



DE VALK
YACHT BROKERS



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



DE VALK
YACHT BROKERS

BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

KOMMENTARE DES MAKLERS

Seltenheit: Junger Klassiker traditionell in erstklassiger Bootsbaukunst aus Holz auf einer deutschen Werft erbaut. Die „Bristol Channel Pilot Cutter 32“ wurde von dem bekannten Designer Paul Gardside gezeichnet und nach den EU-Richtlinien 94/25 EC auf der Bootswerft Oste von Martin Skadow 2009 für den jetzigen Ersteigner gebaut. Als klassischer Langkieler mit scharfem Belauf vorn wie achtern ist das Boot sehr seetüchtig und fabelhaft schnell. Sie ist auf zahllosen Regatten erfolgreich gewesen. Das Schiff ist komplett für fünf Personen eingerichtet. Ein wunderschönes Schiff

Hartmut Ross

TECHNISCHE DATEN

Maße	9.65 x 3.36 x 1.72 (m)	Werft	Martin Skadow
Baujahr	2009	Kabinen	1
Material	Holz	Kojen	5
Motor(en)	1 x Sole 3 diesel	PS/kW	30.00 (PS), 22.05 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Kiel

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Kiel	Telefon	+49 1712312133
Adresse	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	E-Mail	kiel@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

ALLGEMEIN

Modell	BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	9,65
Breite (m)	3,36
Tiefgang (m)	1,72
Durchfahrtshöhe (m)	15,00
Baujahr	2009
Lancierung	2009
Werft	Martin Skadow
Land	Deutschland
Entwerfer	Paul Gardside
Gewicht (t)	8,2
CE Norm	A
Rumpfmateral	Holz
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß Hell Grau
Haut-dicke Rumpf (mm)	30
Rumpfform	Langkieler
Material Aufbauten	Holz Gambala
Haut-dicke Aufbauten (mm)	ja
Stossliste	Holz
Deckmaterial	Holz
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2020
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Messing
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	ja
Bullauge	Messing



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

Treibstofftank (Liter)	120
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 200
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 90
Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	New 2016

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	5
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,85
Heizung	Dickinson
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Schubladen
Badezimmer	getrennt
Toilet	en suite



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	Einzelbett
Länge Bett (m)	1,85
Kleiderschrank	Schubladen

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Sole 3
PS	30
kW	22,05
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2009
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5,5
Verbrauch (l/h)	1,6
Motorstunden	1618
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	Rule 3700
Elektrische Anlage	ja
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	1
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel



NAVIGATION

Kompass	Cassens & Plath
Tiefenanziege	VDO
Logge	VDO
Portabel UKW	ja
Plotter/GPS	VDO
Elektronische Kart(en)	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	ja
Ankerkette	60 m Stainless steel
Ankerwinde	handbetrieben
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2020
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja

RIGG

Stehendes Gut	Drahtseil
---------------	-----------



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

Material Mast	Holz
Salings	ja
Großsegel	2016
Großsegel-Persenning	ja
Kutter Stag	ja
Toppsegel	ja
Fock	ja
Reff Vorrichtung	ja
Genua Schotwinschen	Antal
Fall Winschen	ja
Reff Wunsch	ja



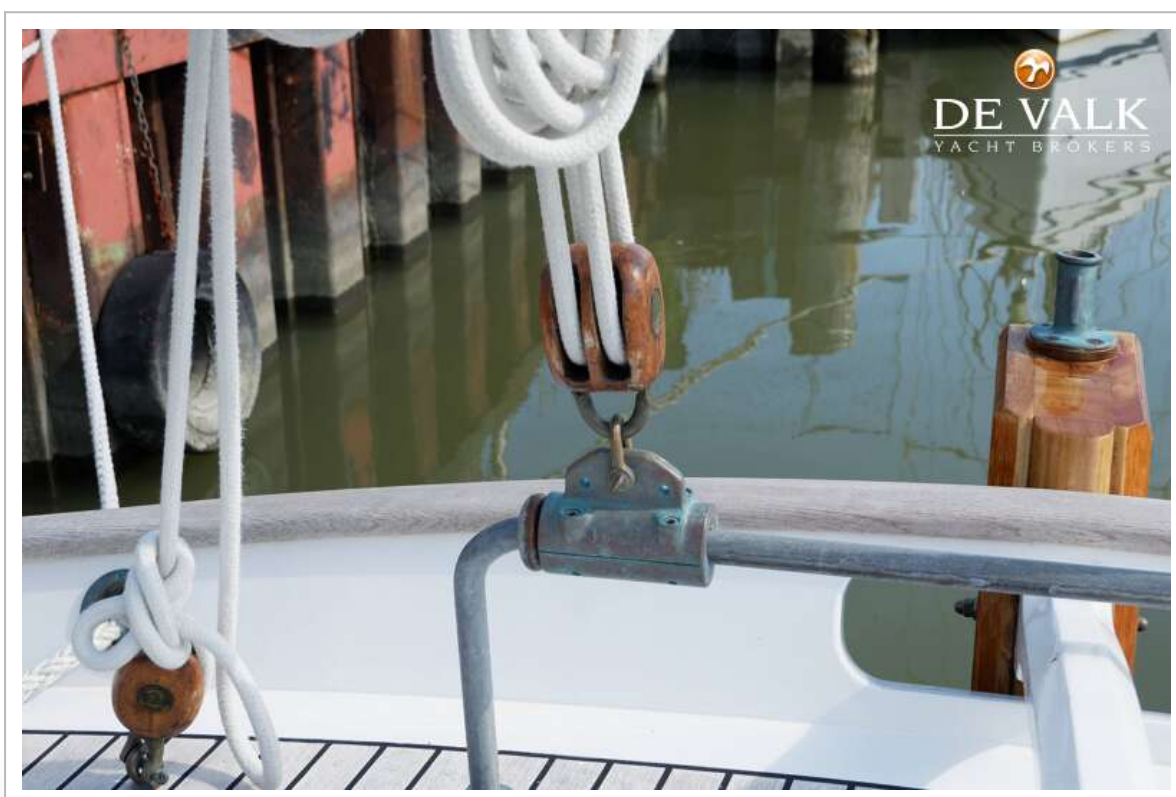
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



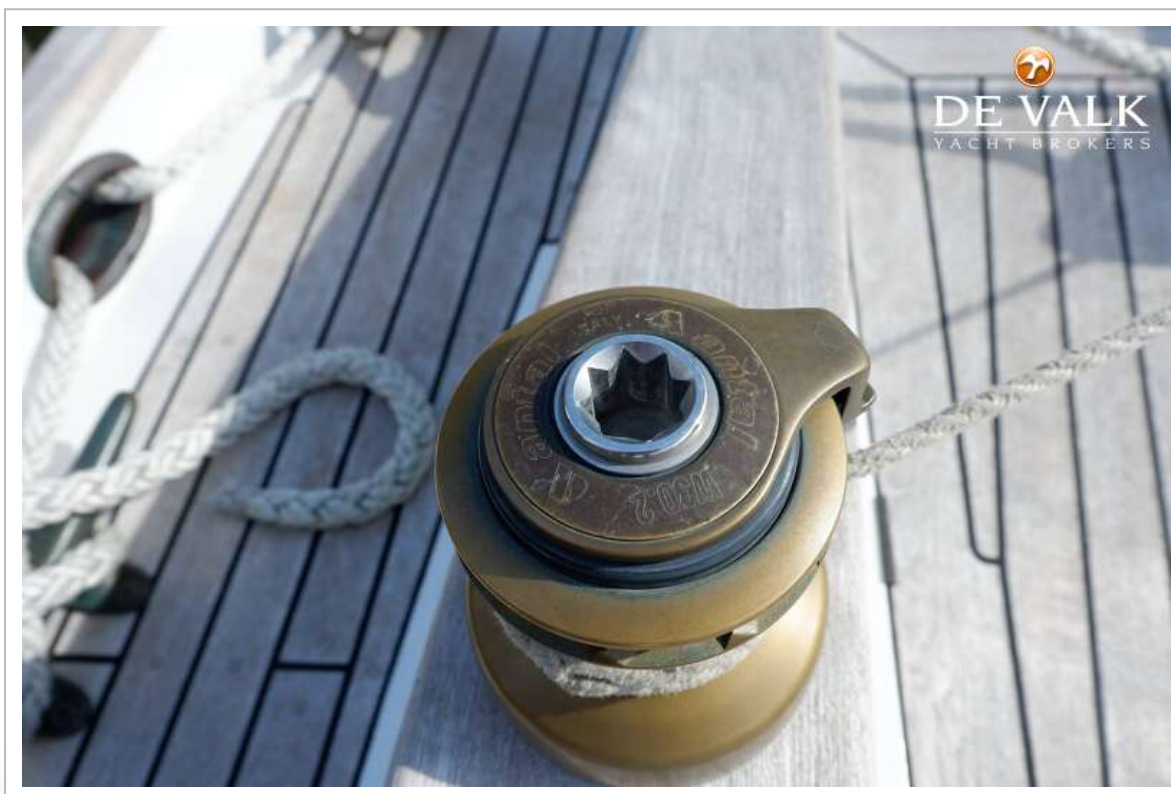
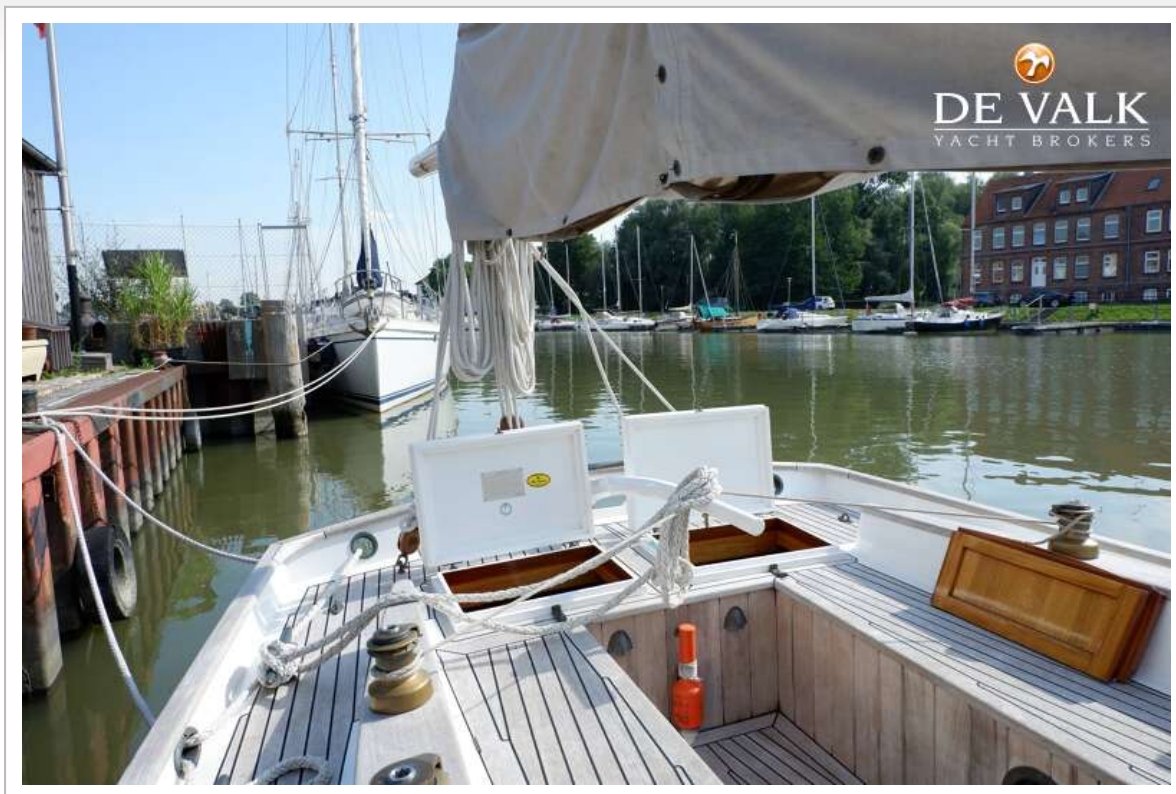
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



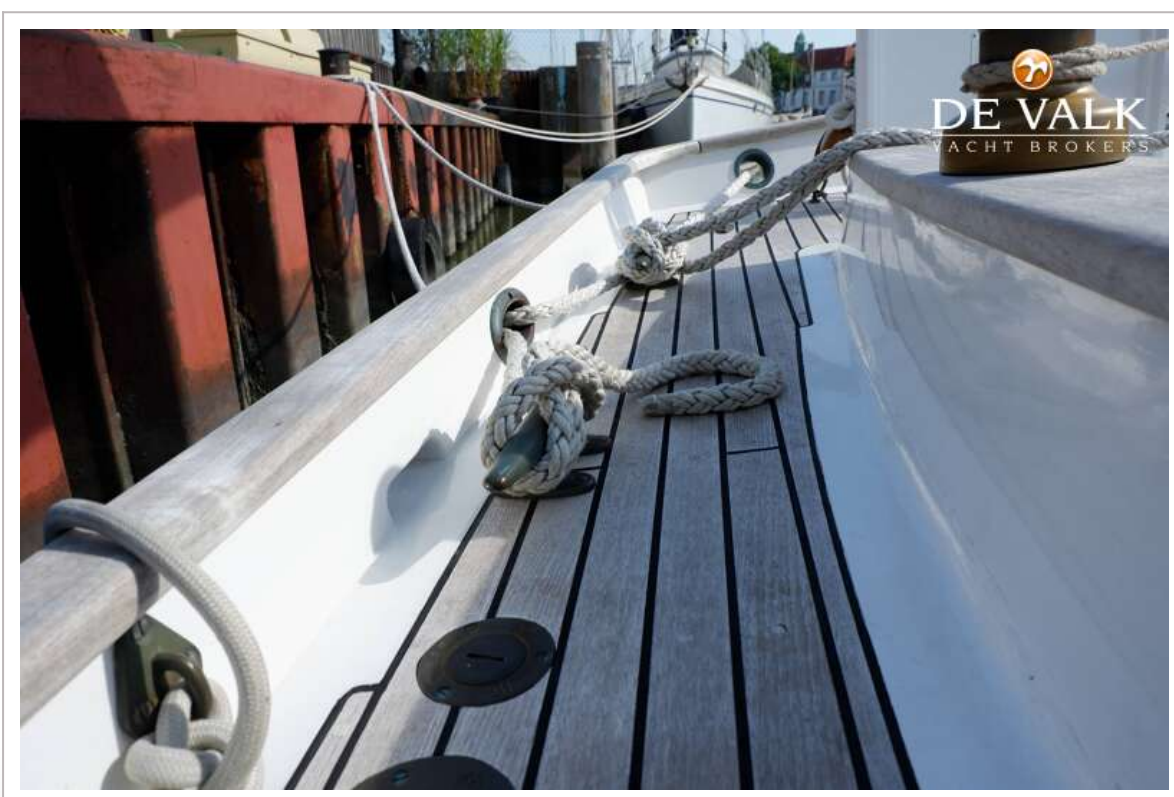
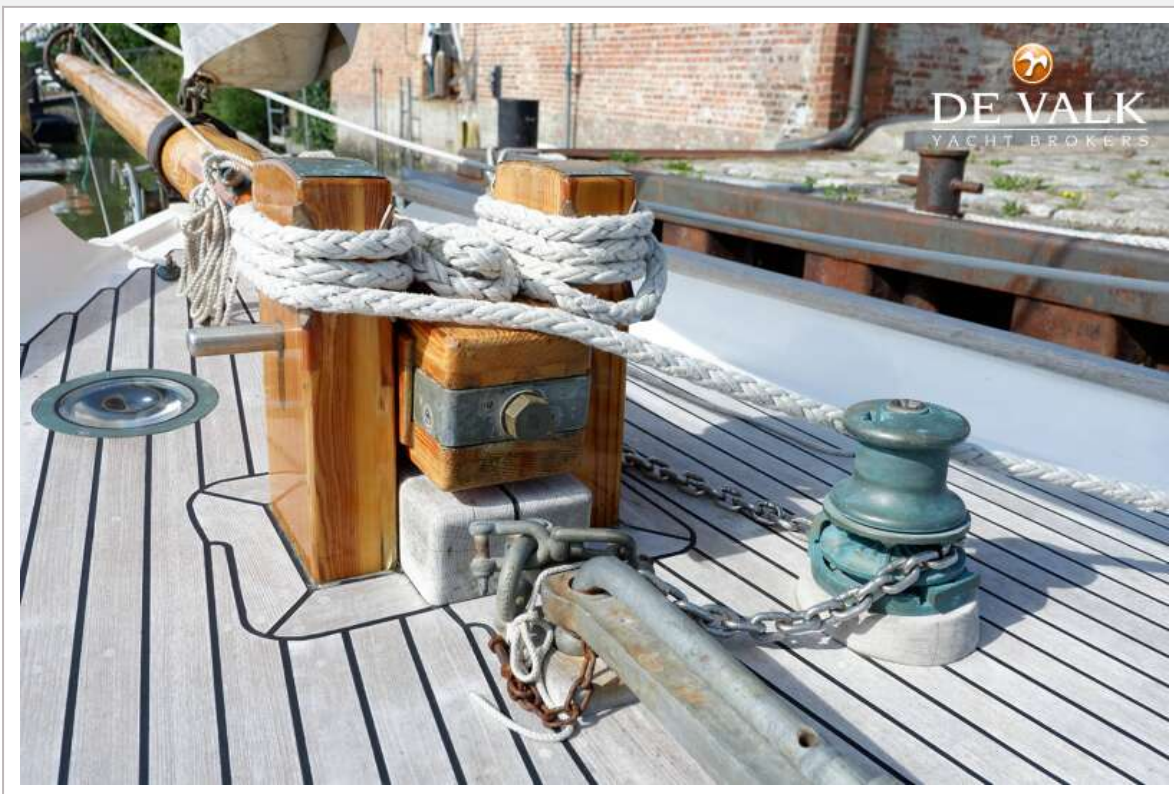
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



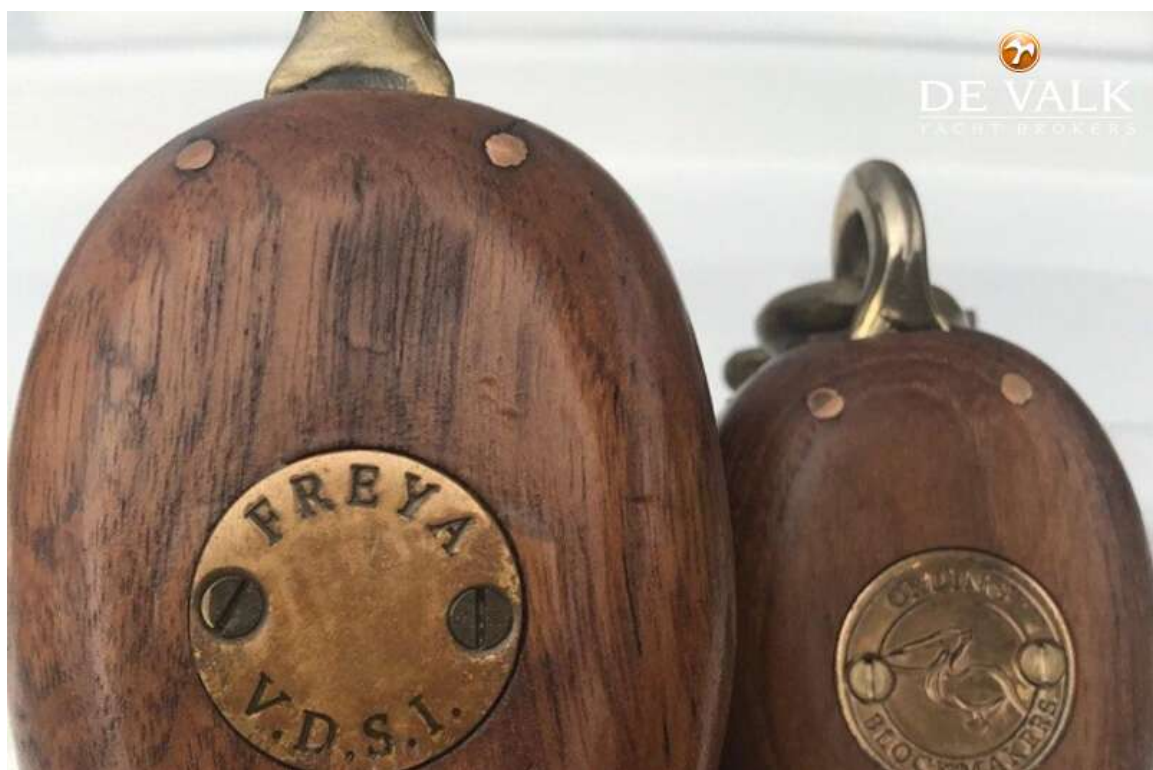
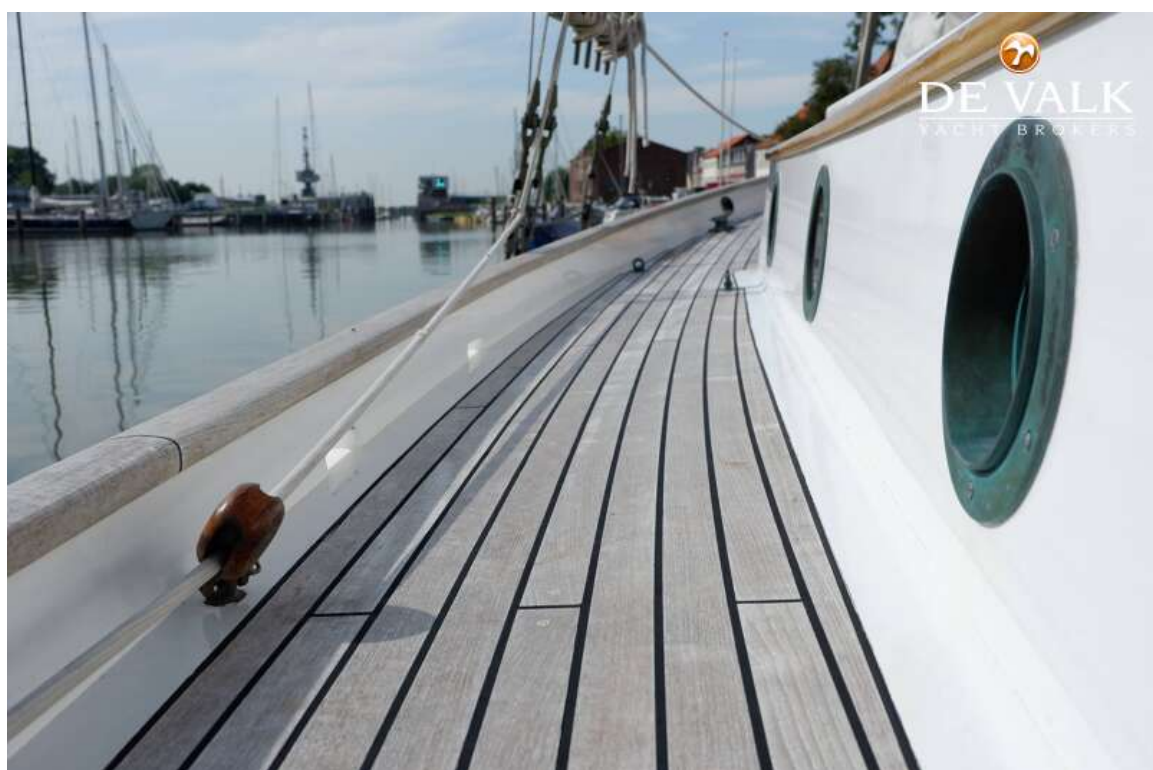
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



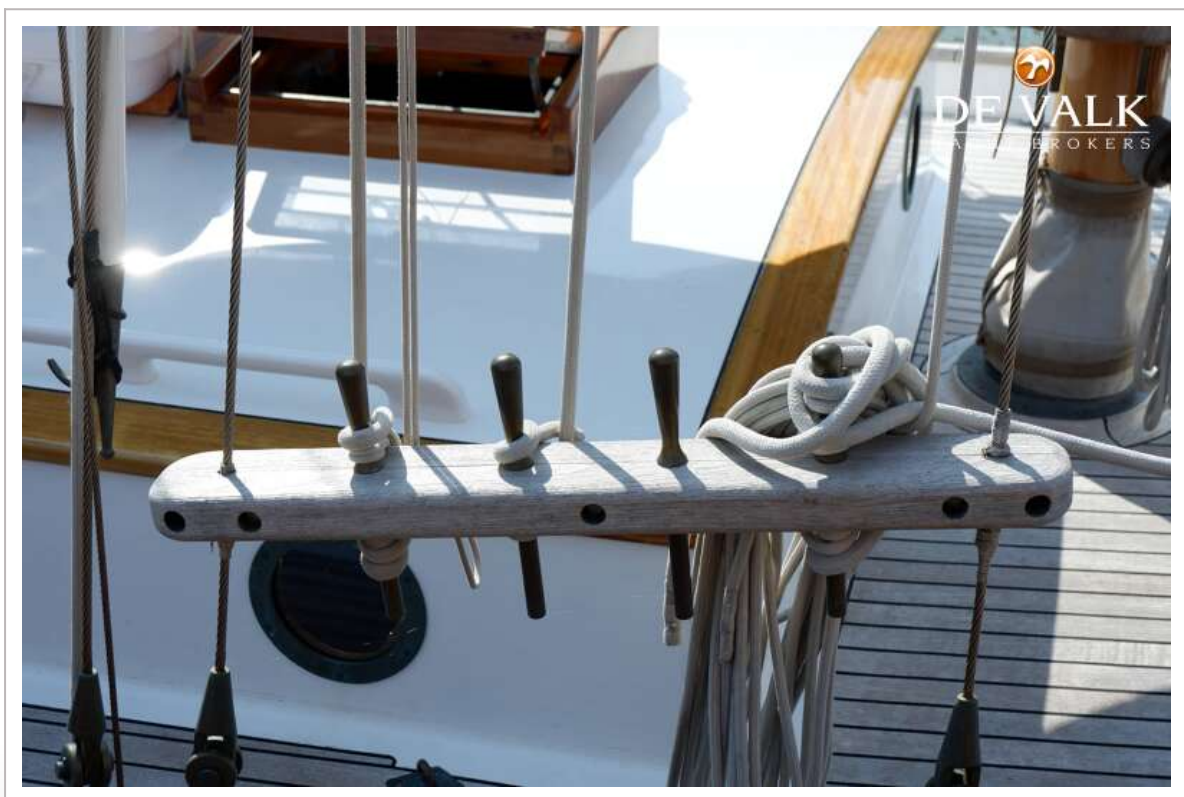
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



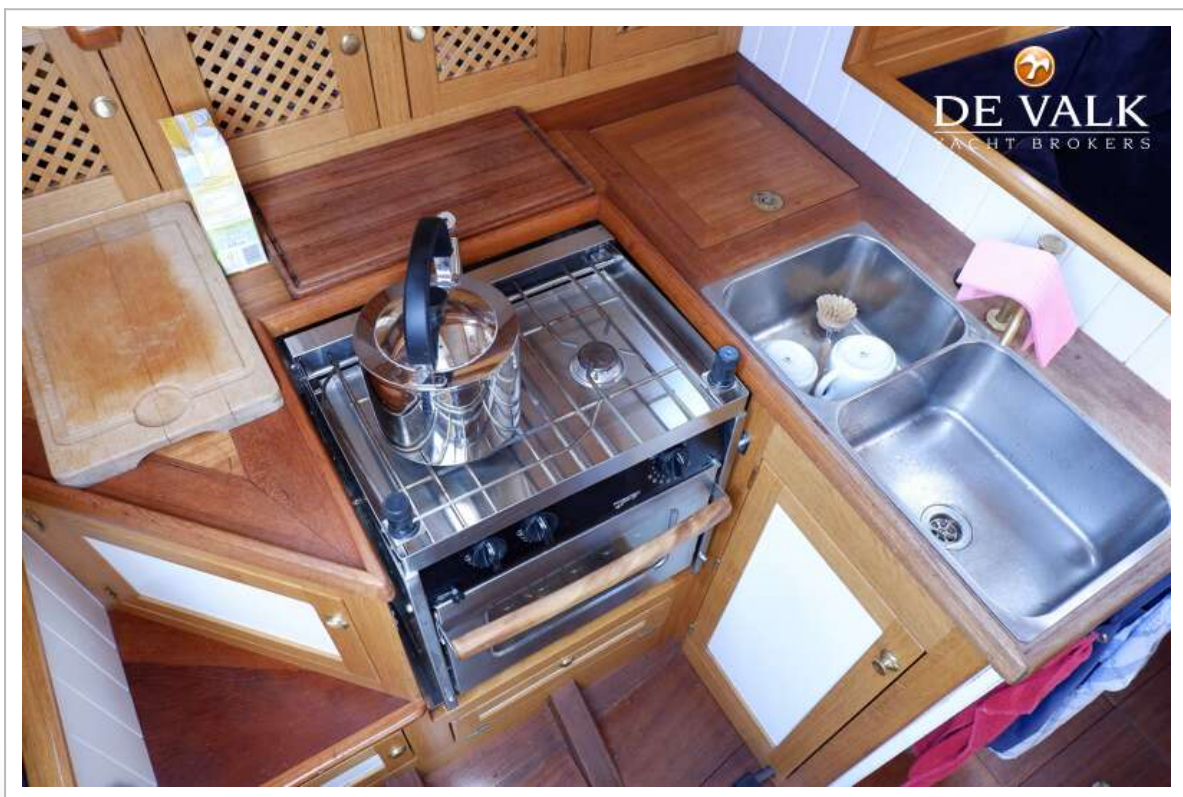
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



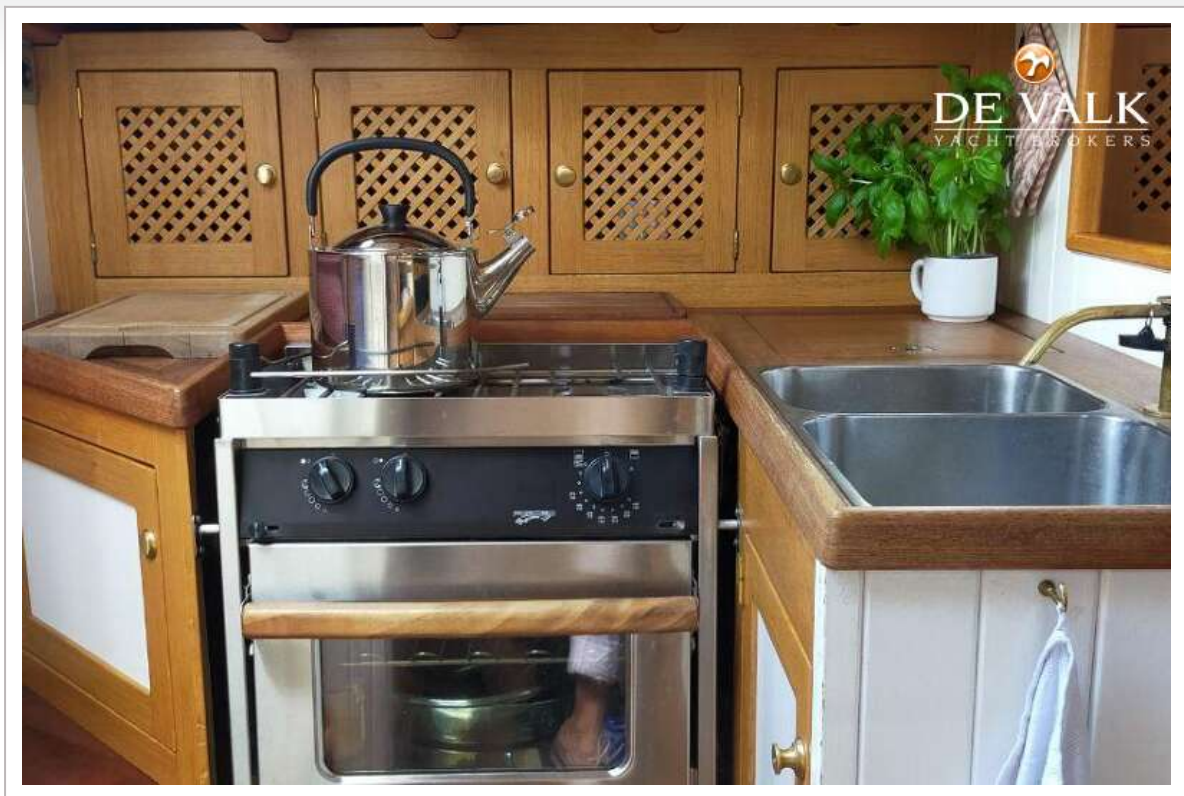
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



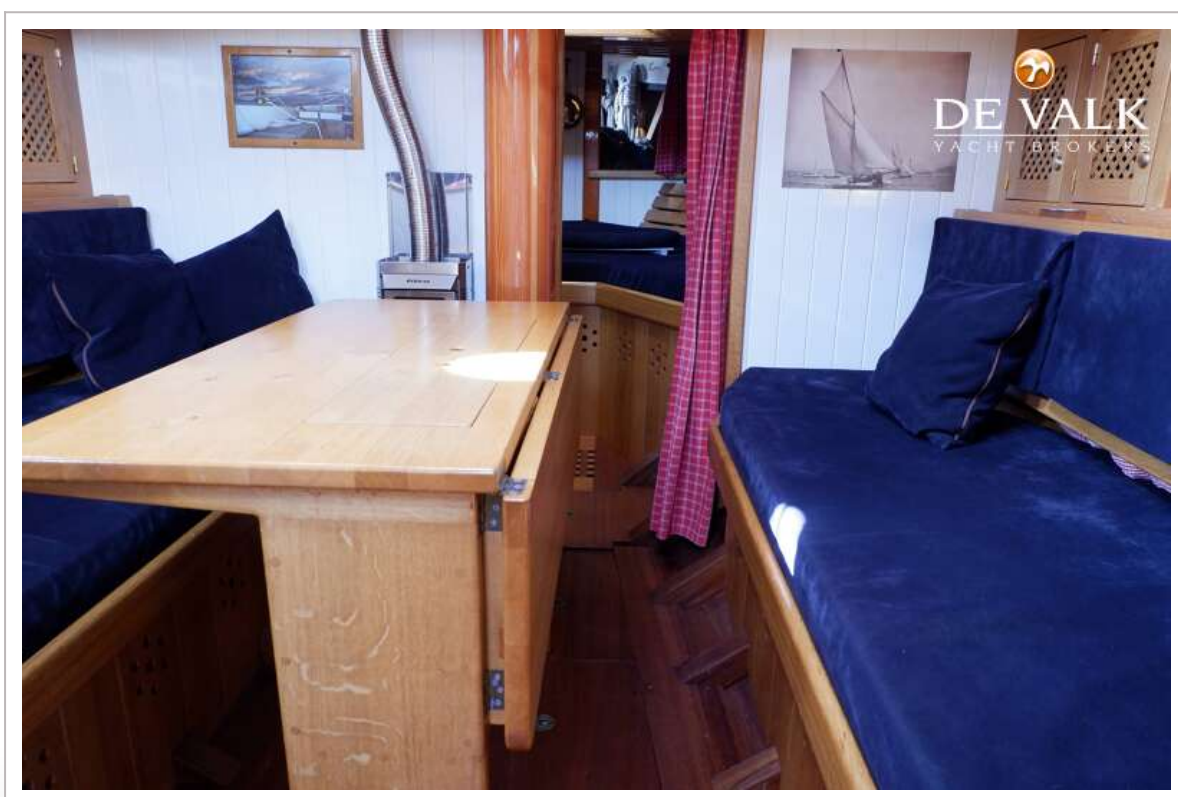
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



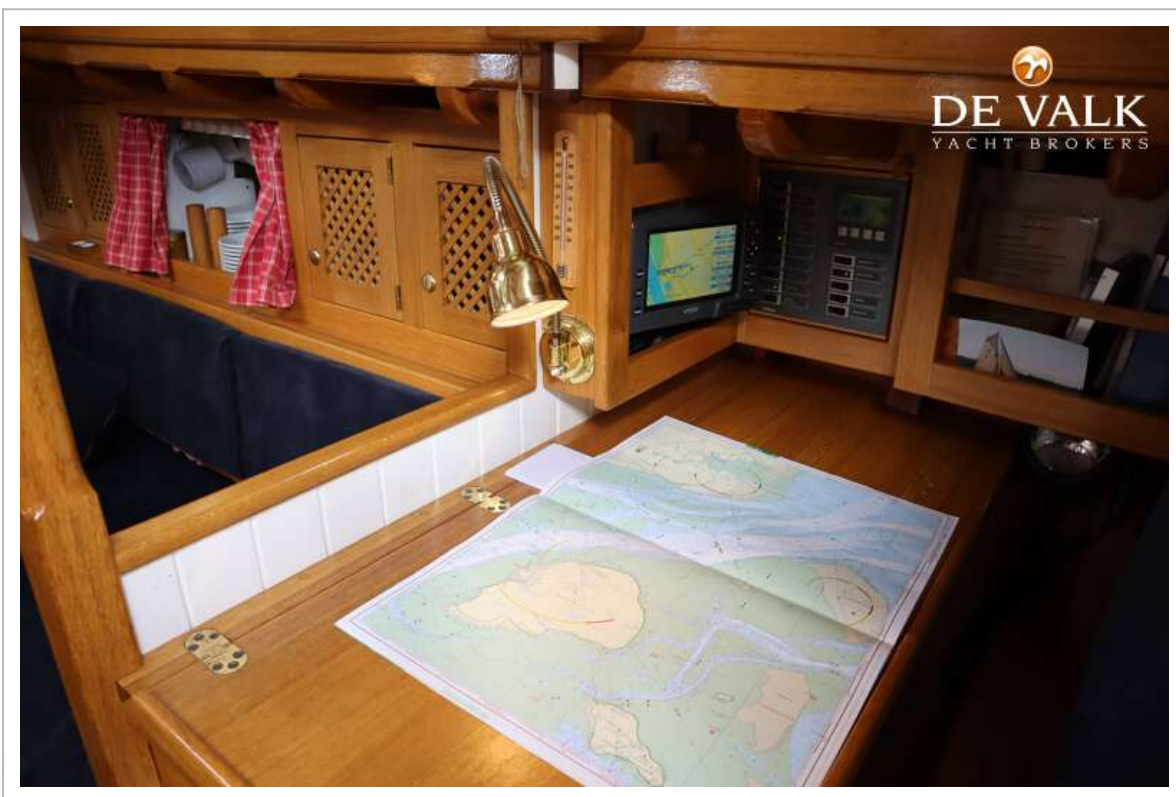
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



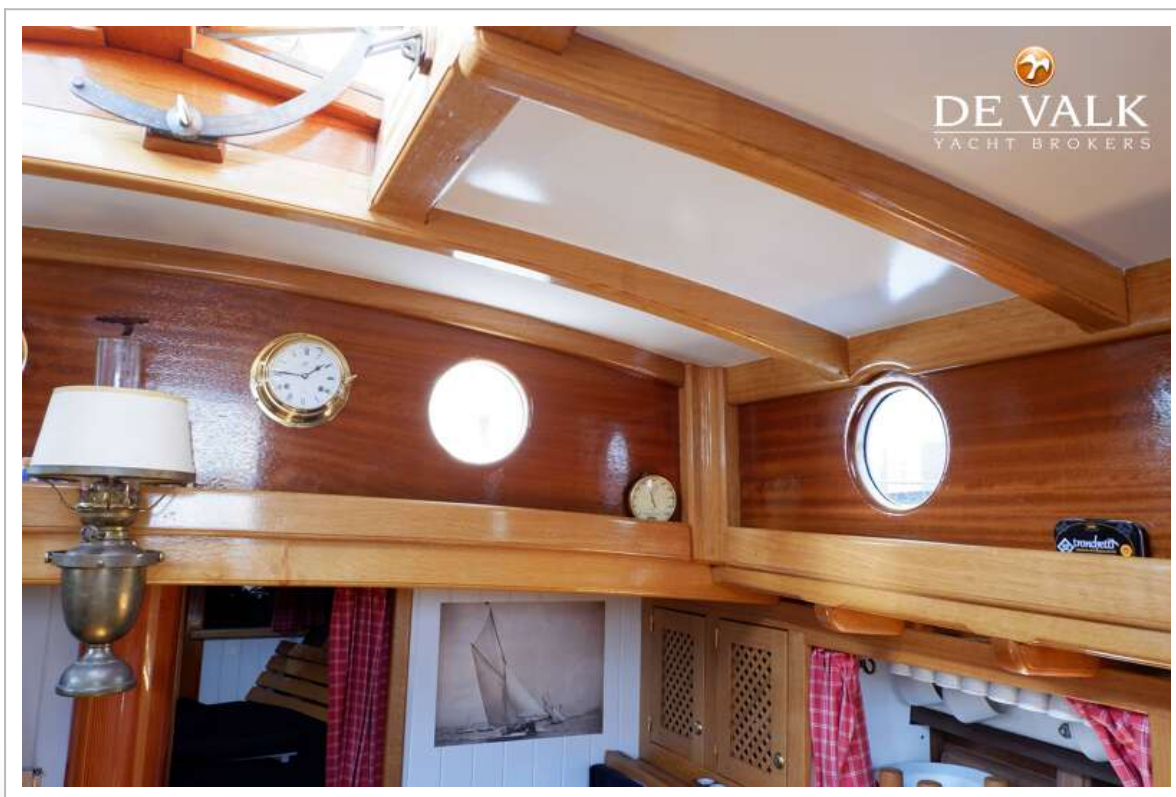
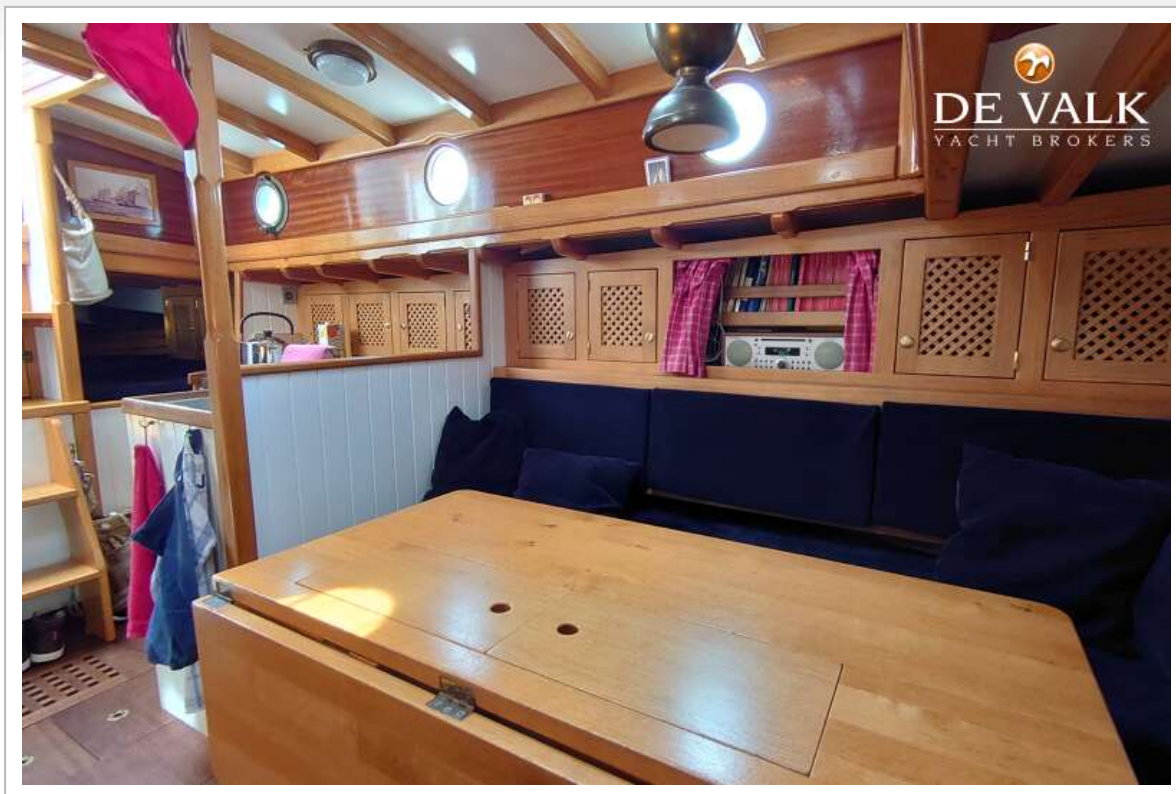
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



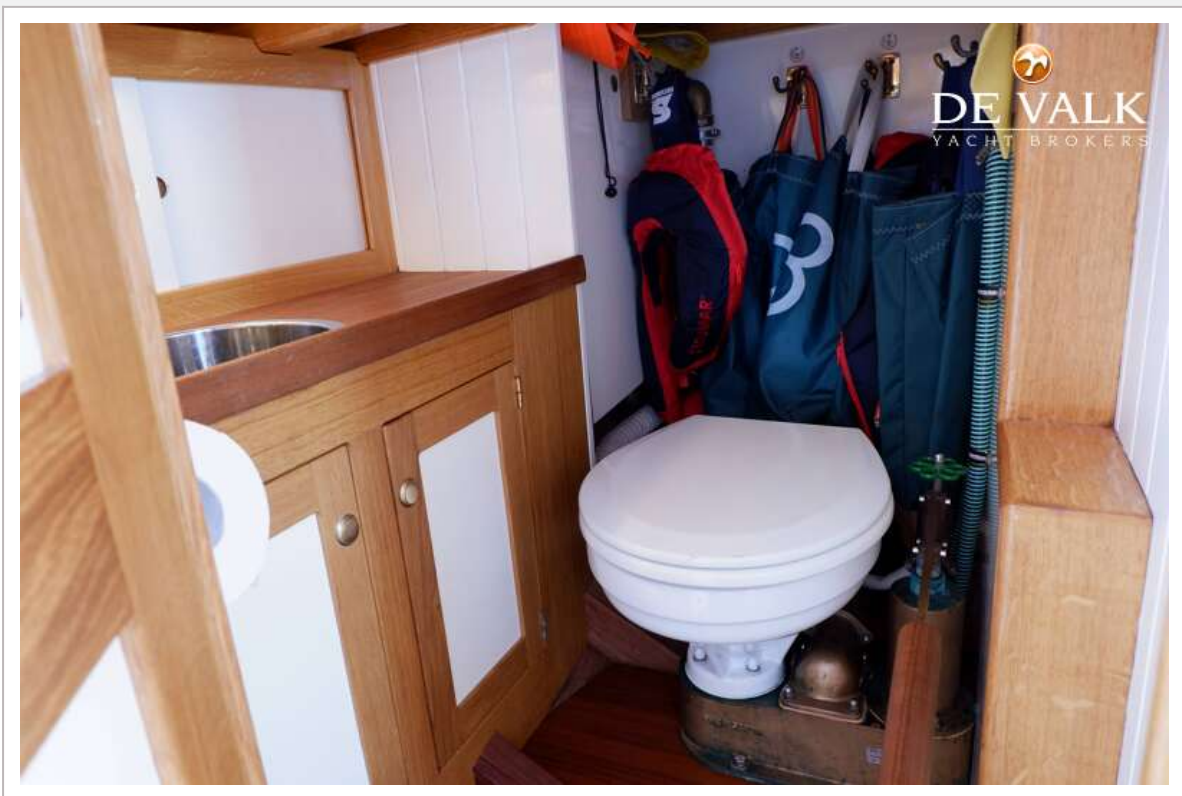
BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER



BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

