



BESTEWIND 50



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bestewind 50 design brief was Safety, Comfort and Speed. The bestewind 50 was designed as sturdy no-nonsense, stable, short handed sailor without the need to leave the cockpit at sea while sailing. Her pilothouse provides a comfortable social area for enjoyment in port and at sea even in bad weather. The straight bow gives a maximum waterline by hull length combined with her high sail area guarantees high day averages.

Hans Visser

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.96 x 4.40 x 2.15 (m)	Werft	K&M Yachtbuilders
Baujahr	2012	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4-TE diesel	PS/kW	75.00 (PS), 55.20 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BESTEWIND 50
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,96
Wasserlinienlänge (m)	13,72
Breite (m)	4,40
Tiefgang (m)	2,15
Durchfahrtshöhe (m)	22,06
Stehhöhe (m)	2,05
Baujahr	2012
Lancierung	June 2012
Werft	K&M Yachtbuilders
Land	Niederlande
Entwerfer	Dykstra Naval Architects
Gewicht (t)	18
Ballast (Ton)	5,5 in steel keel
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Sky Blue
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Esthec with stainless steel strip
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	synthetisches Teak Esthec - teak colour with black grout
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak Esthec - teak colour with black grout
Antifouling (Jahr)	2022
Dorado Belüfter	4x Stainless steel including protective bars
Fenster Einfassung	Glued
Fenster Material	Sicherheitsglas 2 layers - Lewmar



Decks Luke	9x Lewmar
Bullauge	Aluminium 2x Lewmar
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff Total 650 in 3 tanks
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	On each tank individual
Treibstoff Tagestank (Liter)	Kunststoff 60 auto fill
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff Total 600 in 3 tanks
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	1x
Fäkalien Tank (Liter)	Kunststoff 2x 60
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Mamba drive Lewmar
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Vakuum-Einspritzung des Rumpfes
Weitere Info Farbe und Anstrich	2021 Rumpf neu lackiert in Awgrip
Weitere Info	Integrated steel galvanised frame for the keel laminated in

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Mahagoni With white (9010) panel work
Einteilung	Privat
Fussboden	Parkett Oak floorboards
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus	With twin sofas (for 4 persons) and navigation area
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	Approx. 1,95 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5kW with vents in every cabin
Navigation Zenter	In pilothouse
Kartentisch	In pilothouse
Umbaubar Koje	2x
Schiebetür zum Cockpit	Lower-in floor style door
Kombüse	U shaped



Arbeitsfläche	Corian White
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas Force10 3 burner
Ofen	In cooker
Gas-Alarm	ja
Kühlschrank	Isotherm 130 ltr. with freezer compartment separate compressor
Gefrier Truhe	Isotherm 40 ltr. separate compressor
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett Forward cabin
Länge Bett (m)	2,05 x 2,10 (bigger than standard) with covers
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite Rheinstrom
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite Separated with glass door
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,03 x 1,30 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt
Toilette	getrennt
Toilette System	handbetrieb Rheinstrom
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,03 x 1,30 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam Rheinstrom
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer



Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Locker space is created throughout wherever there was space

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH4-TE
PS	75
kW	55.20
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2012
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,2
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	1146
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Lewmar 185 TT 6.0Kw 12V
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	Aquadrive
Propeller Typ	falt Gori 20" x 17"
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	2x in cockpit and anchor locker
Elektrische Bilgenpumpe	3x engineroom, salon, aftship
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12 V DC and 220 V 50 Hz AC



Batterien	ja
Starterbatterie	1x 120 Ah
Versorgungsbatterie	4x 220 Ah
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt Mass Combi Pro 12 / 3000 - 150 new 2021
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel 20 mtr.
Trenn transformator	ja

NAVIGATION

Kompass	Lewmar Olympic 135
Elektrisches Kompass	B&G in autopilot
Tiefenanziege	Data from: 2x B&G H3000
Logge	2x B&G H3000
Windlupe anzeige	B&G H3000 incl AWA en TWA
Tochter anzeige	B & G H3000
UKW	Simrad RS82
Portabel UKW	Simrad HT 50
Autopilot	B&G ACP2 integrated in Mamba steerbox
Ruderwinkel Anzeige	B & G H3000
Radar	Simrad
GPS	Simrad
Plotter	Simrad
Radar/GPS/Plotter	Simrad NSE12
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Transceiver	Simrad
Navigation Beleuchtung	LED

AUSRÜSTUNG

Bimini	ja
Sonnenschirm	ja
Cockpit Polster	2x



Cockpit Tisch	Custom removable aluboot with drawers
Badeplattform	Folding stern as platform
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	See bathing platform
Heckdusche	ja
Anker	Delta 32 Kg
Ankerkette	80 mtr. 10 mm
Anker 2	Fortress X37 in anchorlocker
Ankerkette	60 mtr. Nylon line no chain
Ankerwinde	elektrisch Lewmar V4 12 V
Gangspill	Integrated in windlass
Deckwasche	Fordeck
Beiboot	aufblasbar Plastimo 2.8 mtr.
Ausserborder	Yanmar 2.5 pk
Ausserborder Halterung	Laminated in anhorlocker
See Reling	Draht/Seil Stainless steel 1 x 19
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	Both sides
Heckkorb	Including rear entrance gate
Bugkorb	Including navigation lights
Horn	Luftdruck
Fernglas	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	On lift
TV-Empfänger	DVB-T
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	And in pilothouse / outside
Feuerloscher	3x



Weitere Info

Art, clock and barometer are not being sold

RIGG

Rig

Sloop

Stehendes Gut

Rod Navtec discontinues with Tipcaps

Marke Mast

Hallspars Custom

Material Mast

Kohlenstoff High Modulous

Salings

3 pair

Durchgehende Mast

ja

Großsegel-Persenning

De Vries

Latten traveller

Ronstan ballbear

Durchelatted großsegel

Doyle sails Hydranet

Hohes Aspekt

Blade Doyle Hydranet

Genua I

Doyle hydranet

Rollreffanlage

Reckmann 12V electric

Kutter Rollreffanlage

Reckmann 12V electric for blade

Gennaker

Doyle Nylon on Bamar endless line manual furler

Reff Vorrichtung

Schnell-1-Lein-Reffsystem Operated from the cockpit

Achterstag Spanner

hydraulik 2x Navtec stainless steel

Baumniederholer

hydraulik Navtc stainless steel

Primare Schot Winschen

2x Lewmar 65 stainless steel Electric

Genua Schotwischen

2x Lewmar 58 stainless steel Electric

Gennaker-Baum

Removable

Weitere Info

Central navtec hydraulic pump system with extra switch at mast



BESTE WIND 50



BESTE WIND 50



BESTEWIND 50



BESTE WIND 50

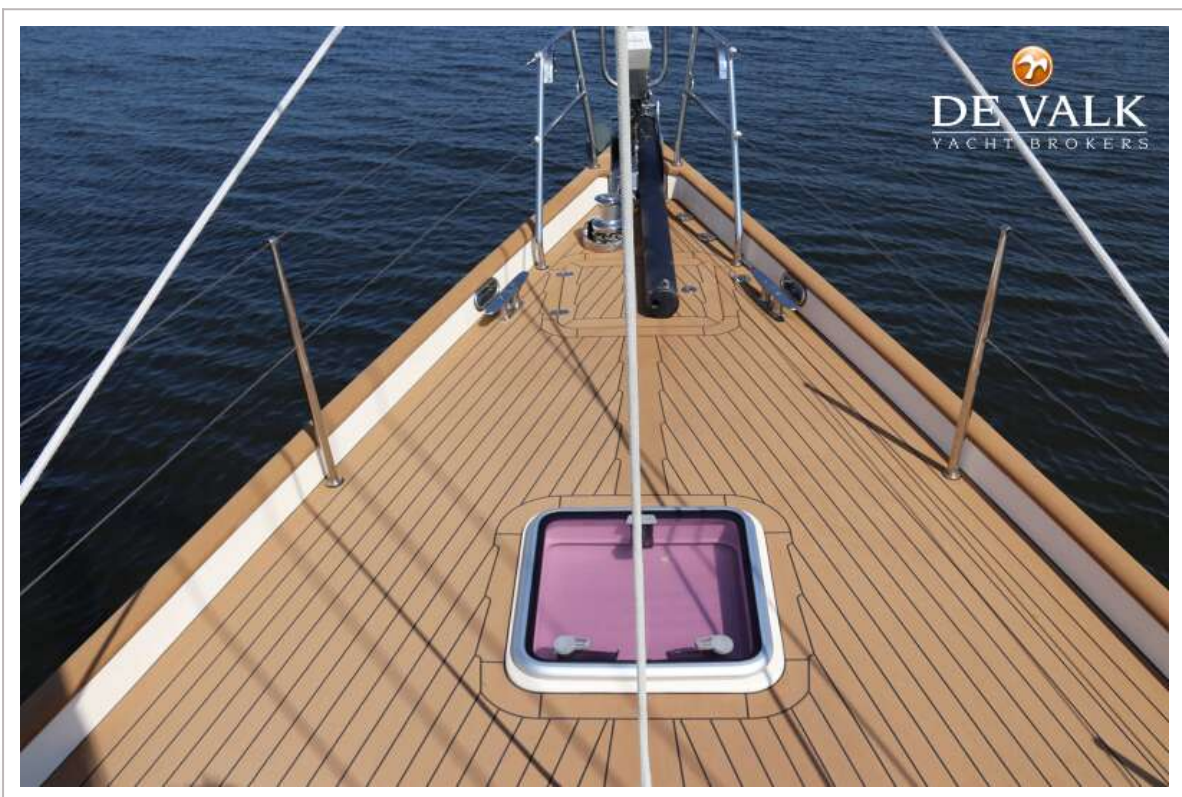




BESTE WIND 50



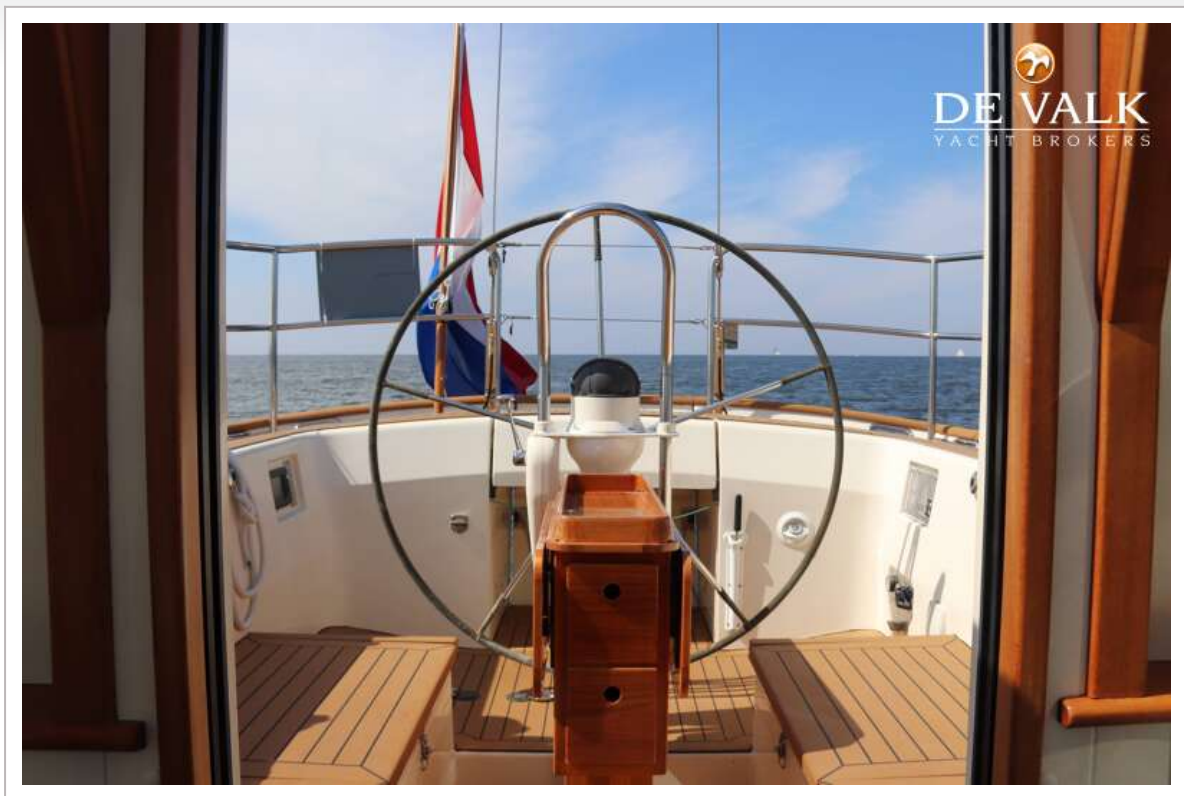
BESTE WIND 50



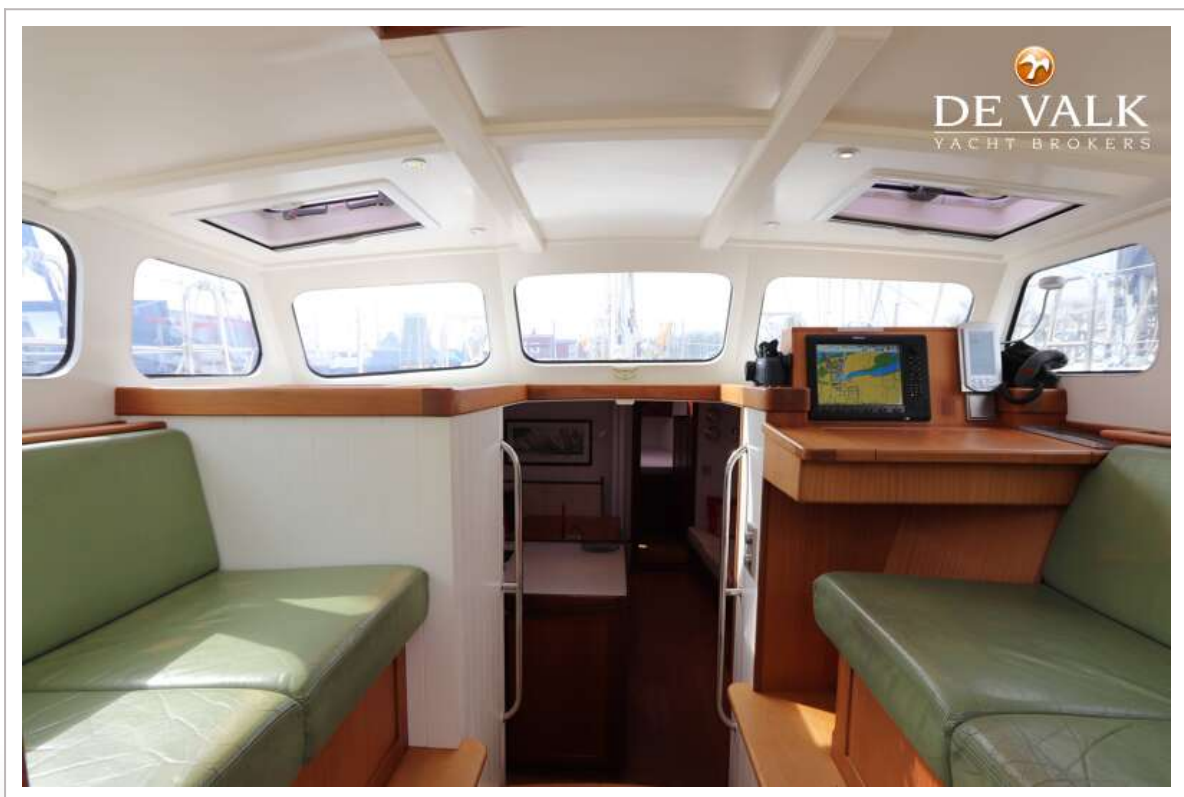
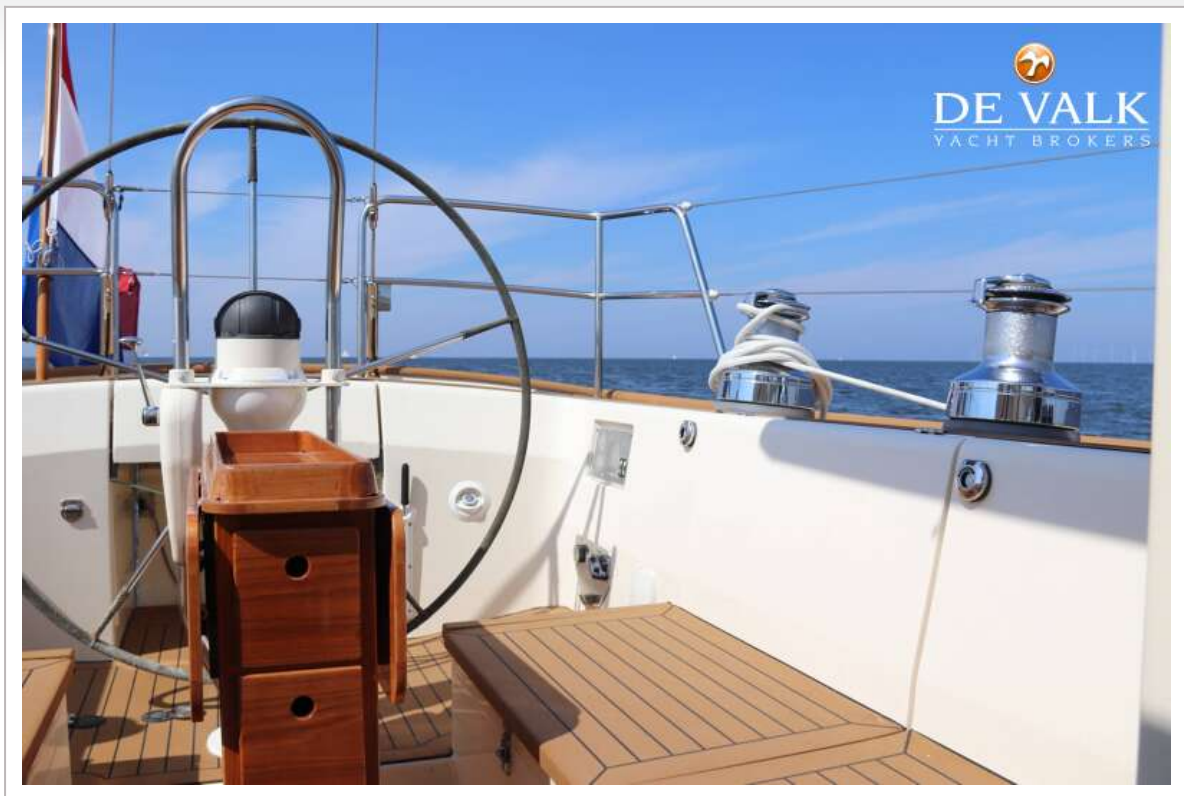
BESTE WIND 50



BESTE WIND 50

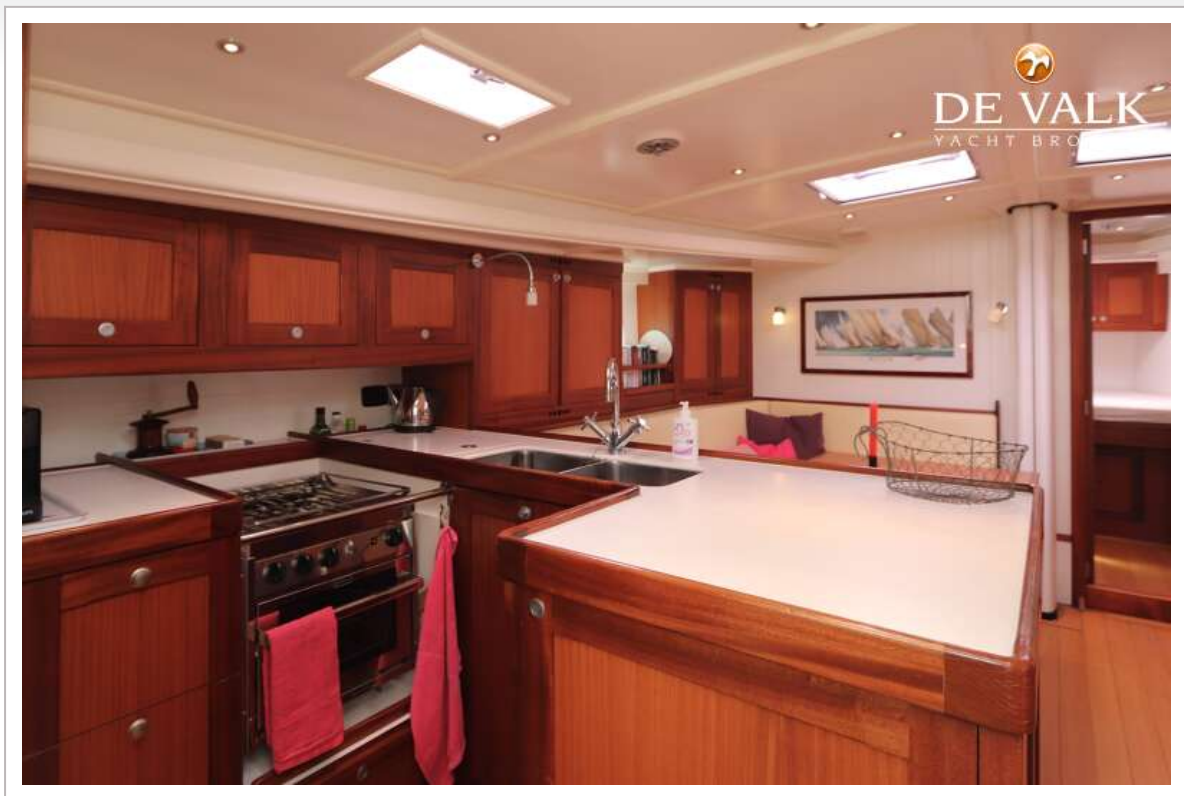


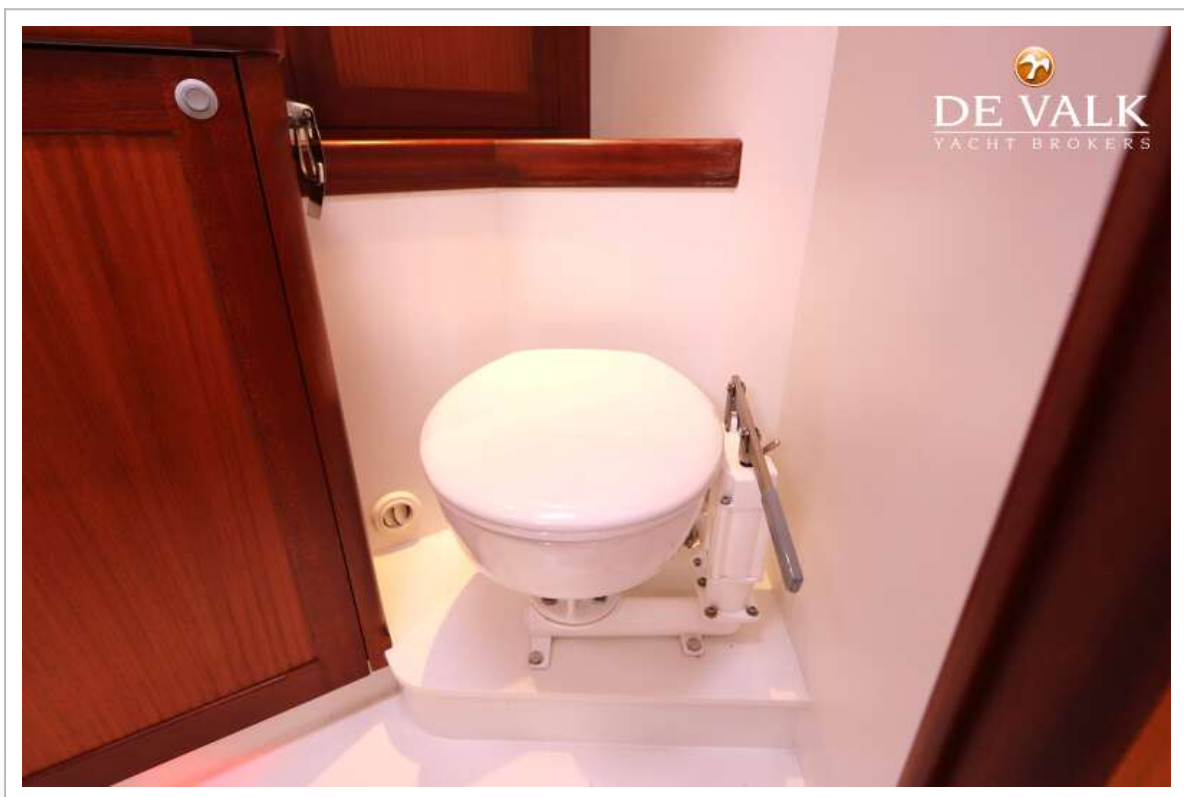
BESTE WIND 50

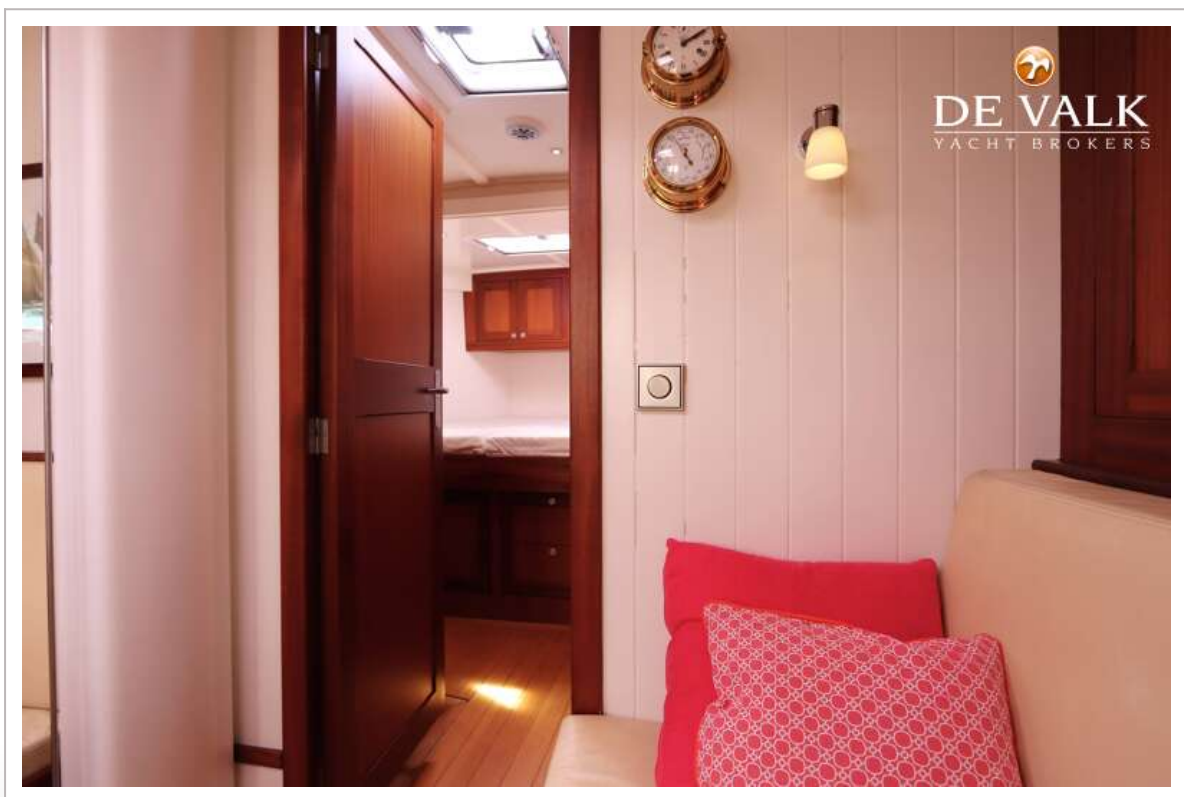
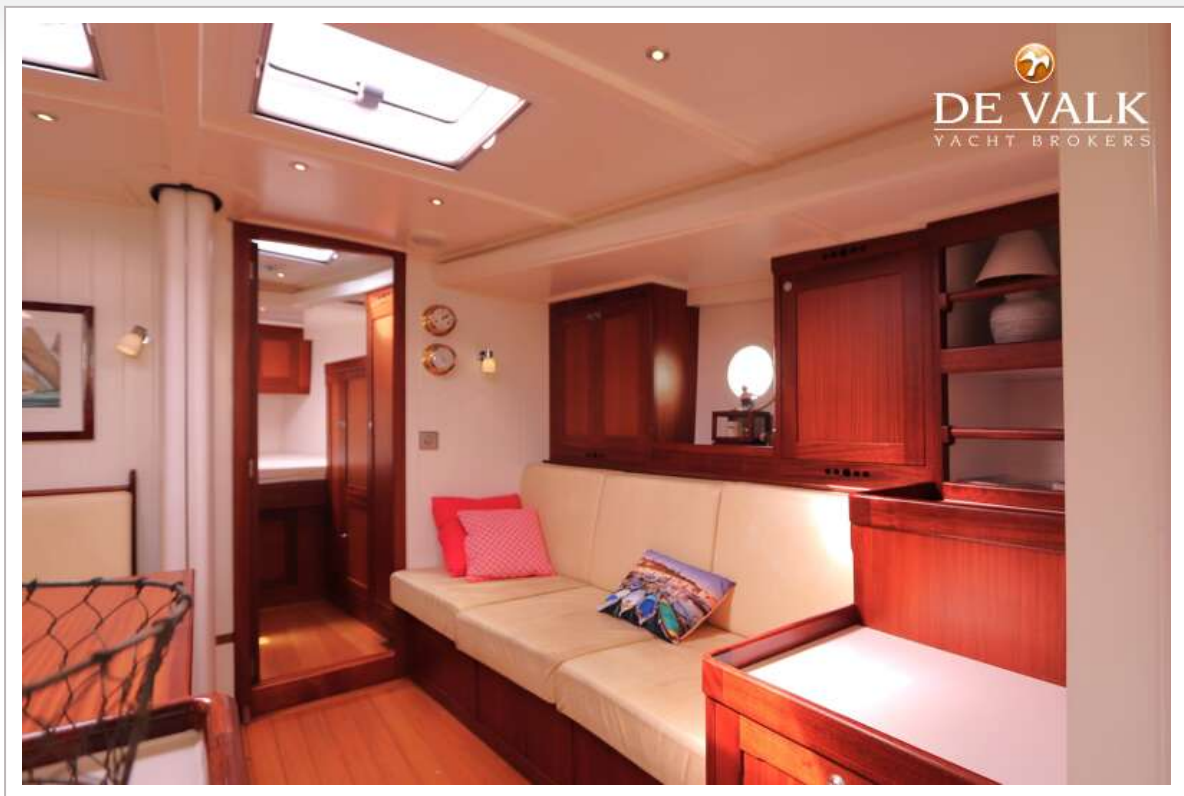


BESTE WIND 50

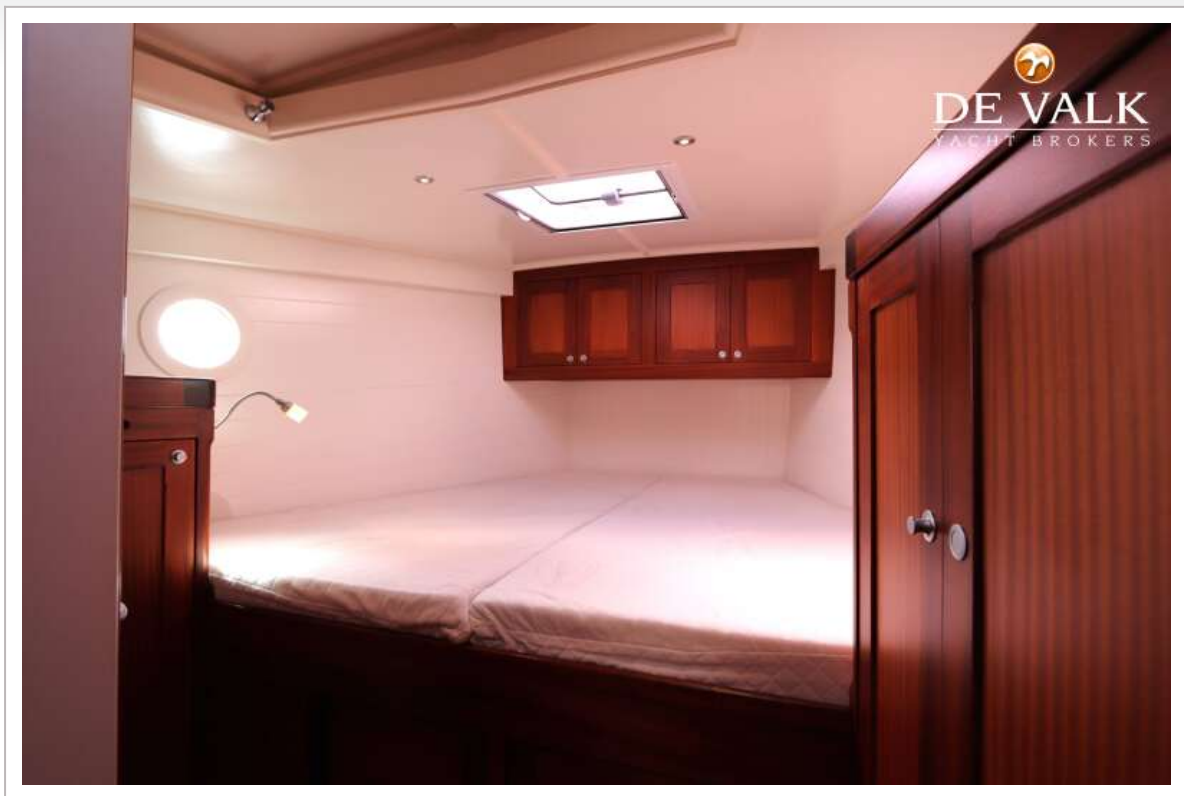


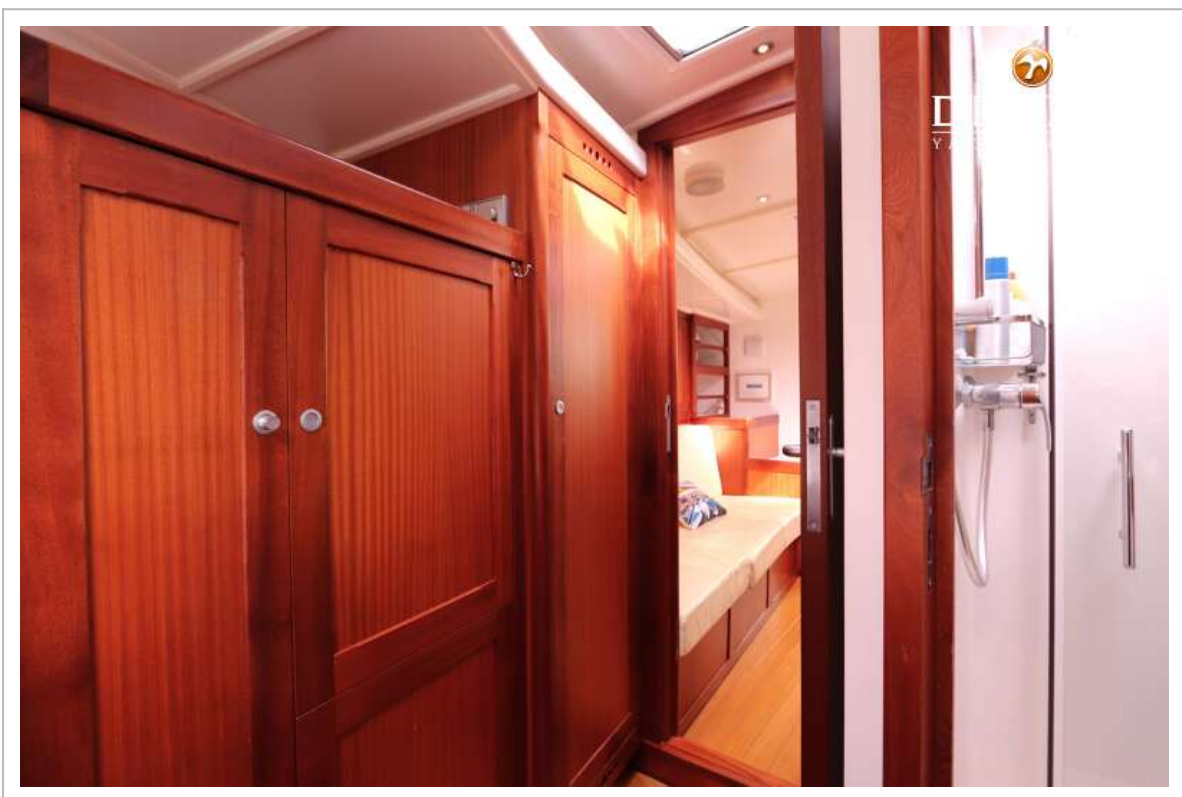




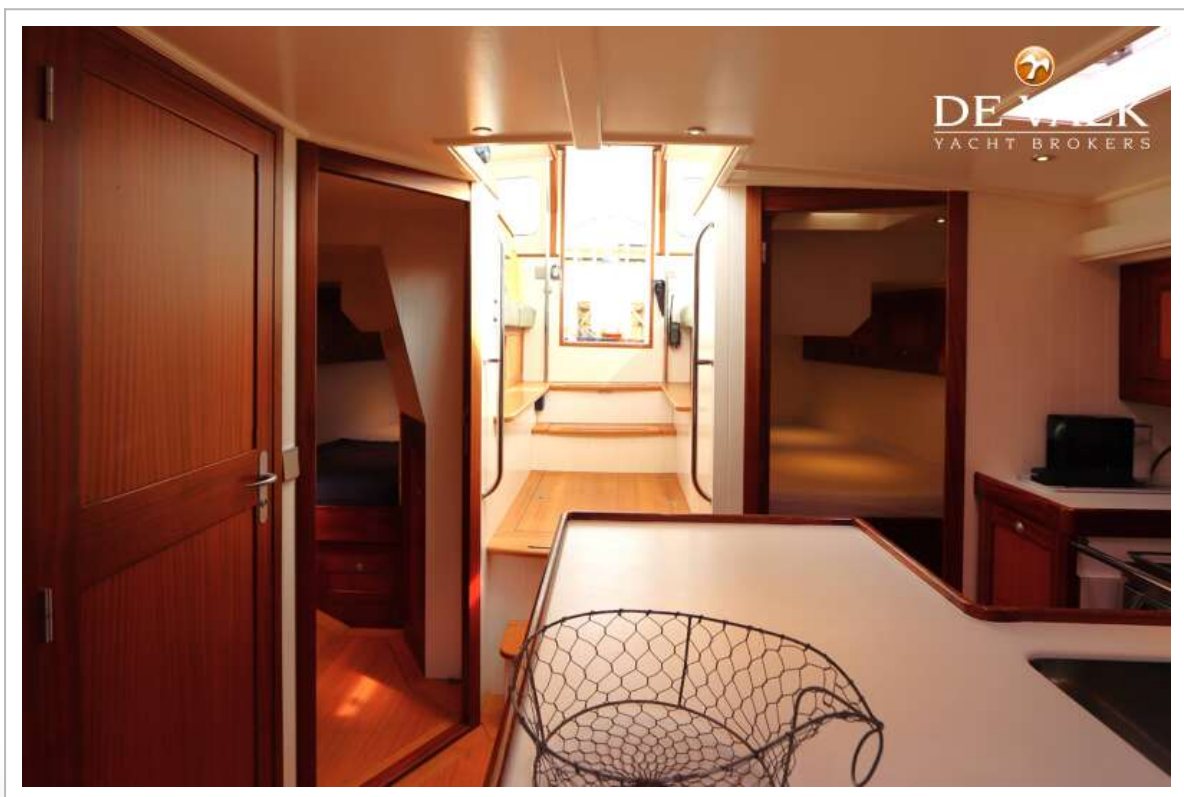


BESTE WIND 50





BESTE WIND 50





BESTE WIND 50

