



DE VALK  
YACHT BROKERS



## ETAP 32S



# ETAP 32S

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Für viele Segler ist die ETAP 32s die ideale Wahl. Die Stehhöhe von 190 cm am Niedergang in Verbindung mit dem Panoramafenster verleihen der Yacht ein großzügiges und luftiges Interieur. Ein gut geschütztes Cockpit und die legendäre ETAP-Unsinkbarkeit sorgen für eine beruhigende Sicherheit

*Hartmut Ross*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	9.84 x 3.42 x 1.30 (m)	<b>Werft</b>	
<b>Baujahr</b>	2003	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo 20220 s diesel	<b>PS/kW</b>	20.00 (PS), 14.00 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	contact sales office

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Kiel	<b>Telefon</b>	+49 1712312133
<b>Adresse</b>	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	<b>E-Mail</b>	kiel@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	ETAP 32S
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	9,84
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	8,38
<b>Breite (m)</b>	3,42
<b>Tiefgang (m)</b>	1,30
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	14,00
<b>Baujahr</b>	2003
<b>Lancierung</b>	2003
<b>Land</b>	Belgien
<b>Gewicht (t)</b>	3,89
<b>Ballast (Ton)</b>	3,89
<b>Netto tonnage</b>	ja
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmaterial</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß Weiß
<b>Stossliste</b>	Aluminium
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	TBS Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak Sitzbänge
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2018
<b>Dorado Belufter</b>	3
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decksluke</b>	ja
<b>Isolation</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 82
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 170
<b>Grauwassertank (Liter)</b>	65



<b>Pinne</b>	EVS Pinne
<b>Not-Pinne</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Fussboden</b>	Mahagoni
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,95
<b>Heizung</b>	Webasto Diesel
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Dinette</b>	ja
<b>Dinette zum umbauen</b>	Extra Breit
<b>Tür zum Cockpit</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Holz
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas
<b>Ofen</b>	Gas
<b>Kuhlschrank</b>	ja
<b>Warmwasser System</b>	ja
<b>Wasserdruck System</b>	ja
<b>Hand und/oder Fusspumpe</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	ja
<b>Länge Bett (m)</b>	2
<b>Kleiderschrank</b>	hängend und Schubladen
<b>Badezimmer</b>	getrennt
<b>Toilet</b>	ja
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette



# ETAP 32S

Dusche ja

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo
<b>Typ</b>	20220 s
<b>PS</b>	20,00
<b>kW</b>	14,00
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2003
<b>Kühlungssystem Motor</b>	direkt Aussenwasser
<b>Saildrive Dichtung</b>	ja
<b>Exhaust</b>	
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	1
<b>Versorgungsbatterie</b>	1
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	ja
<b>Solar panele</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Elektrisches Kompas</b>	Raymarine
<b>Tiefenanzeige</b>	Raymarine
<b>Tiefenanzeige/Logge</b>	Raymarine
<b>Logge</b>	Raymarine
<b>Windlupe anzeigen</b>	Raymarine



# ETAP 32S

<b>Autopilot</b>	Raymarine
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	Raymarine
<b>Radar</b>	Raymarine RD 218
<b>Radar/Plotter</b>	Raymarine C70
<b>Navtex</b>	Neu
<b>Elektronische Kart(en)</b>	ja
<b>Radio Empfänger</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdeck</b>	2017 mit Makrolon
<b>Kuchenbude</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplatform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Anker</b>	Delta Elektrisch
<b>Ankerkette</b>	30 m
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Feuerlöscher</b>	ja

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	ja



Großsegel	UK Tap Drive Silver 2015
Großsegel-Persenning	2015
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Genua	UK 2015 Tap Drive Silver
Rollreffanlage	Furlex
Gennaker	Mit Bergeschlauch
Stagsegel	ja
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Genua Schotwinschen	Lewmar 30 ST
Fall Winschen	Lewmar 16 ST



# ETAP 32S



# ETAP 32S



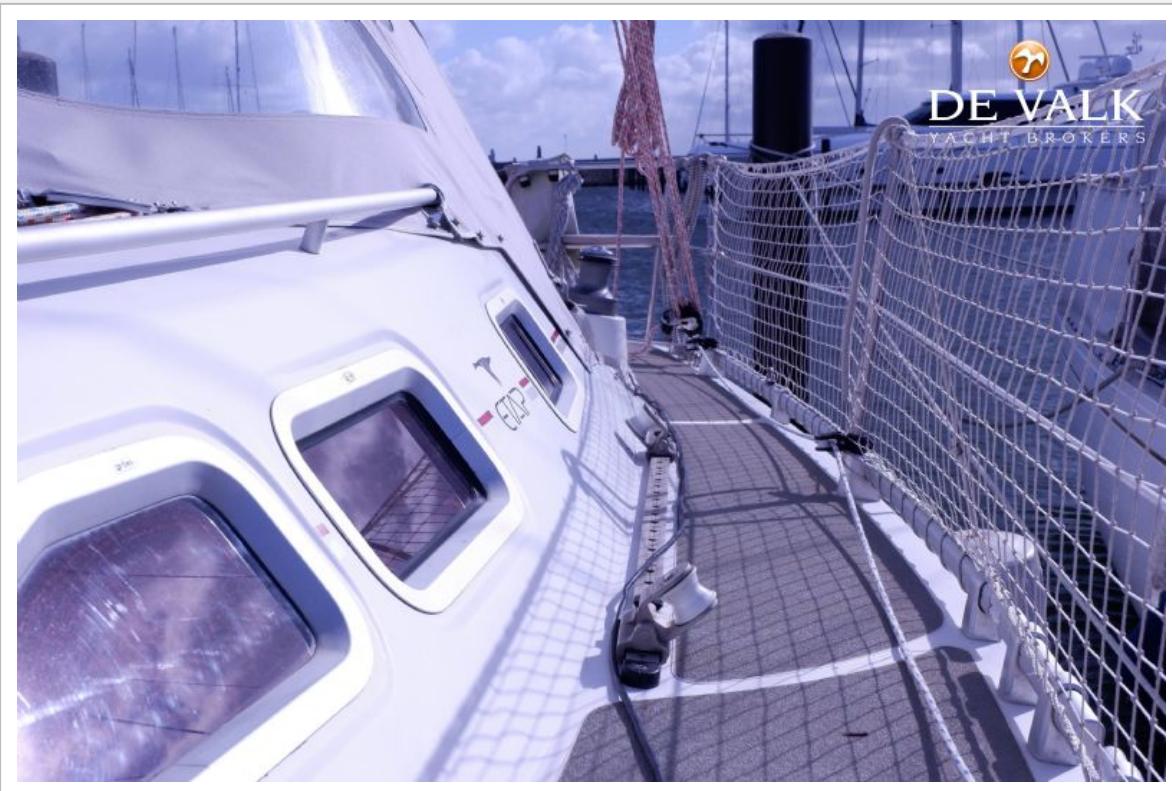
# ETAP 32S



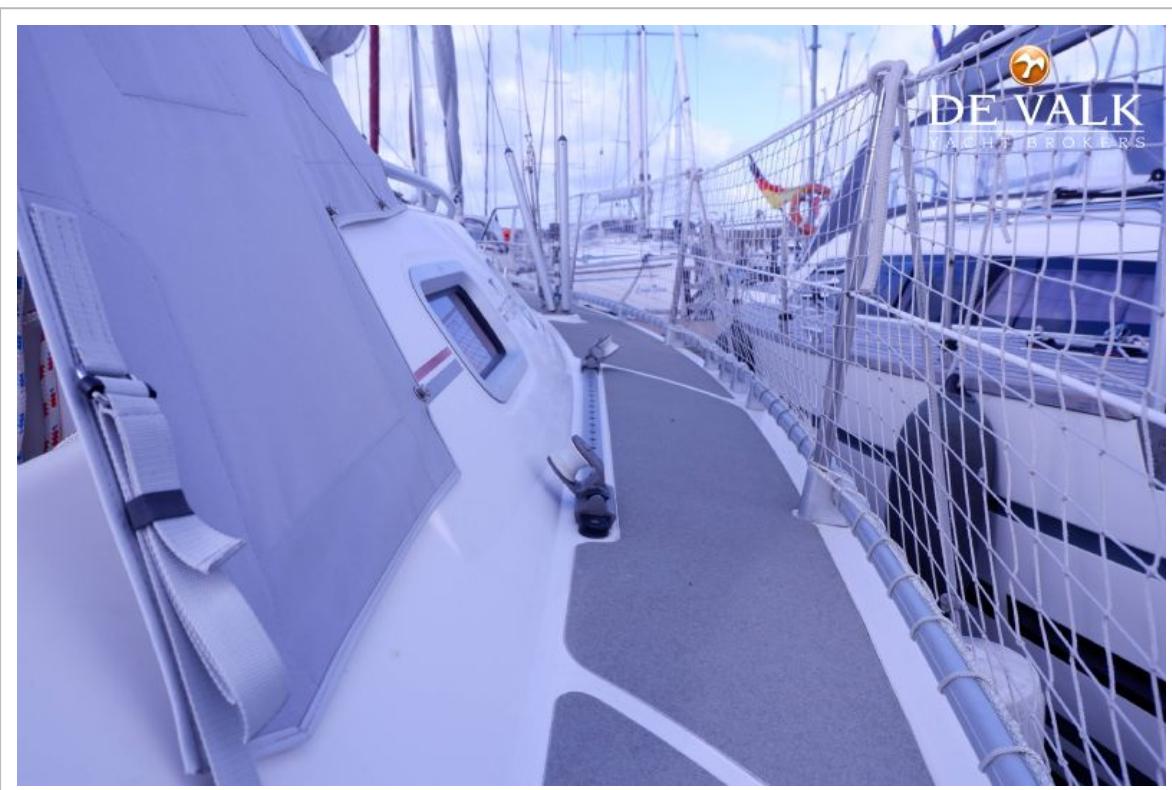
# ETAP 32S



# ETAP 32S



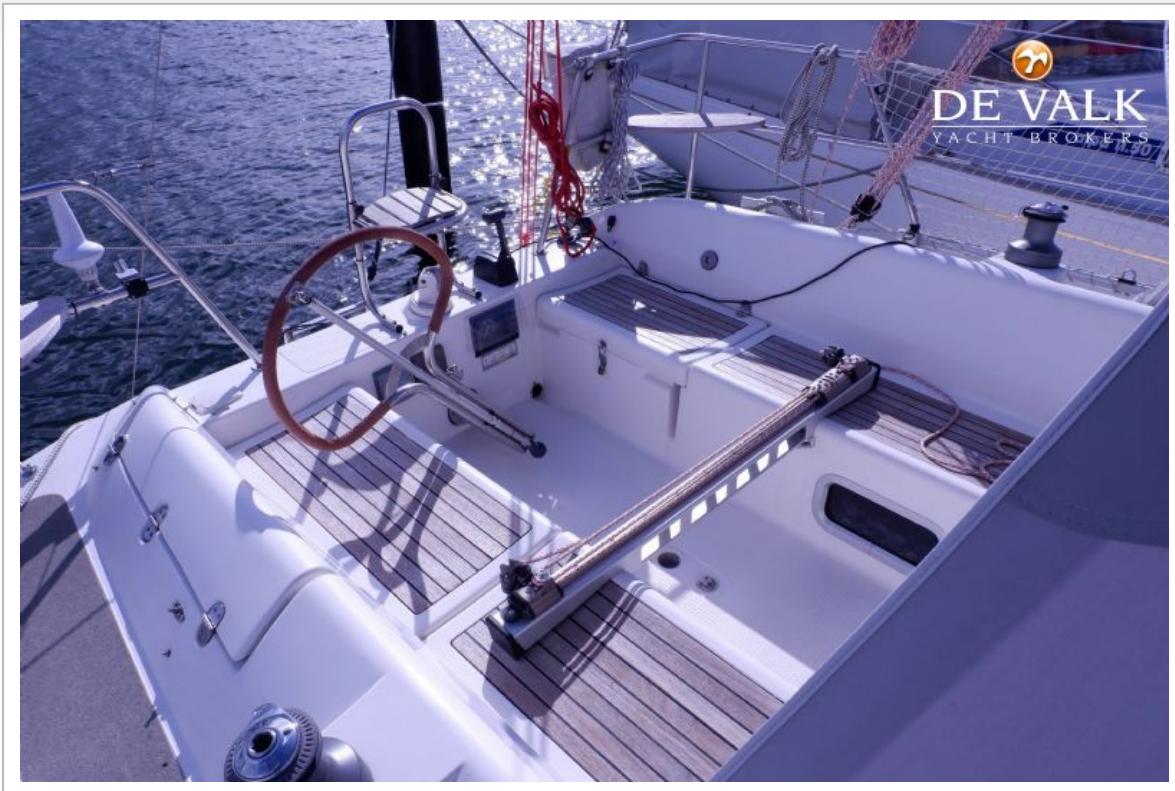
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# ETAP 32S



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



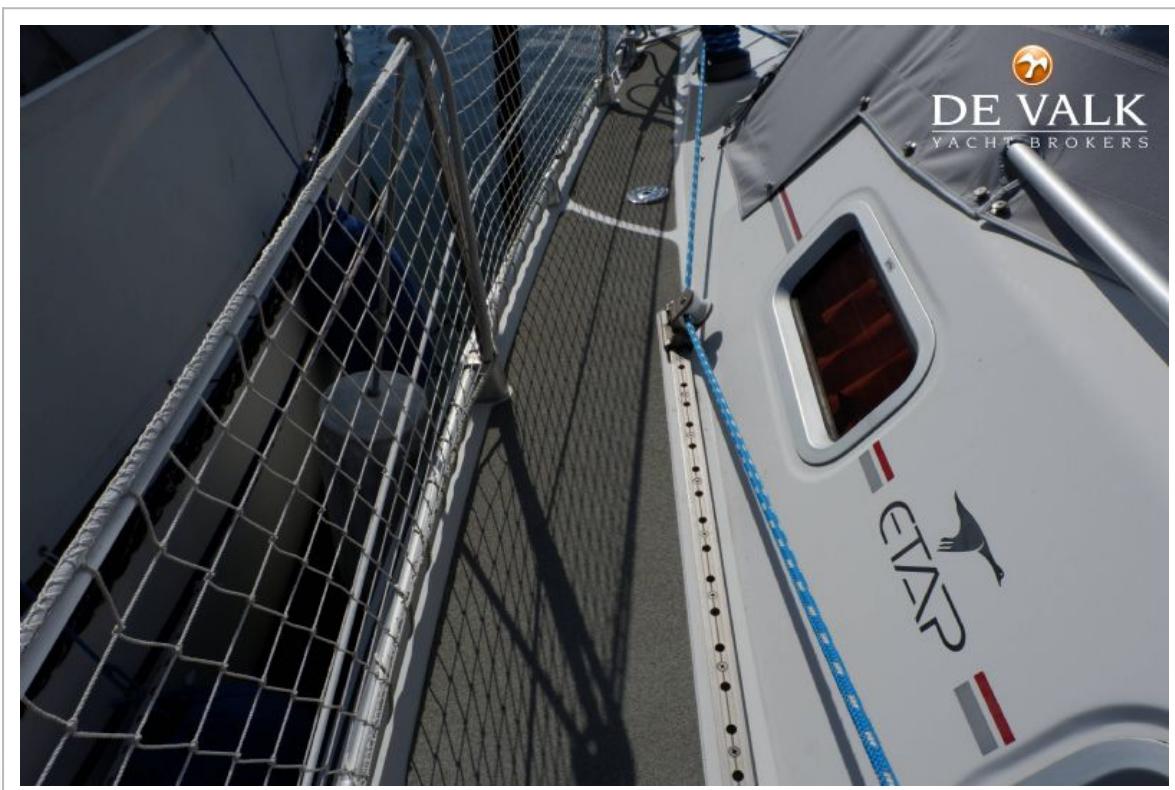
# ETAP 32S



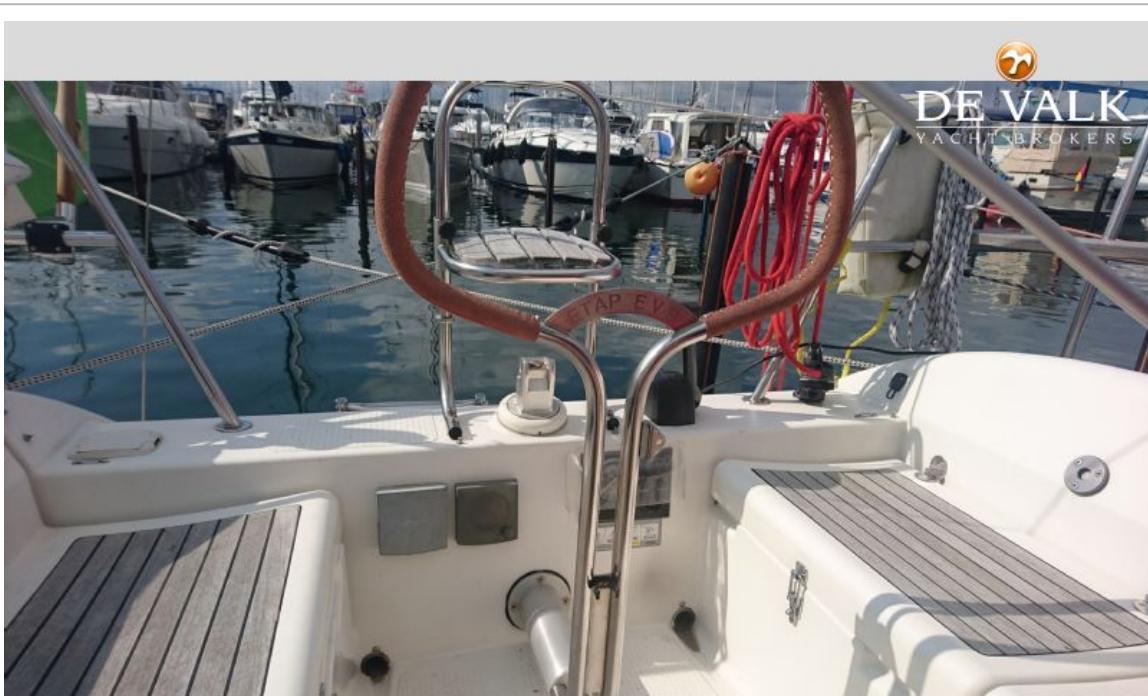
DE VALK  
YACHT BROKERS



# ETAP 32S



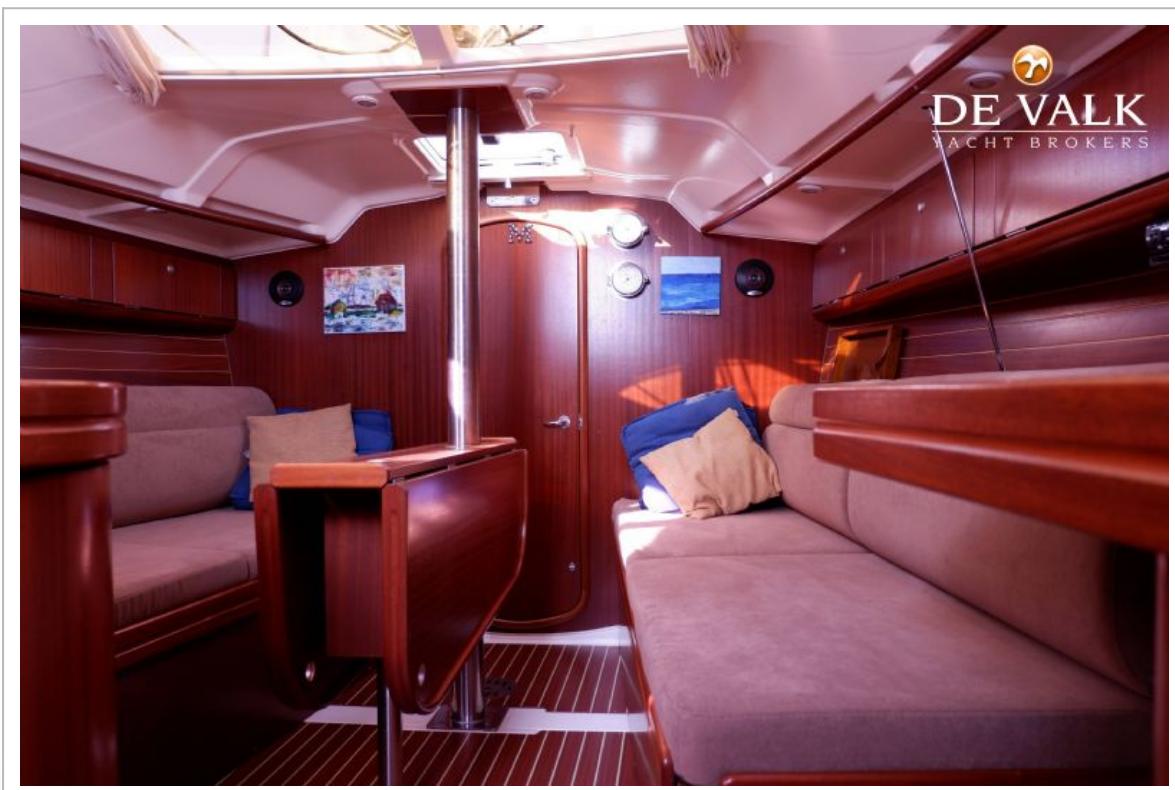
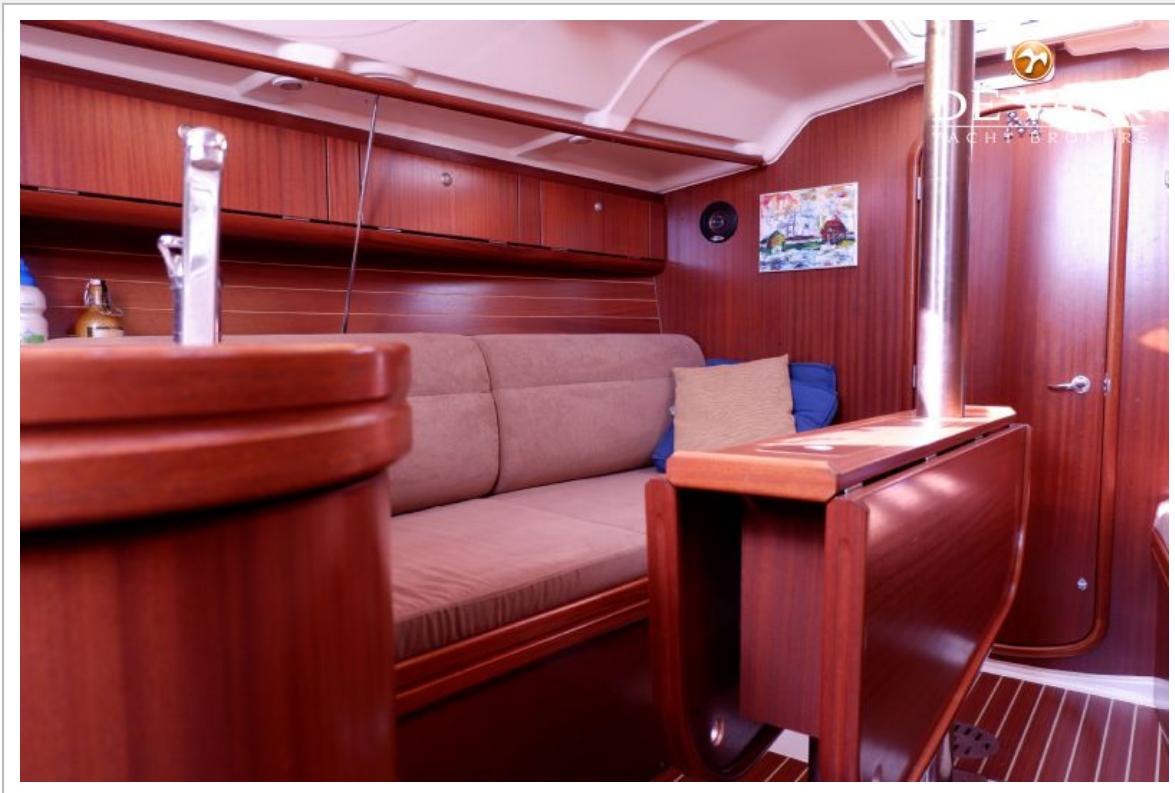
# ETAP 32S



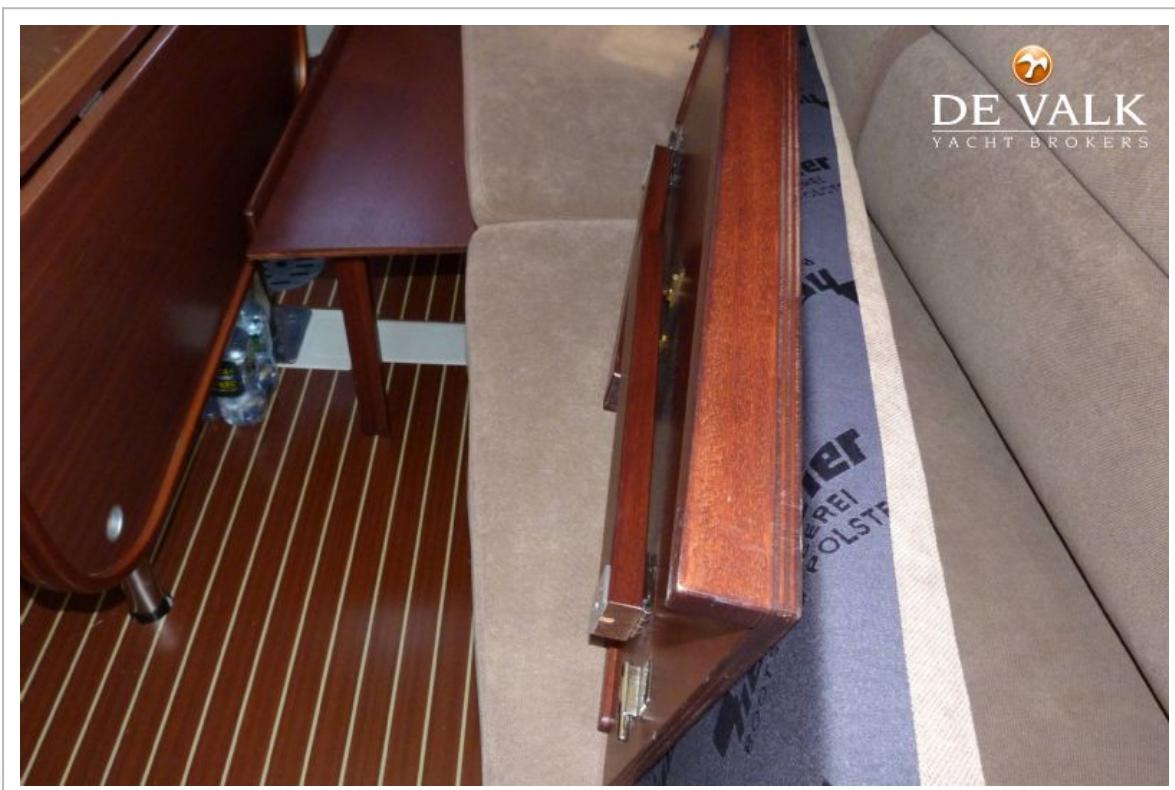
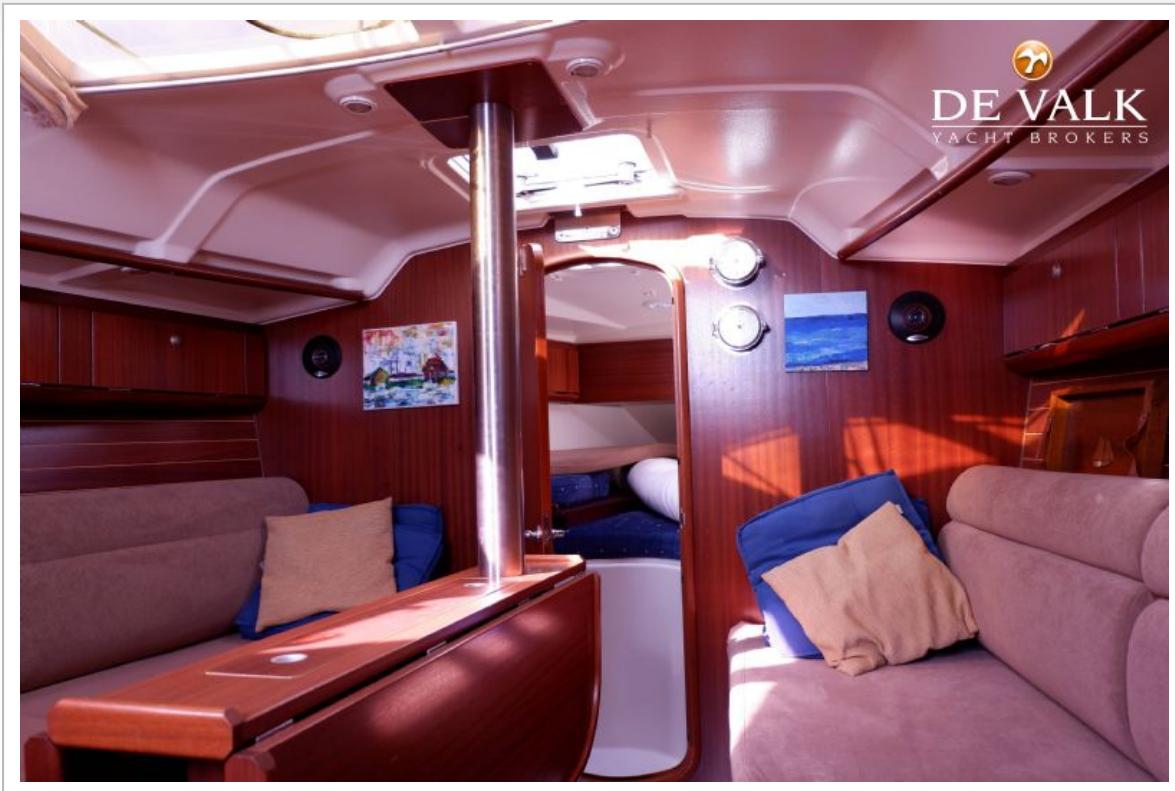
# ETAP 32S



# ETAP 32S



# ETAP 32S



# ETAP 32S



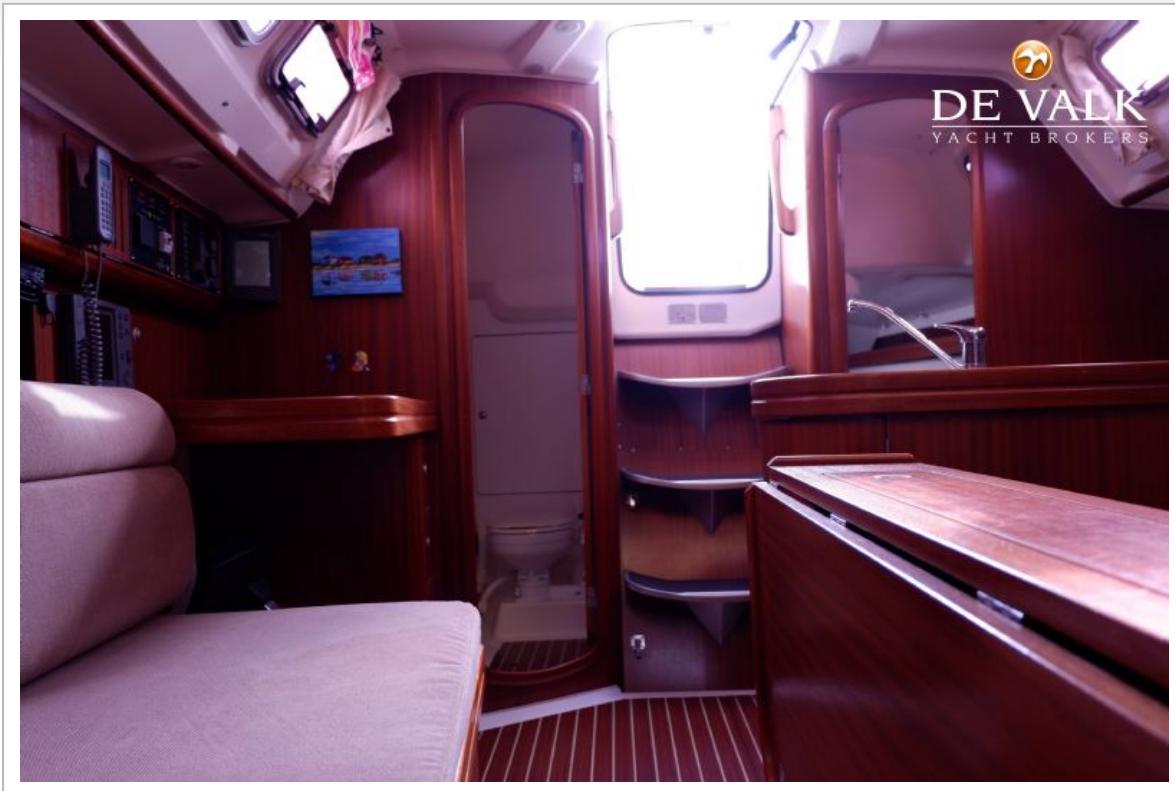
DE VALK  
YACHT BROKERS



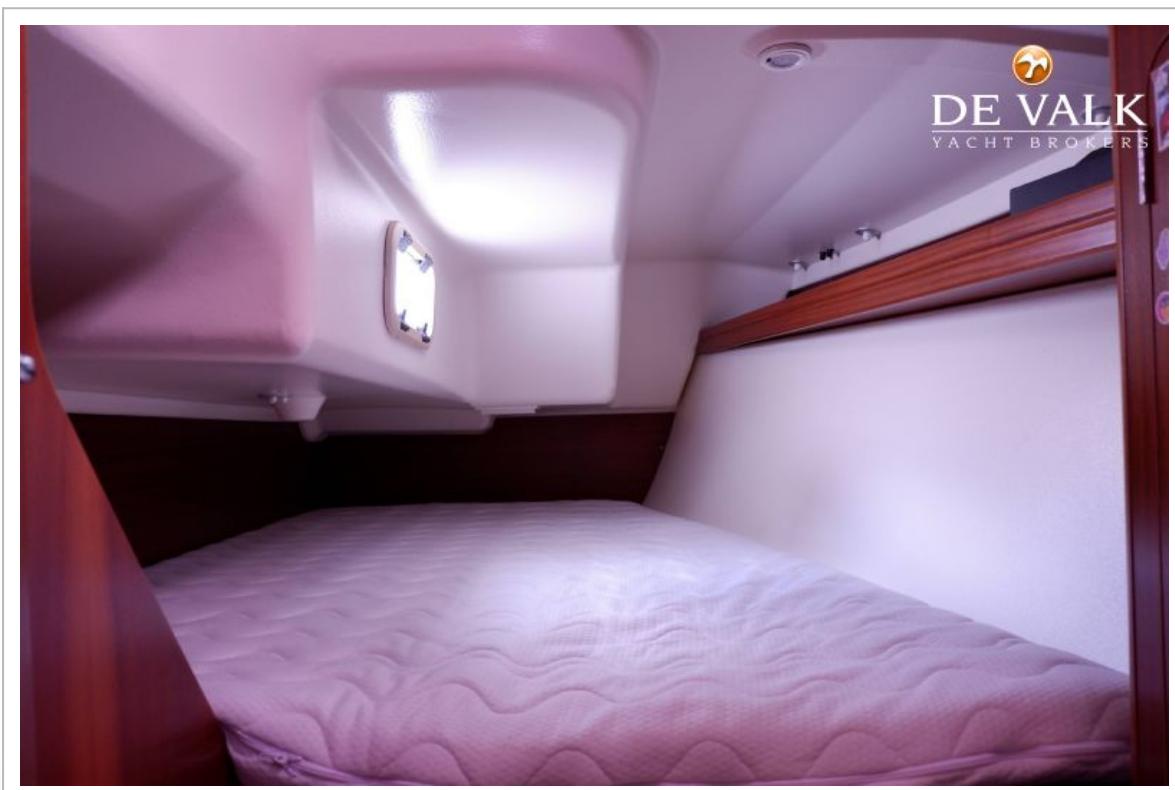
DE VALK  
YACHT BROKERS



# ETAP 32S



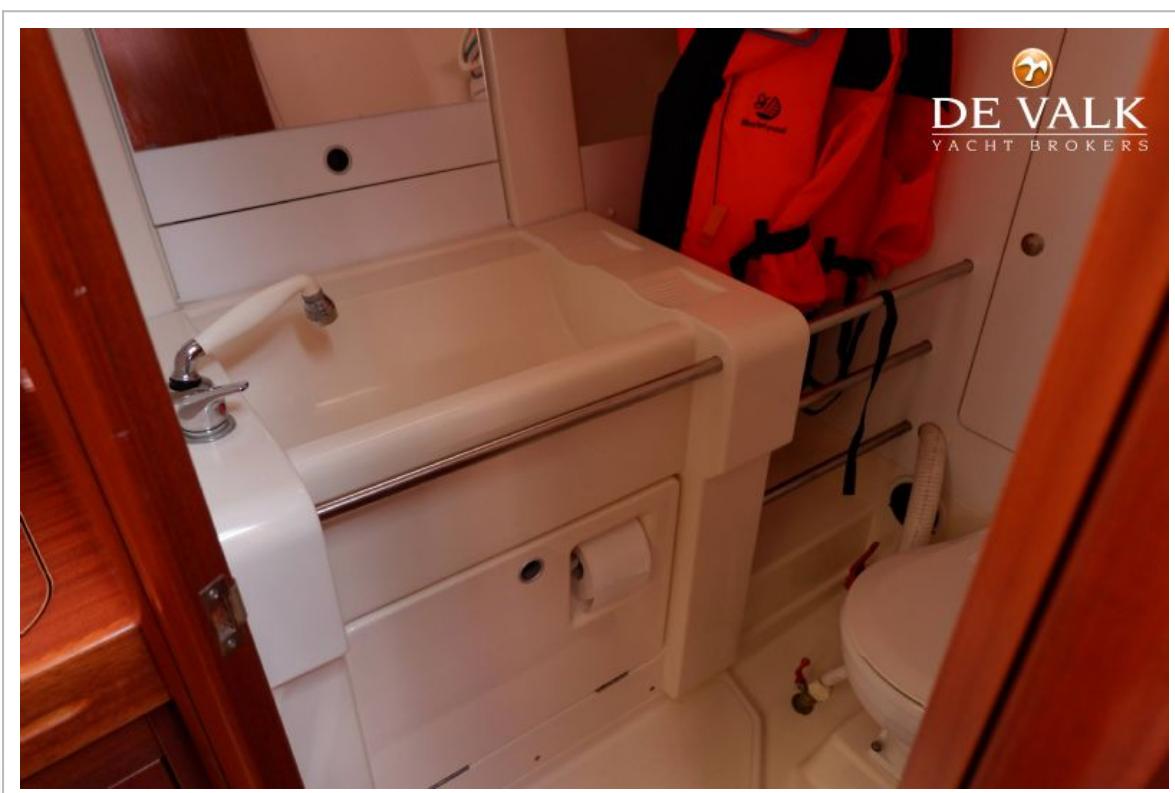
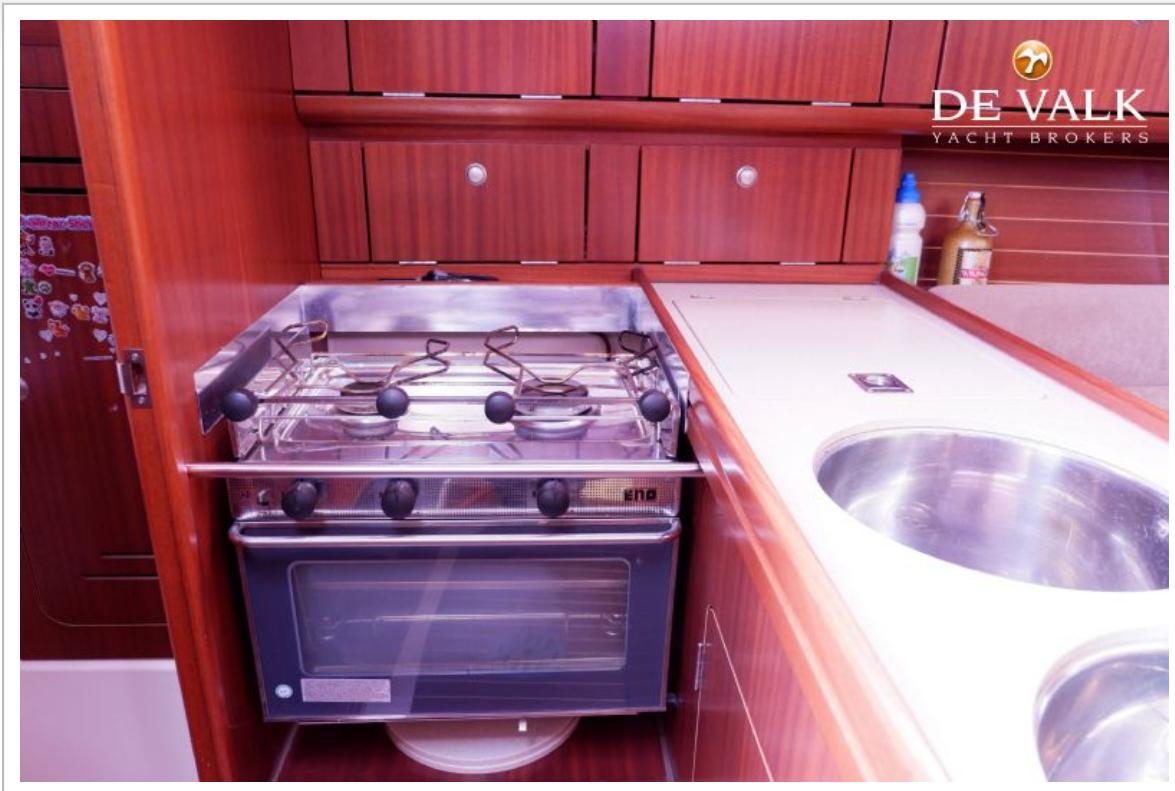
DE VALK  
YACHT BROKERS



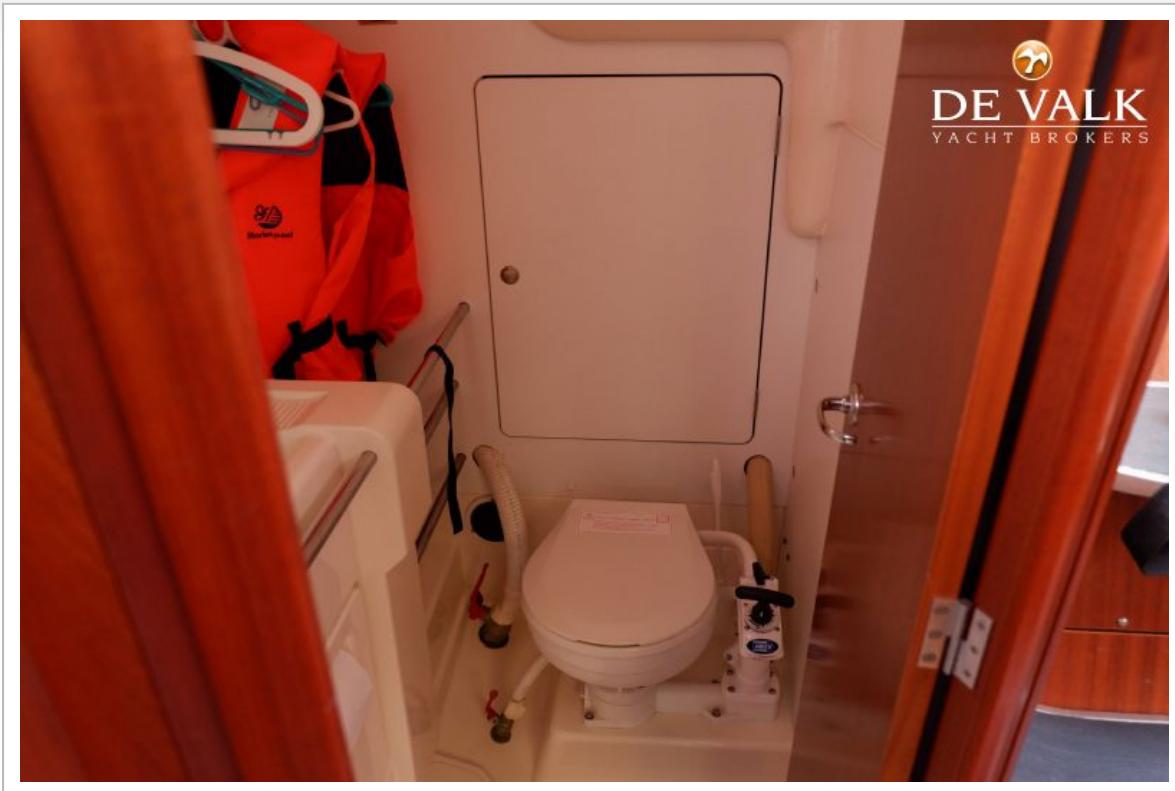
DE VALK  
YACHT BROKERS



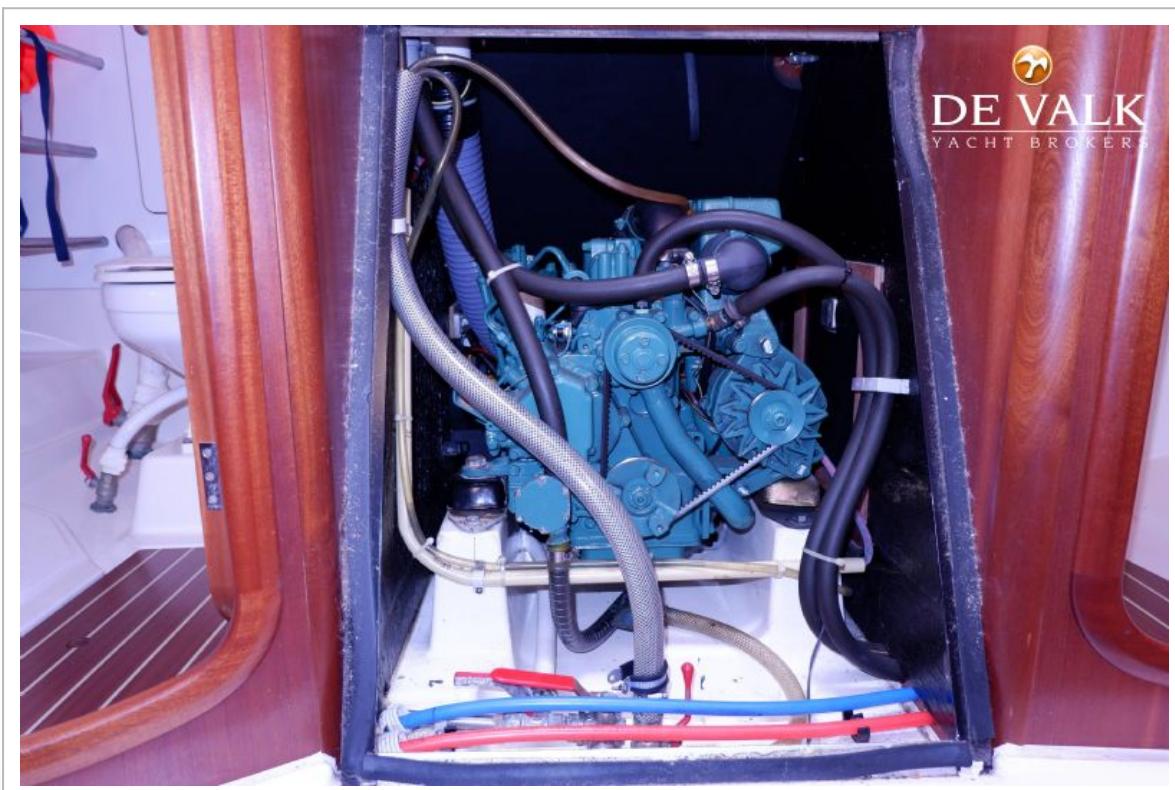
# ETAP 32S



# ETAP 32S



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



