



DEHLER 41 CRUISING



KOMMENTARE DES MAKLERS

Dehler is not only renowned for its well performing yachts but also for its unflawed quality. This particular yacht is especially interesting because of good specification, carefully and little used mostly as a daysailor. The Dehler 41 cruising is the result of over 30 years experience in yacht building, featuring details that make this yacht as fast as she is also safe and easy to handle.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.45 x 3.90 x 1.95 (m)	Werft	Dehler yachtbau GmbH
Baujahr	1997	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH2-TE diesel	PS/kW	48.00 (PS), 35.28 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DEHLER 41 CRUISING
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,45
Breite (m)	3,90
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	19,50
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	1997
Werft	Dehler yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel & Vrolijk
Gewicht (t)	8,9
Ballast (Ton)	3.3
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	TBS
Pflicht Bedeckung	Teak Needs some work
Antifouling (Jahr)	2013
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja



Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	Steuerstange lenkung Solimar
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Gambaya
Fussboden	Teppich
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,98
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Triton
Ofen	Trito
Kuhlschrank	12v Tec
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,04x1,98
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite



Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00x1,89
Kleiderschrank	hängend
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH2-TE
PS	48,00
kW	35,28
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	996
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Hurth
Motorsteuerung	Seilzug Kabel
Wendegetriebe	mechanisch Hurth
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1x



Elektrische Bilgenpumpe	1x
Elektrische Anlage	12V/220V
Starterbatterie	1x
Versorgungsbatterie	3x - 2009
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	automatisch
Umwandler	Techtron ± 250 watt
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Suunto
Tiefenanziege	Navico Corus
Logge	Navico Corus
Windlupe anzeige	Windgeschwindigkeit Defekt Navico Corus
UKW	Shipmate RS8300
Radar	Furuno 821
GPS	Defekt Philips
Plotter	Navman Navtracker 5505

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek mit Griffbügel	weiß 2010
Cockpit Tisch	fest
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	kalt
Anker	Delta
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
Davits	Edelstahl Removable



Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	Aristona
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Draatseil
Marke Mast	Dehler
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Großsegel-Persenning	Dehler Main Drop Lazy jacks
Durchelatted großsegel	in sehr guter Form Elvstrom 1997
Genua II	Elvstrom 1997
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	ja
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederholer	Talje
Genua Schotwischen	elektrisch 2x Harken 44 AST
Spi-Baum	Aluminium



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



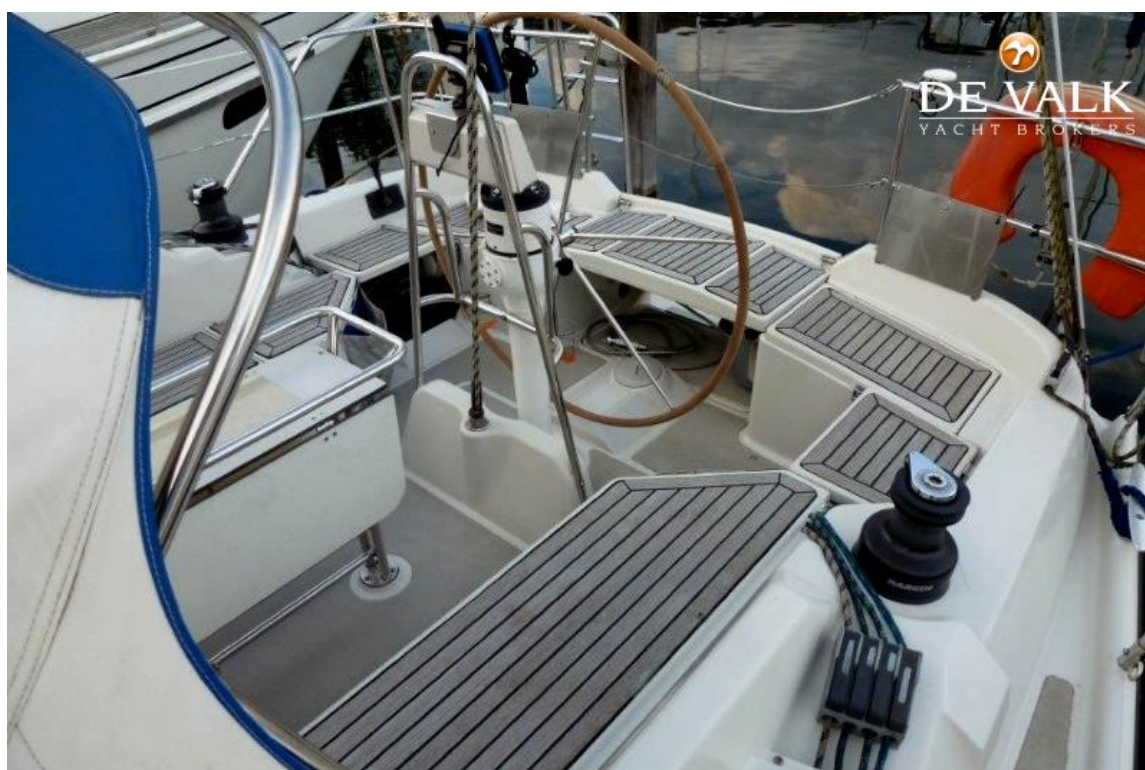
DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



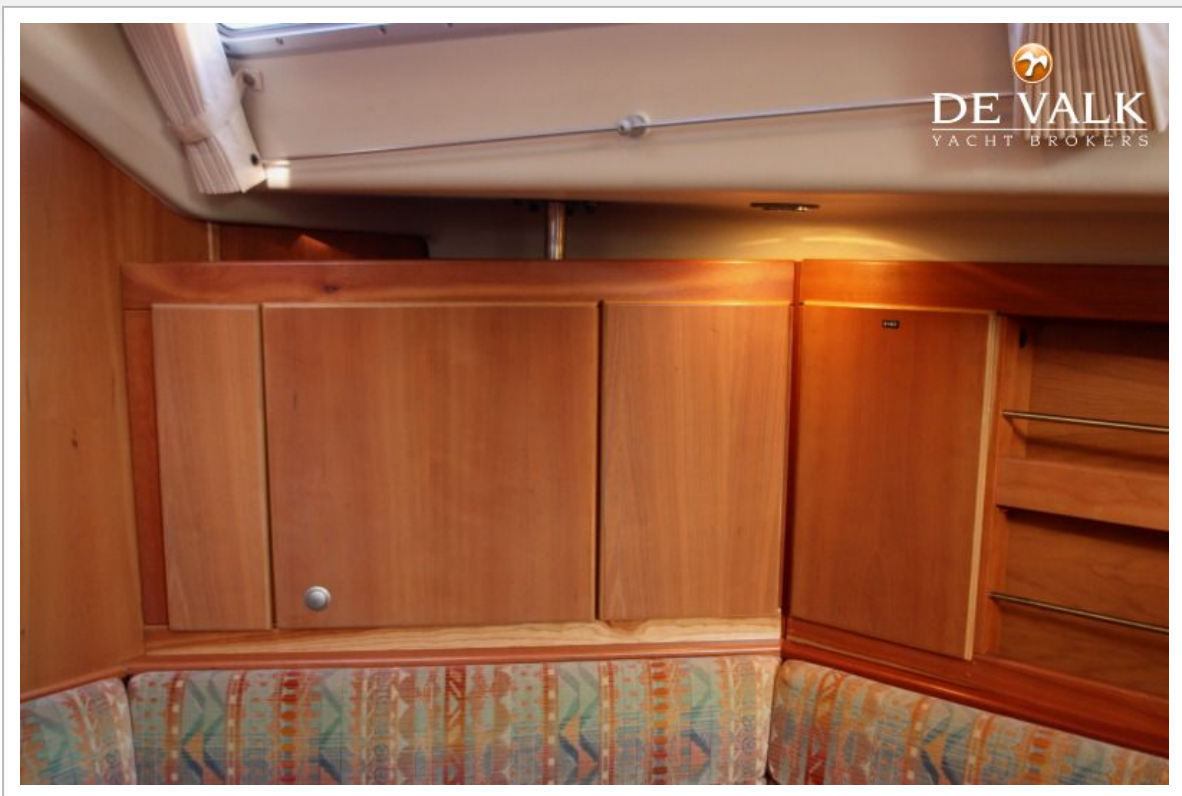
DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING



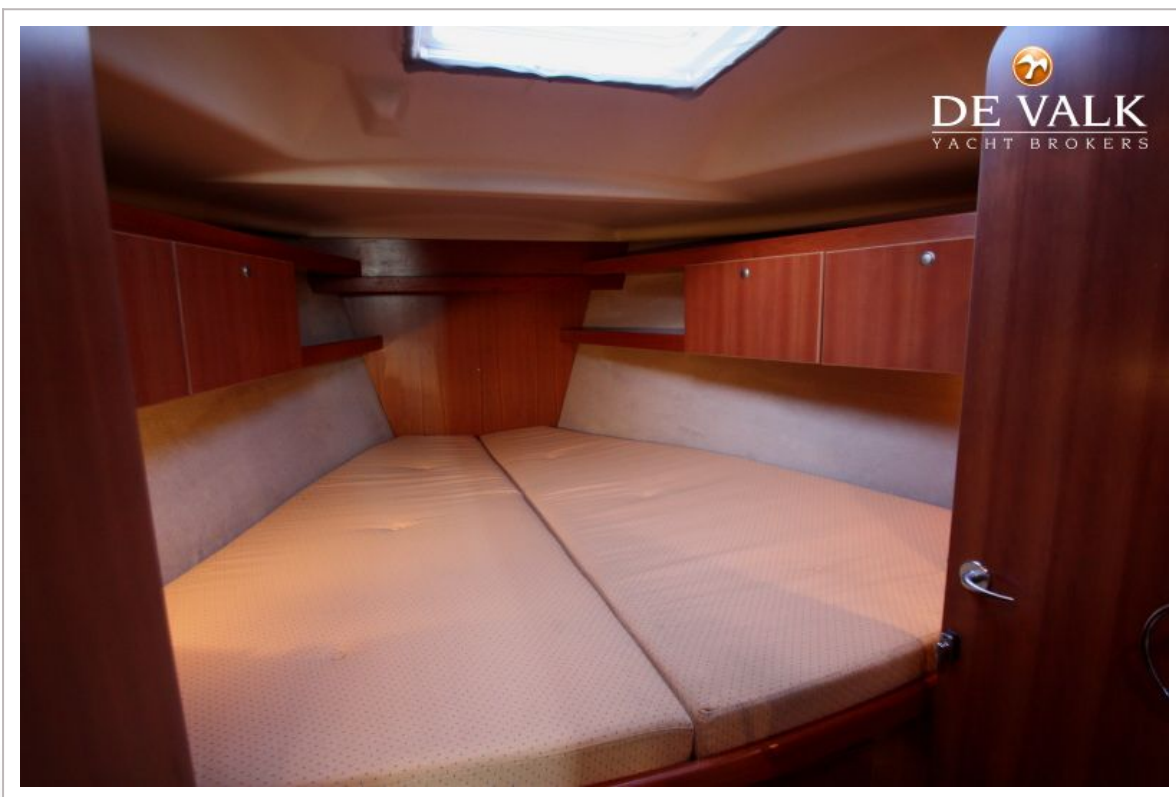
DEHLER 41 CRUISING



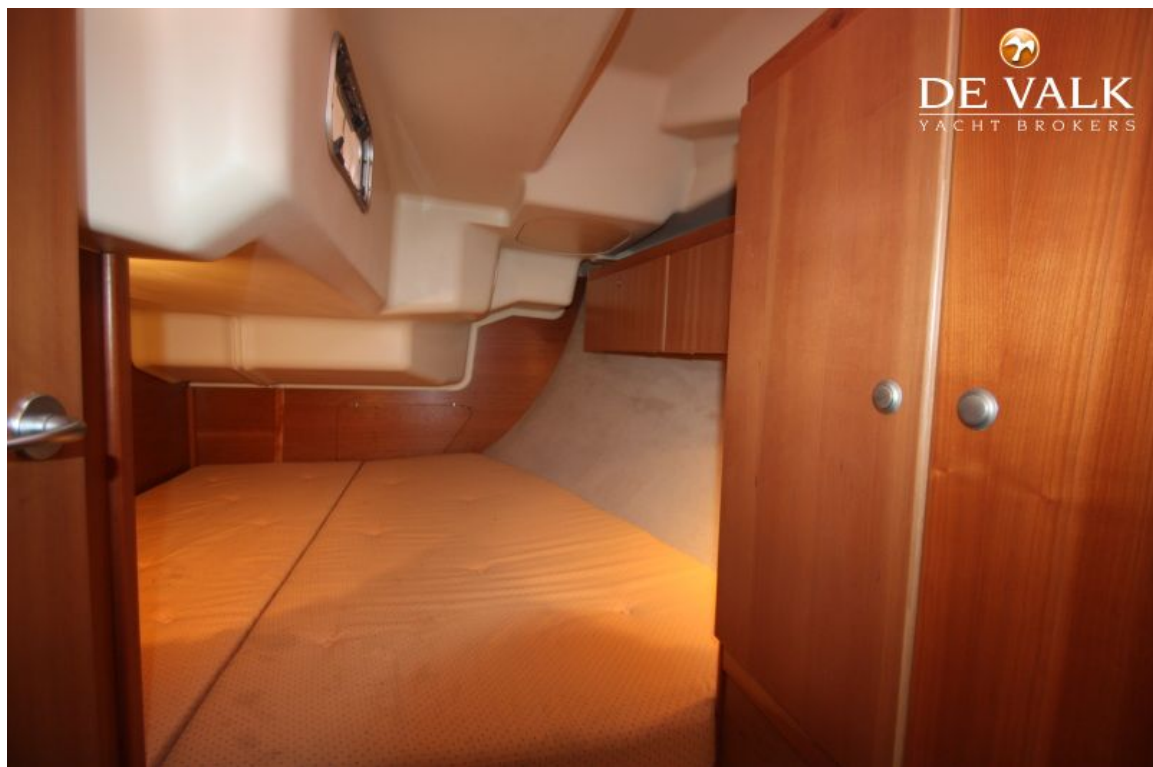
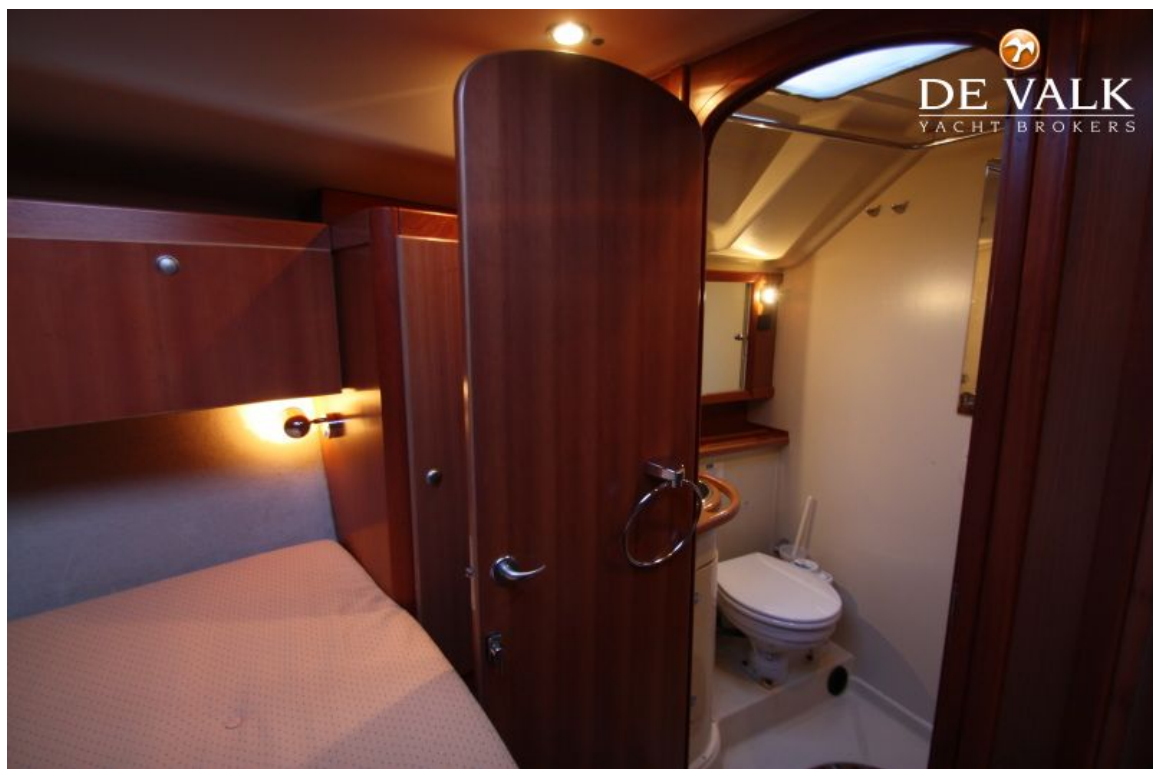
DEHLER 41 CRUISING



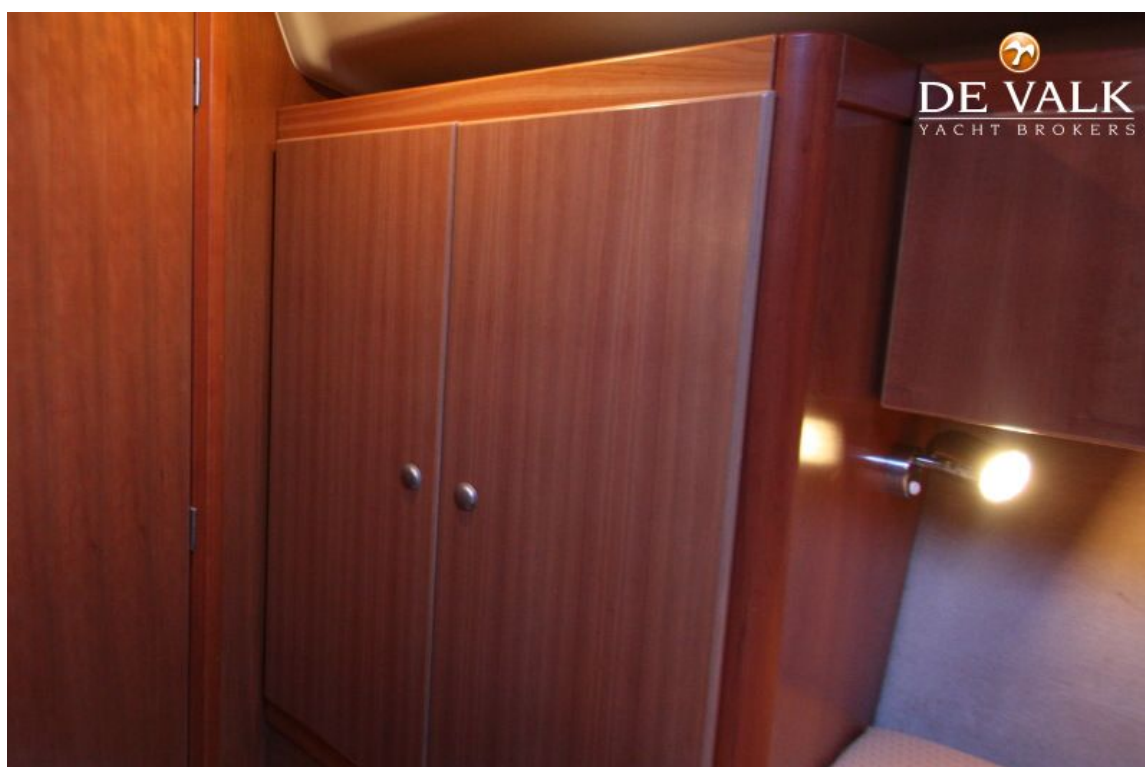
DEHLER 41 CRUISING



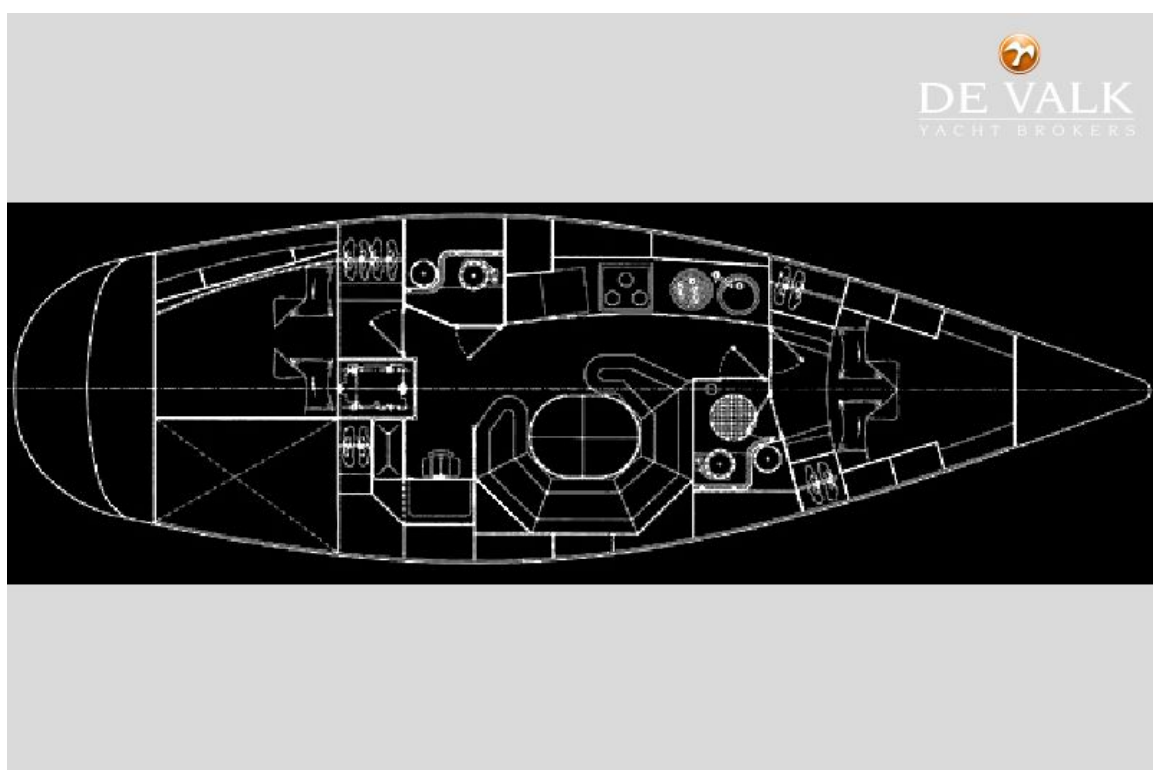
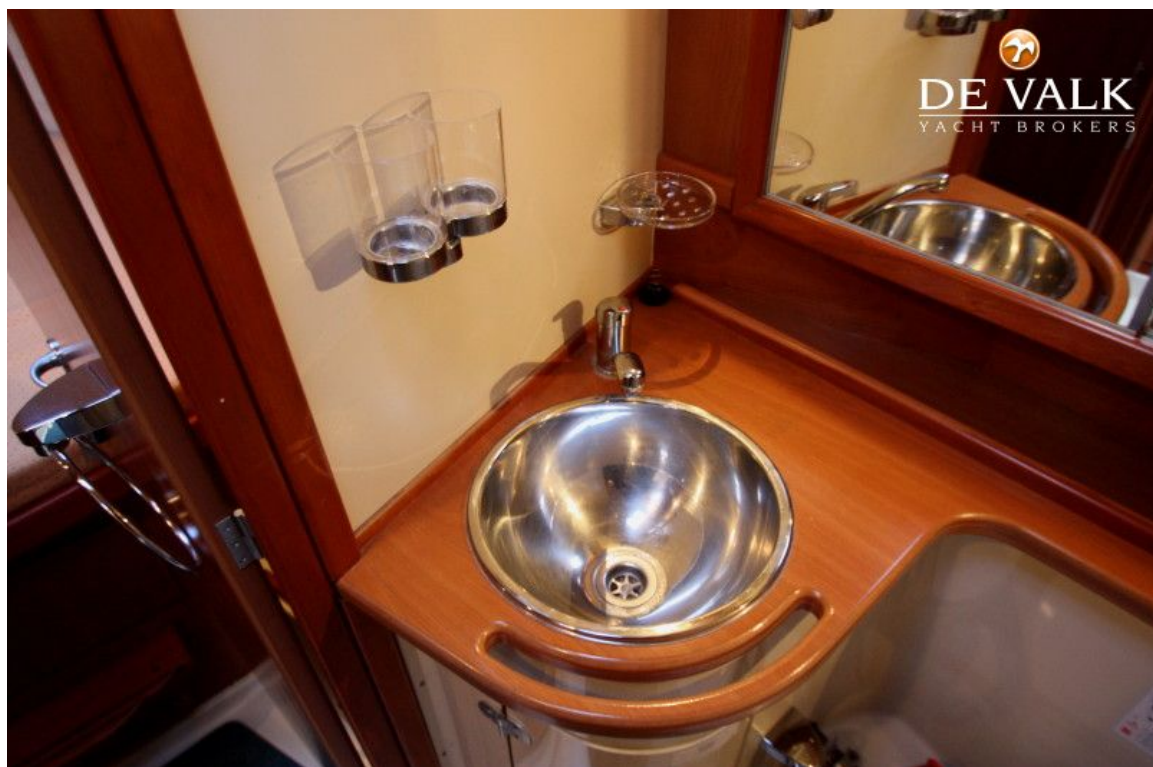
DEHLER 41 CRUISING

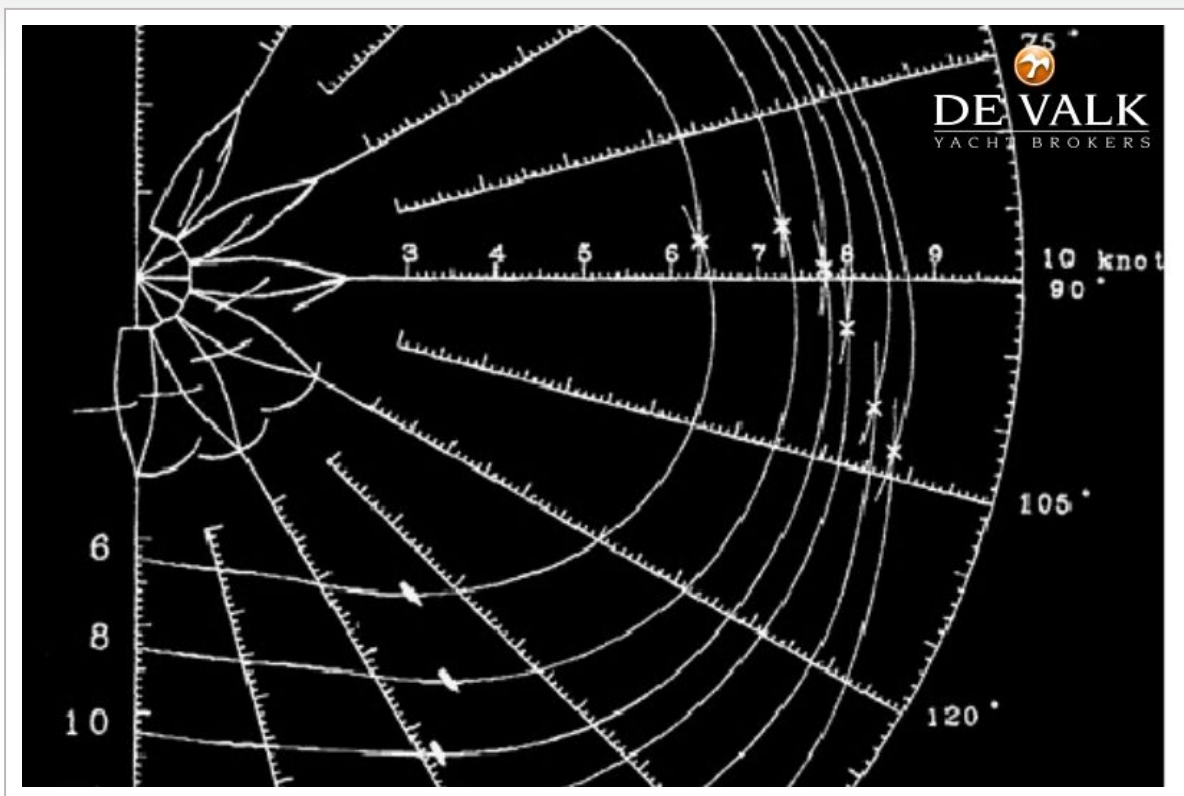


DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING





DEHLER 41 CRUISING



DEHLER 41 CRUISING

