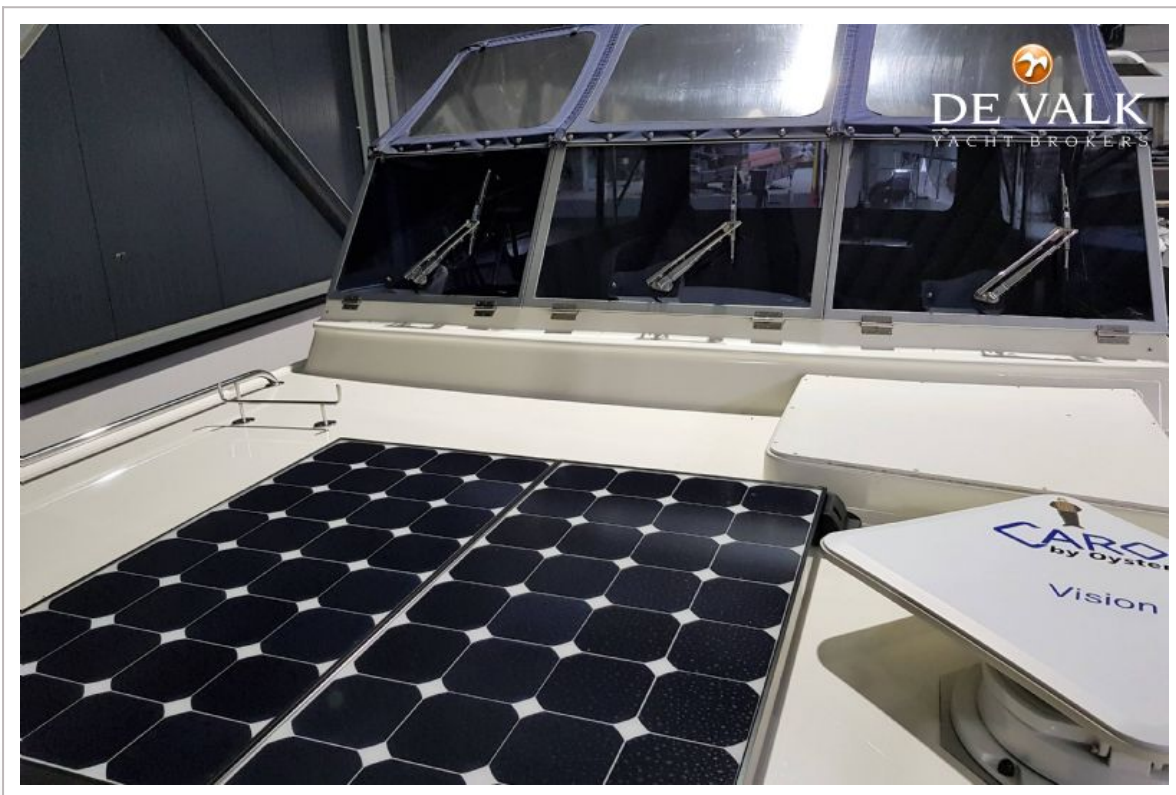


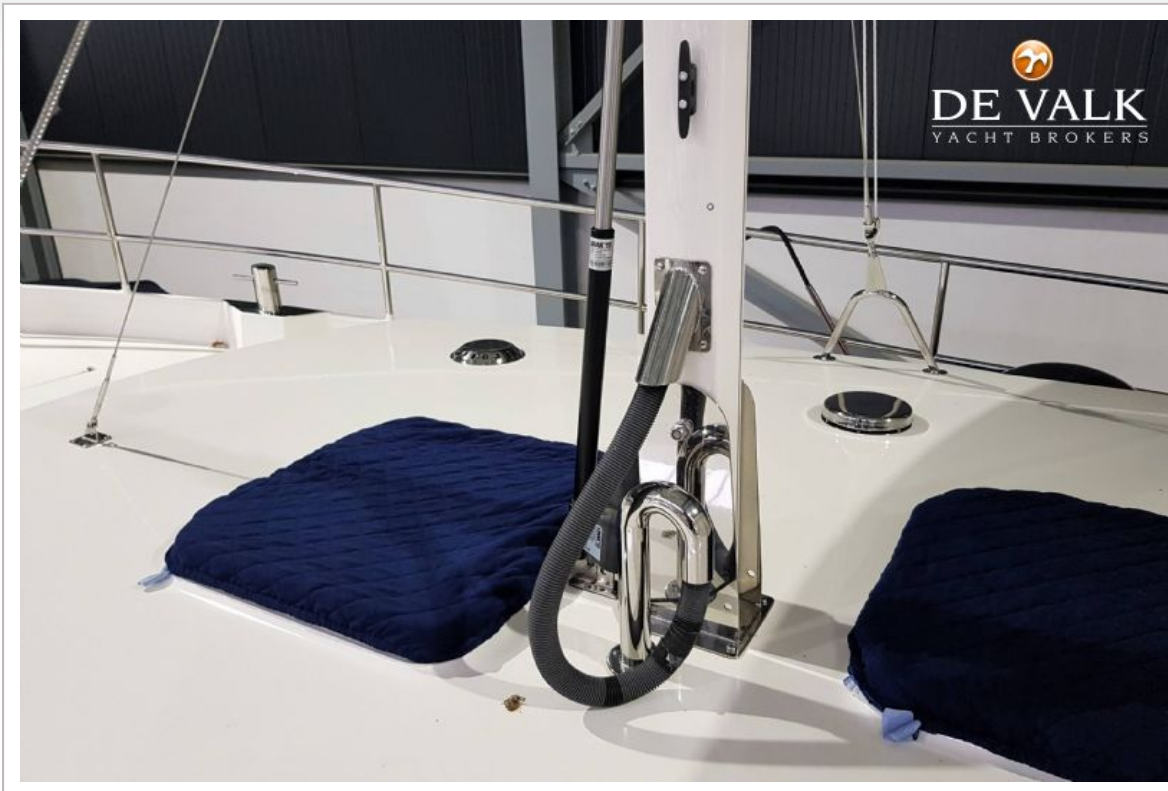




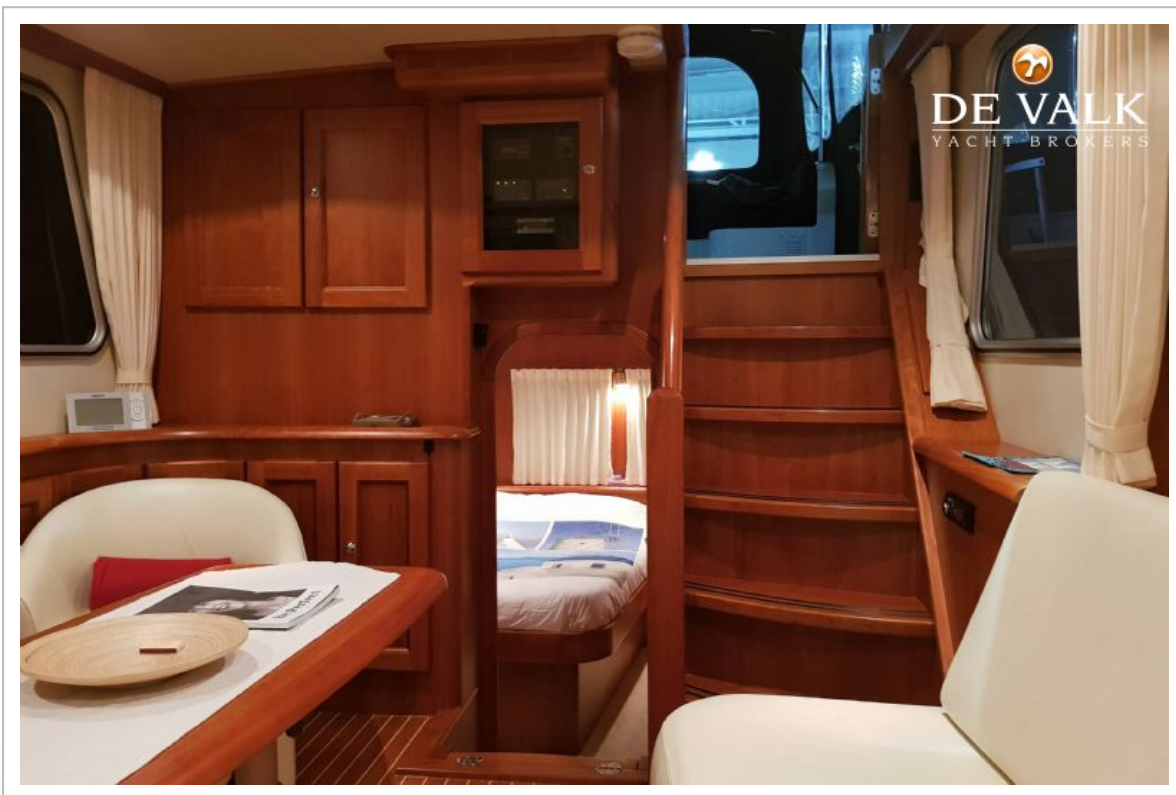
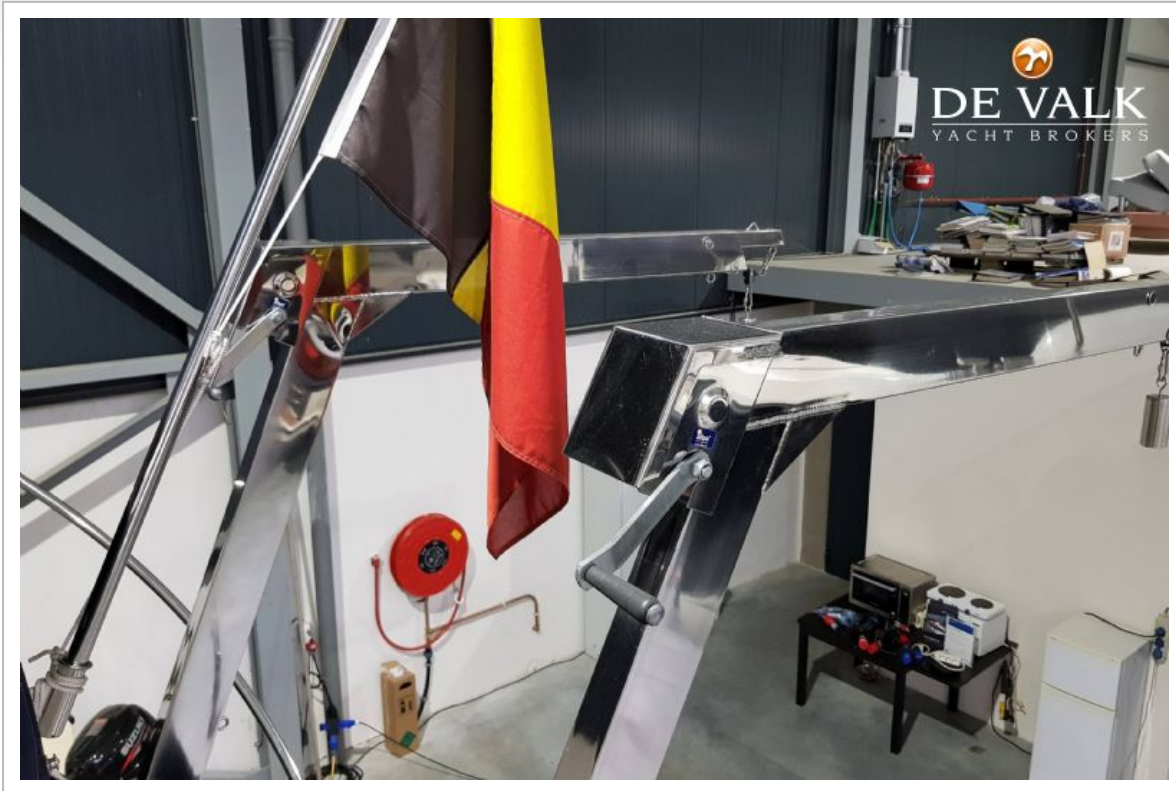


# SMELNE VLET 1150



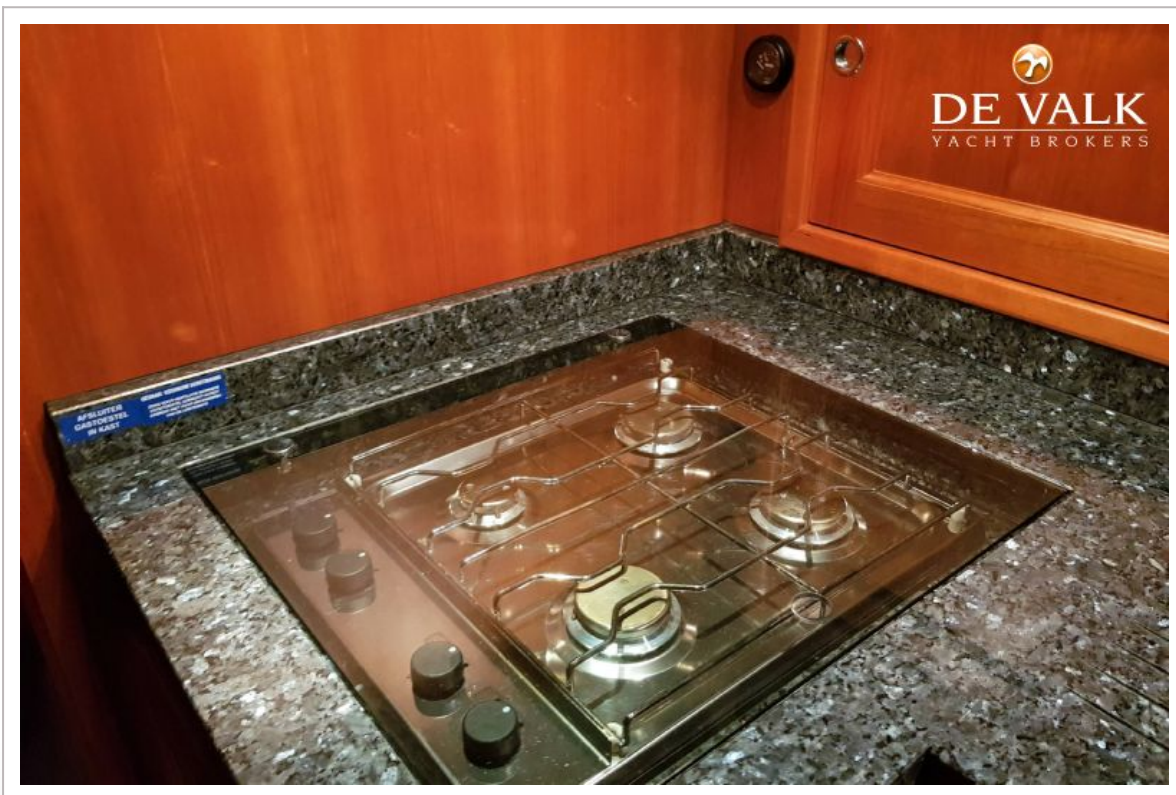
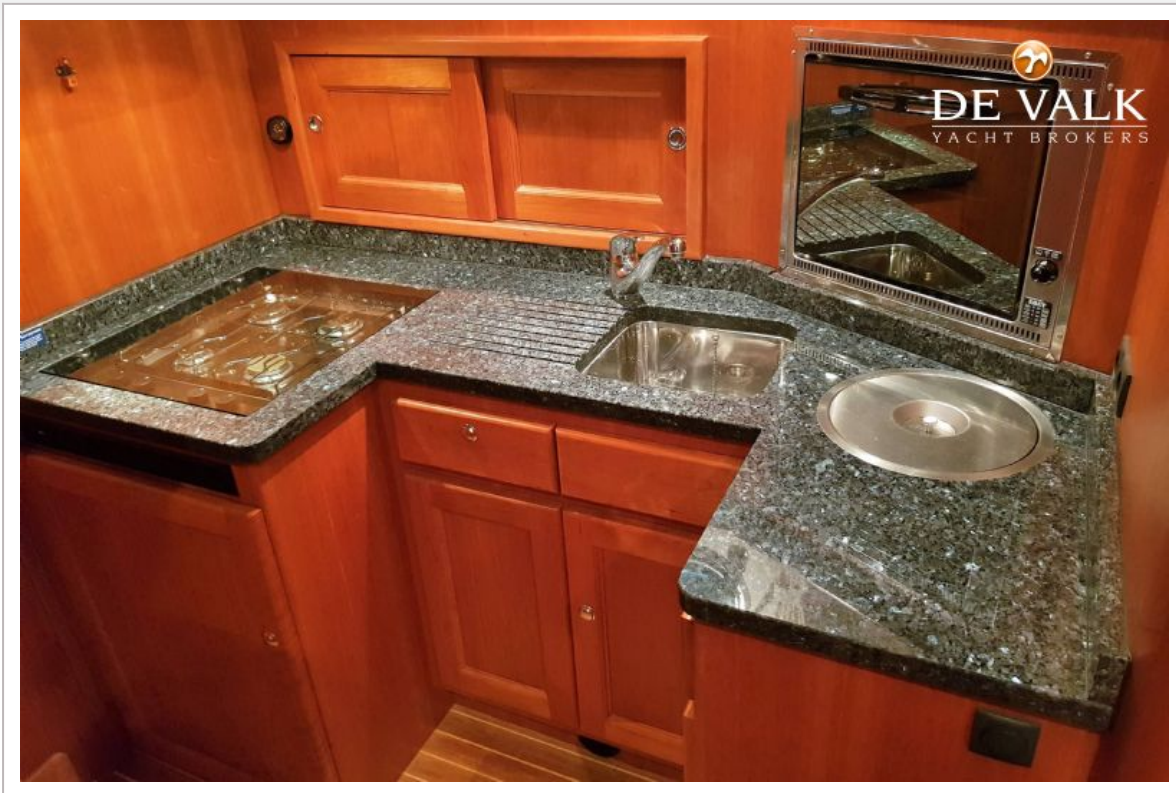






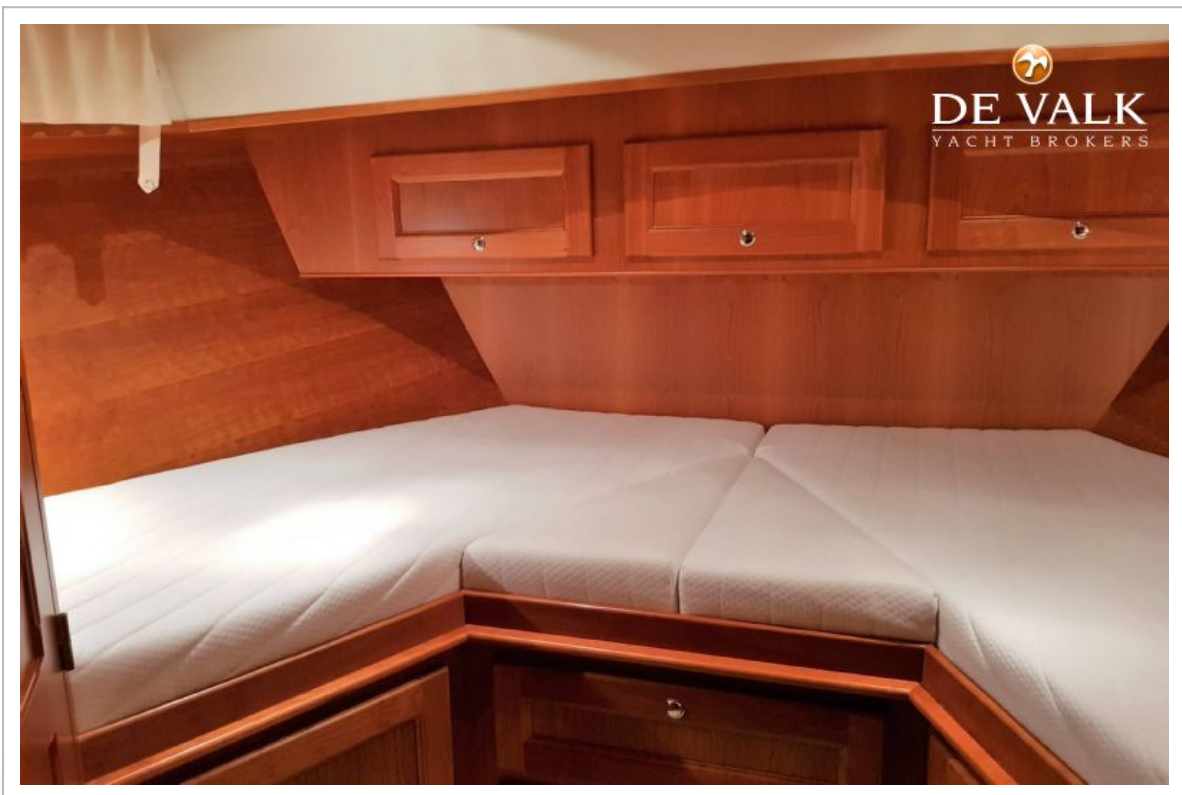


# SMELNE VLET 1150

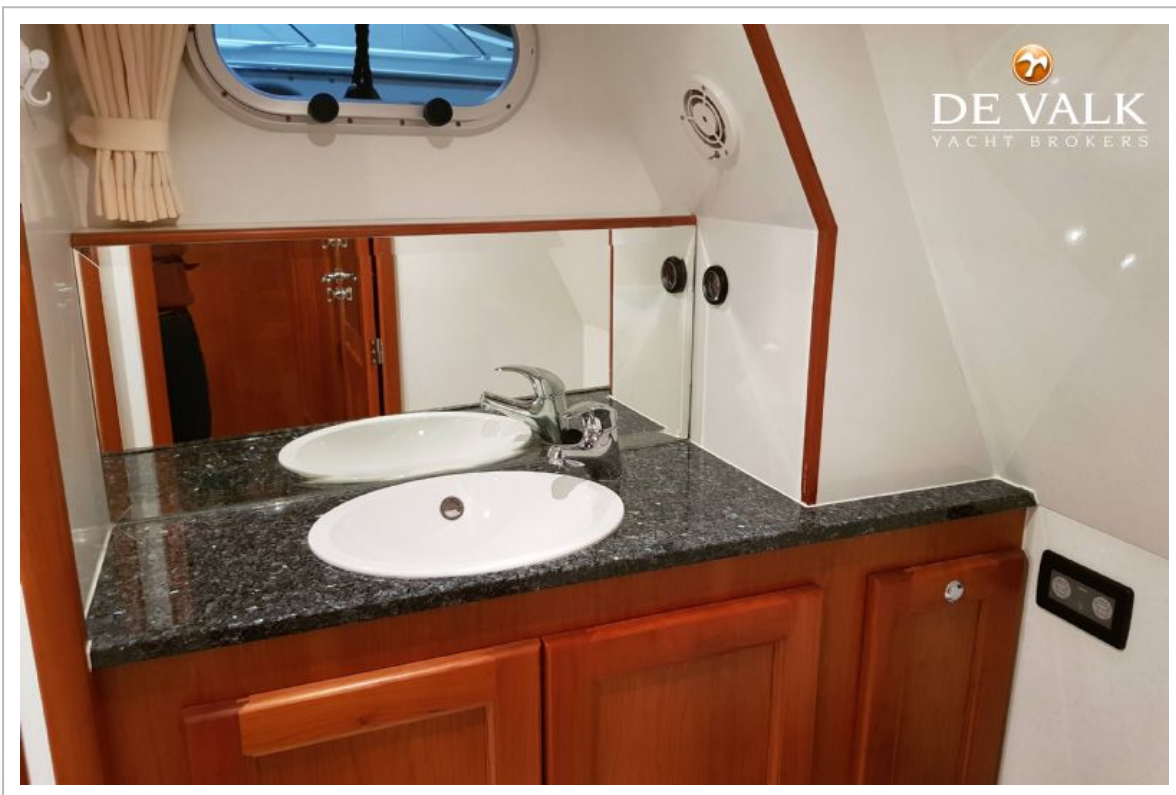
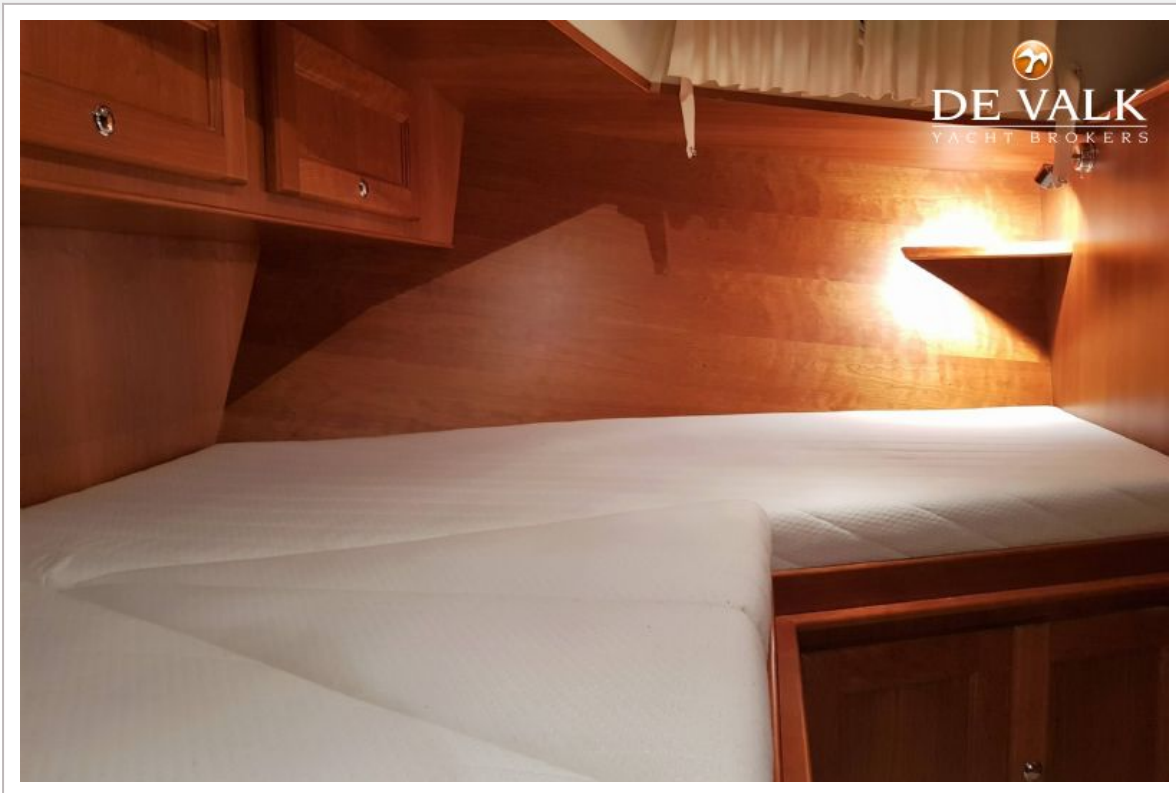


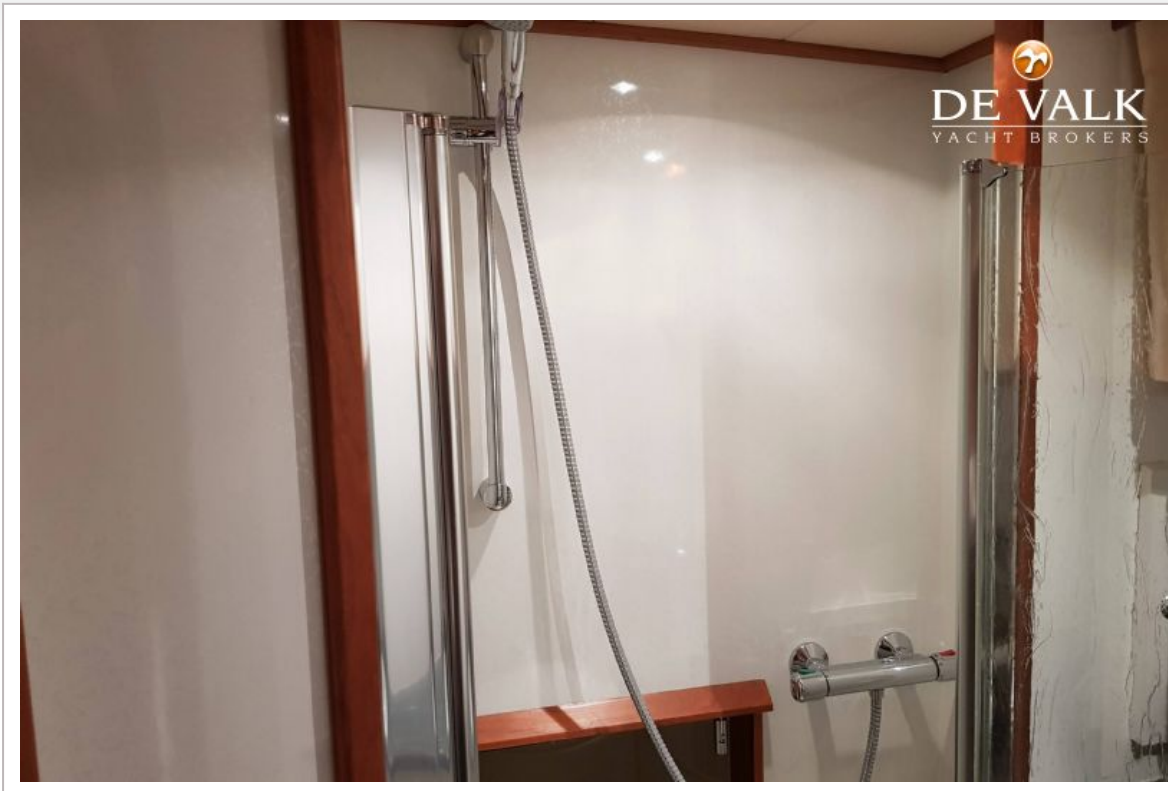
# SMELNE VLET 1150

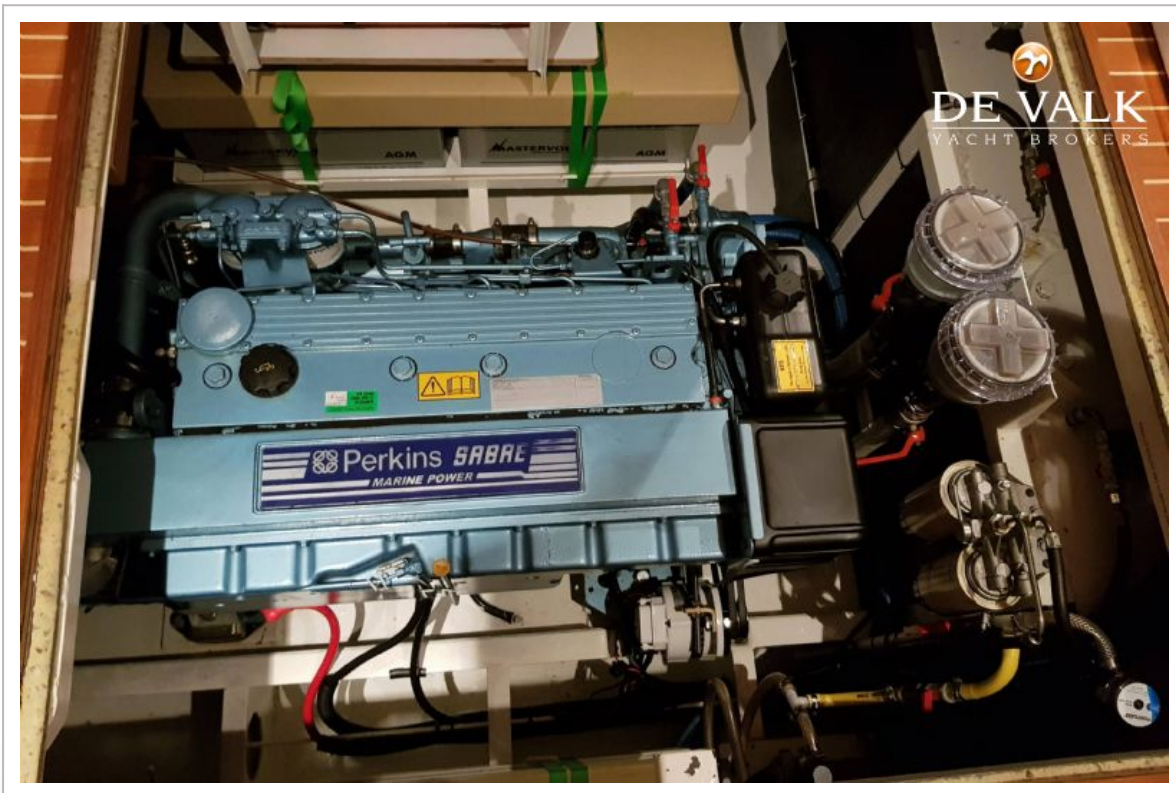




# SMELNE VLET 1150









# SMELNE VLET 1150

