



DE VALK
YACHT BROKERS



HANS CHRISTIAN 41T



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Every now and then you find a true gem. This Hans Christian 41T for sure is and we are excited about it. A yacht with true character, finished with solid teak and bronze fittings and in an impeccable condition. With her equipment and spacious interior she is ideal for long passages and living on board. The semi-performance keel makes her stable and comfortable, an ideal combination for "long distance sailing". We are selling this Hans Christian 41T in behalf of her 1st owner and is she's looking for an enthusiast who can appreciate tradition, quality and craftsmanship. Viewing by appointment.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.40 x 4.00 x 1.95 (m)	Werft	Andersen Yachts LTD
Baujahr	1998	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH-HTE diesel	PS/kW	62.00 (PS), 45.57 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HANS CHRISTIAN 41T
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,40
Wasserlinienlänge (m)	11,20
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	17,90
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1998
Lancierung	Beauftragt 1999 1998
Werft	Andersen Yachts LTD
Land	Thailand
Entwerfer	Scott Sprague
Gewicht (t)	16,1
Ballast (Ton)	5.529
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler *semi
Material Aufbauten	GFK Off-white
Haut-dicke Aufbauten (mm)	15
Haut-dicke Deck (mm)	25
Stossliste	Edelstahl **
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	4 x
Fenster Einfassung	Bronze
Fenster Material	Standard Glas



Decks Luke	3 x Edelstahl, teak Holz Schmetterling Skylight Luke
Bullauge	Bronze
Isolation	ja
Treibstofftank (Liter)	GFK 260 + 160 = 420
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	GFK 360 + 250 = 610
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	GFK +/- 94
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung **
Not-Pinne	edelstahl mit teak
Weitere Info	Performance, gekapselter Ballastkiel *
Weitere Info	Höckerleiste aus Teakholz mit Höckerleiste aus Edelstahl , Teak lenkrad **
Weitere Info	2 Teakholz-Lagerkästen an Deck davon 1 mit Gasflasche

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak Sollid
Einteilung	2 Kabinen, 2 Doppelkojen, Salon, Küche, Navigationsstation, WC mit Waschbecken,, Badezimmer mit WC vorn. Massives Teakholz-Interieur, Polsterung in grüner Marinequalität
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Salon	Salon mit U-förmigem Sofa mit Teakholztisch zum Backbord. Sitz / Liegeplatz an Backbord. Viele Schließfächer und Stauraum
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Diesel Heißluft Eberspracher D5L
Navigation Zenter	Steuerbord
Kartentisch	Nagigations-Zentrum mit Kartentisch, Schränken und Laden
Achterkabine	ja



Speisezimmer	Salon
Tür zum Cockpit	mit Einsteckluken
Kombüse	Kombüse an Backbord mit "Frigomatic" mit Kielkühlschablonen-Kühlschrank, Gasherd mit 4 Flammen und Backofen. Arbeitsflächen aus blauem/grauem Marmor mit Edelstahlspülen
Arbeitsfläche	Marmor
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Force 10
Ofen	ja
Kühlschrank	1 Kühlschrank 280 Liter mit Frigomatic, 2e Kühlschrank 200 Liter. (ohne installierte Frigomatic)
Warmwasser System	220V + Motor Boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Handpumpen aus Bronze für Süß- und Außenbordwasser
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05 x 1,60
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb Jabsco (2020)
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10 x 1,40
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb Jabsco (2020)
Handwaschbecken	auf der Toilette
Weitere Info	Heizungssteckdose in allen Kabinen
Weitere Info	ja



MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH-HTE
PS	62
kW	45,57
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Verbrauch (l/h)	8
Motorstunden	1243
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Sidepower 24V, 10 HP (2000)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl *
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/230v
Generator	leise Separator Mastervolt 6Kw (2000)
Starterbatterie	Trockenstarterbatterie (neu)
Versorgungsbatterie	3 x 140 Ah Gelbatterien (neu)
Generatorbatterie	1 x (neu)
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt combi 12v/1200
Landstrom	mit Kabel



Weitere Info

Eart-Leakage-Schalter, zusätzliche Batteriebank mit seriellem / parallelem Schalter für Bugstrahlruder

Weitere Info

220 Volt Steckdosen in allen Kabinen

Weitere Info

propellerwelle neu 8

NAVIGATION

Kompass

mit Beleuchtung im Kompasshaus Bronze Ritchie Globelmaster

Tiefenanziege/Logge

Raymarine ST60 Tridata

Windlupe anzeige

Raymarine ST60 + close hold

Tochter anzeige

Raymarine ST60 multi 2 x

Autopilot

mit Fernbedienung Raymarine ST6000

Radar/GPS/Plotter

mit Chart-Overlay Raymarine C80 CRC

Weitere Info

Raytheon Raystar GPS-Antenne am Pushpit, Raytheon 4KW Radom im Mast, RR-Pacific Aerial (VHF, TV ect)

Weitere Info

Raytheon Type 2 linear drive auf quadrant (autopilot)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

ja

Kuchenbude

Cockpitabdeckung mit Sprayhood verbunden, leicht zu entfernen

Bimini

ja

Cockpit Tisch

ja

Badeplattform

ja

Badeleiter

Edelstahl

Anker

CQR Pflugschar 20 kg

Ankerkette

50 meter

Ankerwinde

elektrisch Muir Cheetah HR2500

See Reling

Draht/Seil

Zupackenschiene (aufbauten)

Teak

Seiten-Einstieg Seereling

ja

Heckkorb

ja



Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	muss überprüft werden
Rettungsboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Weitere Info	Abdeckungen für alle Luken, Ankerwinde und Steuerstand

RIGG

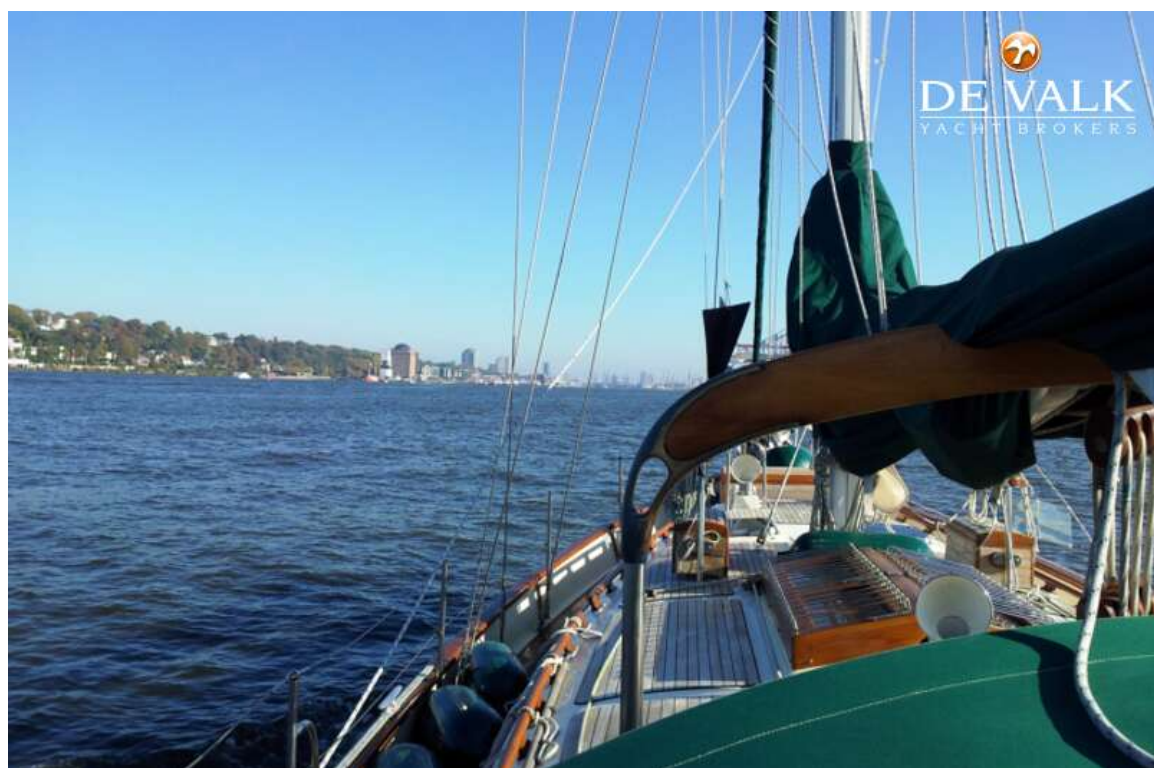
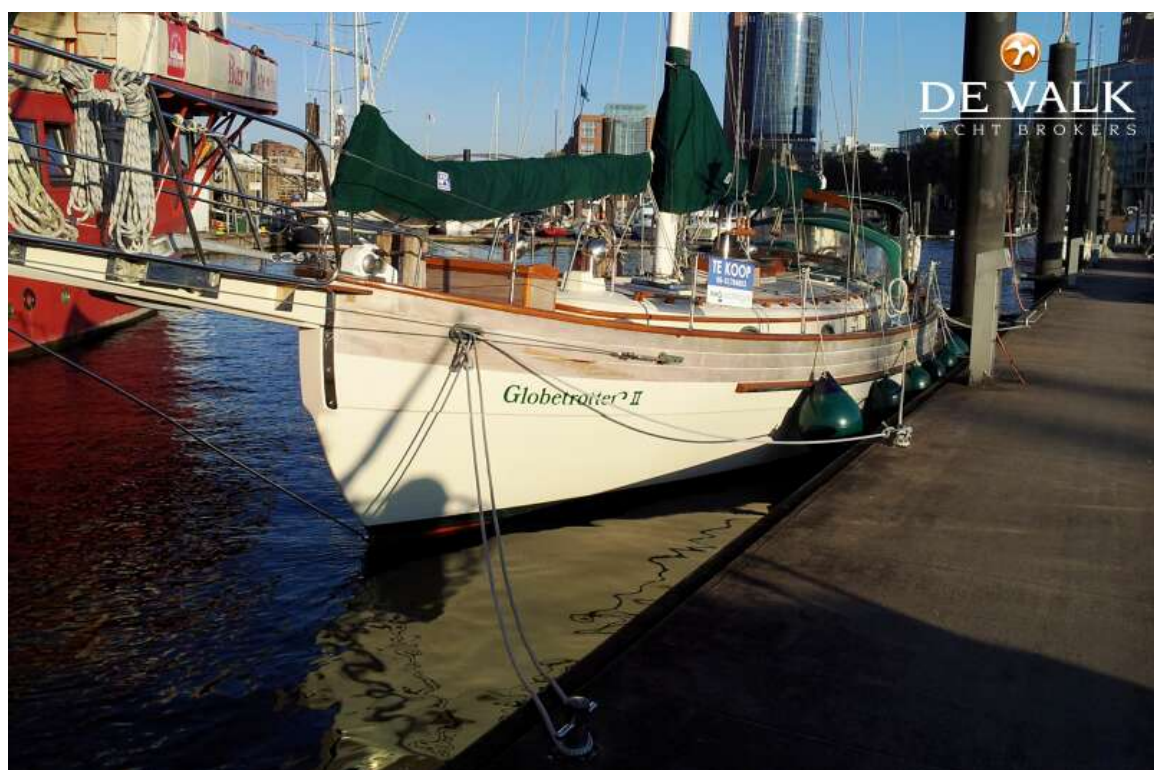
Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Brasker *
Material Mast	Aluminium
Salings	Einzel spreader
Großsegel	+/- 45m2
Großsegel-Persenning	ja
Kutter Stag	ja
Stagsegel	Kotterstag boom, self tacking +/- 22m2
Großer Klüver	Haase, RF Furling mit grünem Collard-UV-Schutz +/- 55m2
Primäre Schot Winschen	1 x Großschot-Winde 44 self tailing 2 x Lewmar 50 Bronze self tailing
Sekundäre Schot Winschen	stagsegel 2 x Lewmar 16 Bronze self tailing
Fall Winschen	2 x lewmar 40 Bronze self Tailing
Reff Wunsch	1 x Lewmar 50 Bronze self tailing Elektrisch Bergewinch, 1 x lewmar 30 self-tailing auf mast
Multifunktional Winschen	ja
Weitere Info	wiess poedercoating * Mast



HANS CHRISTIAN 41T



HANS CHRISTIAN 41T



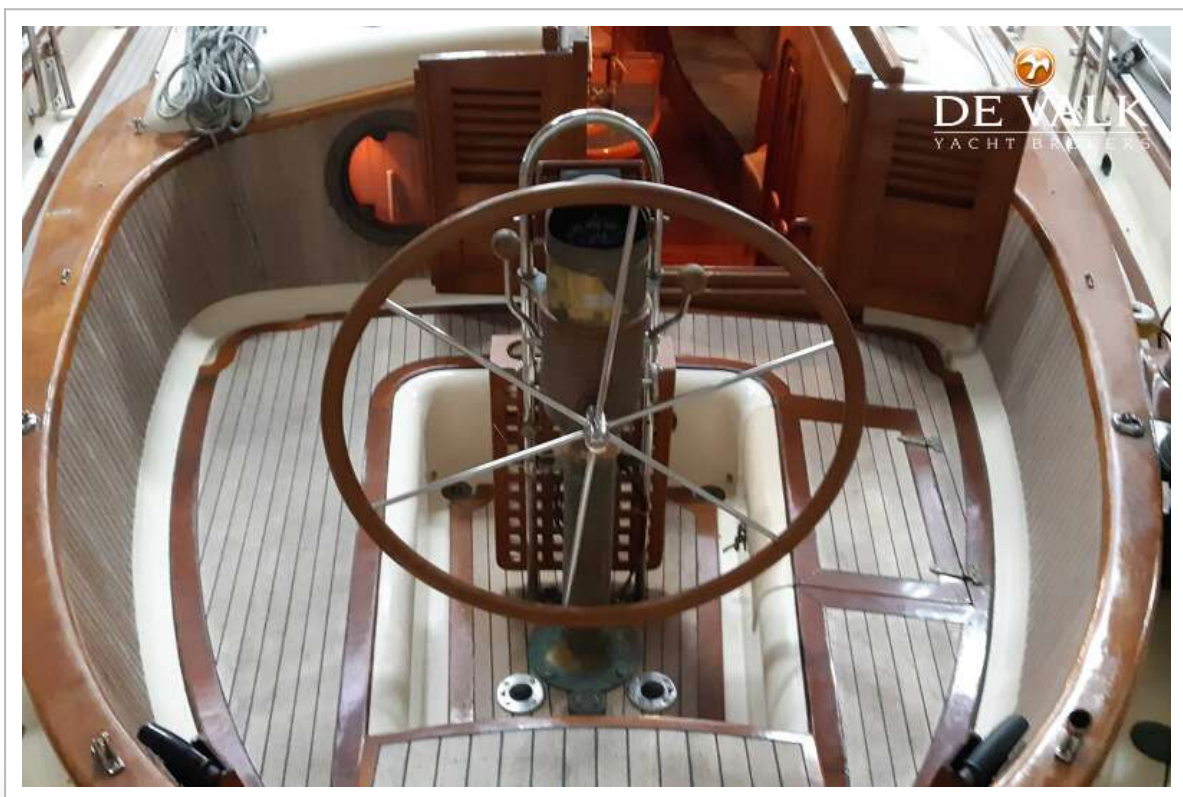
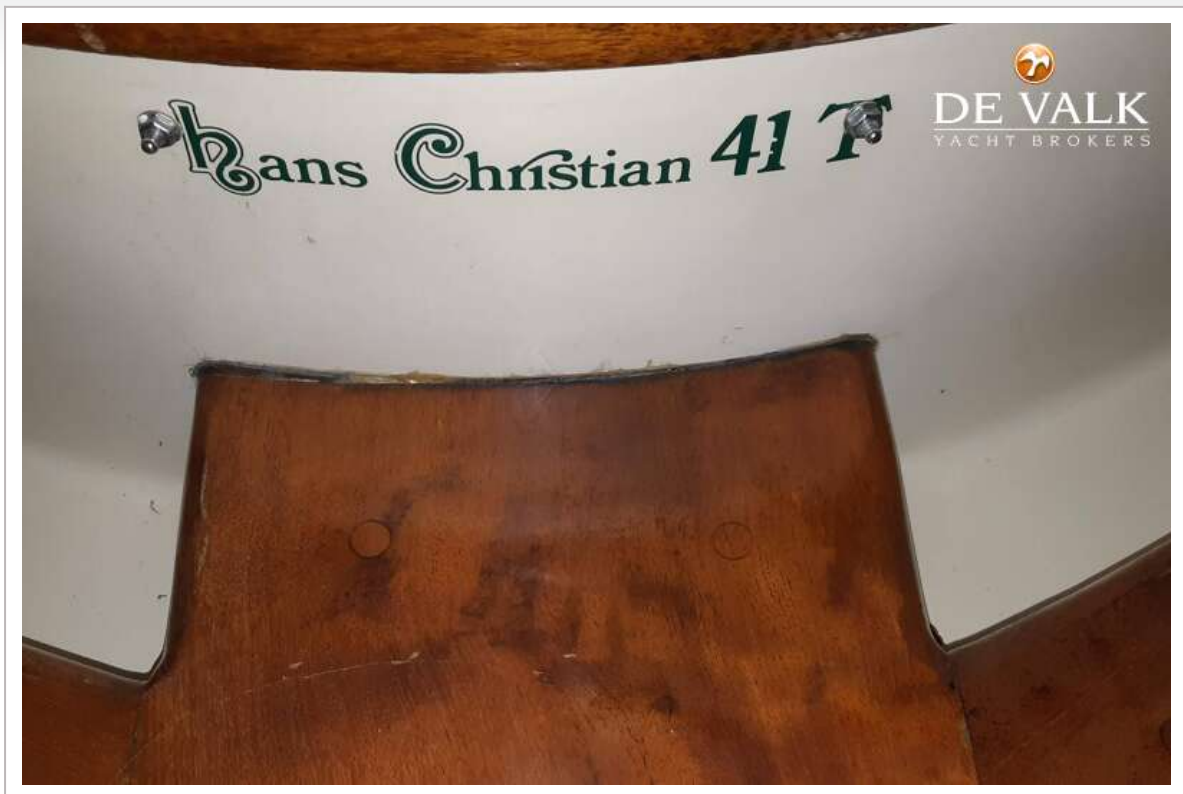
HANS CHRISTIAN 41T



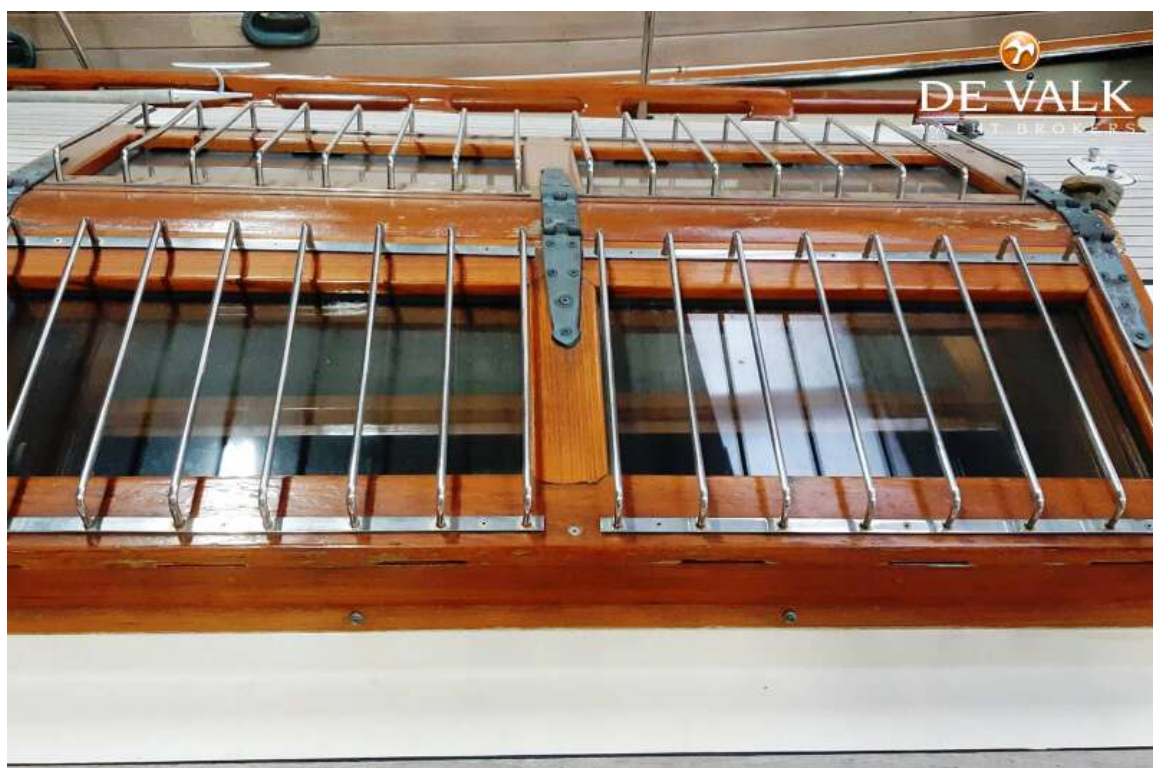
HANS CHRISTIAN 41T



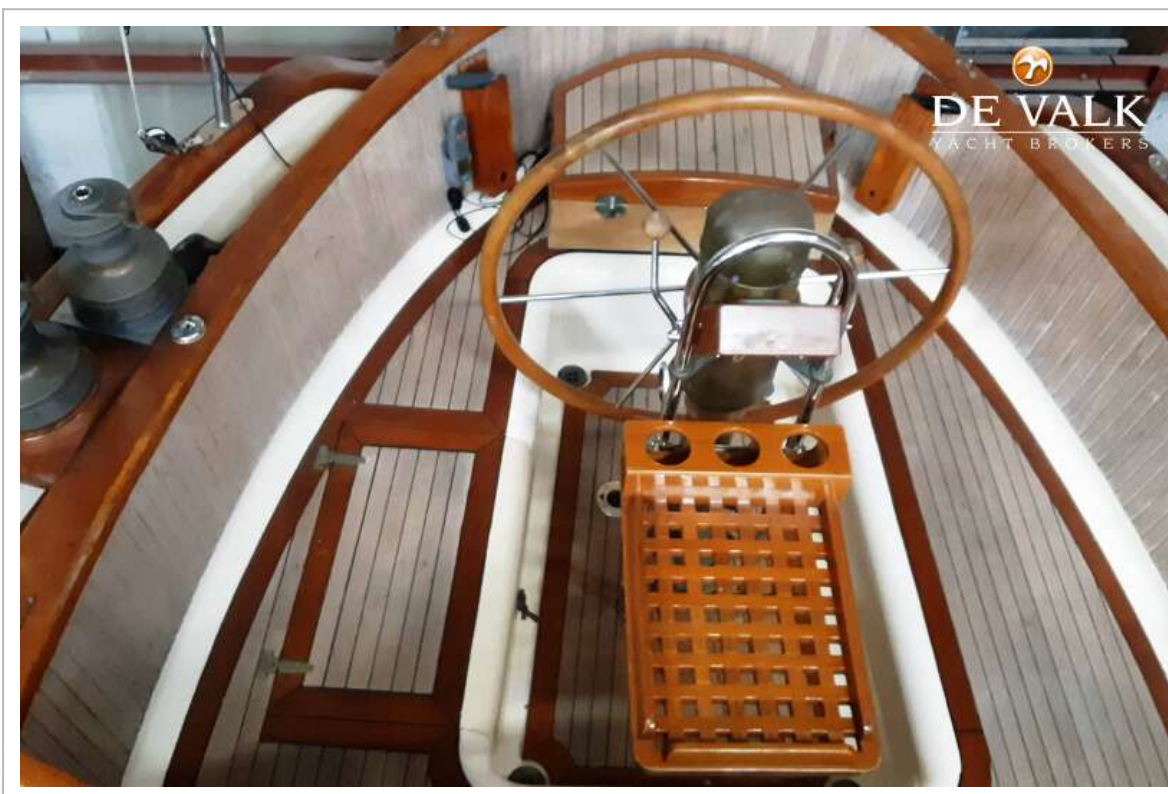
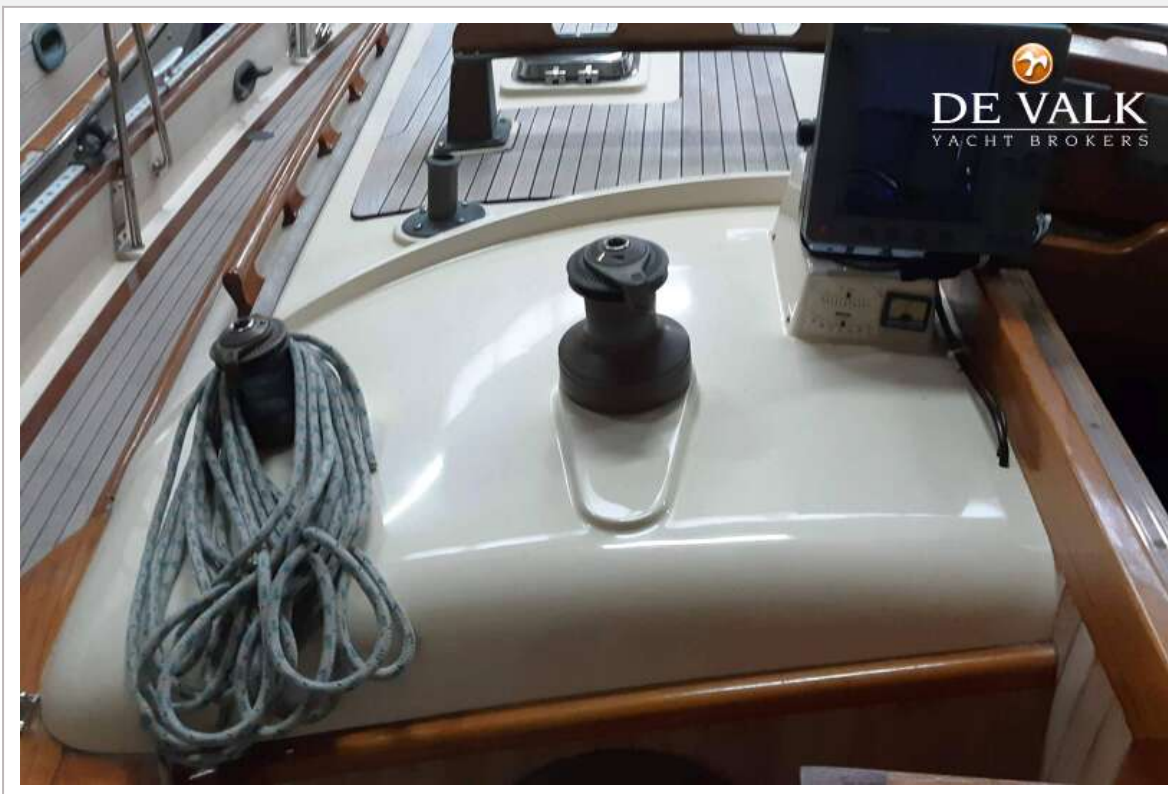
HANS CHRISTIAN 41T



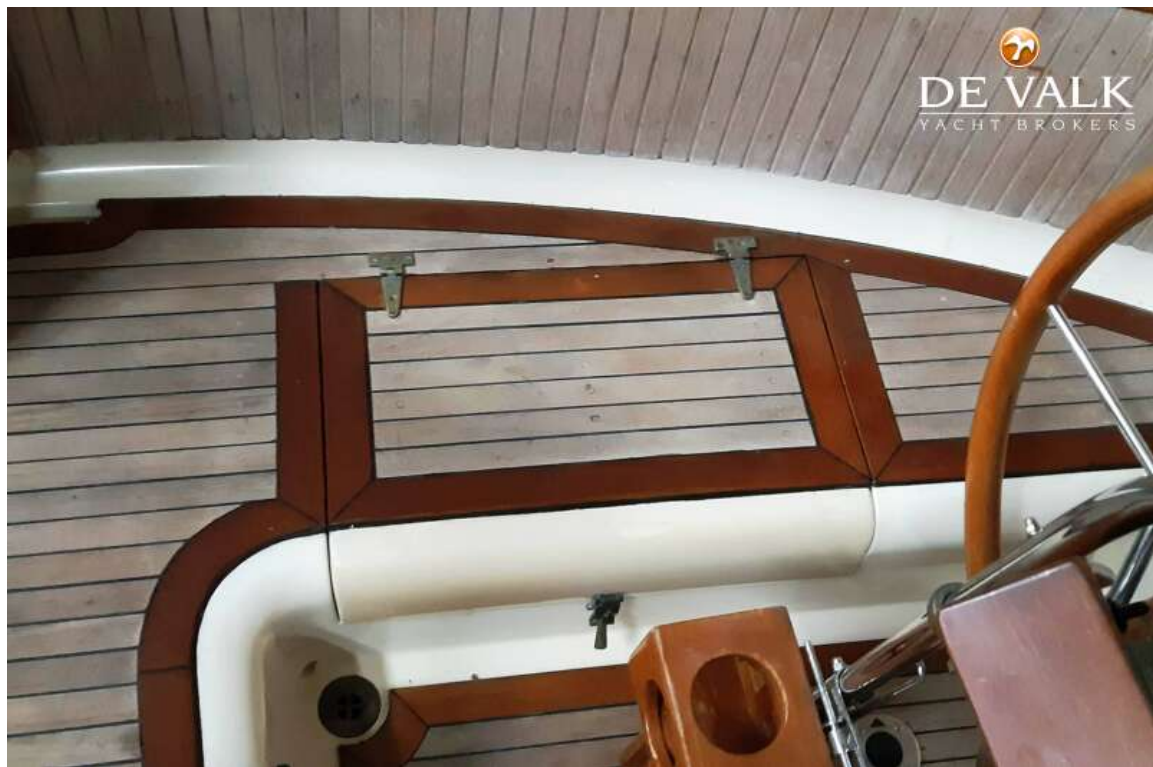
HANS CHRISTIAN 41T



HANS CHRISTIAN 41T



HANS CHRISTIAN 41T



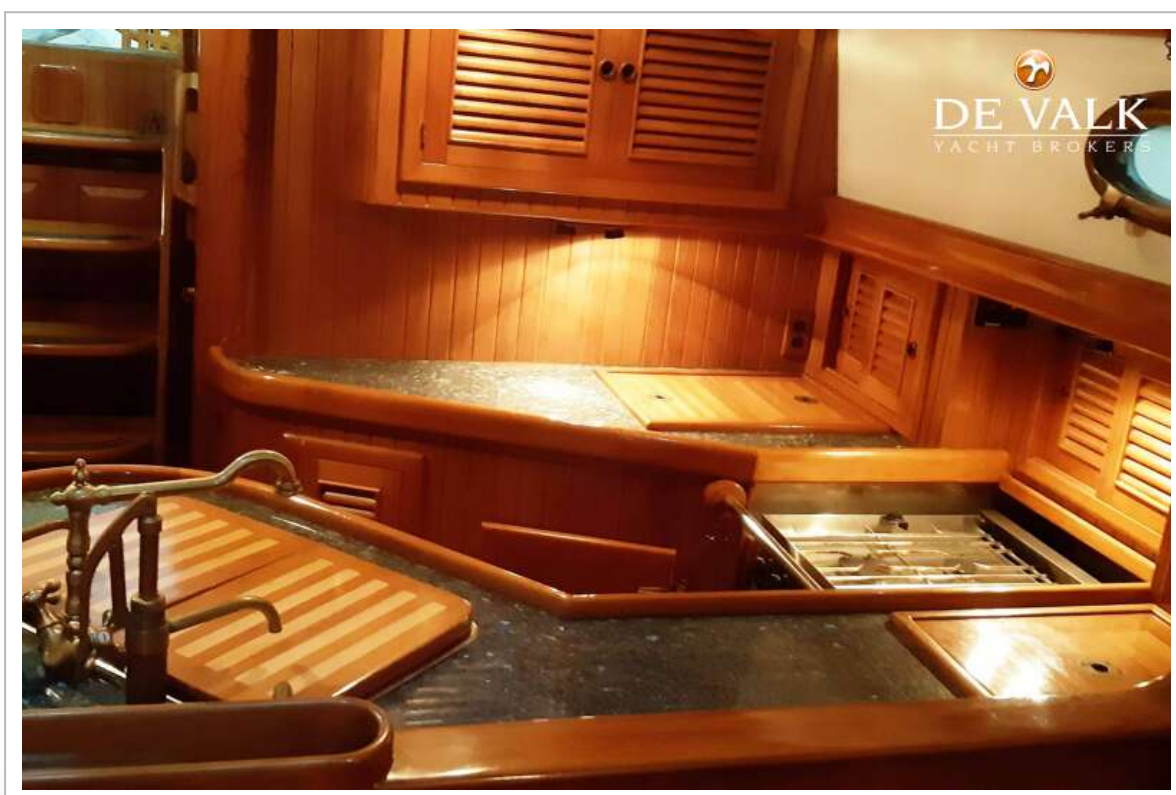
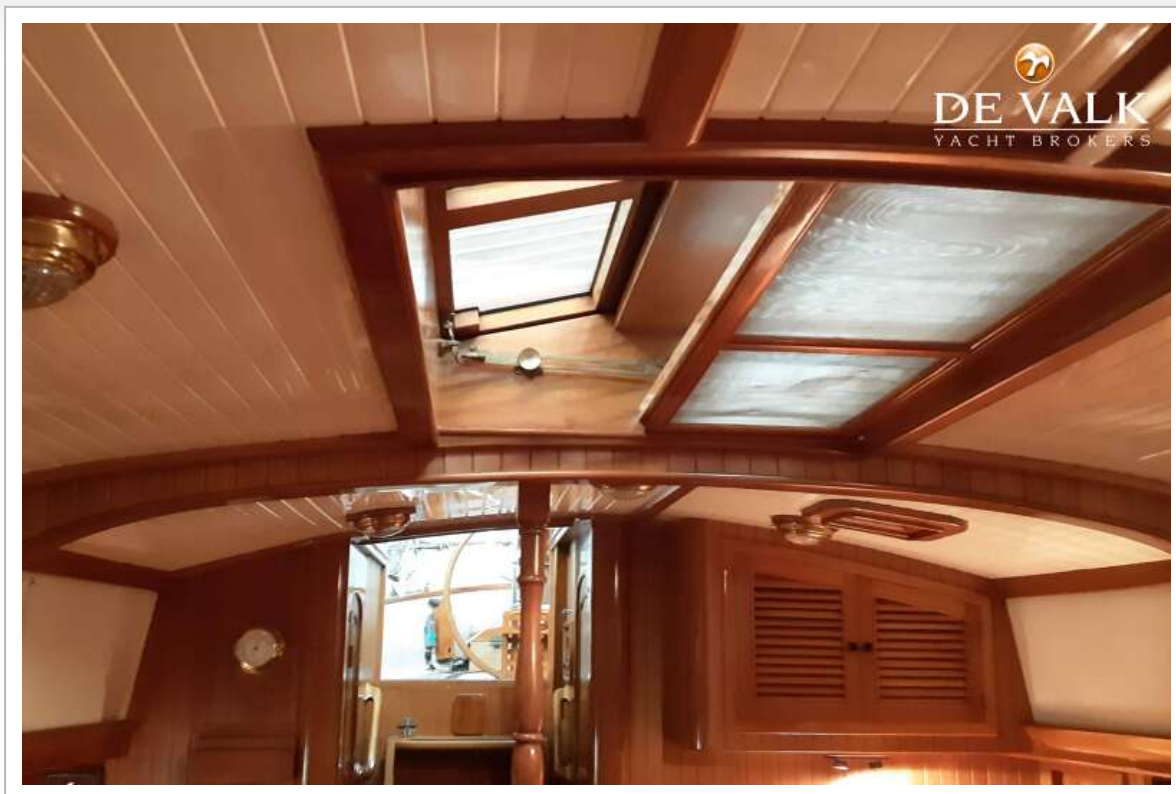
HANS CHRISTIAN 41T



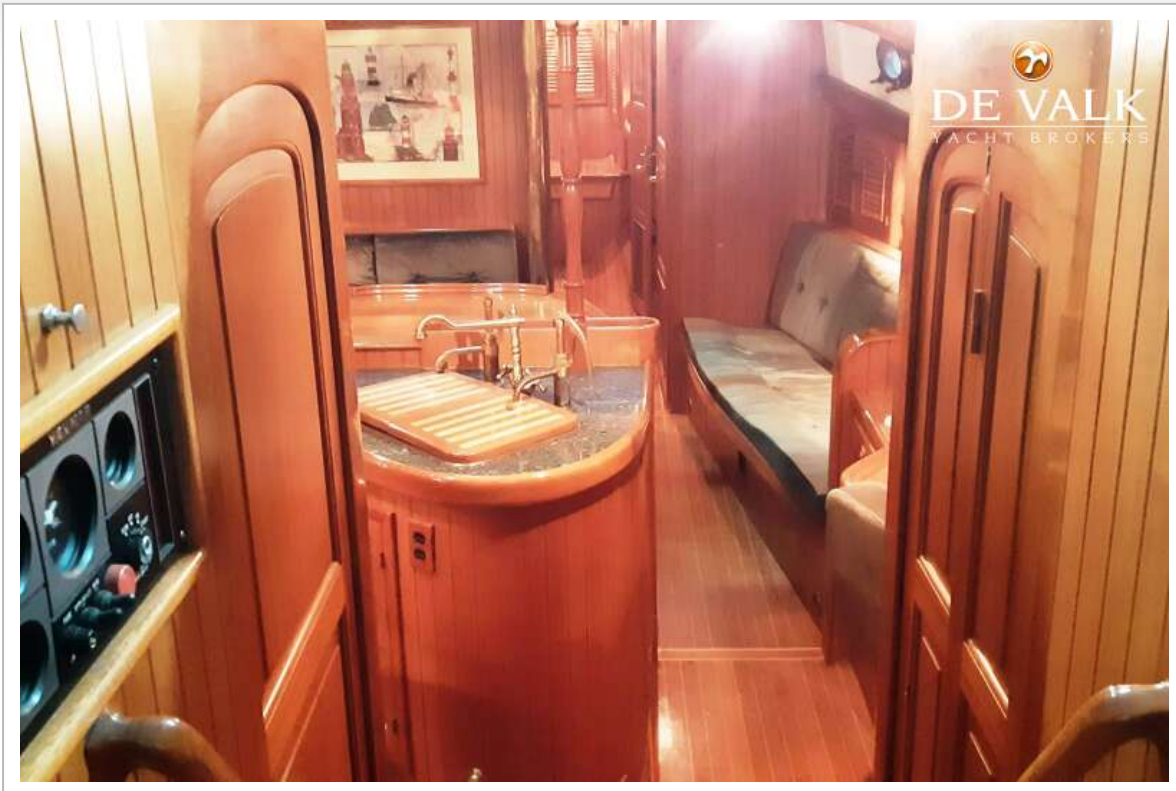
HANS CHRISTIAN 41T



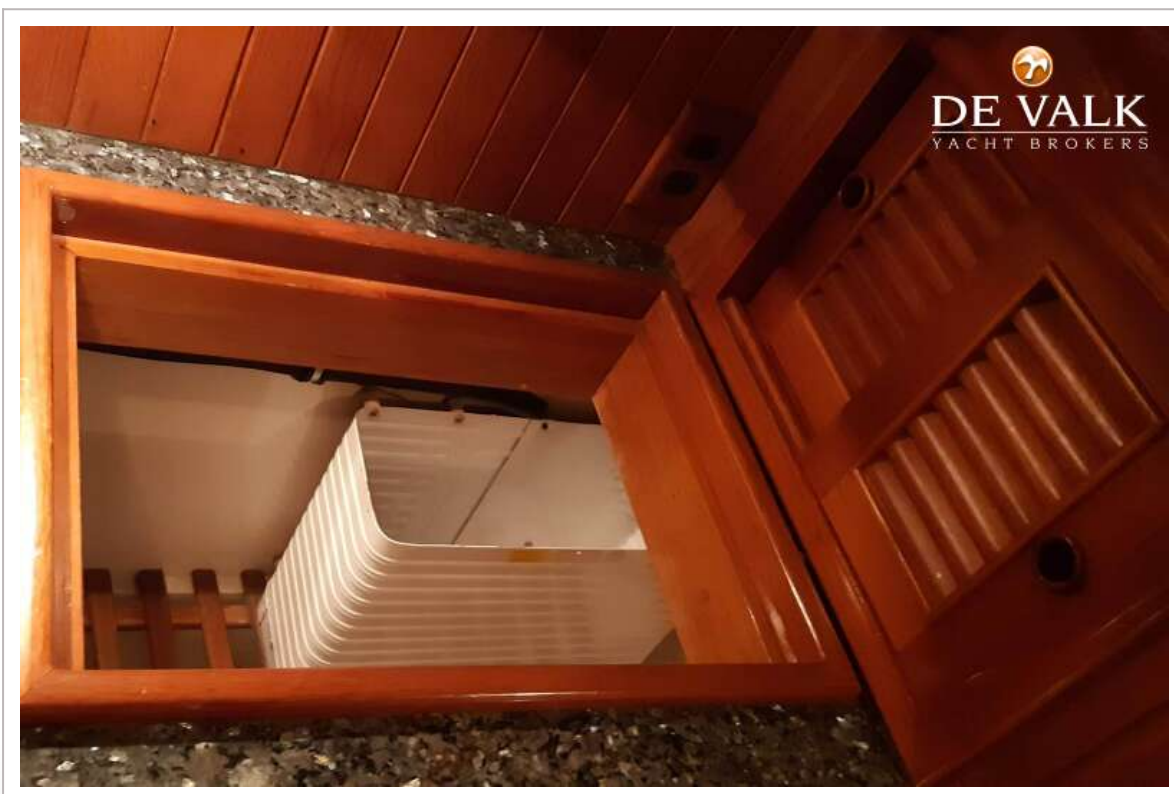
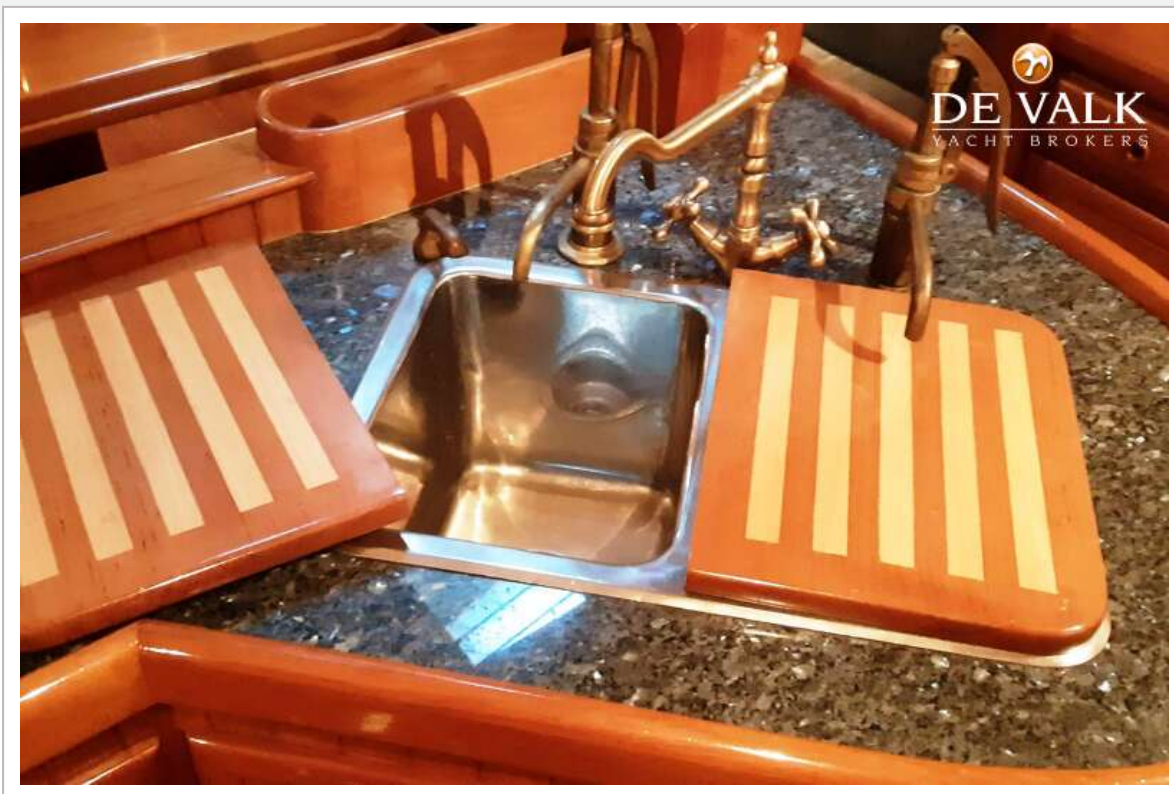
HANS CHRISTIAN 41T



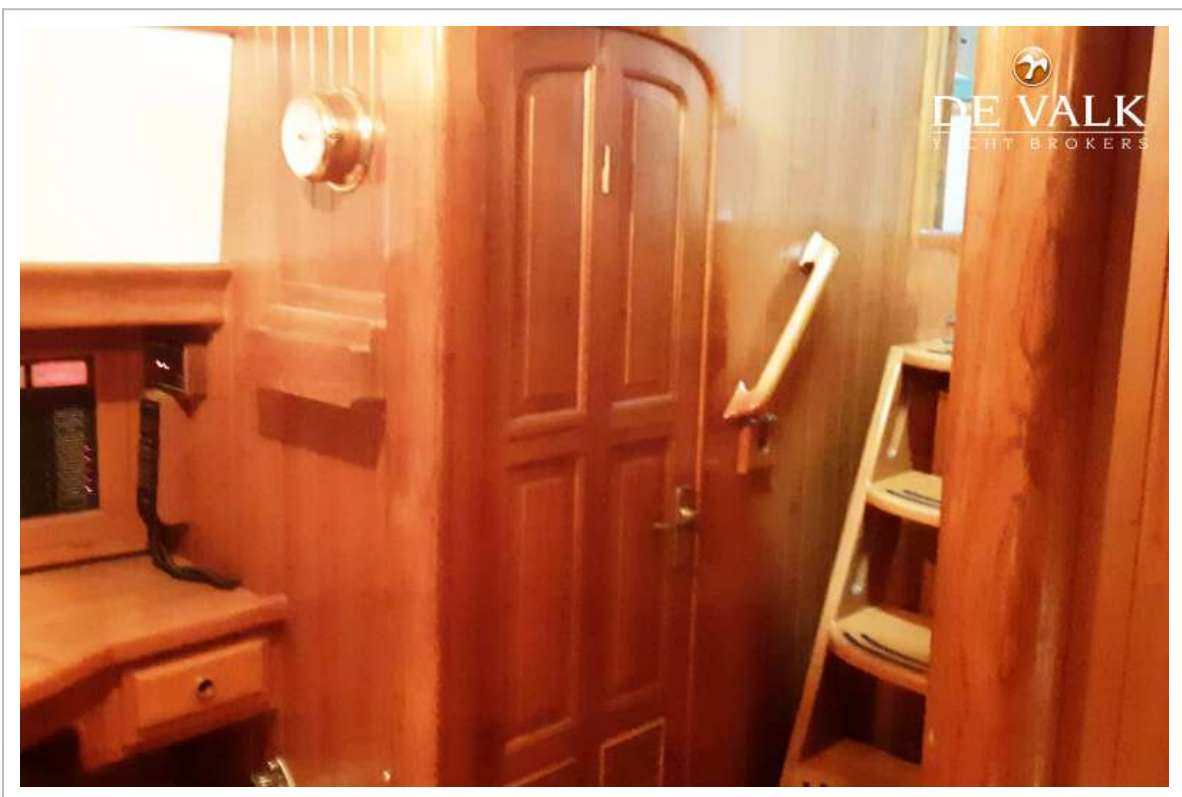
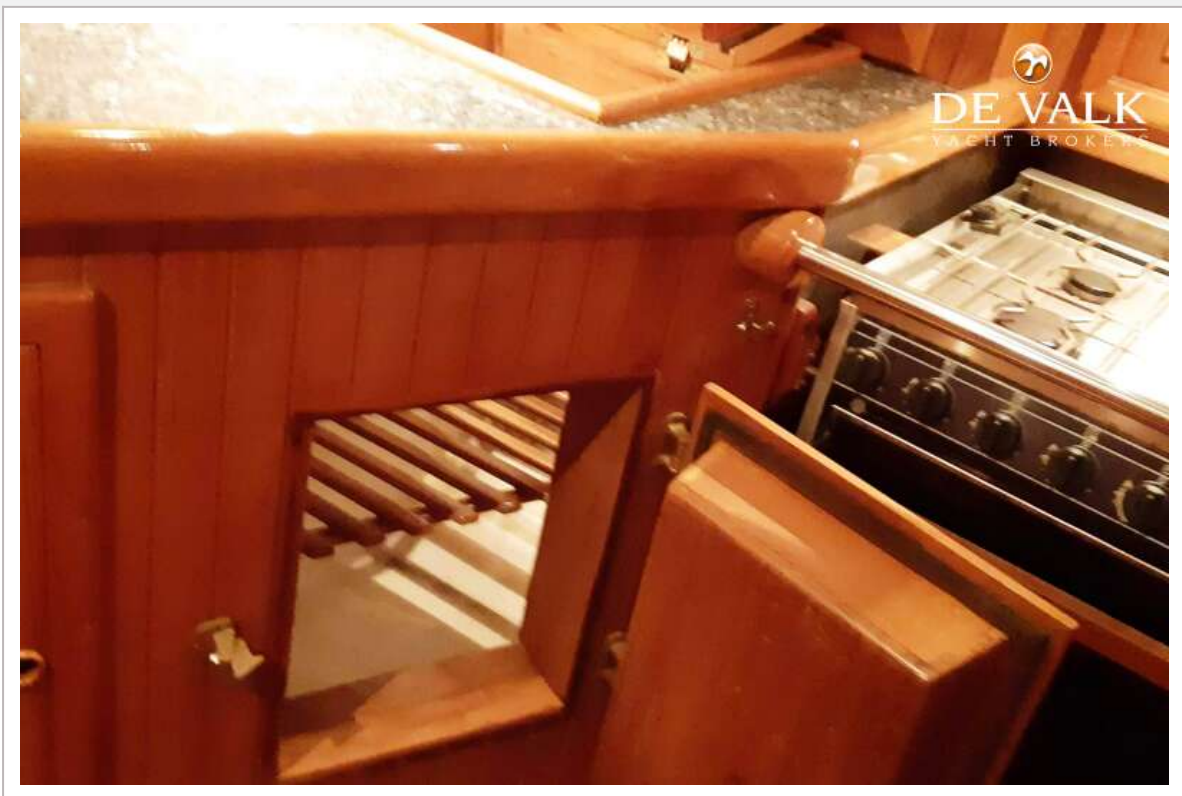
HANS CHRISTIAN 41T



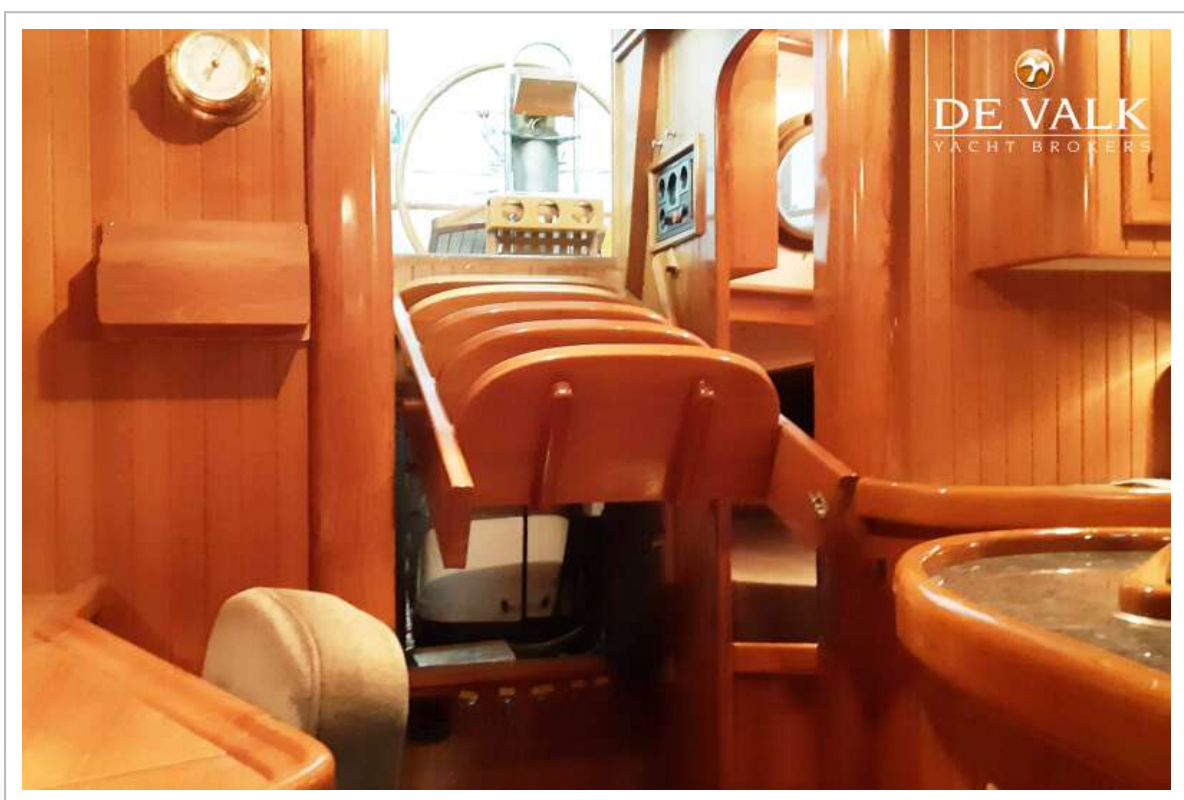
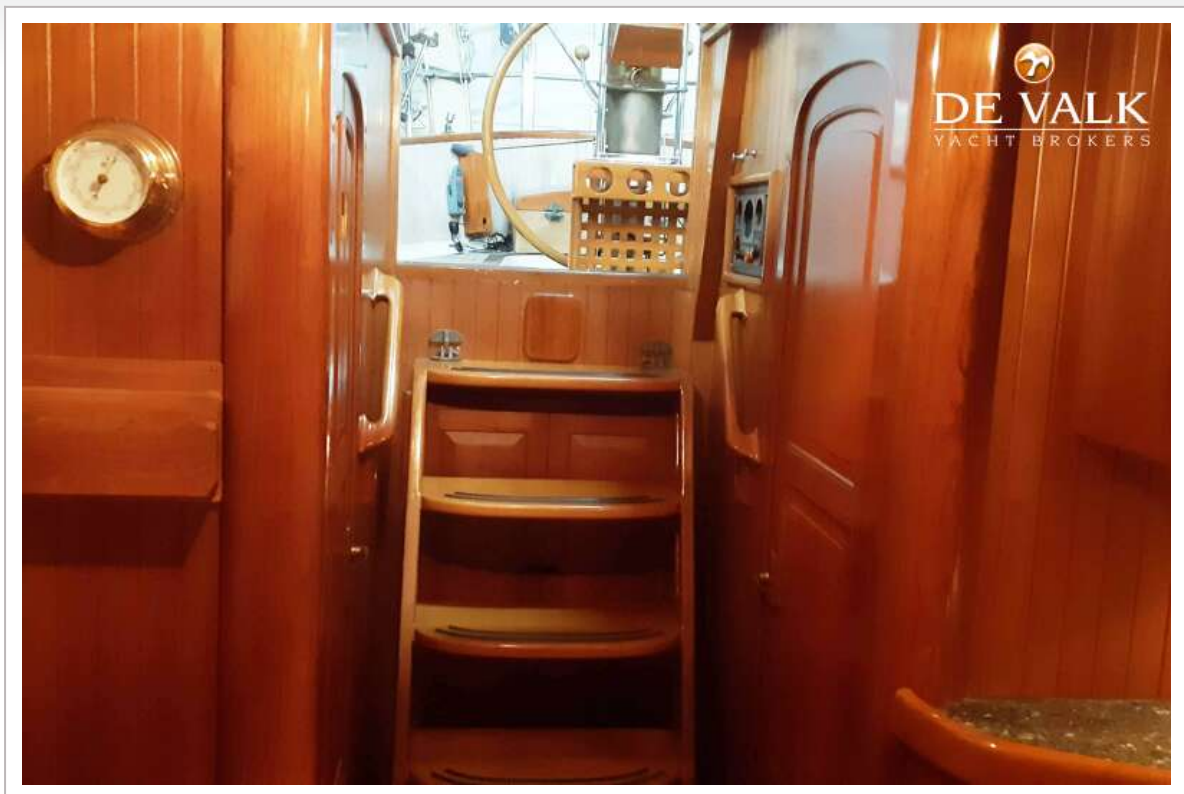
HANS CHRISTIAN 41T



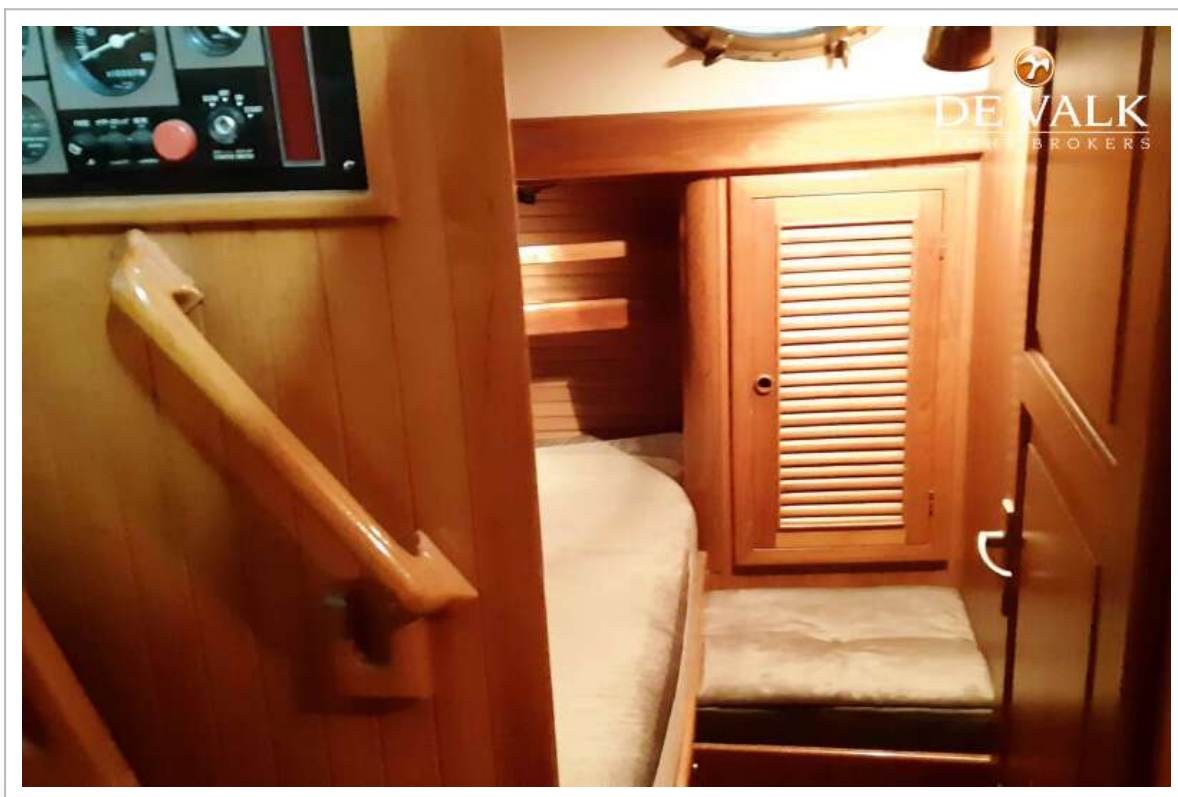
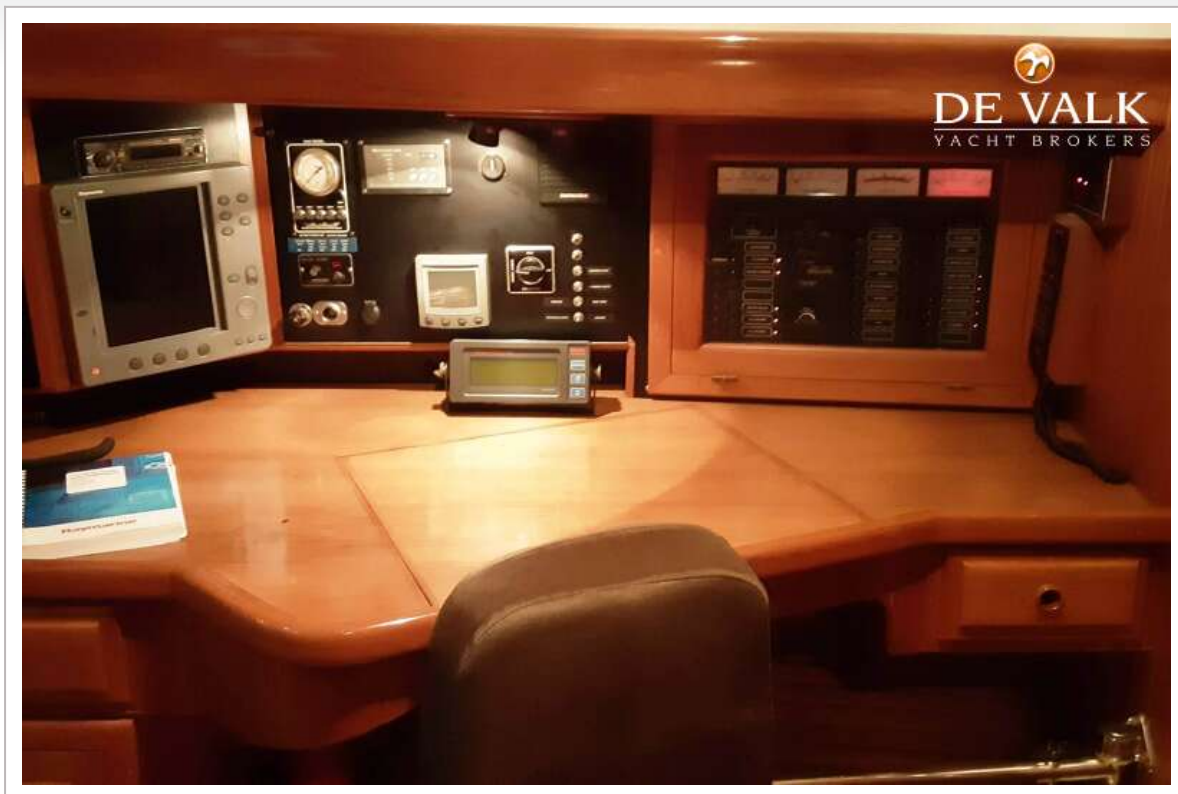
HANS CHRISTIAN 41T



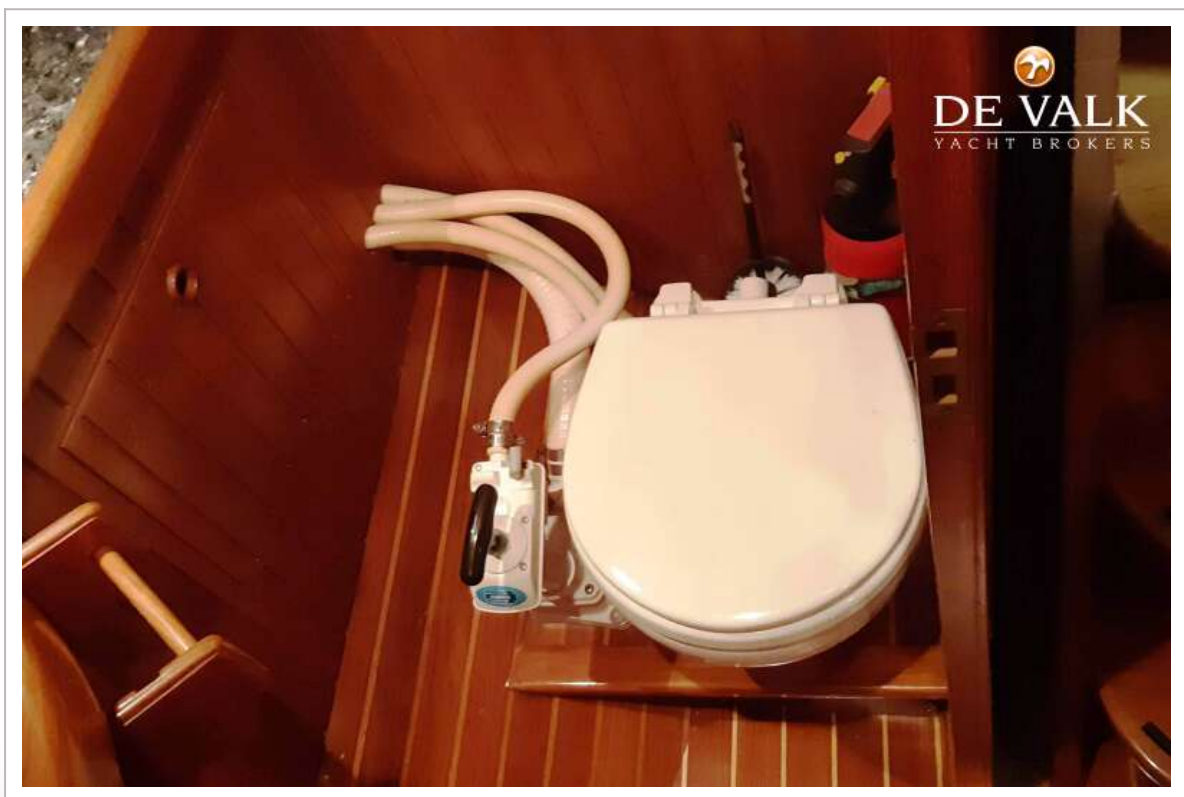
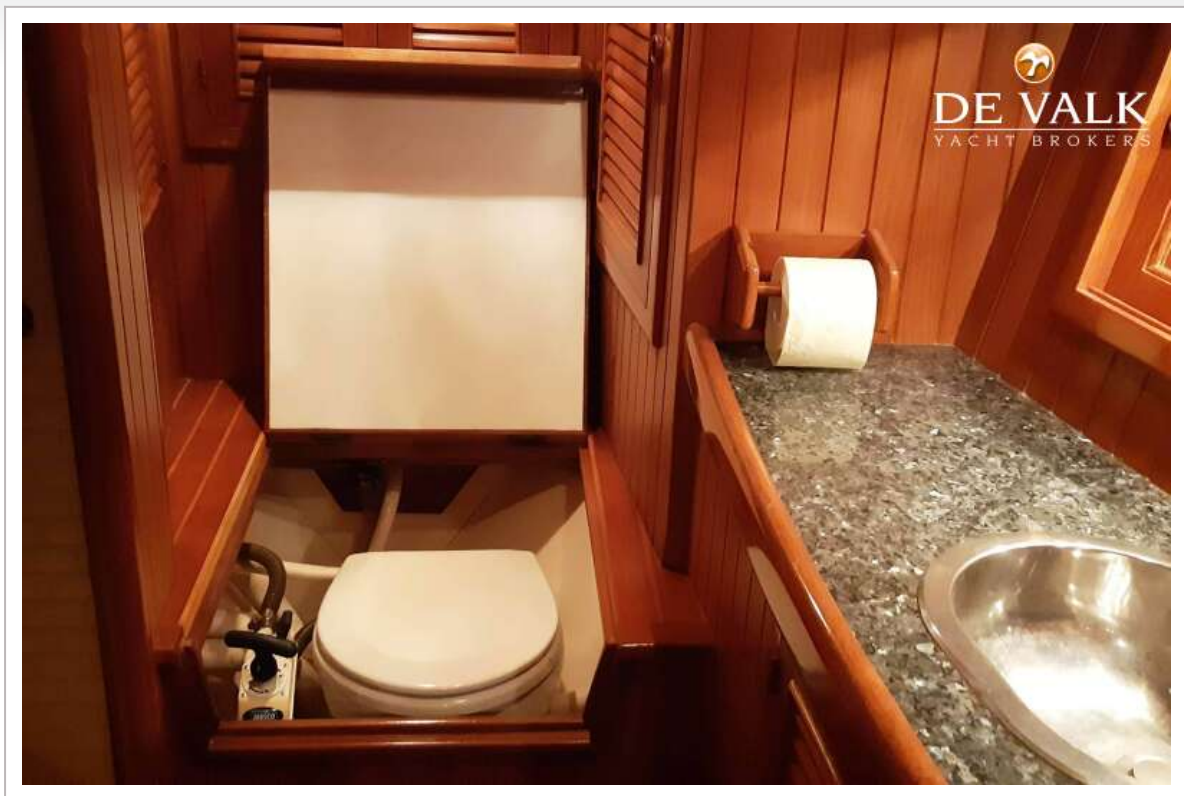
HANS CHRISTIAN 41T



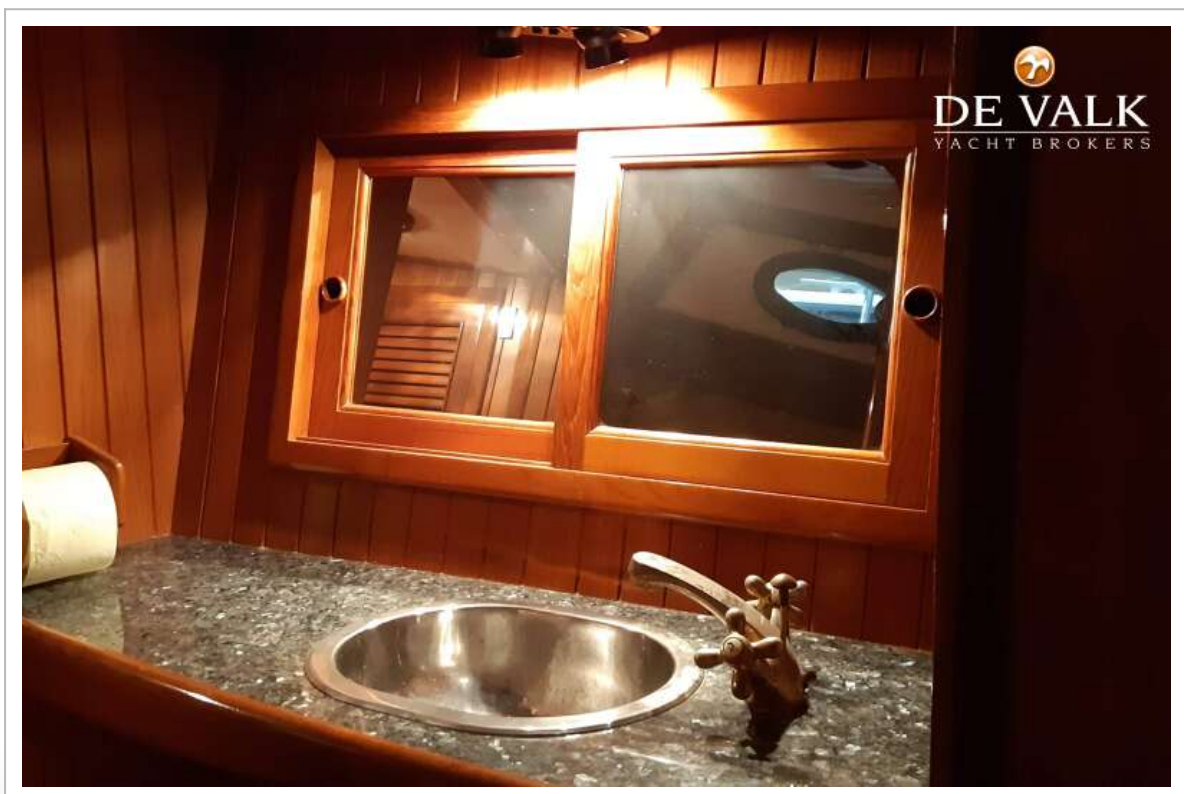
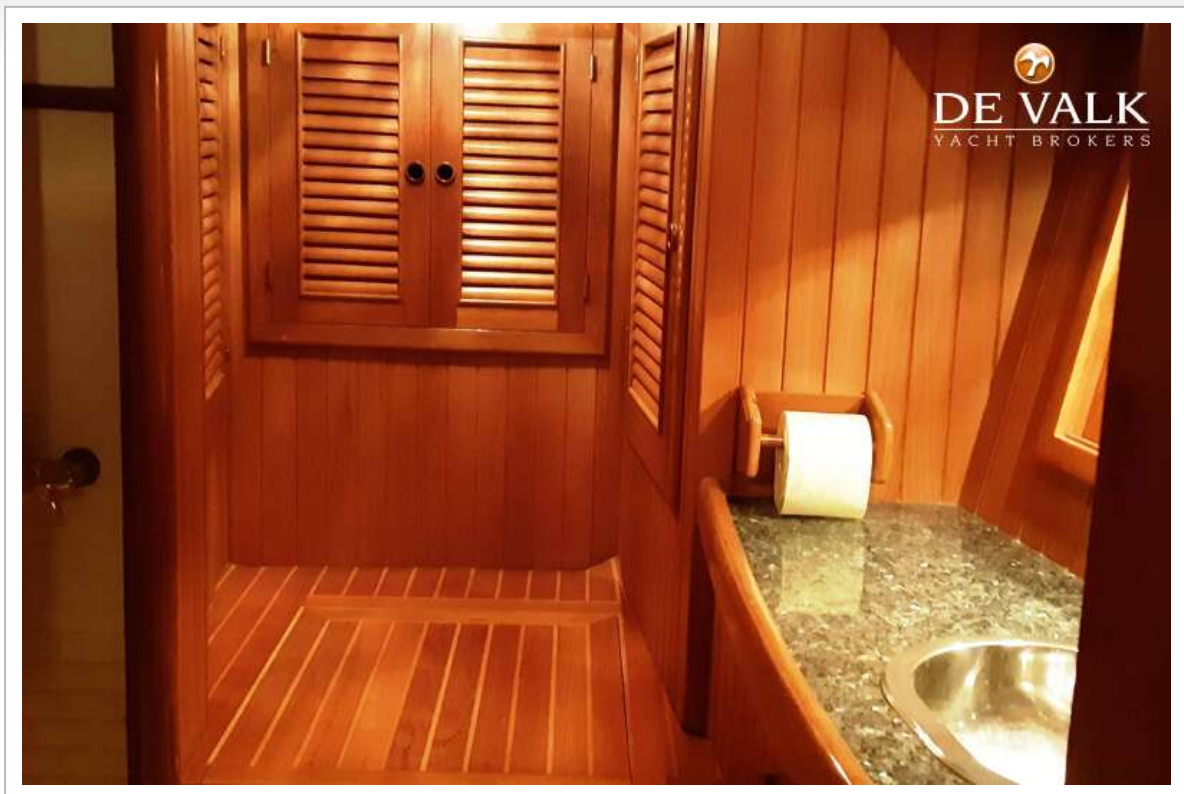
HANS CHRISTIAN 41T



HANS CHRISTIAN 41T



HANS CHRISTIAN 41T



HANS CHRISTIAN 41T

