



J BOATS J/122

KOMMENTARE DES MAKLERS

J Boats, J/122, a 40-foot cruiser/racer, designed by Alan Johnstone built in France by J/Europe. Its sporty credentials include light-to-moderate displacement, minimal overhangs, and a slippery, flat-bottomed hull form and a easy to handle deck lay out. A swept-back double-spreader Hall Spars carbon-fiber rig and a retractable carbon-fiber bowsprit. This yacht is well kept by her first an only owner, with lots of improvements, recent sails, navigation, cruising and racing equipment. Ready for family cruising or sailing, crew racing around the cans / 2-handed racing.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.19 x 3.63 x 2.25 (m)	Werft	J-Composites
Baujahr	2007	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30B diesel	PS/kW	28.00 (PS), 20.58 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	J BOATS J/122
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,19
Wasserlinienlänge (m)	10,55
Breite (m)	3,63
Tiefgang (m)	2,25
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2007
Werft	J-Composites
Land	Frankreich
Entwerfer	Alan Johnstone
Gewicht (t)	6,8
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 2,540
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß Two-tone deck (white/grey)
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst L-shaped, 5cm longer because of extra lead on the bottom.
Material Aufbauten	GFK
Haut-dicke Aufbauten (mm)	ja
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Antifouling (Jahr)	4 layers epoxy from new + 2x Nautix A4
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	4x
Bullauge	Aluminium



Treibstofftank (Liter)	Aluminium 70
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 120
Fäkalien Tank (Liter)	Kunststoff (not used)
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung Leather covered
Not-Pinne	ja
Weitere Info	All seacocks flush mounted

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Mahagoni
Einteilung	ja
Fussboden	Teak Plywood laminated with
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Diesel Heißluft Webasto AT5000 programmable, 5 x vents
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Umbaubar Koje	2x
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas ENO 2-flame
Ofen	ENO
Kühlschrank	Coolmatic 12V 150 ltr
Warmwasser System	220V + Motor Boiler (2019)
Wasserdruk System	elektrisch



Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,20 x 1,60 (slatted frame with special mattresses)
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite I
Toilet	
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite I
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt II
Toilette	
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Weitere Info	All interior lights LED

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30B
PS	28
kW	20,58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2007
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,8
Verbrauch (l/h)	2,5
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2007
Motor bedienung	Seilzug Kabel



Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Gori (2015)
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	2x
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/230v
Starterbatterie	1 x (2017)
Versorgungsbatterie	4 x 90 Ah AGM MASTERVOLT (2013)
Batterie Monitor	Mastervolt BTM III
Batterie Ladegerät	12v/20amp
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Alternator renewed with more capacity

NAVIGATION

Kompass	Plastimo 135 Olympic
Elektrisches Kompass	Raymarine Racemaster Tackticks T 060 at the mast
Tiefenanziege	Raymarine I multi (2017)
Logge	Raymarine I multi (2027)
Windlupe anzeige	Raymarine Wireless, carbon sensor 135 above masttop
Tochter anzeige	Raymarine wireless remote control & repeater
UKW	Ray 260 2 x with external speaker
Autopilot	Raymarine (2016) with remote control & repeater
Windfahne Steuerung	Raymarine via wind set
GPS	Raymarine (2019)
Plotter	3 x Raymarine Hybrid touch (2017)
Navtex	ICS NAV6
PC Computer	ja
PC Anschluss	ja
WIFI Antenne	ja



Elektronische Kart(en)	ja
AIS Transponder	Raymarine Class B (2016)
Epirb	ja
"MUB" Sender	ja
Navigation Beleuchtung	+ 3-color masthead light
Weitere Info	2x Raymarine Tack Tick (2017) Maxi display at mast
Weitere Info	Raymarine Micro-Talk Tm to connect wired & wireless equipment

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	(2016)
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Anker 2	ja
Beiboot	aufblasbar
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Plastimo Cruiser (2007)
Rettungsinsel (Pers)	8 pers
Letzte Wartung Rettungsinsel	2019
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	4 x
Festmacher	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	2x
Letzte Wartung Feuerlöscher	2019



Weitere Info

Lots of extra equipment for 2-handed cruising & racing

RIGG

Rig

Fraktionell

Stehendes Gut

Rod (2017)

Marke Mast

Hallspars Painted (2018)

Material Mast

Kohlenstoff High modulus carbon

Salings

2 sets massive carbon

Durchgehende Mast

Holmatro mast jack pump can be permanently installed

Großsegel

Van Vliet 2013, Ultimate Sails 2018 reduced P-measure

Großsegel-Persenning

(2013) with lazy jacks

Latten traveller

Antal

Durchelatted großsegel

Lightwave EA 4 battens

Fock

Ultrasails (2018) medium, 1 reef, no taffeta

Fock II

Van Vliet heavy weather jib 80% (Maxx sailcloth)

Fock III

Van Vliet Gen Med D4 reef heavy weather

Genua

Van Vliet 100% super light

Genua III

Van Vliet heavy reef genoa, permanently reduced, black

Rollreffanlage

Furlex TD under deck

Code Zero

UltimateSails 95m2 (2019) on furler, from fractional halyard

Gennaker

0.7 154m2 top / 1,5 124m2 fract. / 0,7 165m2

Stagesegel

2x; Van Vliet reaching & running

Stagesegel Rollreflanlage

1x

Großer Klüver

Van Vliet (2017) J 0

Trysegel

ja

Sturmfock

ja

Reff Vorrichtung

Reffleinen

Achterstag Spanner

hydraulik Sailtec

Baumniederhohler

mechanisch und Talje Hallspar

Primare Schot Winschen

2 x Harken ST48

Sekundaire Schot Winschen

2 x Harken ST46



Multifunktional Winschen

Gennaker-Baum

Weitere Info

Weitere Info

Fall/Schot wünschen Harken ST40 Quatro

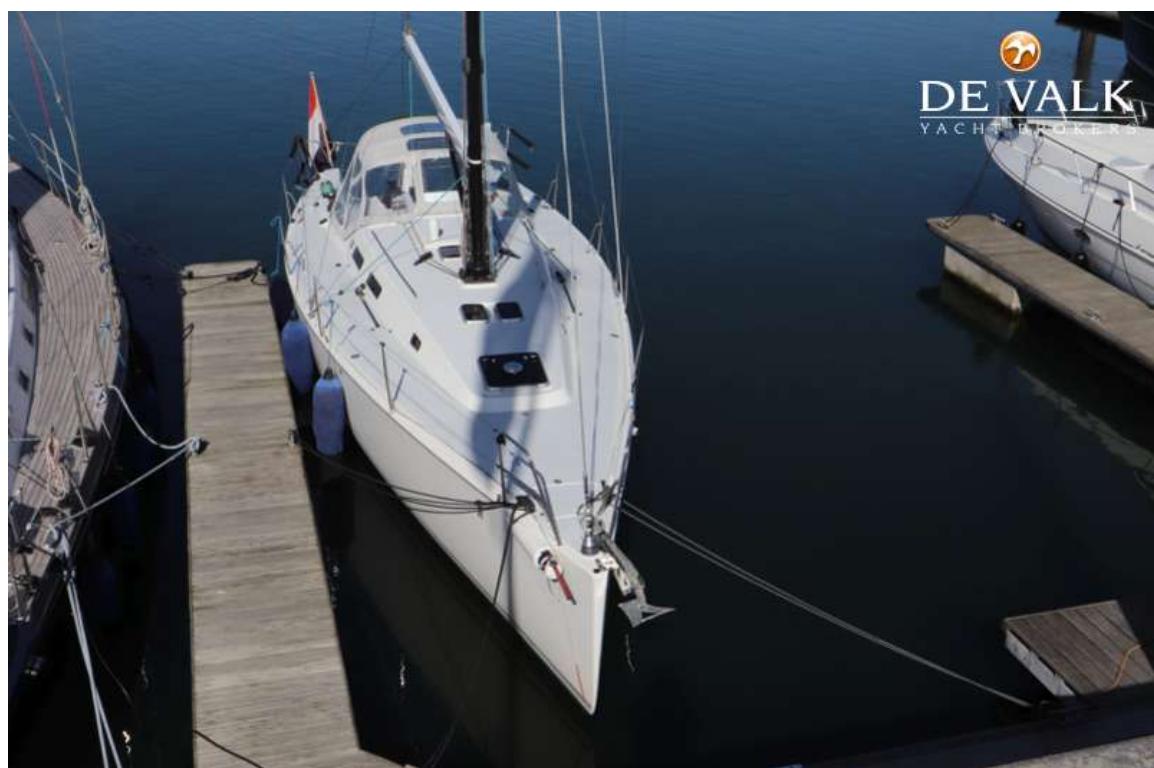
Kohlenstoff Integrated

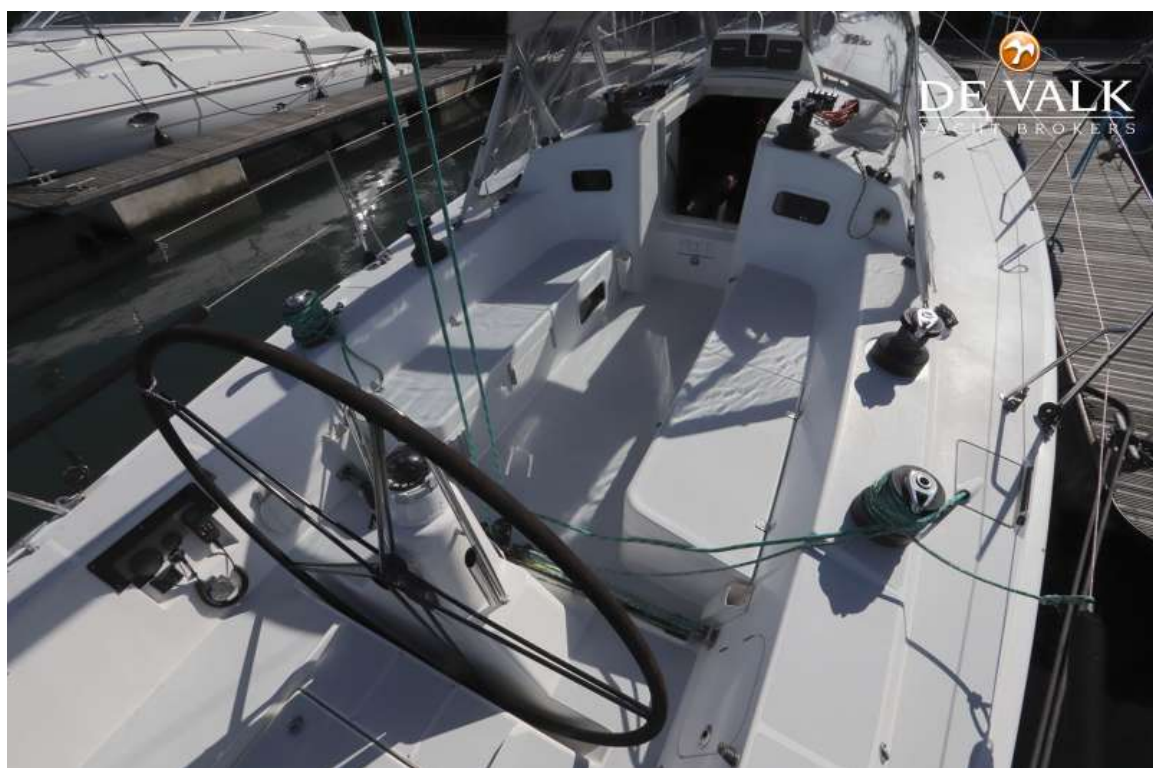
Aluminium boom replaced in 2011. Dyneema halyards 2017/19

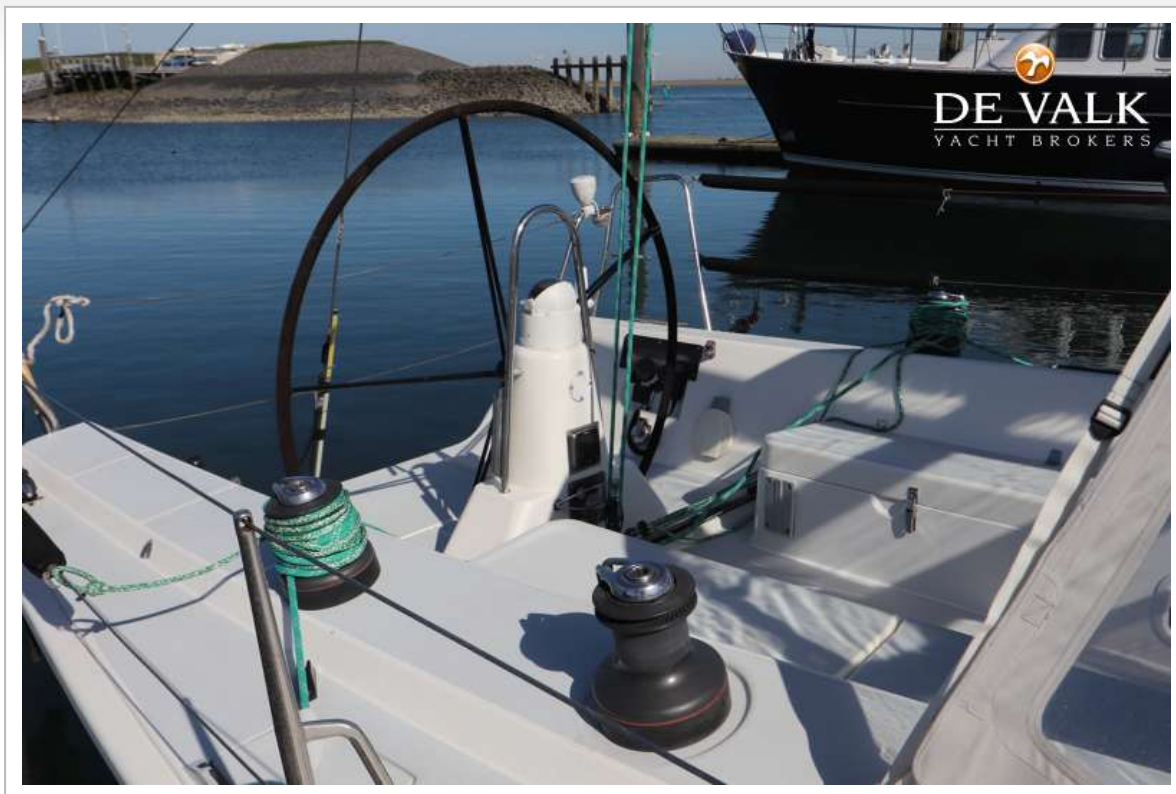
Harken backstay 2018, Spinlock stoppers







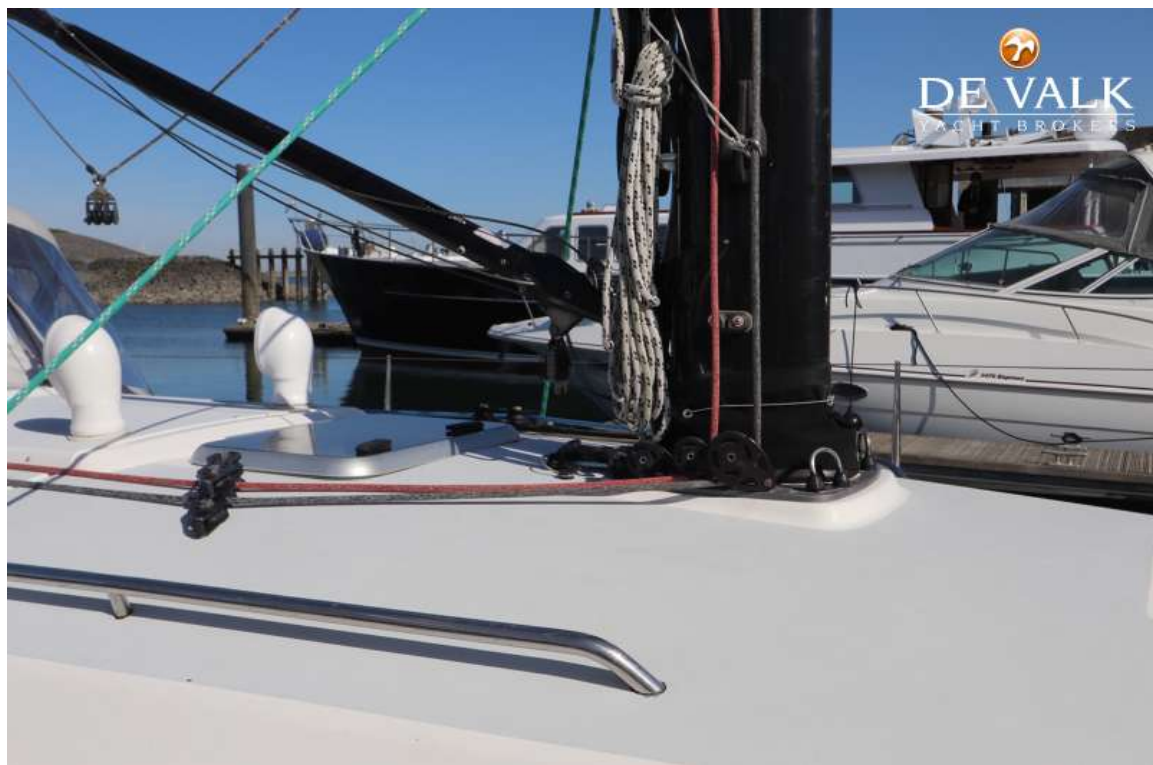














J BOATS J/122





