



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

Seltenheit: Junger Klassiker traditionell in erstklassiger Bootsbaukunst aus Holz auf einer deutschen Werft erbaut. Die "Bristol Channel Pilot Cutter 32" wurde von dem bekannten Designer Paul Gardside gezeichnet und nach den EU-Richtlinien 94/25 EC auf der Bootswerft Oste von Martin Skadow 2009 für den jetzigen Ersteigner gebaut. Als klassischer Langkieler mit scharfem Belauf vorn wie achtern ist das Boot sehr seetüchtig und fabelhaft schnell. Sie ist auf zahllosen Regatten erfolgreich gewesen. Das Schiff ist komplett für fünf Personen eingerichtet. Ein wunderschönes Schiff

Hartmut Ross

#### **TECHNISCHE DATEN**

Maße 9.65 x 3.36 x 1.72 (m) Werft Martin Skadow

Baujahr 2009 Kabinen 1

MaterialHolzKojen5

**Motor(en)** 1 x Sole 3 diesel **PS/kW** 30.00 (PS), 22.05 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz contact Kiel

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Kiel Telefon +49 1712312133

Adresse Hermann Rennerstrasse 12 E-Mail kiel@devalk.nl

22609 Hamburg

DE

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



#### **ALLGEMEIN**

Modell BRISTOL CHANNEL PILOT CUTTER

**Typ** Segelyacht

 Rumpflänge (m)
 9,65

 Breite (m)
 3,36

 Tiefgang (m)
 1,72

 Durchfahrtshöhe (m)
 15,00

 Baujahr
 2009

 Lancierung
 2009

Werft Martin Skadow
Land Deutschland
Entwerfer Paul Gardside

Gewicht (t) 8,2
CE Norm A
Rumpfmaterial Holz

Rumpffarbe gebrochenes Weiß Hell Grau

Haut-dicke Rumpf (mm) 30

Rumpfform Langkieler

Material Aufbauten Holz Gambala

Haut-dicke Aufbauten (mm) ja

Stossliste Holz

Deckmaterial Holz

Deck Finish Teak

Deck Finish Aufbauten Teak

Pflicht Bedeckung Teak

Antifouling (Jahr) 2020

Dorado Belufter 2

Fenster Einfassung Messing

Fenster Material Sicherheitsglas

**Decksluke** ja

**Bullauge** Messing



Treibstoftank (Liter) 120

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 200

Füllstandsanzeige (Trinkwasser)

Fäkaelien Tank (Liter) Kunststoff 90

**Pinne** ja

Weitere Info Farbe und Anstrich New 2016

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen 1 Kojen 5

Offenen Cockpit ja

**Salon** ja

Standhöhe Salon (m) 1,85

**Heizung** Dickinson

Navigation Zenter ja

**Kartentisch** ja

**Dinette** ja

Tür zum Cockpit ja Kombüse ja

Arbeitsfläche Holz

Spülbecken Edelstahl

**Herd** Gas

**Ofen** ja

**Kuhlschrank** ja

**Geschirrausstattung** ja

**Eignerkabine** V-Bett

Länge Bett (m) 2

KleiderschrankSchubladenBadezimmergetrennt

Toilet en suite



Toilette System handbetrieb
Handwaschbecken auf der Toilette
Gästekabine 1 Einzelbett

Länge Bett (m) 1,85

Kleiderschrank Schubladen

#### **MASCHINEN**

Motorstunden

Motoranzahl 1

Marke Sole 3 PS 30 kW 22,05 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2009 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7,5 Marschgeschwindigkeit (Kn) 5,5 Verbrauch (I/h) 1,6

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

1618

**Antrieb** Schraubenwelle

Propeller Typ fest
Propellerblatter 3
Hand Bilgenpumpe ja

Elektrische Bilgenpumpe Rule 3700

Elektrische Anlage ja
Starterbatterie 1
Versorgungsbatterie 1
Batterie Monitor ja
Batterie Ladegerat ja
Umwandler ja

**Landstrom** mit Kabel



#### **NAVIGATION**

Kompass Cassens & Plath

Tiefenanziege VDO

Logge VDO

Portabel UKW ja

Plotter/GPS VDO

Elektronische Kart(en) ja

Navigation Beleuchtung ja

Suchscheinwerfer ja

### **AUSRÜSTUNG**

**Sonnenschirm** ja

**Badeleiter** Edelstahl

**Anker** ja

Ankerkette 60 m Stainless steel

**Ankerwinde** handbetrieben

Rettungsinsel (Pers) 4 Letzte Wartung Rettungsinsel 2020 Schwimvesten ja Sicherheits Rustung ja Sicherheitsleine auf Deck ja Horn ja Fenderkissen ja Festmacher ja Reserve Teilen ja

Werkzeug ja Radio-CD Spieler ja

#### **RIGG**

Stehendes Gut Drahtseil



Material Mast	Holz
Salings	ja
Großsegel	2016
Großsegel-Persenning	ja
Kutter Stag	ja
Toppsegel	ja
Fock	ja
Reff Vorrichtung	ja
Genua Schotwinschen	Antal
Fall Winschen	ja
Reff Winsch	ja

















































































































