



DE VALK
YACHT BROKERS



VICTOIRE 42 CLASSIC



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.70 x 3.64 x 1.70 (m)	Werft	Victoire Jachtbouw, Alkmaar
Baujahr	2002	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Volvo Penta D2-55F diesel	PS/kW	55.00 (PS), 40.42 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VICTOIRE 42 CLASSIC
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,70
Wasserlinienlänge (m)	10,00
Breite (m)	3,64
Tiefgang (m)	1,70
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2002
Lancierung	2002
Werft	Victoire Jachtbouw, Alkmaar
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans
Gewicht (t)	10,1
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Scheel keel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Teak covered with stainless steel
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak Teak deck sanded in 2017-2018
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2018
Dorado Belufter	Two teak dorade boxes with stainless steel dorades
Fenster Einfassung	Aluminium Gebo
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	Gebo, 4 large and 1 small
Bullauge	Gebo, 6 fixed and 6 opening, 1 opening in cockpit



VICTOIRE 42 CLASSIC

Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 190
Treibstofftank 2 (Liter)	Edelstahl 80 (reserve)
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	VDO
Trinkwassertank (Liter)	3x 100
Fäkalien Tank (Liter)	Kunststoff 60
Füllstandsanzeige (Fäkalientank)	VDO
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 3500
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas Force 10 Marine three burner
Ofen	Force 10 Marine
Kuhlschrank	Wasser gekühlt Isotherm ASU
Gefrier Truhe	Indel Webasto (portable) (2013)
Warmwasser System	220V + Motor Boiler (2014)
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett Front cabin



Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam Starboard after
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett Portside after
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D2-55F
PS	55,00
kW	40,42
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2009
Motorstunden	1000
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2009
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch QI
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	Seaworld
Elektrische Anlage	12/220
Batterien	3x 12v/165 AH Gel Deep Cycle Victron (2014)



Bugschraubebattery	1x Exide Dual AGM 50 Ah EP 450 (2014)
Ankerwindebatterie	1x Exide Dual AGM 50 Ah EP 450 (2014)
Batterie Monitor	Mastervolt Battery Monitor BTM-1
Batterie Ladegerat	Mastervolt Ivo Smart 12v/10A (2014)
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt MASS Combi 12/2500/100 (2014)
Wind generator	Superwind (2014)
Solar panele	am sprayhood 2x (2014)
Landstrom	ja
Weitere Info	Zweifach Diesel Filter
Weitere Info	Motorwartung 2018

NAVIGATION

Kompass	auf Helmposition Whitlock
Tiefenanziege	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60+ (2013)
UKW	Raymarine
Portabel UKW	Raymarine
Autopilot	Raymarine Evolution
Radar/GPS/Plotter	2x Raymarine C90/W
Navtex	LCD Bildschirm Defekt Renaud -Marine
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	AIS 500
AIS Transponder	AIS 500
Weitere Info	Lineair drive type 2, Raymarine ACU 400 steering computer.
Weitere Info	Coaxcable VHF renewed 2013

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Bimini	2014
Winterplane	De Vries (2009)



Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Warm und Kalt
Anker	20 kg
Ankerkette	50 m 8 mm. (2013)
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	S/s
Bugkorb	S/s
Rettungsinsel	Container Plastimo Transocean
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2014
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil Renewed 2013-2014
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	3x
Durchelatted großsegel	2014
Kutter Stag	ja
Fock	mit UV streifen 2014
Rollreffanlage	zwecks fock Furlex 300S
Genua-Persenning	ja
Kutter Rollreffanlage	zwecks Grosse Kluver Furlex 200S



VICTOIRE 42 CLASSIC

Blister	lila/Gelbe 2002
Großer Klüver	2014
Reff Vorrichtung	Dutchmen system
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	mechanisch und Talje Seldén
Sekundaire Schot Winschen	2x Anderson Two Speed 40 ST
Genua Schotwischen	2x Anderson Two Speed 46 ST (elctr.)
Fall Winschen	auf Mast 2x Anderson Two Speed 28 ST
Multifunktional Winschen	2x Anderson Two Speed 40 ST
Spi-Baum	Aluminium
Gennaker-Baum	Aluminium
Weitere Info	Led Top light



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



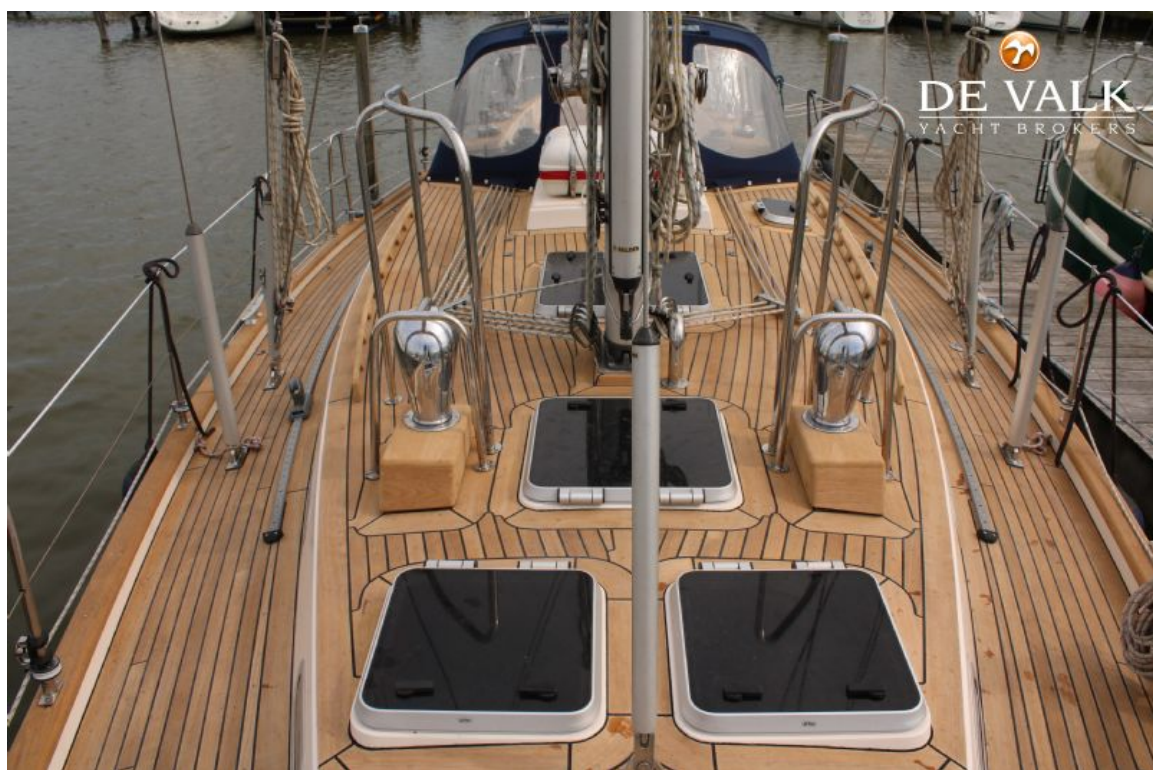
VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



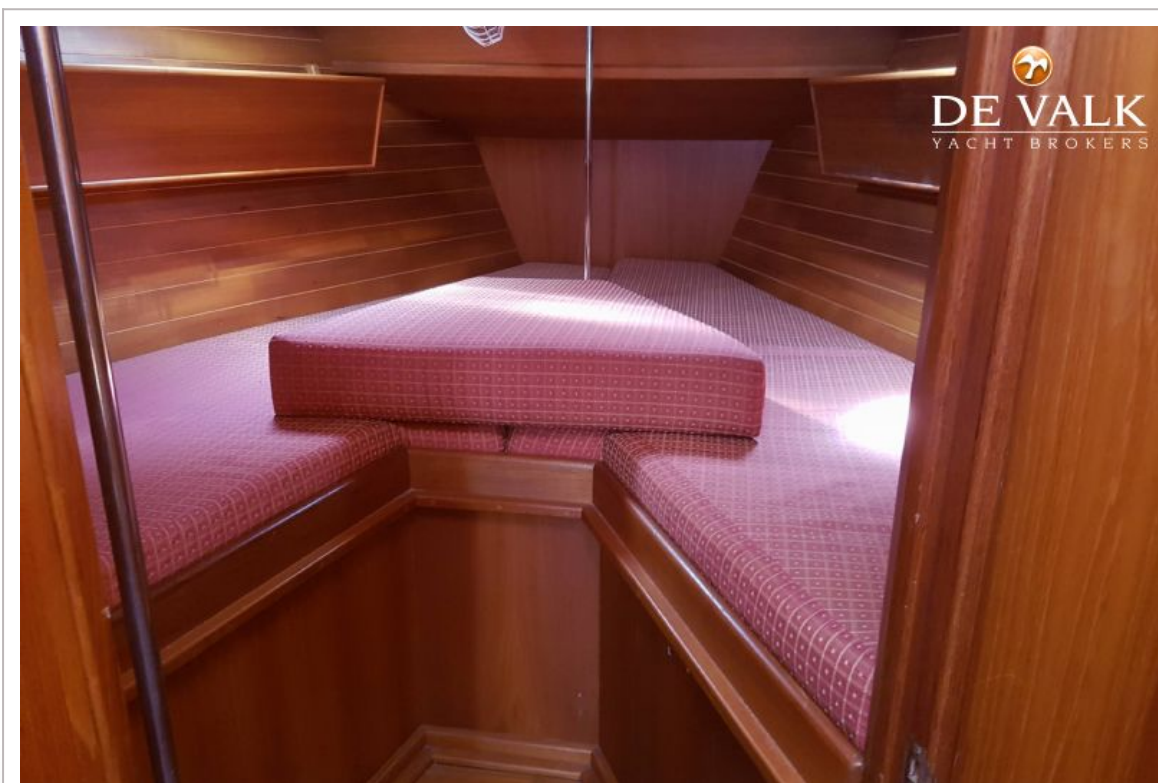
VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC



VICTOIRE 42 CLASSIC

